



Waterschap Zeeuwse Eilanden

03 NOV 2008

03 NOV 2008

ARCHIEF

waterschaps
verkiezingen

PROJECTBUREAU	ACTIE	INFO
PROJECTBUREAU		
DATUM ONTVANGST		
PROJECTMANAGER		
MANAGER PROJECT		
SECRETARIAAT		
TECHNISCH MANAGER		
OMGEVINGSMANAGER		
PROJECTSECRETARIS		
CONTRACTMANAGER		
TECHNIEK Disciplineider Ontwerp		
TECHNIEK Disciplineider Kennis		
TECHNIEK Adviseur Tussingen		
H. Hoopman		
ARCHIEF nr.		
CIRCULATIE MAP		

Gemeente Vlissingen
Postbus 3000
4380 GV VLISSINGEN

uw brief : 15 augustus 2008
uw kenmerk : SBP/Vae/265594
ons kenmerk : 2008013434
bijlagen : -

behandeld door : ing. R.A. Derksen
doorkiesnummer : 0118-621272
e-mail : info@wze.nl

onderwerp : zienswijze planbeschrijving verbetering steenbekleding Boulevard Bankert en Evertsen

VERZONDEN 31 OKT 2008

Middelburg, 30 oktober 2008

Geacht college,

De gemeente Vlissingen heeft bij brief van 15 augustus 2008 ervoor gepleit om de aanleg van een aantal zonneplateaus op de glooiing van Boulevard Bankert in het werk mee te nemen. Ook pleit de gemeente voor de aanvoer van breuksteen voor de overlaging over water. De gemeente geeft verder aan dat het lossen van een schip mag gebeuren tussen 06.00 uur en 23.00 uur. Het transport van de breuksteen mag geschieden tussen 07.30 uur en 21.00 uur. In het weekend mogen geen werkzaamheden worden verricht. Hierbij geven wij u een reactie op de ingediende zienswijze.

Het Projectbureau Zeeweringen heeft er mee ingestemd om de aanleg van drie zonneplateaus in de werkzaamheden aan de glooiing te betrekken. Deze kosten zijn geraamd op € 140.000,- exclusief BTW. De ontwerp-planbeschrijving is in die zin aangepast dat de aanleg van de zonneplateaus wordt meegenomen in de dijkversterkingswerken.

Ten aanzien van de aanvoer van breuksteen is de mogelijkheid onderzocht om dit te laten plaatsvinden via het water. Van wezenlijk belang daarbij is dat zich vlak voor de waterkering een belangrijke vaargeul bevindt. Met het oog op de veiligheid van het scheepvaartverkeer mag er niet worden gelost bij een windsnelheid van meer dan 4 Beaufort. Dit betekent dat op een relatief groot aantal werkdagen in maart-april geen aanvoer per schip kan plaatsvinden. Om de voortgang van het werk niet in gevaar te laten komen, de werkzaamheden moeten immers ter hoogte van het badstrand vóór half april zijn afgerond, is dan alsnog aanvoer van breuksteen via de weg noodzakelijk. Bovendien verleent de nautisch beheerder (Scheide Coördinatiecentrum) alleen toestemming indien het lossen van de breuksteen op het badstrand plaatsvindt. Dat heeft als nadeel dat er een risico bestaat dat na afloop van het werk stenen op het strand achterblijven met alle gevolgen van dien. Om deze redenen is besloten er van af te zien de aannemer expliciet voor te schrijven de breuksteen per schip aan te voeren. In beginsel wordt het aan de aannemer overgelaten om te bepalen of aanvoer per schip of over de weg plaatsvindt. Wel heeft een aannemer die aangeeft per schip te willen aanvoeren in het kader van de aanbesteding een voordeel.



In het bestek worden de werktijden voorgeschreven. Deze zijn, zoals gebruikelijk van 07.00 uur tot 19.00 uur. Tijdens de weekenden zijn geen werkzaamheden toegestaan. Op basis van deze werktijden zal een vergunning op grond van de APV worden gevraagd. In overleg met de gemeente zijn de transportroutes nog geoptimaliseerd.

Op 27 oktober 2008 heeft de algemene vergadering van waterschap Zeeuwse Eilanden ingestemd met de reactie op de zienswijze en de gewijzigde planbeschrijving vastgesteld en ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten.

Op 28 oktober 2008 heeft een informatiebijeenkomst plaatsgehad over de voorgenomen werkzaamheden in hotel Arion.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt zich wenden tot ing. A.G. Marinisse (telefoon 0118-621337) of ing. R.A. Derksen (telefoon 0118-621272).

Hoogachtend,

het dagelijks bestuur van
waterschap Zeeuwse Eilanden



mr. drs. J.A. de Visser,
secretaris-directeur



W.A. Gosselaar,
dijkgraaf