

## Erratum

### Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijksaterstaat

Directie Zeeland

Polder/Dijkvak

Hoedekenskerke restant

dp 0373<sup>62</sup> – dp 0374<sup>43</sup>

Gert Jan Wijkhuizen

Raymond Derksen

Margret Bakker

Archief AXZ

Toetsing uitgevoerd door

Roy van de Voort

Doorkiesnummer

(0118) 62 13 69

(06) 218 41 099

Datum

4 maart 2009

bijlage(n)

-

Kenmerk

PZDT-M-09087

DEFINITIEF

## Erratum PZDT-M-09087 (controle/vrijgave toetsing Hoedekenskerke restant)

### Basisdocument

Dit erratum is een wijziging op de controle/vrijgave toetsing van Hoedekenskerke restant tussen dp 0373<sup>62</sup> en dp 0374<sup>43</sup> met kenmerk PZDT-M-07104 d.d. 13 februari 2007.

In dit erratum staat een aanvulling op het basisdocument.

### Aanvulling basisdocument

De aanvulling op het basisdocument betreft een aanvulling "Cultuurhistorie" aan de hand van de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) van de provincie Zeeland.

## Cultuurhistorie

De cultuurhistorische objecten van belang voor dit traject:

- GEO-1552: Nollen – De Inlaag voor Kapuinenhoek inundeerde in 1782 waardoor twee nollen ontstonden (restanten van de voormalige zeedijk van de inlaag). De geïnundeerde inlaag werd gebruikt als veerhaven vanaf 1930-1932. De huidige functie is kleinschalige jachthaven waarbij de nollen dienst doen als havendammen. (CHS-code GEO-1552, waardering hoog)
- GEO-1553: Inlaag voor Kapuinenhoek – De Westerscheldedijk van de Polder Hoedekenskerke is bijna geheel voorzien van inlagen, ook wel "boeierds" genoemd, de plaatselijke naam voor inlagen. De Inlaag voor Kapuinenhoek inundeerde in 1782 en in 1930-1932 werd de nieuwe veerhaven hierin aangelegd. De voormalige veerhaven is nu in gebruik als kleine jachthaven. (CHS-code GEO-1553, waardering hoog)
- GEO-1366: Haven de Val – Tot de afdamming van de Zwake in 1445 bestond er een veer vanaf 's Gravenpolder over de Zwake naar Hoedekenskerke. Daarnaast bestond er in Hoedekenskerke een veer richting Terneuzen. Het veer Hoedekenskerke-Terneuzen werd in 1866/1867 uitgebreid naar Hansweert en Borssele, maar deze diensten zijn naderhand weer vervallen. In 1872 werd in Hoedekenskerke een aanlegsteiger gemaakt langs de zeedijk. In 1914 werd circa 200 meter zuidwaarts daarvan een nieuwe steiger gebouwd en in 1930-1932 werd de huidige veerhaven aangelegd. Hiervoor werd de in 1782 geïnundeerde Inlaag voor Kapuinenhoek voor gebruikt. Het veer is inmiddels opgeheven en de haven wordt nu gebruikt als kleine jachthaven (tevens tijhaven). (CHS-code GEO-1366, waardering hoog)



014152 2009 PZDT-M-09087

Erratum controle toetsing / vrijgave cultuurhistorie