

Omgevingsplan Philipsdam Noord

Algemene informatie

Intern betrokkenen

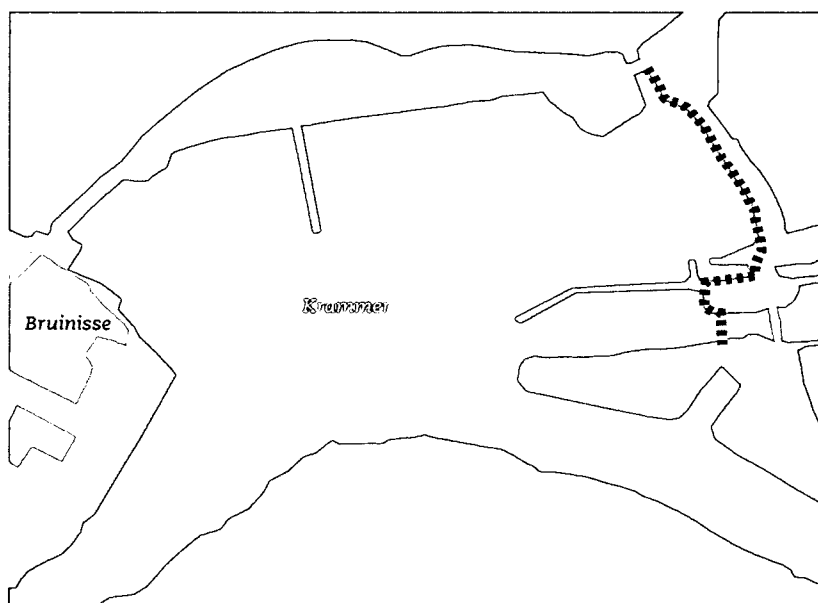
Kenmerk	PZST-R-10067 com
Projectleider/directie UAV	Jan de Pagter
Directie UAV RWS	N.t.b.
Directie UAV WZE	Niet van toepassing
Toezicht	N.t.b.
Ontwerp	Gert-Jan Wijkhuizen
Projectsecretaris	Anneke McGovern
Communicatieadviseur	Riekje Pelgrim

Werkgebied

De Philipsdam is een onderdeel van de Deltawerken. Met de bouw van de Philipsdam werden de wateren Krammer en Volkerak direct afgesloten van de Oosterschelde. De Philipsdam loopt van de Grevelingendam naar Sint Philipsland.

Dijktraject Philipsdam Noord ligt aan de Oosterschelde in de gemeente Schouwen-Duiveland. Het gaat om het meest noordelijk gelegen gedeelte van de Philipsdam, vanaf de Grevelingendam tot en met de Krammersluizen. Van noord naar zuid loopt het dijktraject van dijkpaal 473, direct ten oosten van de Flakkeese Spuisluis, tot dijkpaal 499, ter hoogte van de scheepvaartsluis van de Philipsdam. Het dijktraject heeft een lengte van 2,6 kilometer.

In tegenstelling tot veel dijktrajecten van projectbureau Zeeweringen valt onder het beheer van Rijkswaterstaat Zeeland, waterdistrict Zeeuwse Delta.



Dijktraject Philipsdam Noord



Het dijktraject ligt ver van enige bebouwing. Wel liggen de Krammersluizen met bijbehorende gebouwen van Rijkswaterstaat in het werkgebied. Verder bevinden zich de volgende objecten bevinden zich in of nabij het dijktraject¹:

- Tussen dijkpalen 488 en 490 loopt de kruin van de primaire waterkering achter langs een plateau van het sluisencomplex. De bekleding van het plateau ligt aan de buitenzijde.
- Tussen dijkpalen 490 en 491 ligt een sluis voor de pleziervaart.
- De havendammen ter hoogte van dijpalen 494 en 495 vallen buiten de primaire waterkering. Ze maken dus geen onderdeel uit van het werk.
- Tussen dijkpalen 497 en 499 ligt een scheepvaartsluis.
- Langs het dijktraject ligt een onderhoudspad van betonblokken en gras. Dit is niet toegankelijk voor recreanten.
- Op de Philipsdam ligt de N257, de provinciale weg tussen de Grevelingendam en Sint Philipsland.
- Naast de N257 ligt een parallelweg vanaf de Grevelingendam tot voorbij het sluisencomplex. Hierover lopen ook twee fietsknooppuntenroutes.

Natuur

Het hele voorland aan de westzijde van het dijktraject maakt deel uit van het Natura 2000 gebied Oosterschelde. Het gebied binnen de sluisen valt erbuiten.

Het voorland bestaat uit diep tot ondiep water en een smalle strook zand, die bij laag water droogvalt. Bij de havendam van de jachtensluis komen ook oesterbanken en slikken voor.

Er komen geen broedvogels voor in het gebied en ook geldt het dijktraject niet als fourageergebied.

Cultuurhistorie

Er liggen geen cultuurhistorische objecten in het dijktraject.

Recreatie

De parallelweg naast de N257 is onderdeel van het fietsknooppuntennetwerk. Verder zijn er geen recreatieve functies waarmee rekening gehouden dient te worden.

Werkzaamheden

Op het bestaande dijktraject liggen betonblokken en betonzuilen. De ondertafel is grotendeels bekleed met Basaltonzuilen. Op de boventafel zijn Haringmanblokken en betonblokken toegepast.

In het hele dijktraject komt op de ondertafel een laag breuksteen met gietasfalt. Met uitzondering van de verborgen glooiing wordt dit afgewerkt met lavasteen. Op de boventafel komen gedeeltelijk betonzuilen, gedeeltelijk gekantelde Haringmanblokken en gedeeltelijk breuksteen met gietasfalt.

Op verzoek van Rijkswaterstaat Zeeland worden verder 4 goede toegangen gemaakt voor de onderhoudswegen.

Dit werk zit in één bestek met dijktraject Willempolder, Abraham Wissepolder.

Fasering

Nader te bepalen

¹ Noot voor communicatie: net ten zuiden van het dijktraject staat een uitkijktoren van de Krammersluizen. Vanaf hier kunnen wellicht mooie foto's worden genomen van het werk.

Overlast

De te verwachten overlast is minimaal: er zijn geen direct omwonenden, geen significante natuurwaarden, en de enige vorm van recreatie (fietsen) kan gewoon plaatsvinden. Ook de sloop- en pleziervaart en het doorgaand verkeer op de N257 ondervindt geen hinder van de werkzaamheden.

De transportroute kruist wel het fietsverkeer. We zorgen voor een veilige fietsoversteek.

Locatie keet

De locatie van de directiekeet is nog niet bekend.

Depotlocatie

In het dijktraject zelf komt buitendijks een depot ter hoogte van het plateau waar de verborgen glooiing komt (bij dijkpaal 489). Iets verder van het dijktraject komt een depot op de Philipsdam Zuid langs de Krammersluis die parallel loopt aan de N257.

Transportroute

Zie pagina 9 voor een transportroutekaartje.

Transport vindt plaats over de N257 en de N59. Beiden zijn doorgaande wegen waar extra verkeer in de vorm van transport voor dit project niet zal opvallen. Vanaf de rotonde ten noorden van het dijktraject gaat het werkverkeer via de parallelweg en Krammersluis richting het werk.

Middelen

Het projectbureau voert dit jaar zeven dijktrajecten uit. Hiervoor worden veelal dezelfde communicatiemiddelen ingezet. Omwille van de efficiëntie pakken we een aantal van deze middelen voor alle dijktrajecten tegelijk op. Dit geldt voor de volgende middelen:

Persbericht

Bij de start en afronding van de werkzaamheden sturen we een algemeen persbericht uit, en zo nodig tussentijds bij belangrijk nieuws.
Planning: februari en oktober 2011

Huis-aan-huiskrant

Bij de start en afronding van de werkzaamheden verspreiden we in de directe omgeving van dijktrajecten met voldoende omwonenden een huis-aan-huiskrant. Het exacte postcodegebied voor verspreiding wordt nader bepaald. De kranten worden ook bij de gemeente Schouwen afgeleverd.
Planning: februari en november 2011

Informatieborden

Bij elk dijktraject plaatsen we één of meerdere informatieborden. De exacte locatie van de borden geschiedt in overleg met de projectleider.
Planning: februari 2011

Advertenties

Bij de ter inzage legging plaatsen we advertenties in regionale dagbladen (BN De Stem en PZC) en plaatselijke kranten.
Planning: maart 2010

Website Zeeweringen

Elk dijktraject in uitvoering heeft een uitgebreide uiteenzetting op zeeweringen.nl. Hierin komen de werkzaamheden, planning, werkgebied, fasering en de gevolgen voor de omgeving aan bod. Ook wordt wekelijks nieuws bijgehouden.
Planning: januari – november 2011

Digitale Nieuwsbrief

Elk dijktraject heeft een digitale nieuwsbrief waarop belangstellende zich kunnen abonneren. De nieuwsbrief is gekoppeld aan nieuwsberichten op de website.
Planning: januari – november 2011

Communicatiemiddelen betrokken partijen

Soms is het handig om via betrokken organisaties zoals gemeenten extra informatie richting omwonenden te communiceren. Dit moet blijken uit de gesprekken die we voeren met belanghebbenden.

Daarnaast worden voor dit dijktraject de volgende specifieke communicatiemiddelen ingezet:

Gesprekken en brieven

In de matrix staat een overzicht van de gesprekken die moeten plaatsvinden en belanghebbenden die een brief moeten ontvangen. In overleg met de projectleider, ontwerper en directie wordt een afweging gemaakt wie welk gesprek oppakt.
Planning: augustus - december 2010

Inloopmiddag of informatiebijeenkomst

In het dijktraject komen geen grote groepen omwonenden voor die op enigerlei manier overlast zullen ervaren van de werkzaamheden. Een inloopmiddag of informatiebijeenkomst is dan ook niet aan de orde.

Foldermateriaal

In het dijktraject komen geen doelgroepen voor die te maken hebben met grote groepen recreanten. Het leveren van foldermateriaal is dan ook niet aan de orde.

Gastlessen

Niet van toepassing, omdat er geen scholen in de directe omgeving van het dijktraject zijn.

Transportroute

