

Omgevingsplan Oesterdam Noord

Algemene informatie

Intern betrokkenen

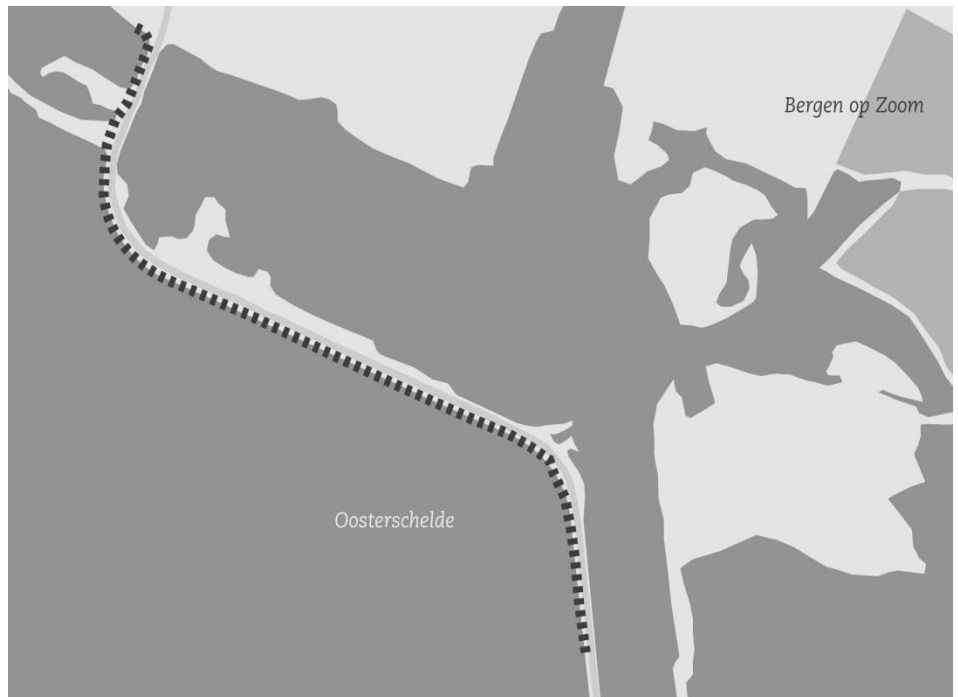
Kenmerk	PZST-R-10069 com
Projectleider/directie UAV	Peter den Otter
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	Niet van toepassing
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	Ronald den Hoed
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

Dijktraject Oesterdam Noord betreft het noordelijke deel van de verbindingsdam tussen Zuid-Beveland en het eiland Tholen. Van noord naar zuid loopt het dijktraject van dijpaal 1079 + 75 meter tot dijpaal 1140 en heeft een lengte van 6 kilometer. Het is dus een vrij lang dijktraject. Het werk ligt in de gemeente Tholen.

Aan de noordzijde grenst het werk aan dijktraject Tholen 2 dat in 2007 is versterkt; in het zuiden sluit het aan op dijktraject Oesterdam Zuid dat voor 2012 op de planning staat.

In tegenstelling tot veel dijktrajecten van projectbureau Zeeweringen valt onder het beheer van Rijkswaterstaat Zeeland, waterdistrict Zeeuwse Delta.



Dijktraject Oesterdam Noord

De in totaal 11 kilometer lange Oesterdam maakt deel uit van de Deltawerken. De Oesterdam is pas in 1986 gereed gekomen, als laatste onderdeel van de Deltawerken.

De volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject:

- Tussen dijkpalen 1080 en 1084 ligt een strand. Net ten zuiden van het strand ligt een redelijk groot recreatiegebied met parkeerplaatsen en picknickbankjes.
- Tussen dijkpalen 1084 en 1089 ligt de Bergschediepsluis. De havendammen van de sluis behoren niet tot de primaire waterkering en vallen dus buiten het werk.
- Op de Oesterdam ligt de N659, de provinciale weg tussen Zuid-Beveland en Tholen. Naast de provinciale weg ligt een parallelweg, ook Oesterdam genaamd. Langs de parallelweg liggen parkeerplaatsen.
- Tussen dijkpalen 1125 en 1140 ligt de parallelweg op de berm nabij de steenbekleding. Vanaf dijkpaal 1125 richting de Bergschediepsluis ligt de parallelweg op de kruin.
- Langs een groot gedeelte van het dijktraject ligt het slik van de Speelmansplaten.
- Ter hoogte van bedrijf Speelmansplaten (dijkpaal 1103) ligt een trap over de dijk met een picknickplaats. Bij het bedrijf Speelmansplaten ligt een parkeerterrein. Na afronding van onze werkzaamheden worden bij de Speelmansplaten vakantiehuisjes gebouwd.
- Net ten zuiden van het dijktraject, bij dijkpaal 1141, ligt een proefvak van gelijmde steentjes van de firma Pigmans.

Natuur

Het voorland van het dijktraject maakt deel uit het Natura 2000 gebied Oosterschelde.

In het dijktraject komen veel broedvogels voor. Daarnaast geldt het gebied als hoogwatervluchtplaats en foerageergebied.

Cultuurhistorie

Er zijn volgens de Cultuurhistorische Kaart geen cultuurhistorische elementen langs het gehele traject. Wel liggen er twee objecten zijn van cultuurhistorisch belang voor dit traject: de Oesterdam zelf en de Speelmansplaten. De invloed van het vervangen van steenbekleding op deze objecten is klein en doet derhalve niets af aan de cultuurhistorische waarde.

Recreatie

Er vindt veel recreatie plaats langs de Oesterdam. De parallelweg is gedeeltelijk open voor auto's. Veel mensen parkeren hier en gaan op de dijk of op bankjes zitten¹.

Verder wordt het slik van de Speelmansplaten gebruikt door pierenstekers.

Vanaf windkracht vier zijn er op het dijktraject veel (kite)surfers te vinden. De rest van het dijktraject tot aan de Bergschediepsluis is alleen toegankelijk voor fietsers en wandelaars. Hier loopt een fietsknooppuntenroute.

In het meest noordelijk gelegen gedeelte van het werk ligt een groot recreatiegebied. Tussen dijkpalen 1080 en 1085 ligt een strand, een grote parkeerplaats en verschillende picknickplekken. De gemeente Tholen

¹ Noot voor communicatie: bij mijn bezoek viel t op dat er veel Belgische toeristen zijn, wellicht Franstalig?

heeft aangegeven dat het strand tijdens het zomerseizoen open moet blijven.

Aan de oostelijke zijde van Oesterdam ligt Speelmansplaten, een bedrijf dat Outdoor activiteiten organiseert.

Visserij

In het meest noordelijke gedeelte van het dijktraject ligt een aanlegsteiger voor boten.

Bergen-op-Zoom heeft een ansjoviskwekerij. Ansjovis is heel kwetsbaar en moet dus levend worden bewaard. Het vissen geschiedt slechts twee maanden per jaar. Het is nader te bepalen om welke twee maanden dit gaat.

Werkzaamheden

De bestaande steenbekleding is gevarieerd. Op de ondertafel van het gehele werk liggen koperslakblokken. De boventafel bestaat uit een combinatie van Haringmanblokken, vlakke blokken en doorgroeistenen. Bij dijkpaal 1141, net buiten het dijktraject, ligt een klein proefvak met gelijmde steentje van de firma Pigmans.

Het meest noordelijk gedeelte van het werk sluit aan op dijktraject Tholen 2. Voor een goede aansluiting wordt hier dezelfde steenbekleding gebruikt, te weten gepenetreerde breuksteen op de ondertafel en betonzuilen op de boventafel.

Bij de Bergsche Diepsluis komt een verborgen glooiing van gepenetreerde breuksteen. Deze wordt afgewerkt met grond.

Op de rest van het dijktraject blijft de ondertafel gehandhaafd. Op de boventafel komt tot een niveau van 3,5 meter boven NAP waterbouwasfaltbeton. Daarboven komen gekantelde Haringmanblokken.

Het gedeelte met de Pigmanssteentjes komt pas in een werk van 2012 aan bod.

Fasering

Het is nog niet bekend wanneer het werk exact wordt uitgevoerd.

Wel is duidelijk dat tussen dijkpalen 1096 en 1104 geen werk mag plaatsvinden in augustus, september en oktober vanwege broedvogels. Daarnaast heeft de gemeente Tholen aangegeven dat het strand aan de noordzijde van het dijktraject in het hoogseizoen beschikbaar moet zijn voor recreatie.

Overlast

Het voorland van het dijktraject maakt deel uit het Natura 2000 gebied Oosterschelde. Het werk heeft echter weinig gevolgen voor de natuur. Het werk heeft verder weinig invloed op het foerageergebied en de hoogwatervluchtplaats van vogels: het slik van de Speelmansplaten is groot en biedt voldoende uitwijkmogelijkheden. Wel geven de werkzaamheden overlast voor broedende scholeksters. Daarom is een fasering in het werk aangebracht.

Ten noorden van de Bergschediepsluis ligt aan één van de havendammen een aanlegsteiger voor visboten. De overlast is minimaal: de steigers moeten namelijk voor bestemmingsverkeer ten alle tijden bereikbaar zijn. Verder vindt geen werk plaats aan de kreukelberm, waardoor er geen sprake is van overlast door verstoring van vispercelen. De ansjoviskwekerij kan last hebben van trillingen. Ook dit is echter beperkt, omdat er niet aan de ondertafel gewerkt wordt.

Het strand aan de noordelijke zijde van het dijktraject is zeer druk bezocht. Tijdens de werkzaamheden is het strand afgesloten. Dit is echter beperkt tot het voorseizoen.

Langs het dijktraject vindt veel recreatie plaats in de vorm van wandelen, fietsen, dagjesbezoek en (kite)surfen. Het werk en transport geven overlast. Waar gewerkt wordt, is het dijktraject afgesloten. Het is nader te bepalen of de fietsroute open kan blijven. De omleidingroute is namelijk onredelijk lang. (Kite)surfers hebben op het water geen last van de werkzaamheden. Recreatie langs de transportroute kan gewoon plaatsvinden, hoewel de vrachtwagens wel lawaai, stof en trillingen kunnen veroorzaken.

Outdoorbedrijf Speelmansplaten heeft geen overlast.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

Nabij het sluizencomplex groeit de bijenorchis, een beschermde orchidee. Deze locatie valt dus af als depot. Een mogelijke depotlocatie is de Bergschediepsluis bij dijkpaal 1085.

Transportroute

Zie pagina 11 voor de transportroutekaart.

De transportroute loopt over de Oesterdam. Het dijktraject is te bereiken via een noordelijke en een zuidelijke route. Voor de zuidelijke route gaat het werkverkeer ongeveer halverwege de provinciale weg N659 over naar de parallelweg. Van hieruit maakt het richting het noorden gebruik van deze parallelweg.

De noordelijke zijde van het dijktraject is vanaf de N659 te bereiken via de afslag bij het stand. Zodra het werk ter hoogte van het strand is afgerond, maakt het werkverkeer geen gebruik meer van de noordelijke transportroute.

Doelgroepen

Aanwonenden transportroute

Het dijktraject heeft geen aanwonenden van de transportroute.

Omwonenden

Het dijktraject heeft geen direct omwonenden.

Recreatie en horeca

Speelmansplaten, outdoor bedrijf²

[Redacted]

Fietsers

Fietsknooppuntennetwerk

Stichting Promotie en Marketing Zeeland Delta

[Redacted]

Wandelaars

Oosterscheldepad (wandelpad rond de Oosterschelde)

Stichting Wandelplatform-LAW

[Redacted]

Sportvissers

Federatie van hengelsportverenigingen Zuidwest Nederland

[Redacted], Adviseur Sportvisserijaangelegenheden

[Redacted]

(kite)surfers

Holland Surfing Association

[Redacted]

Windsurfing Lochristi – Beervelde

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Ongeorganiseerd
Strandgasten en dagjesmensen

Evenementen

Nader te bepalen

Pachters en eigenaren

Jachtgenot

[Redacted]

Visserij

Visvakken

Bergsediep 31 en 38 (en waarschijnlijk 32)

[Redacted]

Bergsediep 33

[Redacted]

Bergsediep 34 (weervisserij)

[Redacted]

Oesterpercelen

Bergsebank 10 t/m 20, 33, 34

Dit zijn percelen zonder huurder.

De adresgegevens van bovenvermelde betrokkenen zijn nader te bepalen.

PO Mosselcultuur

[Redacted]

Fuiken bij sluis

[Redacted]

[Redacted]

Milieu

Natuurmonumenten district Zeeland
[Redacted]

Scholen

Er zijn geen scholen in de buurt van het dijktraject.

Gemeente

Gemeente Tholen
Hof van Tholen 2
4691 DZ Tholen
0166-668200
gemeente@tholen.nl

Communicatie: [Redacted]

Media

Omroep Zeeland
PZC
BN/ De Stem
Thoolse Bode
Eendrachtbode
Omroep Tholen

nieuws@omroepzeeland.nl
redactie@pzc.nl
redactie@bndestem.nl
redactie@internetbode.nl
redactie@eendrachtbode.nl
redactie@omroeptholen.nl

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.
Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. Dit jaar zijn 3 dijktrajecten in uitvoering op Tholen. Wellicht is een gecombineerde krant mogelijk.
De kranten worden ook afgeleverd bij de gemeente Tholen.
Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen al naar gelang de lengte van werk en de recreatiedruk in het gebied we één of meerdere informatieborden. Bij dit dijktraject vindt veel dagrecreatie plaats. Informatieborden hebben dus extra waarde. Wellicht moeten we er meer dan twee plaatsen. Afhankelijk van de planning van de werkzaamheden aan het strand, is het te adviseren de afsluiting van het strand langs de provinciale weg aan te kondigen.
Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.
Planning: maart 2010

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.
Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.
Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix (zie pagina 10) staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.

Planning: augustus - december 2010

Inloopmiddag of informatiebijeenkomst

In het dijktraject komen geen grote groepen omwonenden voor die op enigerlei manier overlast zullen ervaren van de werkzaamheden. Een inloopmiddag of informatiebijeenkomst is dan ook niet aan de orde.

Foldermateriaal

In het dijktraject komen geen doelgroepen voor die te maken hebben met grote groepen recreanten. Het leveren van foldermateriaal is dan ook niet aan de orde.

Gastlessen

Niet van toepassing, omdat er geen scholen in de directe omgeving van het dijktraject zijn.

Extra

Bij dit dijktraject vindt veel dagrecreatie plaats. Dit betreft een zeer diffuse groep. Om die reden is het raadzaam in de lokale en regionale media en via de gemeente extra aandacht te besteden aan de beperkingen voor de recreatie.

Matrix

	persoonlijk gesprek	brief	Informatie bijkomst	huis-aan-huis Krant	folder materiaal	digitale nieuwsbrief	website	informatie bord	advertentie (ter inzage)	betreft partijen	gastjes betreft	persbericht	expositie
aanwonenden transportroute													
NVT													
omwonenden													
NVT													
recreatie en horeca													
Speelmansplaten, outdoorbedrijf		x				x	x		x	x			
Strandbezoekers dagjesrecreanten langs parallelweg						x	x	x	x				
Holland Surfing Association		x				x	x		x	x			
Windsurfing Lochristi - Beervelde		x				x	x		x	x			
www.oesterdam.be		x				x	x		x	x			
www.windsurfing.nl		x				x	x		x	x			
Fietsknooppuntennetwerk		x				x	x			x			
Wandelnetwerk Zeeland		x				x	x			x			
Fed.v. hengelsportv. ZwNL		x				x	x			x			
Strandgasten, dagjesmensen						x	x	x	x				
visserij													
		x											
		x											
		x											
		x											
		x											
milieu													
Natuurmonumenten									x	x			
scholen													
NVT													
gemeente													
Gemeente Tholen	x								x	x			
media													
Omroep Zeeland													x
PZC													x
BN/De Stem													x
Thoolse Bode													x
Eendrachtbode													x
Omroep Tholen													x
pachters													
Jachtgenot	x								x				
overig													
evenementen?													

Transportroute

