

Memo



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Aan
Provincie Zeeland afd. RMW
t.a.v. mevrouw S. Korman

Van
A.M. de Jong
Datum
2 september 2002
Onderwerp
Onderhoudsweg Mosselbanken

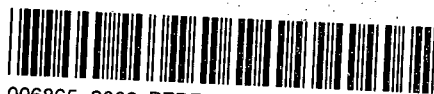
Doorkiesnummer
0113-241380
Bijlage(n)
-
Kenmerk
PZDT-M-02272 uitv

Beste Sadina,

1. In de huidige situatie is de Braakmanhaven alleen aan de oost- en zuidzijde ingericht met haveninfrastructuur (steigers, containerkade, loswallen). Er bestaan echter vergevorderde plannen om ook de westzijde aan de kant van de Mosselbanken in exploitatie te nemen. Dat betekent onder andere, dat een nieuwe steiger wordt gebouwd. De mer-rapportage voor deze werken is eind augustus door Oil Tanking opgesteld. Daarin heeft een afweging van de natuurbelangen plaatsgevonden.
2. Op dit moment is in uitvoering de glooiingverbetering van het dijkvak Mosselbanken. Bij de keuze van de nieuwe dijkbekleding is rekening gehouden met de komst van een nieuwe steiger. De onderhoudsstrook is echter over de hele lengte van het traject, zowel langs de duintjes in het westen als langs de haven in het oosten, met granietblokken ontworpen. De verwachting is nu dat deze constructie na het realiseren van de havenwerken zal moeten worden vervangen door een asfaltbetonweg.
3. Het aanleggen van de onderhoudsstrook is begonnen. Hiervoor moeten veel steenzetters worden ingezet, die weliswaar werk aan de waterkering uitvoeren, maar niet in de tijzone (de werkweg ligt 3,5 m boven gemiddeld hoogwater). Omdat steenzetters schaars zijn in Nederland ligt er een grote druk op de aannemers en de opdrachtgevers om deze, zeker tegen het begin van het stormseizoen (1 oktober), zo optimaal mogelijk in te zetten. Momenteel bevindt het dijkvak Mosselbanken zich in zo'n spanningsveld. Elders moet nl. nog veel zetwerk verricht worden om de natte zone voor de winter dicht te krijgen. De vraag is daarom aan de orde om of de onderhoudsstrook na 1 oktober aan te leggen, of om een onderhoudsstrook van een alternatieve constructie aan te leggen.

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 114, 4460 AC Goes
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Fax 0113-216124
E-mail a.djong@dzl.rws.minvenw.nl



006865 2002 PZDT-M-02272 uitv

Onderhoudsweg Mosselbanken graniet -> asfalt



4. Bij de dijkbeheerder en Rijkswaterstaat heerst de opvatting dat de onderhoudsstrook in ieder geval op 1 oktober gereed moet zijn. Gelet op 1 en 2 betekent dit dat langs de havenkom de strook het best kan worden uitgevoerd in asfaltbeton, omdat hiermee een permanente oplossing wordt gemaakt.
5. De rest van het dijktraject tussen Paulinapolder en de Braakmanhaven bestaat voor ongeveer 1200 m uit een tegen de dijk opgestoven duin en voor 700 m uit een normaal dijkprofiel. Langs het duingebied stuift de onderhoudsstrook nu regelmatig onder het zand. Dit zal ook in de nieuwe situatie gebeuren. De materiaalkeuze van de onderhoudsstrook is hier dan ook van weinig belang, omdat deze bedekt wordt door een zandlaag. Als op dit traject ook een asfaltverharding zou worden gekozen resteert een vak tussen dp 64 en dp 71 waar de granietblokken kunnen worden toegepast. De keuze om graniet toe te passen is ingegeven door de wens om hergebruik toe te passen. Op dit zwaarst aangevallen middenvak kon dat met de huidige rekenregel net. Een asfaltconstructie geeft meer zekerheid. Andere redenen waren de strook onaantrekkelijk te maken voor fietsers en om deze beter in te passen in de landschapsvisie. De ontoegankelijkheid voor fietsers wordt door de nieuwe havenwerken veilig gesteld, omdat waterschap en Zeeland Seaports de buitenberm met hekwerken zullen afsluiten.
6. Resumerend is het voorstel van het projectbureau om de onderhoudsstrook bij het dijkvak Mosselbanken, gelet op het voorgaande, voor het grootste deel in asfaltbeton uit te voeren. Daarmee wordt gegarandeerd dat het dijkprofiel voor de winter wordt afgebouwd en wordt ingespeeld op de op handen zijnde havenplannen.
Bij de aansluiting op de Paulinapolder in het westen zal, om het einde van de fietsroute langs het schor te markeren, over ca 300 m, tot het aan te brengen hekwerk een granietbestrating gehandhaafd blijven. Langs het duingebied zal de glooiing door de natuur, mogelijk al binnen een jaar, worden afgedekt met zand. De onderhoudsstrook zal eveneens worden overstoven. Het resterende tussenvak zal naar verwachting binnen enkele jaren ook onopvallend aanwezig zijn, omdat ook hier sprake is van lichte overstuiving van zand en omdat het onbereikbaar is voor medegebruikers.

Met vriendelijke groet,

P. Hengst
(projectleider Techniek)