

26 APR 2010



Stichting Dorpsraad Westkapelle

Secretariaat:
A. Hendrikse (wnd)
Rookstraat 10
4361 BB Westkapelle
0118-570645 / dorpsraadwkp@zeelandnet.nl

Westkapelle, 22 april 2010

Waterschap Zeeuwse Eilanden
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 1000
4330 ZW MIDDELBURG

Betreft: Bedenkingen 'Gat van Westkapelle'

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van de ter inzagelegging van het ontwerpplan "Gat van Westkapelle" hebben wij als Stichting Dorpsraad Westkapelle onze bedenkingen summier ingediend op 14 april jl. per mail. Derhalve binnen de gestelde termijn van 6 weken lopend van 3 februari tot en met 14 april 2010.

Wij willen middels deze brief nader ingaan op onze bedenkingen.

INFORMATIE

Naar onze mening zijn er verbeterpunten denkbaar bij de informatiestromen richting dorpsraad, inwoners en ondernemers. Ondanks gedane belofte is de Dorpsraad tot op heden niet geïnformeerd. Wij hebben zelf het plan op moeten vragen bij het Waterschap. Ons advies is om te komen tot het automatisme dat bij plannen, in een vroeg stadium, de stads- en of dorpsraden worden geïnformeerd.

Ook bij de exploitanten van strandhuisjes is nauwelijks informatie bekend. Op deze wijze kan er nauwelijks sprake zijn van enige inspraak.

ZUIDERHOOFD

In voorliggend plan onderstreept u de cultureel historische waarde van het paalhoofd Zuiderhoofd. Met 80 meter het grootste paalhoofd van Walcheren. Reeds bestaand sinds 1906 en letterlijk een bak in zee. Met als primaire taak de bescherming van de zuiderstranden tegen erosie.

Dit paalhoofd wordt het hele jaar gebruikt door sportvissers binnen of buiten verband. Ook is het een toeristische trekpleister. Nu is er echter achterstallig onderhoud ontstaan aan zowel het plankier (eigendom van de gemeente Veere) als aan de paalconstructie.

Dit is al op 7 april jl. besproken met een DB-lid van het Waterschap en op 8 april jl. met de dijkgraaf dhr. Poppelaars.

Naar onze mening is het nu het moment om het onderhoud naar voren te halen omdat bij dit plan voldoende materieel aanwezig zal zijn.

En tevens vormt aanvoer van materiaal nauwelijks problemen omdat er toch al ander materiaal aangevoerd zal worden over water met als aanlegplaats het Zuiderhoofd.

Op deze manier kan werk met werk worden gemaakt zodat een aanzienlijke reductie van kosten gerealiseerd kan worden.

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
MANAGER PROJECTBEHEERSING		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGS-MANAGER		X
PROJECTSECRETARIS		X
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineloeder Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineloeder Kennis		
TECHNIEK Adviseur Toetsingen		X
ARCHIEF nr. PZDB-B-10123		X
CIRCULATIE MAP		



014878 2010 PZDB-B-10123

Zienswijze Bedenkingen Gat van Westkapelle van c

OVERLAST WERKZAAMHEDEN

Om de overlast voor strandbezoekers en strandtentbezitters evenals de strandpaviljoenhouder tot een minimum te beperken vragen wij u de werkzaamheden die gepland staan voor het 2^e kwartaal van 2011 te starten in deelgebied 1 te weten bij het tankmonument. Wij vragen om niet af te wijken van de geplande aanvoerroutes.

SPORTVISSERS

Naar verwachting zal de afrit voor visbootjes aan de zuidzijde van het dorp voor langere tijd buiten bedrijf zijn vanwege de geplande werkzaamheden. Daarom vragen wij uw medewerking zodat aan de noordzijde ter hoogte van de K. de Vosweg de bootjes het water in kunnen door een afgebakend stuk aan te wijzen. En dat daar de tractoren en of auto's op de werkweg mogen blijven staan zonder bekeurd te worden.

GEHANDICAPTEN EN ROLSTOELGEBRUIKERS

Tevens pleiten we voor een geasfalteerd gedeelte zodat ook gehandicapten en rolstoelgebruikers van boven op de dijk gemakkelijk het strand kunnen bereiken ter hoogte van de tank.

Zo ontstaat er ondanks de overlast toch een stukje meerwaarde voor Westkapelle en dat tegen geringe kosten.

Wij hopen dat deze bedenkingen aanleiding vormen tot aanpassing van het plan cq. tot het scheppen van duidelijkheid.

Met vriendelijke groet,

Adri Hendrikse

Wnd.- secretaris Stichting Dorpsraad Westkapelle.

P.s. is het mogelijk een groot formaat tekening van het werk op te sturen?