



Polder/Dijkvak  
Schorenpolder  
dp 0711 – dp 0718

Simon Vereeke  
Ad Beaufort  
Raymond Derksen  
Gert Jan Wijkhuizen  
Margret Bakker  
Leden Pbo

Toetsing uitgevoerd door  
Roy van de Voort  
Doorkiesnummer  
(0118) 62 13 69  
(06) 218 41 099

Datum  
28 september 2009

bijlage(n)  
1. Resumé toetsresultaten  
2. Gloomingskaart met eindscores  
3. Gloomingskaart met scores afschuiving  
4. Hydraulische randvoorwaarden

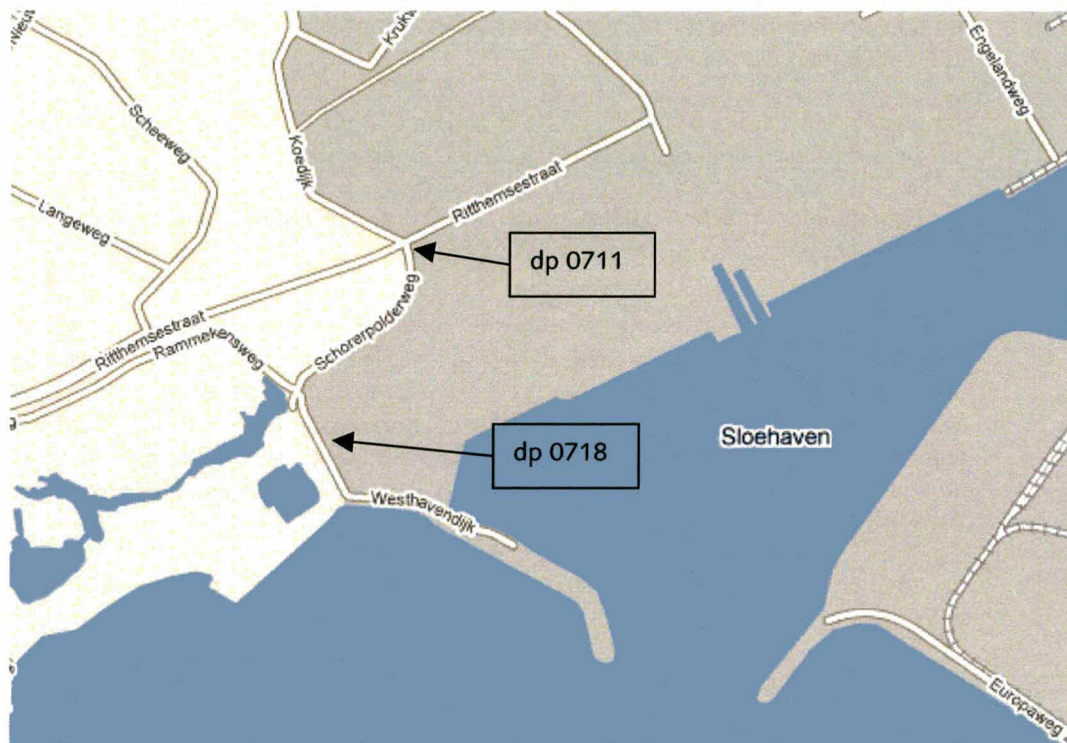
DEFINITIEF

Kenmerk  
PZDT-M-09.331

## Algemeen

### Beschrijving dijktraject

Dit rapport beschrijft de toetsing van de Schorenpolder tussen dp 0711 en dp 0718 (zie de figuren 1 en 2). Het traject ligt ten oosten van Ritthem aan de zuidoostzijde van het voormalige eiland Walcheren.



Figuur 1: Schorerpolder dp 0711 – dp 0718



014396 2009 PZDT-M-09331

grondControle toetsing vrijgave SchorerpolderBevelandp



Figuur 2: Luchtfoto van het traject Schorerpolder (bron: [www.maps.google.nl](http://www.maps.google.nl))

Het traject grenst in het westen bij dp 0718 aan de Westelijke Sloehavendam / Schorerpolder, dit traject is reeds verbeterd in 2007.

Het traject grenst in het oosten bij dp 0711 aan de grasdijk welke achterlangs het Sloegebied ligt. Deze dijk valt buiten de scope van project Zeeweringen.

De Schorerpolder (of Schorepolder) werd in 1860 drooggelegd na afdamming van het Kanaal van Welzinge. De polder is 50 hectare groot.

#### **Randvoorwaarden**

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golfrandvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDR-B-05013, d.d. 15 december 2004). Svasek heeft detailadvies "Golfcondities Schorerpolder bij een 1/4000<sup>ste</sup> windsnelheid" gegeven voor  $H_s$  en  $T_p$  bij waterstanden t.o.v. NAP +3.00 m, NAP +4.00 m en +6.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen.

Voor de berekening zijn de waterstanden gebruikt van t.o.v. NAP +3.00 m, +4.00 m en +6.00 m. Svasek heeft reeds een maatgevende tabel afgegeven, zie bijlage 5.

#### **Controle SteenToets**

SteenToets versie 3.20 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden is gecontroleerd. In SteenToets is de gezette steenbekleding getoetst. De controle toetsing is uitgevoerd met SteenToets versie 4.05.



### **Kreukelberm**

Er is geen kreukelberm aanwezig voor het traject, wel ligt er een schor (tot meer dan 2 meter dikte) voor en op de glooiing.

### **Kleiboringen en breekpunten**

Door het waterschap Zeeuwse Eilanden dienen nog kleiboringen en breekpunten te worden uitgevoerd. Dit wordt uitgevoerd gedurende het ontwerpproces. Omdat de glooiing bestaat uit enkel betonblokken direct op klei is de afwezigheid van deze gegevens voor de uitkomst van de toetsing niet van belang, ook niet voor de score afschuiving (de benodigde dikte voor de score "goed" is 0 tot 5 cm en die is zeker aanwezig).

## **Veldbezoek**

Het traject is bezocht d.d. 22 oktober 2009 door Y. Provoost en R. van de Voort van Projectbureau Zeeweringen.

### **Beschrijving**

Het traject sluit bij dp 0718 aan op de Westelijke Sloehavendam / Schorerpolder middels aansluitconstructie van breuksteen gepenetreerd met asfalt. Het reeds gerealiseerde deel in de Schorerpolder bestaat uit betonzuilen. Het nog aan te pakken deel bestaat uit vlakke betonblokken. Voor het traject is schor aanwezig. Bij dp 0711 sluit het traject aan op de weg door het Sloegebied en de grasdijk om het Sloegebied heen.

### **Foto's**

De foto's genomen tijdens het veldbezoek zijn terug te vinden op:  
G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen\foto's\Dijkvakken Westerschelde\Sloegebied\Schorerpolder.

### **Huidige bekleding**

De huidige bekleding is te zien in figuur 3.

## **Toetsresultaten**

### **Basisdocument**

stt Ws 711 - 718 20090921 v4.04 ZE bijlage12 waarden.xls van 21 september 2009 van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

Dit document is terug te vinden op:

P:\AXZ\_REVISIE\CONTROLE\_TOETSING\04 Westerschelde\Sloe\_Schorer\Schorerpolder.

### **Grastoets**

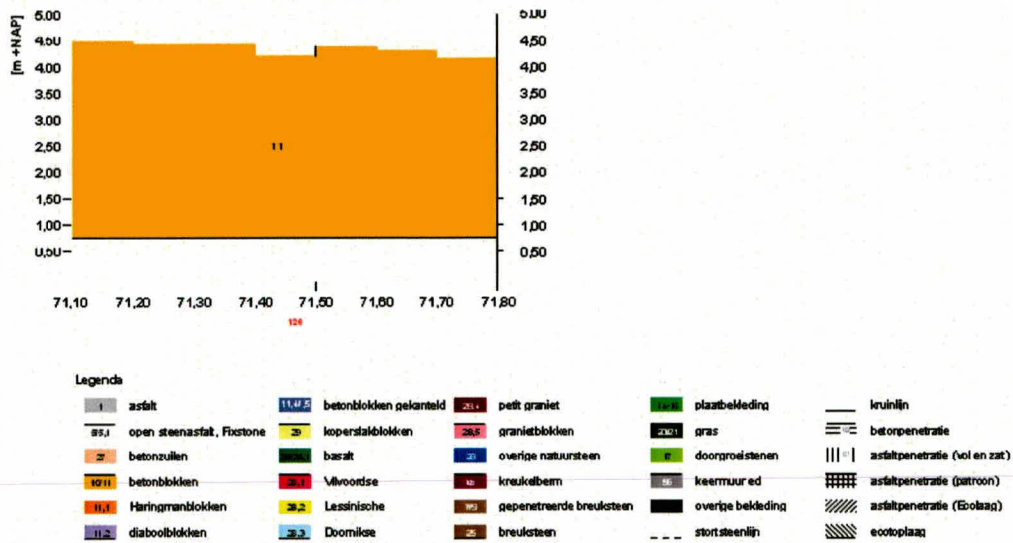
Voor het traject is geen grastoets uitgevoerd.

### **Ontbrekende gegevens**

Er zijn geen vlakken waarvan de gegevens ontbreken.



**Glooiingskaart met toplaagtypes Schorerpolder dp 0711 - dp 0718**



*Figuur 3: Bekleding Schorerpolder dp 0711 – dp 0718*

**Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets**

Het asfalt boven de bekleding als onderhoudsweg scoort **GOED**.

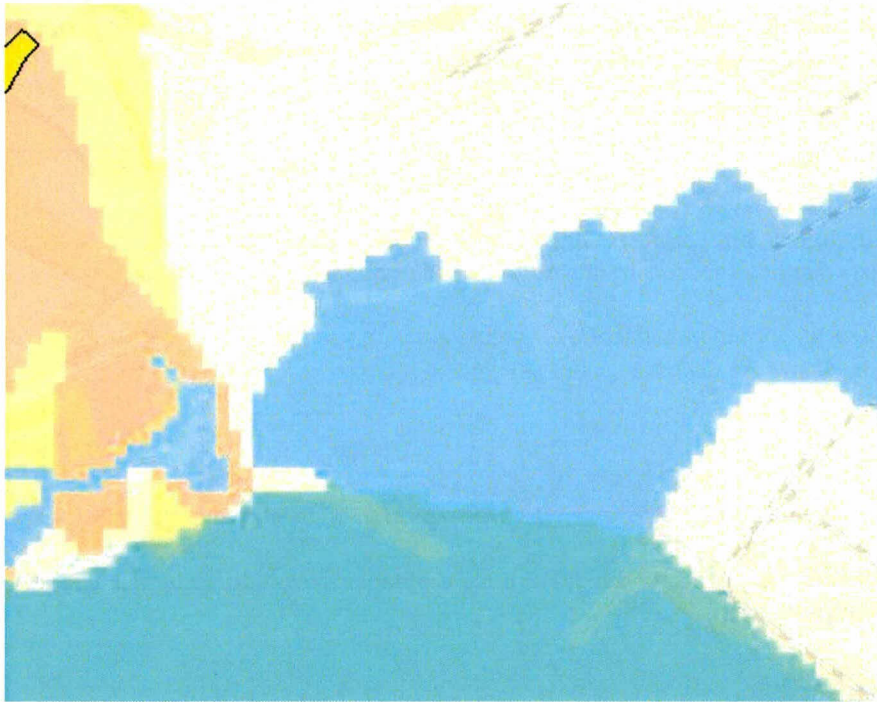
**Vlakken die getoetst zijn met SteenToets**

Vlakcode: WS071198  
 - Bekledingstype vlakke betonblokken (11) direct op klei  
 Score: **ONVOLDOENDE** (score afschuiving goed)

**Archeologie en particulier eigendom**

Op basis van de Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indiatieve Kaart van Archeologische Waarden zijn er langs het gehele dijktraject geen archeologische bijzonderheden te verwachten. Zie tevens figuur 4.

Er zijn geen eigendommen van particulieren aanwezig.



Figuur 4: Archeologische Monumentenkaart Zeeland en Indicatieve Kaart van Archeologische Waarden (bron: [www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl)), de archeologische trefkans is laag (geel).

## Cultuurhistorie

Volgens de Cultuurhistorische Hoofdstructuur van de provincie Zeeland (CHS) is er één object van belang voor dit dijktraject:

- GEO-4105 – Schorgebied voor het dijktraject: in 1860 werd het zuidelijk deel van het Kanaal van Welzinge afgedamd, waarmee de Schorerpolder tot stand kwam. Aan de zuidkant daarvan ontstond in het Sloe een schor, dat zich tevens langs de zeedijk aan de zuidkant van de Nieuw- en Sint Jooslandpolder uitstrekte. Bij het inpolderen in 1961 en 1962 van het deel van het Sloe dat was overgebleven na bedijking van de Quarlespolder (1949) is het grootste deel van dit schor verdwenen. Slechts een klein deel ten oosten van Fort Rammekens is overgebleven. (CHS-code GEO-4105, waardering: hoog)

## Schorren en slikken

Voor het traject zijn schorren en slikken aanwezig. Zie "Cultuurhistorie".

## Zeegras

Voor het traject is voor het schorrengebied zeegras aanwezig. Dit staat echter ver genoeg van de dijk en de toekomstige dijkwerkzaamheden.



## Teenconstructie

De teenconstructie dient gedurende het ontwerpproces buiten op een paar locaties te worden opgezocht om fouten in het ontwerp te voorkomen.

## Opmerkingen

Gedurende de ontwerpfase dienen er nog kleiboringen en breekpunten te worden uitgevoerd. Tevens dient de teenconstructie nog te worden opgezocht op een paar plaatsen.

Er dient te worden nagedacht over de beëindiging van het werk bij dp 0711 (de aansluiting op de grasdijk welke achterlangs het Sloegebied loopt).

## Conclusie

Het traject Schorerpolder tussen dp 0711 en dp 0718 wordt vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp.

Uitvoering staat gepland voor 2012 maar is afhankelijk van de bestuurlijke beslissing tot al dan niet ontpolderen.

Projectleider techniek

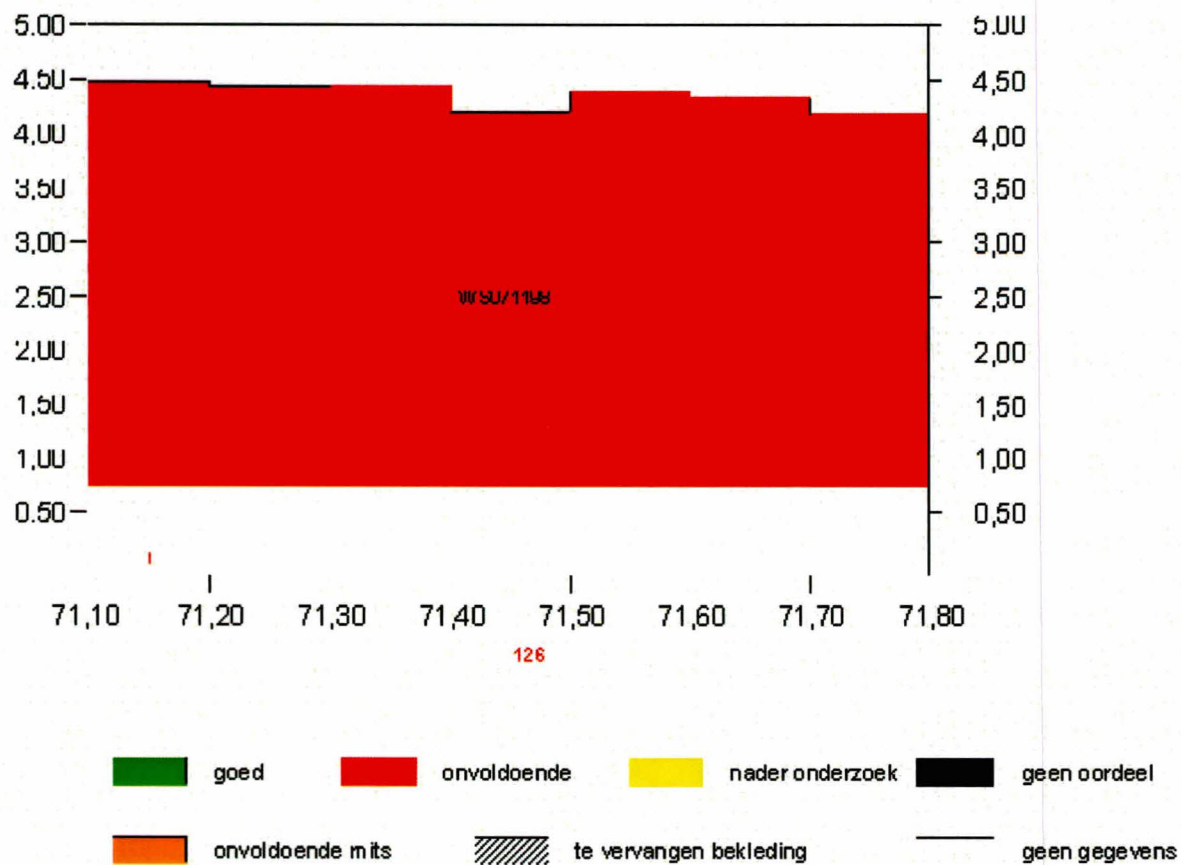
29-09-09



Vlakcode	Toplaagtype	Bijzonderheden	Eindscore
WS071198	Vlakke betonblokken (11)	Direct op klei	ONVOLDOENDE



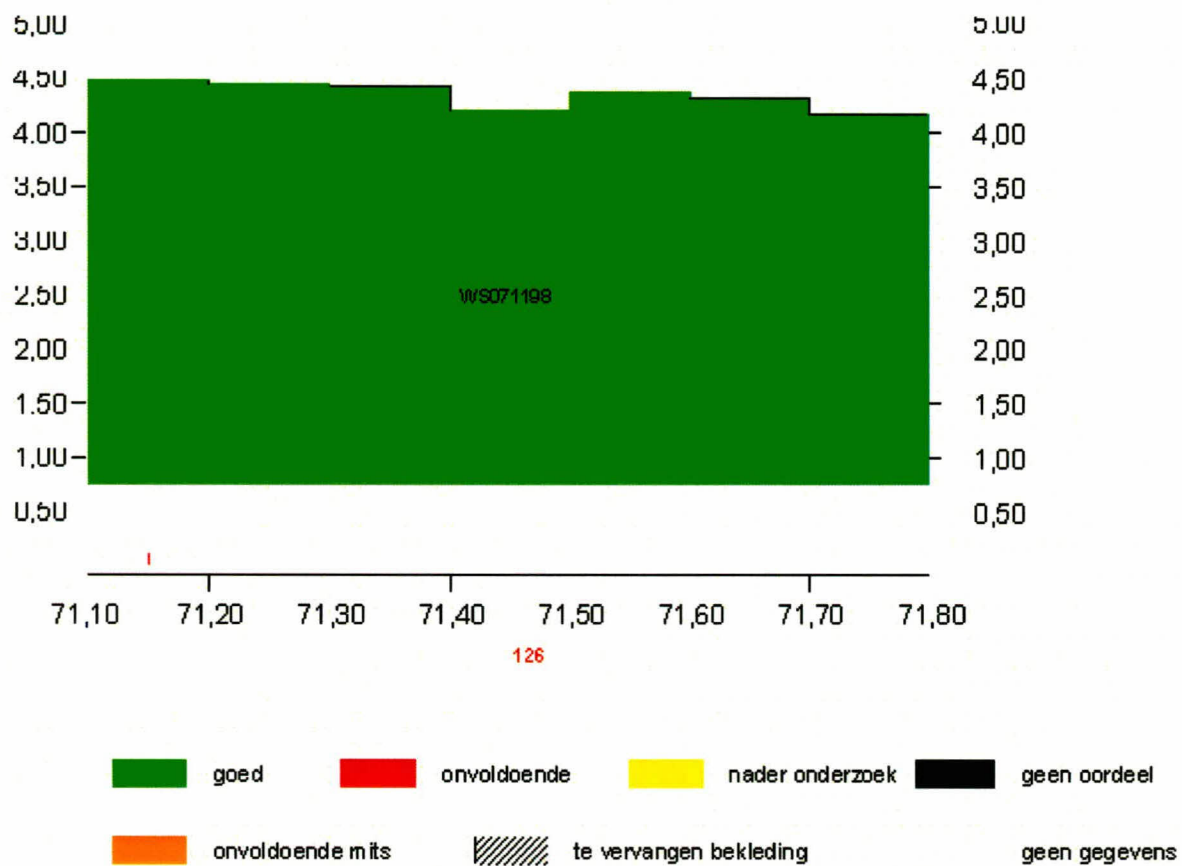
Glooiingskaart met eindscores Schorerpolder dp 0711 - dp 0718







Glooiingskaart met scores afschuiving Schorerpolder dp 0711 - dp 0718





Tabel 1. Randvoorwaarden overgenomen uit ontwerptabellen.

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +3.00		h = NAP +4.00		h = NAP +6.00		Windrichting	
van	tot			H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	van	tot
71,10	71,525	2,10	5,90	0,90	4,90	0,90	5,00	1,00	5,10	180	180
71,525	71,85	2,10	5,90	0,50	6,30	0,70	4,70	0,70	4,70	180	240