

P2DT-R-0802g RW

Ray
Simon

30 JAN 2008

Rapportage toetsing bekleding

Ten behoeve van overdracht van uitgevoerde werken in het kader van
het project Zeeweringen

Gebied: Westerschelde
Willem-Annapolder (Zuid-Beveland)
Traject: dijkpaal 290 - 323

Datum : 28 januari 2008
Versie : 0.1
Status: definitief



Waterschap **Zeeuwse Eilanden**



012996 2008 PZDT-R-08029 rev
acht Rapportage toetsing t.b.v. overdracht uitgevoerd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Beschrijving dijktraject.....	4
3	Uitgangspunten.....	6
4	Toetsproces	9
	4.1 Inventarisatie steenzettingen Zeeland	9
	4.2 Actualisatie	9
	4.3 Ontwerp	9
	4.4 Revisie	9
	4.5 Overdracht.....	9
5	Bevindingen en beheerdersoordeel.....	10
6	Literatuur.....	12



1 Inleiding

Uit de inventarisatie steenzettingen bleek dat een deel van de harde steenbekledingen langs de Willem-Annapolder niet voldeed aan de gestelde veiligheidseis. In 2004 zijn daarom de onvoldoende boventafels en een gedeelte van de ondertafels langs dit traject vervangen door een bekleding van hydroblokken met een dikte van 40, 45 en 50 cm en een soortelijk gewicht van 2300 kg/m³ en gekantelde haringmanblokken met een dikte van 50 cm en een soortelijk gewicht van 2150 kg/m³ (ondertafel). Daarnaast is op de ondertafel een gedeelte van de bestaande bekleding (basalt, doornikse, petit graniet) gehandhaafd waarbij een gedeelte is overlaagd met gepenetreerde breuksteen. Tijdens de uitvoerperiode is de waterkering tijdelijk overgedragen aan het Projectbureau Zeeweringen. Voordat de waterkering langs de Willem-Annapolder weer wordt overgedragen aan het waterschap dient er volgens de samenwerkingsovereenkomst een toetsing van het uitgevoerde werk te worden uitgevoerd.

In het rapport "Vervolg inventarisatie Steenzettingen Noord- en Midden-Zeeland" [lit1] wordt aangegeven dat na uitvoering van het werk in het kader van de overdracht een toetsing wordt uitgevoerd conform de werkwijze bij de actualisatie toetsing. Hierbij wordt voor de geometrie uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig na uitvoering van het werk is gemeten. Voor de constructieopbouw wordt uitgegaan van de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen

Van het nieuwe werk zijn revisiemetingen en -tekeningen gemaakt. Het onderliggende rapport beschrijft de toetsing van de nieuwe steenbekledingen langs de Willem-Annapolder op Zuid-Beveland tussen dijkpaal 290 en 323. De toetsing is uitgevoerd met STEENTOETS versie 4.04.

In deze toetsrapportage is een aantal bijlagen opgenomen. Er kan onderscheid worden gemaakt in bijlagen met en zonder toetsresultaten. Hieronder wordt ter verduidelijking de samenhang tussen de verschillende *bijlagen met toetsresultaten* nader toegelicht. In de tabel die voorafgaat aan de bijlagen staan de inhoud en uitgangspunten van de afzonderlijke bijlagen beschreven. In de tabel staat o.a. vermeld of de bijlage altijd of uitsluitend op verzoek wordt opgenomen in de rapportage.

Bijlagen met toetsresultaten

De toetsresultaten zijn in verschillende bijlagen opgenomen. Het leek echter niet zinvol om alle bijlagen in dit rapport op te nemen. De bijlagen die niet aanwezig zijn in het rapport worden alleen op verzoek bijgevoegd. Voor een volledig overzicht van alle bijlagen wordt verwezen naar het overzicht "Toelichting bij bijlagen".

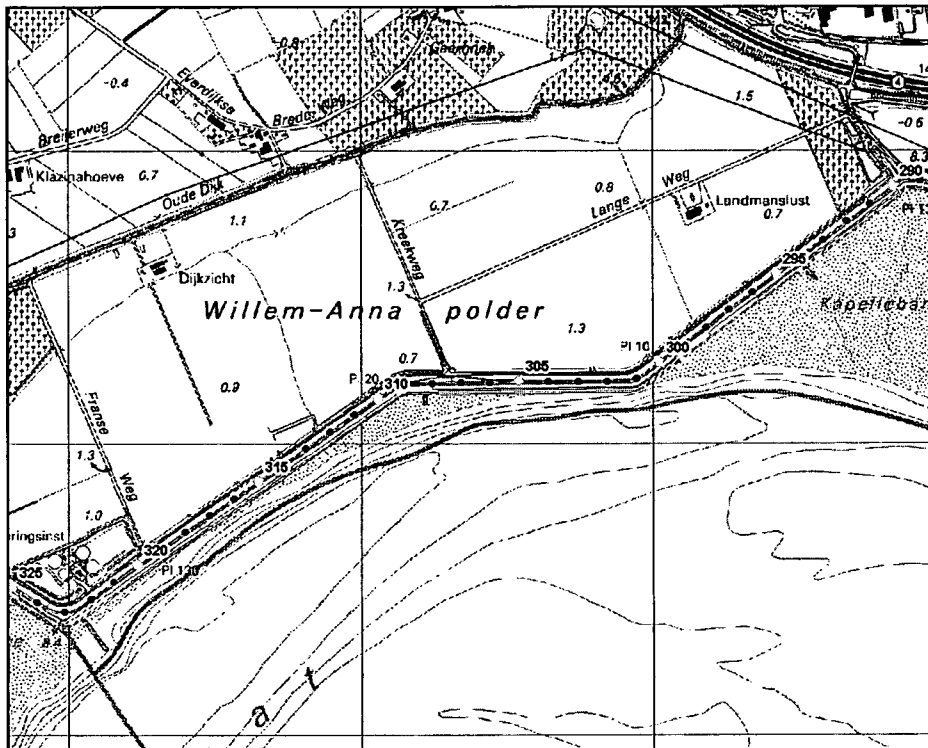
In bijlage 11.1 zijn de toetsresultaten op basis van de definitieve gegevens opgenomen, waarbij fouten in de database (zoals bijvoorbeeld top laagtype of top laagdikte) reeds zijn aangepast. Het beheerdersoordeel wordt in bijlage 13 en 14.1. getoond. In bijlage 16 staan per glooiingsvlak de maximaal benodigde diktes voor een stabiele top laag vermeld. Het beheerdersoordeel is in de kolom "bevindingen" van bijlage 13 nader omschreven. De bevindingen van het veldbezoek zijn geverifieerd aan de gegevens uit de database en de mappen.



2 Beschrijving dijktraject

Algemeen

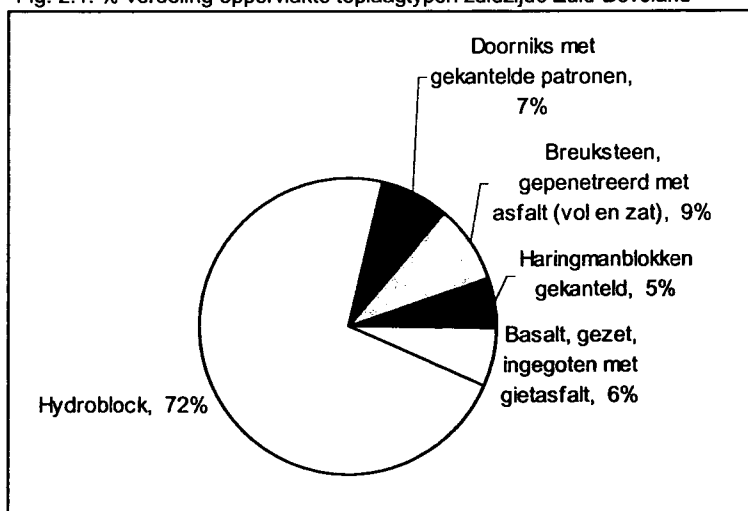
Het dijktraject Willem-Annapolder ligt op Zuid-Beveland aan de noordoever van de Westerschelde tussen dijkpaal 323 en 310 en heeft een lengte van circa 3300 meter. In het oosten grenst het traject aan de Polder Breede Watering Bewesten Yerseke en in het westen aan de Biezelingsche Ham. Langs een gedeelte van het traject zijn slikken aanwezig, waardoor er sprake is van breed voorland. Op locaties met breed en/of hoog voorland wordt de golfaanval op de bekleding gereduceerd.



Toplaagtypen

In 2004 is de oude bekleding langs de Willem-Annapolder deels vervangen door een nieuwe bekleding van hydroblokken en gekantelde haringmanblokken en deels overlaagd met gepenetreerde breuksteen. In figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de procentuele verdeling van de oppervlaktes van de aanwezige harde bekledingstypen van het dijktraject tussen dijkpaal 290 en 323 op Zuid-Beveland. In totaal is iets meer dan 100.000 m² harde bekleding aanwezig. De voorkomende harde bekledingstypen zijn hydroblokken, gekantelde haringmanblokken, basalt, doornikse, petit graniet en gepenetreerde breuksteen.

Fig. 2.1: %-verdeling oppervlakte toplaagtypen zuidzijde Zuid-Beveland





Kreukelberm

De kreukelberm die dient ter ondersteuning van de bovenliggende taludbekleding bestaat in het algemeen uit een toplaag van breuksteen met daaronder een geokunststof. Op de gedeelten waar de teenconstructie is vernieuwd is een nieuwe kreukelberm aangelegd bestaande uit breuksteen met een sortering van 10/60 kg of 40/200 kg en een breedte van 5 meter.

Breuksteenoverlaging

Als een steenzetting na toetsing als 'onvoldoende' wordt beoordeeld, dan wordt in de regel een nieuwe bekleding ontworpen. Soms wordt echter overwogen om de bekleding niet te vervangen maar te versterken. Overlagen met breuksteen is een maatregel waarbij op een bestaande steenzetting een pakket breuksteen wordt aangebracht, in het algemeen steunend op de kreukelberm. Op het gedeelte tussen dijkpaal 299+50m en 307+80m is een dergelijke constructie toegepast en bestaat uit een overlaging van breuksteen 5/40 kg vol-en-zat gepenetreerd met gietasfalt.

Overgangconstructies

Een overgangsconstructie maakt de overgang tussen twee bekledingstypen mogelijk. Zowel horizontale als verticale overgangsconstructies kunnen voorkomen. De onderdelen die een horizontale overgangsconstructie moet bevatten worden sterk bepaald door de lager- en hogerliggende toplaagtypen en onderlagen. In totaal worden langs dit traject de volgende overgangen onderscheiden. De verticale overgangen tussen de hydroblokken en de gekantelde betonblokken en de gehandhaafde bekleding. Bij de horizontale overgangen tussen de hydroblokken en de gehandhaafde bekleding zijn overgangsconstructies geplaatst. De horizontale overgang van de patroongepenetreerde breuksteen naar de bovenliggende tafels bestaat uit een overlaging van breuksteen 80/200 mm gepenetreerd met asfaltmastiek.

Aansluitingsconstructies

Een aansluiting maakt een aansluiting met een steenbekleding op een andere constructie in de waterkering mogelijk. Langs het traject is deze constructie bij dijkpaal 294 toegepast. De aansluiting tussen de gehandhaafde bekleding op de strekdam en de nieuwe bekleding bestaat uit een constructie van breuksteen vol-en-zat gepenetreerd met gietasfalt.

Onderhoudsweg

Over de gehele lengte van het traject is op de berm aansluitend op de bekleding een onderhoudsstrook aangebracht. De breedte van de onderhoudsstrook is 3 meter en opgebouwd uit een laag fosforslakken met een dikte van 0,40 meter afgewerkt met grindasfaltbeton.

Indeling dijkvakken

Het te toetsen traject is opgesplitst in dijkvakken die in langsrichting begrensd worden door vakgrenzen. De lengte van een dijkvak varieert in het algemeen tussen 50 en 100 meter. De opsplitsing is gebaseerd op geometrie en tafelscheidingen. Binnen een dijkvak wordt één maatgevend dwarsprofiel geselecteerd en gegenereerd.



3 Uitgangspunten

Voor de toetsing wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten. Niet alle uitgangspunten hoeven voor dit traject van toepassing te zijn. Vanuit kwaliteitsoogpunt is ervoor gekozen om alle uitgangspunten weer te geven. De laatste drie uitgangspunten zijn in vergelijking met de actualisatie nieuw.

1. Het eindoordeel wordt bepaald door de eindscore van STEENTOETS, versie 4.04. Hierbij geldt dat de maatgevende combinatie van golftrandvoorwaarden bepalend is. Verder geldt dat een afwijkend beheerdersoordeel doorslaggevend is voor het eindoordeel. Eén en ander conform het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV) [lit2].
2. Per bekledingsvlak wordt minimaal één score bepaald. Een bekledingsvlak wordt gekenmerkt door een éénduidige toplaag met bijbehorende constructieopbouw. Door variatie in de sterkte- (taludhelling) en belastingparameters zijn verschillende eindscores voor ieder bekledingsvlak mogelijk. De beoordeling van de bekleding komt als volgt tot stand:
 - a. verdeel het dijktraject in een aantal dijkvakken met een lengte variërend van 50 tot 100 meter; ieder dijkvak vormt hierdoor de scheiding van de inliggende steenbekledings(deel)vlakken;
 - b. beoordeel met STEENTOETS voor ieder dijkvak de stabiliteit van de inliggende "(deel)vlakken" afzonderlijk;
 - c. de score van het gehele steenbekledingsvlak wordt gevormd door de score van het minst stabiele deelvlak.
3. Omdat zowel de score "twijfel" als "geavanceerd" leidt tot nader onderzoek wordt in de bijlagen met één oordeel per vlak voor de visuele duidelijkheid de score "twijfel" omgezet in "geavanceerd".
4. De reststerkte van de onderliggende kleilaag wordt niet in rekening gebracht.
5. Voor de hydraulische belasting wordt gebruik gemaakt van de randvoorwaarden juli 2006. De belangrijkste verandering betreft de wijze waarop de golfhoogte en golfperiode zijn verdisconteerd (T_p was met 1 seconde verhoogd, nu procentuele toeslag, onder meer afhankelijk van de locatie). Deze randvoorwaarden zijn in principe afgegeven op 50 meter uit de teen van de dijk. Een eventuele reductie van de hier bepaalde golfbelasting kan optreden door de aanwezigheid van havendammen en/of voorland. Indien hiervan sprake is, wordt dit vooralsnog niet in de golfbelasting verdisconteerd. Wel zal worden aangegeven op welke trajecten de aanwezigheid van havendammen een rol kan spelen in de reductie van de golfbelasting. Voor de aanwezigheid van een klein stukje voorland wordt dit niet gedaan omdat dit slechts in zeer specifieke omstandigheden effect heeft.
6. Glooiingstafels die beneden het maaiveld liggen, worden alleen beoordeeld op de toplaagstabiliteit. Hierbij wordt uitgegaan van een dichtgeslibde top- en filterlaag. Afschuiving en materiaaltransport is hier niet aan de orde¹. De score wordt zonodig aangepast.
7. Bij de actualisatie wordt de aanwezigheid van een kreukelberm meegenomen in het beheerdersoordeel van de onzichtbare tafels.

Score toplaagstabiliteit onzichtbaar vlak	Stabiliteitsoordeel Kreukelberm	Beheerdersoordeel
Goed (Stabiel)	Niet van belang	Goed
Onvoldoende (instabiel)	Onvoldoende (instabiel)	Onvoldoende
	Goed (stabiel)	Voldoende
Twijfelachtig/geavanceerd	Onvoldoende (instabiel)	Twijfelachtig
	Goed (stabiel)	Voldoende

Als de toplaag van het onzichtbare vlak stabiel is (volgens zowel Anamos als de eenvoudig toetsing), is het stabiliteitsoordeel van de kreukelberm niet van belang voor het beheerdersoordeel. Het beheerdersoordeel is dan altijd "goed". Als de toplaag daarentegen instabiel of onvoldoende is, leidt een (voldoende) brede en zware kreukelberm alsnog tot het beheerdersoordeel voldoende. Een onvoldoende brede en zware kreukelberm leidt bij een instabiele/onvoldoende of twijfelachtige toplaagstabiliteit tot een beheerdersoordeel van respectievelijk "onvoldoende" of "twijfelachtig".

8. Bij de actualisatie zullen de gegevens in het veld worden geverifieerd. Voor die tafels waar de bandbreedte van het omslagpunt van de toetsresultaten kleiner is dan de onzekerheid in toplaagdikte en/of andere parameters zal de glooiing zonodig op één of meerdere plaatsen worden opengemaakt.

¹ Voor de betrouwbaarheid van het toetsingsproces wordt de beoordeling op basis van alleen de toplaagstabiliteit bij het beheerdersoordeel ingebracht.



9. Als bij de actualisatie blijkt dat de eindscore "onvoldoende" of "nader onderzoek" is, terwijl de toplaagstabiliteit als "goed" beoordeeld wordt, zal in detail worden nagegaan of de oorzaak (materiaaltransport of afschuiving) van de eindscore voor de gehele tafel geldig is.
10. Als aan de hand van de (her)toetsresultaten voor een betreffend vlak geen eenduidig oordeel kan worden gegeven, kan een vlak worden opgesplitst. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een decimale subnummering bijvoorbeeld (55000 wordt 55000 en 55000,1). Als op basis van de geavanceerde toetsing of na openbreken een opsplitsing moet worden gemaakt, wordt bij de overdrachtstoetsing de oorspronkelijke vlakcode vervangen door een code die nog niet bestaat (bijvoorbeeld 55001 wordt 55031 en 55032).
11. Het aspect inklemming heeft alleen invloed op de rekenwaarde van de toplaagdikte. Voor tafels zonder inklemming wordt gerekend met de minimale dikte. Voor tafels met inklemming wordt uitgegaan van de gemiddelde toplaagdikte.
12. Voor gepenetreerde tafels die waterdicht zijn, moet naast de berekening volgens STEENTOETS ook nagegaan worden of statische overdrukken kunnen ontstaan. In bijlage 13 zijn twee kolommen toegevoegd die een indicatie geven van de mogelijke weerstand van het vlak tegen statische overdrukken.
13. Alle tafels met een helling flauwer dan 1:8 worden in STEENTOETS beoordeeld als een vlak op de berm en krijgen voor de berekening een helling "aangemeten" die overeenkomt met de helling van de onderliggende tafel. Voor flauwe tafels die niet op de berm liggen wordt daarom vooraf de helling overgenomen van het onderliggende vlak, zodat deze niet als bermtafel wordt doorgerekend.
14. Voor doorgroeienden wordt geen beoordeling meer gegeven, omdat in STEENTOETS 4.04 wordt verwezen naar grastoets.
15. De resultaten van de infiltratieproeven in de Kruiningenpolder, Willem-Annapolder en Baarlandpolder geven aan dat het niet waarschijnlijk is dat volledig gepenetreerde basaltvlakken door wateroverdruk zullen bezwijken. Vergelijkbare tafels worden goedgekeurd, mits aan alle voorwaarden voldaan is:

Belasting	Sterkte
$\tan\alpha \leq 1:2.65$	Dikte ≥ 0.20 m
$H_s \leq 2.0$ m	Penetratie ≥ 0.15 m
$T_p \leq 6$ sec	Toplaagtype : 26,01

Hiervoor wordt de score 'voldoende' gegeven bij het beheerdersoordeel. In overige gevallen blijft 'nader onderzoek' gegeven.

16. In afwachting van definitieve onderzoeksresultaten naar de sterkte van met beton gepenetreerde basalttafels wordt bij het beheerdersoordeel nader onderzoek als meest gunstige score gegeven. Verder moet opgemerkt worden dat basalttafels met betonpenetratie eigenlijk ongewenst zijn omdat bij deze constructie holle ruimten moeilijk of niet te signaleren zijn.
17. Als gevolg van de op de Oosterschelde optredende stagnante waterstanden zal de sterkte van de bekleding geringer worden. Om dit effect te verdisconteren wordt voorlopig uitgegaan van een toeslag van 15% op de golfhoogte.
18. Om tafels goed te keuren moet de kleilaag een minimale dikte hebben van 0,60 meter. Als de tafel is opengeboken en de dikte van de kleilaag kleiner is dan 0,60 meter, dan wordt in het beheerdersoordeel de score "onvoldoende" gegeven. Bij niet-opengeboken tafels blijft de maximale score nader onderzoek.
19. Voor de beoordeling van gepenetreerde breuksteen (zoals grauwacke) wordt gekeken naar wateroverdruk en golfklap. Tafels worden goedgekeurd, mits aan de voorwaarden van waterdruk en golfklap uit onderstaande tabel is voldaan (uit Veiligheidsbeoordeling van Asfaltbekledingen, blz. 67e.v.):

Wateroverdruk		Golfklap			
$z = (MGW - Ogr)^2$	dikte	max. talud	dikte 15 cm	dikte 20 cm	dikte 25 cm
$z \leq 1.0$ m	$d \geq 0.17$ m	$\tan\alpha \leq 0.33$	$H_s \leq 3.0$	$H_s \leq 3.5$	$H_s \leq 3.7$
$z \leq 1.5$ m	$d \geq 0.25$ m	$\tan\alpha \leq 0.50$	$H_s \leq 1.8$	$H_s \leq 2.2$	$H_s \leq 2.4$
$z \leq 2.0$ m	$d \geq 0.33$ m				

In het algemeen geldt dat in de Oosterschelde de situatie met maximale wateroverdruk al is opgetreden, waardoor bij een goed ogende constructie de toplaag hieraan voldoet. Voor goed ogende constructies is het oordeel t.a.v. wateroverdruk 'voldoende' als de dikte groter is dan 17 cm, indien de

2

z : Verschil tussen MGW en onderzijde gesloten bekleding [m]
 MGW : Maatgevende grondwaterstand (m t.o.v. NAP)
 Ogr : Ondergrens gesloten bekleding [m]



- tafel is opengebrosen een dikte groter dan 15 cm. Voor golfklap wordt niet uitgegaan van bewezen sterkte en gelden de voorwaarden uit de tabel. De slechtste score van de twee aspecten is bepalend voor het beheerdersoordeel en wordt alleen in bijlage 13 en 14.1 meegenomen.
20. De kwaliteit van fixstone neemt sterk af als de tafel regelmatig wordt belast. Verder is het verschil in kwaliteit groot. In het beheerdersoordeel wordt daarom voor fixstone maximaal de score 'nader onderzoek' gegeven en zonnig bij het ontwerp nader beoordeeld. Dit omdat vaak bij werken de fixstone wordt verwijderd i.v.m. kapot rijden. 'Slechte' fixstone wordt direct afgekeurd.
 21. Voor de geometrie wordt bij de overdrachtstoetsing uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig tijdens en na uitvoering van het werk is gemeten. Voor de constructieopbouw wordt uitgegaan van de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen. Verder worden bij de overdrachtstoetsing de resultaten van geavanceerde toetsingen en relevante memo's van de werkgroep kennis meegenomen.
 22. Voor een bekleding bestaande uit vol en zat gepenetreerde breuksteen wordt de minimaal benodigde laagdikte in de golfklapzone bepaald op basis van de benodigde steendiameter D_{n50} . De dikte van de bekleding dient minimaal $2 \cdot D_{n50}$ te zijn en een minimale steensortering 5/40 kg wordt toegepast. De praktische laagdikte wordt dan 0,40 meter voor 5/40 kg en 0,50 meter voor 10/60 kg. De toetsing bestaat uit een visuele inspectie van de constructie, waarbij eventuele zwakke plekken (dikte $\leq 1,0 \cdot D_{n50}$) worden opgespoord. Tevens wordt gekeken naar de bovenbeëindiging van de constructie, het zogenaamde waterslot.
 23. Volgens de toetsregel voor overgangs- en aansluitingsconstructies zijn dergelijke constructies goed als de overgangen volledig zijn ingegoten met asfalt en uit veldbezoek blijkt dat de aansluitingsconstructie daadwerkelijk aansluit zonder kieren en volledige penetratie aanwezig is. De omliggende steenzettingen worden getoetst volgens de normale werkwijze.
 24. Als bij het veldbezoek in het kader van overdracht onvolkomenheden worden geconstateerd kan alleen de score voldoende worden toegekend als over het treffen van maatregelen afspraken zijn gemaakt. De overdracht van het traject kan worden afgerond. Na juiste uitvoering van de maatregelen en controle hiervan kan weer de score goed worden toegekend. De uitgevoerde maatregelen worden opgenomen in het beheerregister. Bij significante schade dienen eerst maatregelen te worden genomen voordat de toetsing en overdracht kunnen worden afgerond.
 25. In het veld zijn verborgen constructies niet visueel te controleren. Voor de toetsing wordt ervan uitgegaan dat de constructies zijn uitgevoerd conform de ontwerpnota en daarmee de sterkte van de constructie overeenkomt met het ontwerp.
 26. Bij de nieuwe werken wordt vaak een onderhoudsstrook op de buitenberm aangelegd. Deze bestaat meestal uit een 3 meter brede strook asfaltbeton met een laagdikte van 0,06 m. Als onderliggende laag wordt over het algemeen een pakket fosforslakken (0-40 mm) aangebracht of ander materiaal met dezelfde sortering. Vaak sluit de onderhoudsstrook aan tegen de naastliggende bekleding. Om te beoordelen of de aangelegde constructie voldoende sterkte heeft is een gedetailleerde toetsing uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de aangelegde constructie zodanig sterk is dat een maatgevende storm ruimschoots kan worden weerstaan (zie memo werkgroep kennis K-00-10-56). De toetsing bij overdracht bestaat uit een visuele inspectie van de constructie (scheurvorming). Tevens wordt gekeken naar de aansluiting op de naastliggende bekleding.



4 Toetsproces

In de volgende paragrafen wordt aangegeven welke stappen zijn doorlopen en op welke manier de toetsresultaten nader beschouwd worden. De volgorde van de paragrafen is afgestemd op de volgorde van de verschillende toetsingen.

4.1 Inventarisatie steenzettingen Zeeland

In 1999 zijn in het kader van de inventarisatie steenzettingen Zeeland reeds inventariserende toetsingen uitgevoerd. De bevindingen zijn beschreven in de "Rapportage toetsing bekleding, Westerschelde Willem-Annapolder, traject dp 290 – 320".

4.2 Actualisatie

Bij de actualisatie is de geometrie gecontroleerd. Voor de berekeningen is uitgegaan van het digitale geometrische bestand. Bij de actualisatie wordt per dwarsprofiel en per tafel aangegeven wat de benodigde toplaagdikte bedraagt, uitgaande van een eventueel logisch aangepaste constructieopbouw. In bijlage 16 van de actualisatie wordt dit weergegeven. Verder is in de laatste twee kolommen van bijlage 13 de minimale en maximale benodigde dikte opgenomen. De grootte van het verschil tussen de benodigde en aanwezige dikte bepaalt mede de noodzaak om verdere onzekerheid van toplaagdikten en constructieopbouw te reduceren. Uitgaande van de eventueel logisch aangepaste constructieopbouw wordt de eindscore en de bijbehorende toplaagstabiliteit gepresenteerd in bijlage 11.5 en 11.6.

4.3 Ontwerp

Voor het ontwerpen van werken in het kader van het project Zeeweringen heeft men ook behoefte aan informatie omtrent de eenduidigheid van de beoordeling binnen het bekledingsvlak in verticale zin. De beoordeling van iedere tafel is gebaseerd op de werkelijke ligging van de onder- en bovengrens. Om na te gaan of nabij de ondergrens de score gunstiger uitvalt, wordt een extra berekening gemaakt met een verlaagde bovengrens (bovengrens = ondergrens + ½ meter). Deze verfijning vormt voor de ontwerper een handvat om de bekledingsvlakken eventueel in verticale zin op te splitsen. Voor de resultaten van deze beoordeling wordt verwezen naar bijlage 11.2, 13 en 14.4. Deze precisering is bij de inventariserende toetsing en de actualisatie uitgevoerd. Indien bij de actualisatie op deze wijze een toetsresultaat "goed" is verkregen, wordt in bijlage 13 aangegeven waar verticaal gezien een scheiding kan worden aangebracht.

4.4 Revisie

Tijdens en na de uitvoering van het werk wordt de actuele situatie door het waterschap landmeetkundig ingemeten. Aan de hand van de landmeetkundige gegevens wordt de topografie en geometrie geactualiseerd. Bij de naverkenning wordt de gemuteerde topografie de geometrie gecontroleerd. Daarnaast worden bij de naverkenning de administratieve gegevens van de constructie-opbouw aangeleverd. Nadat de gegevens in het veld zijn gecontroleerd wordt het geometrische en administratieve bestand binnen het digitale beheerregister geactualiseerd. In de laatste fase van het revisietraject worden de revisietekeningen van het werk getekend.

4.5 Overdracht

Voor de overdrachtstoetsing wordt uitgegaan van de actuele situatie die door het waterschap landmeetkundig tijdens en na uitvoering van het werk is gemeten. Één van de activiteiten bij de overdracht is het controleren van het digitale beheerregister. Hiervoor worden alle beschikbare gegevens gebruikt. Voor zowel de geometrie als constructie-opbouw wordt uitgegaan van Intwis. De gegevens van de constructie-opbouw uit de ontwerpnota, inwinformulieren en revisietekeningen worden vergeleken met het digitale beheerregister en zonodig wordt het beheerregister aangepast. Bij de toetsing bij overdracht worden de resultaten van geavanceerde toetsingen en relevante memo's van de werkgroep kennis meegenomen. Na overdracht van het uitgevoerde werk is een geactualiseerd beheerregister en digitaal archief beschikbaar met daarin alle relevante documenten en tekeningen.



5 Bevindingen en beheerdersoordeel

Algemeen

De overdrachtstoetsing is uitgevoerd met STEENTOETS, versie 4.04. De toetsing wijst uit dat het traject goed is en kan worden overgedragen aan het waterschap. Bij het veldbezoek zijn geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn een aantal bijzonderheden en onvolkomenheden waargenomen. De bevindingen en het beheerdersoordeel zijn weergegeven in bijlage 13 van het rapport.

Breksteenoverlaging

Op het traject is tussen dijkpaal 299+50m en 307+80m een overlaging van breuksteen 5/40 kg vol-en-zat gepenetreerd met gietasfalt en een laagdikte van 0,40 meter aanwezig. In het veld is deze overlagingconstructies visueel gecontroleerd. Volgens de toetsregel voor breuksteenoverlagingen (zie uitgangspunt 22) is de constructies goed.

Overgangsconstructies

Op het traject zijn twee soorten overgangsconstructies aanwezig. De verticale overgangen tussen de hydroblokken en de gekantelde betonblokken en de gehandhaafde bekleding. Bij de horizontale overgangen tussen de hydroblokken en de gehandhaafde bekleding bestaat de overgangsconstructie uit een betonband die is ingegoten met gietasfalt. De horizontale overgang van de patroongepentreeerde breuksteen naar de bovenliggende tafels bestaat uit een overlaging van breuksteen 80/200 mm gepenetreerd met asfaltmastiek. In het veld zijn de zichtbare overgangsconstructies visueel gecontroleerd. Volgens de toetsregel voor overgangs- en aansluitingsconstructies (zie uitgangspunt 23) zijn de constructies goed.

Aansluitingsconstructies

Op de strekdam bij dijkpaal 294 bestaat de aansluiting tussen de gehandhaafde bekleding op de strekdam en de nieuwe bekleding uit een constructie van breuksteen vol-en-zat gepenetreerd met gietasfalt. In het veld is deze constructie visueel gecontroleerd. Volgens de toetsregel voor overgangs- en aansluitingsconstructies (zie uitgangspunt 23) is de constructie goed.

Verzakkingen infiltratieproef

Tijdens het veldbezoek op maandag 14 januari 2008 is geconstateerd dat in de hydroblokken tussen dijkpaal 299+50m en 300+50m bij de aansluiting met de onderliggende basalt drie verzakkingen aanwezig zijn (zie onderstaande foto's). Er is hier ter plaatse veel ruimte tussen de betonzuilen aanwezig waardoor het inwasmateriaal grotendeels is uitgespoeld. Op 17 september 2002 is langs de Willem-Annapolder een infiltratieproef uitgevoerd. Bij deze proef is vanaf de bovenkant vanuit een infiltratiesloot water in de granulaire laag onder de bekleding geïnfilteerd. Waarschijnlijk zijn de verzakkingen het gevolg van een slechte verdichting van de infiltratiesloot na afloop van de infiltratieproef. Voorgesteld wordt om de hydroblokken hier ter plaatse in te gieten met gietasfalt.



Foto 1, 2 en 3: verzakkingen in hydroblokken tussen dijkpaal 299+50m en 300+50m.

Verzakking glooiing (monitoring)

Na uitvoering van het werk langs de Willem-Annapolder is bij dijkpaal 296+30m een verzakking opgetreden. Naar aanleiding hiervan is gestart met het monitoren van de verzakking aan de hand dwarsprofiel-metingen. Hieruit is gebleken dat de verzakking is gestabiliseerd.



Hydratatie inwasmateriaal

In een aantal boventafels is het inwasmateriaal tussen de hydroblokken gehydrateerd (zie onderstaande foto's). Vermoedelijk zijn door een foutieve opslag hydraulische slakken en steenslag door elkaar gekomen tijdens de uitvoering.

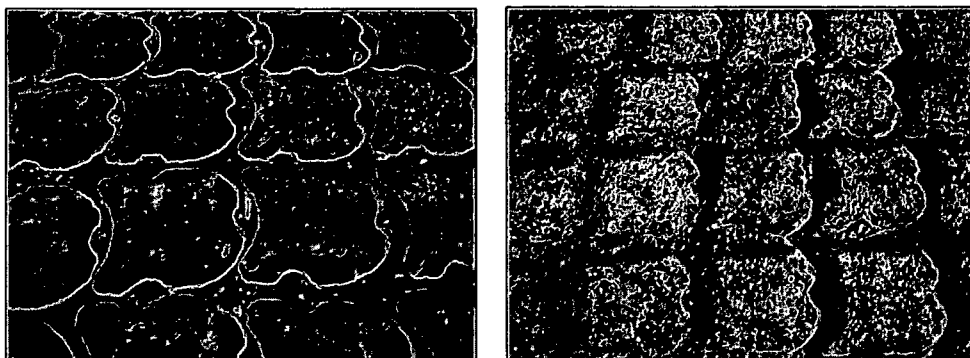


Foto 4 en 5: hydratatie inwasmateriaal (dijkpaal 306 en dijkpaal 323)

Kreukelberm

Volgens de randvoorwaarden van het RIKZ dient op de Westerschelde op dit gedeelte onder maatgevende omstandigheden rekening te worden gehouden met golfhoogtes van 1,00 tot 1,40 meter. Bij deze golfhoogtes dient een stabiele kreukelberm te voldoen aan de volgende eisen.

1. Sortering 10-60 kg;
2. M₅₀-gem 36 kg;
3. Breedte van minimaal 5 m.

Omdat een gedeelte van het traject direct langs een diepe geul ligt is hier een kreukelberm van breuksteen 40/200 kg aangebracht. Uit berekeningen blijkt dat de stabiliteit van de kreukelberm tussen dijkpaal 290 en 323 goed is. In onderstaande tabel worden de gegevens van de vernieuwde kreukelberm weergegeven.

Van dp	Tot dp	Breedte [m]	Hoogte [m]	Toplaag	Sortering [kg]	Dikte [m]	H _s max [m]	Oordeel
290+00m	298+00m	5	+ 0,04 NAP	Breuksteen	10/60 kg	0,50	1,40	GOED
298+00m	307+80m	5	- 0,80 NAP	Breuksteen	40/200 kg	0,70	1,30	GOED
320+50m	323+00m	5	- 0,80 NAP	Breuksteen	40/200 kg	0,70	1,00	GOED

Toetsing en maatregelen

Volgens de toetsing met steentoets 4.04 en alle relevante rekenregels wordt het traject goed getoetst. Op basis hiervan en de voorgestelde maatregelen kan de overdrachtstoetsing worden afgerond en kan het traject worden overgedragen aan het waterschap.

Samenvattend wordt naar aanleiding van de toetsing de volgende maatregel voorgesteld:

- Ingieten met asfalt van de verzakkingen tussen dijkpaal 299+50m en 300+50m.



6 Literatuur

[lit1]

Vervolg inventarisatie Steenzettingen Noord- en Midden-Zeeland; waterschap Zeeuwse Eilanden

[lit2]

Voorschrift Toetsen op Veiligheid, 2004

[lit3]

Memo berekeningswijze gepenetreerde constructies, 19 december 2001, Memo van Hans van der Sande aan de Werkgroep Kennis (bij het projectbureau bekend onder documentnummer PZDT-M-02004 ken en PZDT-M-02017 ken

[lit4]

Veiligheidsbeoordeling van asfaltdijkbekledingen, Achtergrondrapport bij het toetsen van asfaltbekledingen volgens het Voorschrift Toetsen op Veiligheid (VTV), Rijkswaterstaat, DWW, november 2005

[lit5]

Handleidingen Toetsen en Ontwerpen van Dijkbekledingen, Technische werkwijze van het Projectbureau Zeeweringen, Werkgroep Kennis, Versie 9, documentnummer PZDT-R-04065 ken, 19 februari 2004

[lit6]

Technisch Rapport Steenzettingen, TAW-rapport, Rijkswaterstaat, DWW, december 2003

[lit7]

Memo het toetsen van een onderhoudsstrook op de stormvloedberm, werkgroep kennis, documentnummer K-00-10-56, 22 september 2000

[lit8]

Ontwerpnota dijkverbetering Willem-Annapolder, versie 1, documentnummer PZDT-R-03010ontw, 16 april 2003

[lit9]

Rapportage toetsing bekleding Willem-Annapolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 290 – 320, versie 0.1, 8 september 1999

[lit10]

Actualisatie toetsing Willem-Annapolder, waterschap Zeeuwse Eilanden, traject dp 290 – 320, versie 0.1, 31 januari 2002

[lit12]

Rapport geavanceerde toetsing van de Willem-Annapolder definitief, GeoDelft, documentnummer CO-388710/111, november 2001



Toelichting bij bijlagen

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
1	Toelichting omzetting inwinformulier naar spreadsheetprogramma STEENTOETS
Algemeen (tabel)	In deze bijlage wordt beschreven op welke wijze de gegevens van de inventarisatie worden omgezet in een vorm die geschikt is voor STEENTOETS. Het betreft alleen de kleikwaliteit, kleikern, afschuiving en materiaaltransport. Deze tabellen zijn in overleg met Rijkswaterstaat, Dienst Weg- en Waterbouwkunde (DWW) tot stand gekomen. Verder is een lijst met afkortingen opgenomen van constructie-elementen opgenomen.
2	Conversietabel dijkpalenstelsel per gebied (referentiestelsel B)
Gebied (tabel)	Per gebied wordt een conversietabel met een nadere gebiedsaanduiding, zoals poldernamen, gegeven. Hierin zijn de volgende drie referentiestelsels opgenomen: A. Dit stelsel is gebaseerd op een dijkpaalnummering, veelal per polder, zoals deze buiten aanwezig was t/m 2000. Langs de Noordzee betreft dit het jarkus raaienstelsel. B. Dit stelsel is geprojecteerd op de buitenkruinlijn van de dijken en de duintop van de zeereep bij duingebieden. De volgende afzonderlijke stelsel worden onderscheiden: Noordzee Schouwen, Noordzee Walcheren en Noord-Beveland, Westerschelde en Oosterschelde. C. De basis van dit stelsel is identiek aan referentiestelsel B. De referentie is echter gebaseerd op de dijkringgebieden conform de Wet op de waterkering. <i>Het referentiestelsel C moet nog nader worden uitgewerkt.</i>
3	Materiaaltabel
Algemeen (tabel)	In deze tabel zijn een aantal standaardwaarden opgenomen. Deze worden toegepast bij de conversie van de invoergegevens naar STEENTOETS. Per toplaagtype wordt aangegeven of de toetsing met STEENTOETS en eventueel met ANAMOS kan worden uitgevoerd.
4	Hydraulische randvoorwaarden bekleding volgens RIKZ per gebied
	In bijlage 4.1 en 4.2 worden de hydraulische randvoorwaarden voor de bekleding gegeven voor drie verschillende waterstanden en het toetspeil bekleding. Voor de Westerschelde en de Zuidwest kust van Walcheren is de golfbelasting gebaseerd op "Golfrandvoorwaarden op de Westerschelde gegeven een 1/4000 wind-snelheid, deel II, RIKZ juli 1998". Voor de Oosterschelde is de golfbelasting vastgelegd in Golfrandvoorwaarden Oosterschelde, concept; december 1998, RIKZ. Het "toetspeil bekleding" is gebaseerd op het rapport "De basispeilen langs de Nederlandse kust, RIKZ mei 1995". Het "toetspeil bekleding" is gelijk aan het basispeil uit 1985 vermeerderd met de invloed van 65 jaar (1985-2050) zeespiegelstijging. Eén en ander conform het randvoorwaardenboek. Tabel met golfcondities volgens tabel 1, 2 en 3 behorend bij 3 waterstanden. Voor de Oosterschelde betreft dit de waterstanden NAP, 2 meter + NAP en 4 meter+NAP. Voor de overige gebieden zijn de golfcondities gegeven bij 2 m+NAP, 4m+NAP en 6 m+NAP.
4.1	Tabel met de hydraulische randvoorwaarden bekleding inclusief de aanpassingen die nodig zijn om het interpolatieproces binnen STEENTOETS goed te laten verlopen.
Gebied (tabel)	De aanpassingen t.o.v. de waarden die RIKZ heeft afgegeven, zijn in de tabel met kleur gemarkeerd. Tevens zijn op een paar locaties de vakgrenzen (max 50 à 100 meter) verlegd om beter aan te sluiten bij de werkelijke situatie.
4.2	Overzicht van de hydraulische randvoorwaarden alleen voor golftabel 1
Gebied (figuur)	In dit overzicht wordt de golfhoogte en de golfperiode bij 3 waterstanden en bij toetspeil gepresenteerd. Verder wordt het toetspeil bekleding en het toetspeil 2000 (kruinhoogte) samen met GHW in een figuur weergegeven.
5	Overzichtskaart
1 per traject (GIS)	Op de overzichtskaart, ingezoomd op het totale traject (ArcView), zijn de referentielijn van de waterkering, de dijkpalen volgens het referentiestelsel B en de dijkvakindeling weergegeven. Hierbij wordt een topvectorkaart (schaal 1:25.000) als ondergrond gebruikt. Op deze kaart wordt eveneens de grenzen van de randvoorwaardenvakken aangegeven.
6	Overzichtskarten met toplaagtypen
Meer per traject (GIS)	Voor een beter ruimtelijk beeld van de glooiingstafels is het traject opgedeeld in een aantal deeltrajecten met een lengte van 100 tot 200 meter. Hierin wordt duidelijk gemaakt welke toplaagtypen voorkomen. Verder wordt in elk overzicht voor iedere glooiingstafel de uniek vlakcode als label toegevoegd. Deze bijlage vormen een belangrijk hulpmiddel bij een veldbezoek. Naast de dijkvakindeling inclusief de dwarsprofiellocatie en het referentiestelsel B en zijn ook de dijkpalen van het referentiestelsel A opgenomen, om de plaatsbepaling bij een veldbezoek te vereenvoudigen. Voor een beter ruimtelijk beeld van de glooiingstafels is het traject opgedeeld in een aantal deeltrajecten met een lengte van 100 tot 200 meter. Hierin wordt duidelijk gemaakt welke toplaagtypen voorkomen. Verder wordt in elk overzicht voor iedere glooiingstafel de uniek vlakcode als label toegevoegd. Deze bijlage vormen een belangrijk hulpmiddel bij een veldbezoek. Naast de dijkvakindeling inclusief de dwarsprofiellocatie en het referentiestelsel B en zijn ook de dijkpalen van het referentiestelsel A opgenomen, om de plaatsbepaling bij een veldbezoek te vereenvoudigen.
7	Vooraanzicht toplaagindeling, geschematiseerd op basis van de dwarsprofiellocaties
1 per traject (figuur)	Indeling van de toplaagtype conform de kolommen "vlakcode" en "onderlinge samenhang" van de materiaaltabel. Voor de gebruikte kleuren wordt verwezen naar de legenda waar eveneens de oppervlakten per vlakcode zijn vermeld. De horizontaal geprojecteerde oppervlakten zijn berekend op basis van de gekozen dijkvakindeling. Hierdoor zal enige afwijking optreden met de werkelijk geprojecteerde oppervlakten, zoals deze met GIS bepaald zijn. Op de verticale as worden de hoogtematen weergegeven ten opzichte van NAP. Onzichtbare vlakken zijn met diagonale lijnen weergegeven. > Standaard labelkeus: Toplaagtype als ingevoerd
8.1	Vooraanzicht Vlakcode, geschematiseerd op basis van de dwarsprofiellocaties
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht worden alle unieke vlakcoderingen weergegeven. De opbouw van de code is als volgt. Voor de Westerschelde en de Oosterschelde refereren de eerste drie cijfers aan de dijkpaal waar het vlak begint. De twee laatste cijfers geven een volgnummer aan. Een cijfer achter de komma betekent dat het vlak in het spreadsheet "DYKTAFEL" gesplitst is in verband met de presentatie en/of de precisering van de toetsresultaten.

Toelichting bij bijlagen

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
	<i>Bijlage 8.2 t/m 8.7 worden alleen op verzoek bijgevoegd, Als de informatie van deze bijlagen reeds terug te vinden op andere overzichten dan wordt dit hieronder vermeld. Onzichtbare vlakken zijn met diagonale lijnen weergegeven.</i>
1 per traject	
8.2	Vooraanzicht Toplaag
	In dit vooraanzicht wordt het toplaagtype van alle vlakken weergegeven. De codering is conform de materiaaltabel van bijlage 3. Dit kenmerk is opgenomen in bijlage 7.
8.3	Vooraanzicht Constructiecode
	In dit vooraanzicht wordt de constructiecode van alle vlakken weergegeven. Uit de constructiecode kan direct de opbouw van de toplaag met de bijbehorende onderlagen worden afgeleid. De codering is conform de materiaaltabel van bijlage 3.
8.4	Vooraanzicht Taludhelling
	In dit vooraanzicht worden van alle vlakken de minimale en maximale taludhelling in graden weergegeven.
8.5	Vooraanzicht gekozen administratief kenmerk
	In dit vooraanzicht kan één van de administratieve kenmerken zoals deze in de database zijn ingevuld. xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
8.6	Vooraanzicht gekozen kenmerk uit bijlage 12
	In dit vooraanzicht kan één van de kenmerken uit bijlage 12 worden weergegeven Dit betreft alleen de invoerparameters. Hiermee kan zichtbaar worden gemaakt hoe de conversie de verschillende parameters naar STEENTOETS is verlopen. xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
8.7	Vooraanzicht gekozen kenmerk uit bijlage 13
	In dit vooraanzicht kan één van de kenmerken uit bijlage 13 worden weergegeven .xx is het volgnummer zoals deze vermeld is in bijlage 17.
9	Dwarsprofielen voor traject ... tot ...
1 of meer per traject (figuur)	Voor het geselecteerde dijkvak wordt een dwarsprofiel samengesteld uit de gegenereerde gegevens van de ESRI module. Eventueel wordt dit profiel ter controle vergeleken met de brongegevens uit DG-dialog topografie. Verder wordt in het dwarsprofiel de ligging van het maaiveld aangegeven. In de bijbehorende tabel is een aantal kenmerken van de tafels opgenomen. Voor de onzichtbare vlakken is het profiel aangepast als de taludhelling afwijkt van de bovenliggende tafel. Bij een te flauwe helling wordt de verticale maat aangepast en bij een te steile helling de horizontale maat. In bijlage 15 wordt hiervan een overzicht gegeven. Standaard worden slechts een beperkt aantal dwarsprofielen in de rapportage meegenomen. Alleen op verzoek worden alle dwarsprofielen uitgedraaid.
10	Overzichtskaarten, alleen op verzoek <i>Overzichtkaart conform bijlage 6, met het toetsresultaat als kenmerk.</i>
1 per traject (figuur)	10.1 eindoordeel inclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.1 10.2 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.2 10.3 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.3; bovengrens= ondergrens+0.5 m 10.4 eindoordeel exclusief beheerdersoordeel zie ook bijlage 14.4; golftabel 2
11.1	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de eindscore van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. Derhalve zijn per glooiingstafel meerdere scores mogelijk. In de legenda wordt de resulterende oppervlakten vermeld. Een en ander conform bijlage 7. Een score "geen oordeel" betekent meestal dat het toplaagtype niet met STEENTOETS te beoordelen is. In een enkel geval (klein of onbelangrijke tafel) zijn onvoldoende gegevens bekend, waardoor STEENTOETS geen resultaat oplevert. > Standaard labelkeus: vlakcode
11.2	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel met B.gr = O.gr + ½ m
1 per traject (figuur)	Voor het ontwerpen van werken in het kader van het project Zeeweringen worden in dit vooraanzicht de resultaten weergegeven conform bijlage 11.1. Hierbij wordt echter voor iedere glooiingstafel bij elk dwarsprofiel de bovenkant van de tafel als volgt aangepast : Bovengrens = Ondergrens plus een halve meter (B.gr = O.gr + ½ m). Hiermee kan worden nagegaan worden of wellicht een deel van de glooiing aan de onderzijde kan blijven zitten. > Standaard labelkeus: vlakcode
11.3	STEENTOETS, vooraanzicht toplaagstabieleit per dijkvak per glooiingstafel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de resulterende toplaagstabieleit van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. De onderliggende score van ANAMOS wordt eveneens zichtbaar gemaakt. Per glooiingstafel zijn derhalve meerdere scores mogelijk. In de legenda wordt de resulterende oppervlakten vermeld. Een en ander conform bijlage 7. Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
11.4	STEENTOETS, vooraanzicht eindscore per dijkvak per glooiingstafel, golftabel 2
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt de eindscore van STEENTOETS per dijkvak weergegeven. Op basis van golftabel 2. Een en ander conform bijlage 11.1 > Standaard labelkeus: vlakcode
11.5	STEENTOETS, vooraanzicht o.b.v. aangepaste invoer
1 per traject (figuur)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 11.1. Echter resultaten o.b.v. logische waarden n.a.v. veldbezoek. > Standaard labelkeus: vlakcode

Toelichting bij bijlagen

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
11.6	STEENTOETS, vooraanzicht toplaagstabiliteit o.b.v. aangepaste invoer
1 per traject (figuur)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 11.3. Echter resultaten o.b.v. logische waarden n.a.v. veldbezoek. > Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
12	STEENTOETS, toetsingstabel
1 per traject (tabel)	De toetsingstabel van STEENTOETS, waarbij per glooiingstafel alleen de maatgevende situatie geselecteerd is. Dit wordt bepaald door het maximum van $H_s / (OD)^{0.2/3}$
13	Eindscore bekleding per tafel, inclusief beheerdersoordeel
1 per traject (tabel)	Een toetsstabel waarbij de resultaten gedestilleerd zijn uit de toetsstabel van STEENTOETS. Bij een afwijkende eindoordeel wordt in deze tabel het beheerdersoordeel met onderbouwing gegeven. Daar-naast zijn voor alle vlakken de oppervlakten weergegeven. Deze tabel vormt de basis waarmee een totaaloverzicht van de resultaten kan worden gegenereerd. Als uitbreiding op de inventarisatie wordt per tafel aangegeven wat de benodigde dikte moet zijn om te zorgen dat de toplaagstabiliteit verzekerd is. Hierbij is zonnig de constructieopbouw (enigszins) aangepast. Dit betreft met name wijziging van de dichtgeslibdheid van toplaag of filterlaag.
14.1	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, inclusief beheerdersoordeel
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht worden het eindoordeel van bijlage 13 gepresenteerd. Het betreft de eindscore van STEENTOETS inclusief het beheerdersoordeel. Hierbij geldt dat per glooiingstafel (=vlakcode) één score mogelijk is. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.2	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, exclusief beheerdersoordeel, golftabel 1
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore tabel 1, bijlage 14.2" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.3	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, excl. beheerdersoordeel met $B_{gr} = O_{gr} + \frac{1}{2}m$
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore met $B_{gr} = O_{gr} + \frac{1}{2}m$ bijlage 14.3" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.4	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, exclusief beheerdersoordeel, golftabel 2
1 per traject (figuur)	In dit vooraanzicht wordt per glooiingstafel de eindscore van STEENTOETS gepresenteerd. Het betreft de kolom "eindscore tabel 2, bijlage 14.4" van bijlage 13. > Standaard labelkeus: vlakcode
14.5	Eindoordeel bekleding per glooiingstafel, inclusief beheerdersoordeel en 15% toeslag op golfhoopte
1 per traject (figuur)	Alleen voor de Oosterschelde In dit vooraanzicht worden het eindoordeel van bijlage 13 gepresenteerd. Het betreft de eindscore van STEENTOETS inclusief het beheerdersoordeel en 15% toeslag op de golfhoopte. Hierbij geldt dat per glooiingstafel (=vlakcode) één score mogelijk is. Om het effect van de stagnante waterstanden in de Oosterschelde te verdisconteren wordt voorlopig uitgegaan van een 15% toeslag op de golfhoopte. > Standaard labelkeus: vlakcode
15	Aanpassingen van onzichtbare vlakken
1 per traject (figuur)	In drie overzichten wordt aangegeven op welke wijze het talud van de onzichtbare vlakken wordt aangepast zodat de helling overeenkomt met de bovenliggende tafel. Deze automatische routine was nodig omdat de taludhelling binnen GIS niet altijd correct geconstrueerd was.
16	Overzicht benodigde dikten
1 per traject (figuur)	In dit overzicht wordt voor iedere tafel in elk dwarsprofiel aangegeven het tekort dan wel overschot aan dikte op basis van alleen de toplaagstabiliteit. De benodigde dikte is gebaseerd op het maximum van de 3 golftabellen. De constructieopbouw is zonnig aangepast om een eindscore te kunnen berekenen. Deze visualisatie kan gebruikt worden bij de afweging om eventueel meer gegevens van de glooiing in het veld te gaan verzamelen. > Standaard labelkeus: aanwezige toplaagdikte
17	Constructieve gegevens, te tonen kenmerken, alleen op verzoek
Algemeen (tabel)	<i>In 3 tabellen wordt een opsomming gegeven van de kenmerken die gebruikt kunnen worden als label In bijlagen 7, 8.5 t/m 8.7, 11.1 t/m 11.4, 14.1 t/m 14.4 en 16.</i>
18	STEENTOETS, toetsingstabel (logisch aangevuld bestand)
1 per traject (tabel)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 12. Het verschil met bijlage 12 zijn de blauw gemarkeerde cellen. Dit zijn logische waarden, waar gebruik van is gemaakt voor het bepalen van bijlage 11.5 en 11.6.
19	Tabel met opmerkingen en bevindingen in het kader van het veldbezoek
1 per traject	In deze tabel wordt een overzicht gegeven van de opmerkingen en bevindingen in het kader van het veldbezoek.
20	STEENTOETS, toetsingstabel (kleine vlakken)
1 per traject (tabel)	Opzet vergelijkbaar met bijlage 12 en 18. Het betreft de gegevens van de vlakken die door de schematisering in eerste instantie niet zijn beoordeeld.
21	Oordeel kreukelberm
1 per traject	Oordeel kreukelberm op basis van berekening.
25	Overzicht van de niet getoetste (steenzettings)vlakken

Toelichting bij bijlagen

Nr. en type	Omschrijving bijlagen
1 per traject (tabel)	Overzicht van de niet getoetste glooiingstafels met constructiecode. Dit zijn de tafels die niet door geen enkele maatgevende dwarsprofiellocatie worden doorsneden.
31	Toetsing grasbekleding, golfklap
1 per traject	Overzicht stormverloop met maximale belastingduur bij golfklappen.
32	Toetsing reststerkte kleilaag
1 per traject	Overzicht stormverloop met maximale belastingduur bij reststerkte.
40	Overzicht documenten betreffende de verbetering gezette steenbekledingen
1 per traject	Overzicht met documenten die zijn gebruikt bij de rapportage toetsing bekleding ten behoeve van overdracht van uitgevoerde werken in het kader van het project Zeeweringen.

In alle bijlagen is een versiedatum opgenomen. Bij het afdrukken van de bijlagen 1 t/m 4 wordt altijd de laatste versie van deze bijlage uitgeprint. Als deze versiedatum recenter is dan één van de overige bijlagen dan dient de betreffende bijlage mogelijk opnieuw gegeneerd te worden.

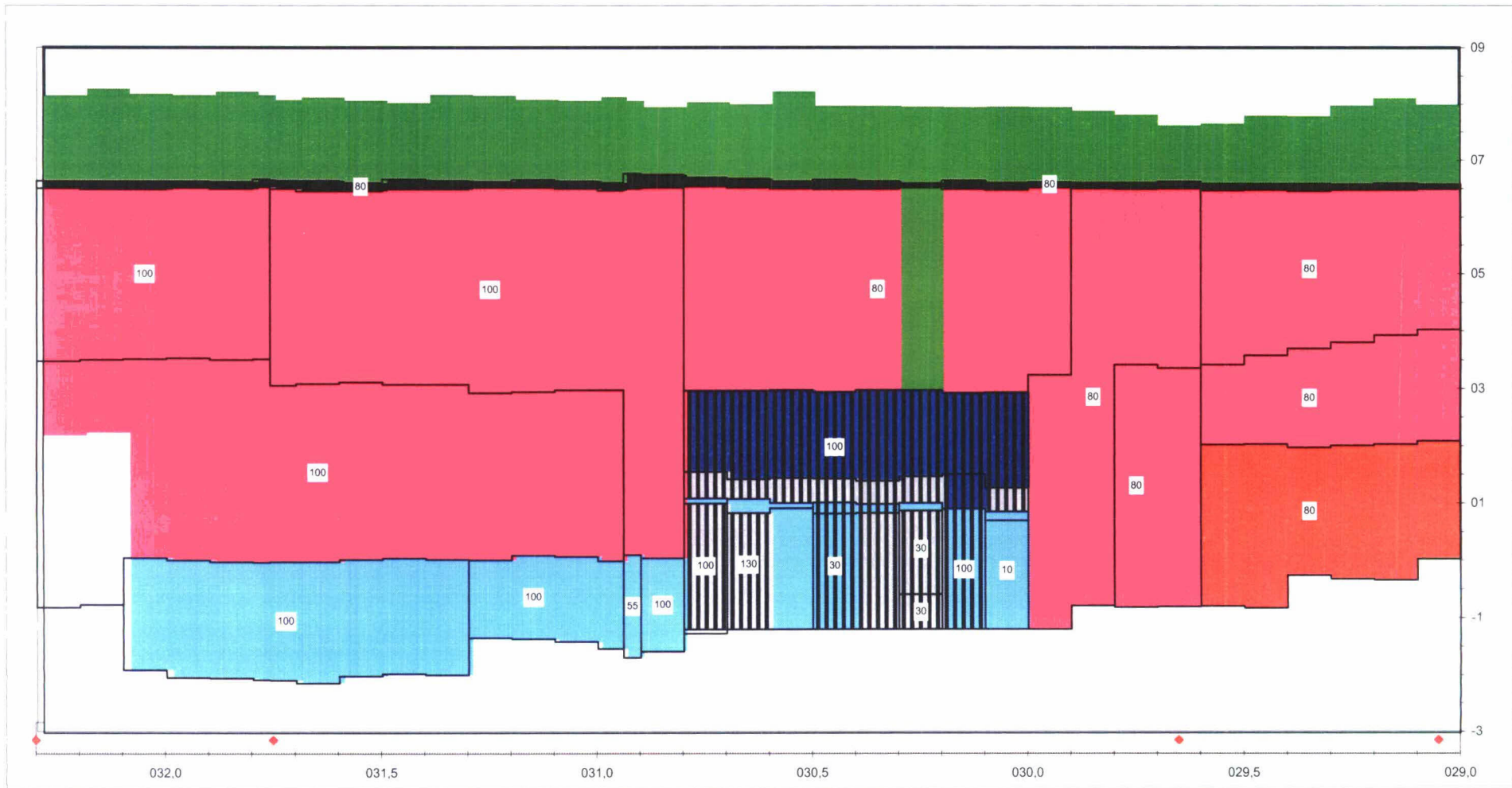
Bijlage 1 en 3 zijn algemeen geldig en identiek voor alle beoordeelde trajecten. Bijlage 2 en 4 zijn alleen per gebied verschillend (Westerschelde, Oosterschelde en Noordzee Walcheren). De overige bijlagen hebben specifiek betrekking op een be-paald traject met een lengte van circa 4 kilometer.

In de volgende tabel wordt per bijlage een omschrijving gegeven. In de kolom "type" wordt aangegeven of de bijlage algemeen, voor een bepaald gebied of voor een specifiek traject geldig is. Hierbij wordt aangegeven of de bijlage uit één of meerde-re pagina's bestaat. Eveneens wordt vermeld of het een tabel, een figuur of een GIS kaart betreft.

Niet alle bijlagen worden standaard uitgedraaid en in de rapportage opgenomen.

De bijlagen die cursief gemaakt zijn, worden alleen op verzoek uitgedraaid; in de meeste gevallen zal de informatie van deze bijlagen niet gebruikt worden.

Voor de trajecten waar geen logische aanvullingen nodig zijn geweest ontbreken de bijlagen 11.5, 11.6 en 18. Deze bijlage zijn voor deze trajecten identiek aan respectievelijk bijlage 11.1, 11.3 en 13.



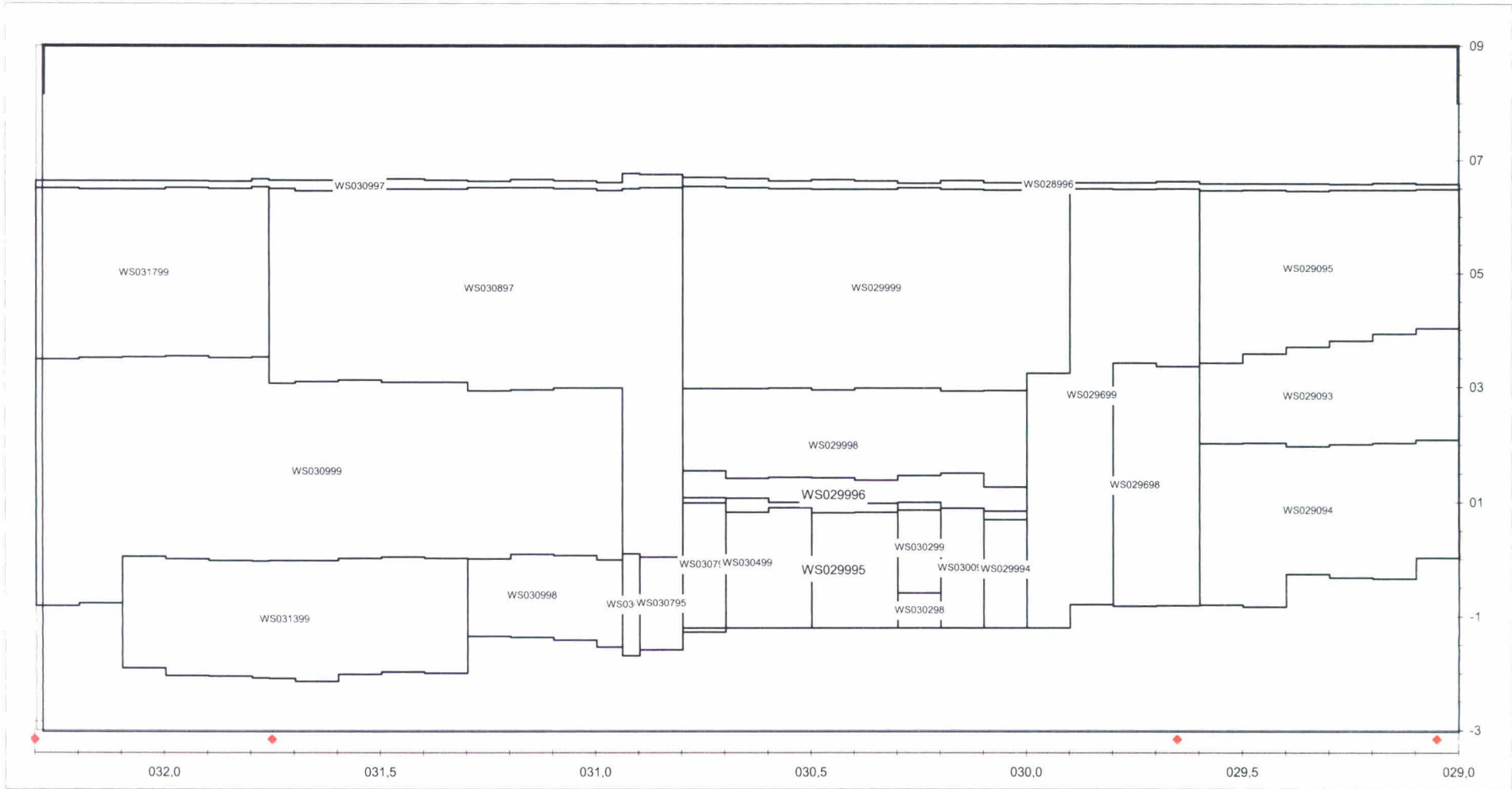
Label : Dikte kleilaag in [cm]
 eenheid. [cm]

Dyktafel Ws 290-323 2008 0128 versie 4 05
 stapgrootte 20 m

Steentoets versie 4.04

Legenda	29,4 gras	13,9 natuursteen	platen	5,1 betonblokken	66,4 betonzuilen	7,6	totaal
onzichtbaar vlak	5,6 basalt	10,4 asfalt	asfalt penetratie	beton penetratie	overlaging/eco/mat	totaal : 191,7 (x 1000 m ²)	

dp 290 - dp 323



Label vlakcode

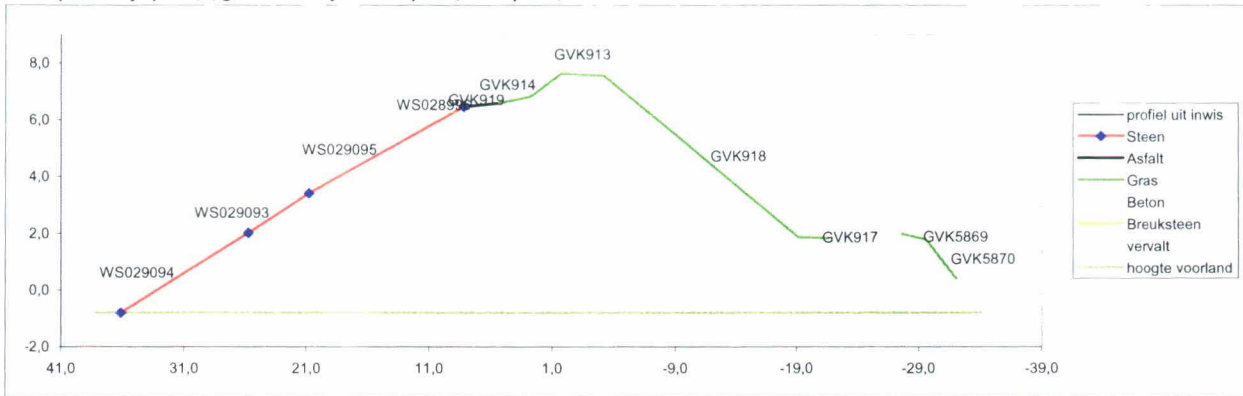
Dyktafel Ws 290-323 2008.0128 versie 4 05
stapgrootte 20 m

Steenstoets versie 4.04

Westerschelde

bijlage 9.1

dwarsprofiel bij dp 295,4; geldt voor traject van dp 295,0 tot dp 296,0



profiel uit inwis										LabelDwarsprofiel									
Regelnr	Ondergrens	Bovengrens	Afsvan	AfstTot	CODE	Talud	HorLengte	soort	Bekleid	LabelX	LabelY	LabelNaam	Labelpositie	vlakcode	constructiecode	talud 1:n	tan a	top-laag	onder-laag
56	-0.8	2.02	36.13	25.78	0	0.272	10.35	Steen		30.95	0.61	WS029094	1	WS029094	11,6stgeslkiZA	3,7	0.2725	11.6	stgeslkiZA
57	2.02	3.42	25.78	20.78	1	0.28	5	Steen		23.28	2.72	WS029093	1	WS029093	27,3stgeslkiZA	3,6	0.2800	27.3	stgeslkiZA
58	3.42	6.47	20.78	8.154	2	0.242	12.62	Steen		14.47	4.95	WS029095	1	WS029095	27,3stgekiZA	4,1	0.2416	27.3	stgekiZA
59	6.47	6.59	8.154	5.382	3	0.043	2.772	Asfalt		6.77	6.53	WS028996	1	WS028996	1,001slgekiZA	23,1	0.0433	1,001	slgekiZA
60	6.59	6.83	5.382	2.731	4	0.091	2.651	Gras		4.06	6.71	GVK919	1	GVK919	20	11,1	0.0905	20	
61	6.83	7.64	2.731	0.253	5	0.327	2.478	Gras		1.49	7.24	GVK914	1	GVK914	20	3,1	0.3269	20	
62	7.64	7.57	0.253	-3.18	6	-0.02	3.433	Gras		-1.46	7.61	GVK913	2	GVK913	20	-49,0	-0.0204	20	
63	7.57	1.87	-3.18	-19.1	7	-0.36	15.95	Gras		-11.15	4.72	GVK918	3	GVK918	20	-2,8	-0.3575	20	
64	1.87	1.84	-19.1	-21.5	8	-0.01	2.42	Gras		-20.34	1.86	GVK917	3	GVK917	20	-80,7	-0.0124	20	
65	1.98	1.79	-27.6	-29.6	9	-0.1	1.993	Gras		-28.58	1.89	GVK5869	3	GVK5869	20	-10,5	-0.0953	20	
66	1.79	0.41	-29.6	-32	10	-0.56	2.476	Gras		-30.81	1.10	GVK5870	3	GVK5870	20	-1,8	-0.5574	20	

Bijlage 12

STEENTOETS versie 4.04, WL / Delft Hydraulics, juni 2005					aanleg- jaar	schade in jaar	dijkorien- tatie [gr tov N]	niveau onder- grens [m NAP]	niveau boven- grens [m NAP]	type		helling te toetsen talud/berm tan α	helling onder- talud tan α_o	niveau voorrand berm/knik [m NAP]	berm- breedte (0=geen) [m]	helling berm tan α_{berm}	helling boven- talud tan α_b	TOPLAAG							
VLAKCODE trajectbegin 0290	Volg- nr.	Naam van dijkvak bijlagenr 12	Subvakgrenzen							toplaag	onderlagen (filter, geotex- tiel, klei, etc)							D	B	L	spleet	open oppervlak [%]	karakt. opening [mm]		
			gebied	WS																				van	tot
WS028996	4	Willem Annapolder	29,00	29,05			6,490	6,580	1,00	slgeklZA	0,030	0,231	6,490	7,324	0,030	0,411									
WS029093	2	Willem Annapolder	29,00	29,05	2004		2,090	4,030	27,30	stgesklZA	0,278						0,400						10,0		
WS029094	1	Willem Annapolder	29,00	29,05	2004		0,030	2,090	11,10	stgesklZA	0,294						0,500	0,200	0,500	1,0					
WS029095	3	Willem Annapolder	29,00	29,05	2004		4,030	6,490	27,30	stgeklZA	0,231						0,400						10,0		
WS029698	77	Willem Annapolder	29,70	29,80	2004		-0,820	3,420	27,30	stgesklZA	0,303						0,450						10,0		
WS029699	87	Willem Annapolder	29,80	29,90	2004		-0,790	6,500	27,30	stgeklZA	0,275						0,450						10,0		
WS029994	106	Willem Annapolder	30,00	30,10			-1,200	0,850	28,30	vlkl	0,278						0,250	0,300	0,400	10,0					
WS029995	203	Willem Annapolder	30,70	30,80	2004		-1,200	0,990	7,00		0,283						0,400								
WS029996	122	Willem Annapolder	30,10	30,20	2004		0,900	1,510	7,00		0,340						0,200								
WS029998	109	Willem Annapolder	30,00	30,10	1974		0,850	2,940	26,00	stvlkZA	0,315						0,290						10,0		
WS029999	123	Willem Annapolder	30,10	30,20	2004		2,930	6,490	27,30	stgeklZA	0,290						0,500						10,0		
WS030099	119	Willem Annapolder	30,10	30,20			-1,200	0,900	28,31	puvkl	0,287						0,300	0,400	0,500	10,0					
WS030298	133	Willem Annapolder	30,20	30,30			-1,200	-0,590	28,30	puvkl	0,245						0,250	0,300	0,400	10,0					
WS030299	134	Willem Annapolder	30,20	30,30	1972		-0,590	1,000	28,50	stvlk	0,289						0,250	0,300	0,400	3,0					
WS030399	159	Willem Annapolder	30,40	30,50			-1,200	1,010	28,31	puvkl	0,278						0,250	0,300	0,500	10,0					
WS030499	188	Willem Annapolder	30,60	30,70	1971		-1,200	1,070	28,50	stvlgekl	0,291						0,200	0,300	0,300	3,0					
WS030795	216	Willem Annapolder	30,80	30,90			-1,590	0,040	28,30	puvklZA	0,293						0,250	0,300	0,400	10,0					
WS030799	204	Willem Annapolder	30,70	30,80			-1,270	1,080	28,30	puvkl	0,302						0,250	0,300	0,400	10,0					
WS030896	231	Willem Annapolder	30,90	30,94	1974		-1,690	0,100	28,40	stmyklZA	0,346						0,250	0,150	0,250	3,0					
WS030897	217	Willem Annapolder	30,80	30,90	2004		0,040	6,520	27,30	stgeklZA	0,294						0,450						10,0		
WS030997	218	Willem Annapolder	30,80	30,90			6,520	6,750	1,00	slgeklZA	0,075	0,294	6,520	5,967	0,075	0,354									
WS030998	243	Willem Annapolder	30,94	31,00			-1,540	-0,010	28,30	puvklZA	0,314						0,250	0,400	0,600	10,0					
WS030999	324	Willem Annapolder	31,60	31,70	2004		-0,020	3,090	27,30	stgesklZA	0,325						0,400						10,0		
WS031399	334	Willem Annapolder	31,70	31,75			-2,090	-0,020	28,30	puvklZA	0,325						0,250	0,400	0,600	10,0					
WS031799	398	Willem Annapolder	32,20	32,30	2004		3,480	6,510	27,30	stgeklZA	0,258						0,400						10,0		

Bijlage 12

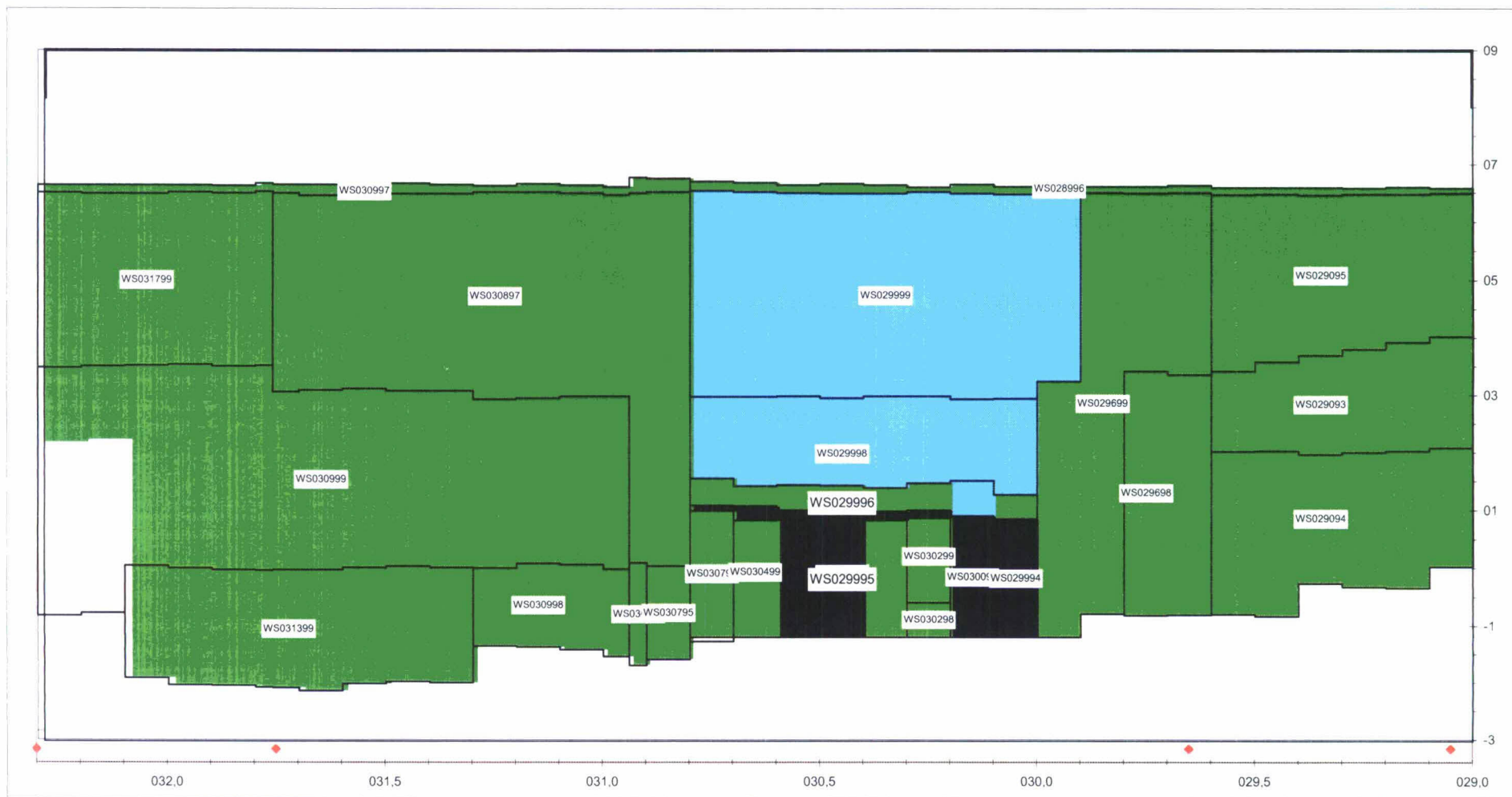
VLAACODE trajectbegin 0290	STEEF				BOVENSTE FILTERLAAG								TWEEDE FILTERLAAG				GEOTEXTIEL				KLEI				ZAND					type bovenste	
	Volg- nr.	soortelijke massa [kg/m3]	inge- wassen ja/nee	inwasmateriaal D15 [mm]	n [-]	goed geklemd? ja/nee/?	slib ja/nee	b b(min): 3 cm [m]	D15 [mm]	D50 [mm]	poro- siteit [-]	slib ja/nee/?	b [m]	D15 [mm]	D50 [mm]	poro- siteit [-]	O90 [mm]	dijkopbouw gk/kl/kk/zs	b _{klei} [m]	kwaliteit c1/c2/c3 g/m/w	D50 [mm]	D90 [mm]	D15 [mm]	D50 [mm]	D90 [mm]	overgangs- constructie a/b#/c/?					
WS028996	4	2200	n			N	N	0,100				N					350,000	ZA	0,800	s							B				
WS029093	2	2300	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS029094	1	2150	n			N	N	0,100	4,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS029095	3	2300	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS029698	77	2300	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS029699	87	2300	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS029994	106	2600	n			J	J					J						kl	0,100	g							B				
WS029995	203	2000	n			N	N					N						ZA		s							B				
WS029996	122	2000	n			N	N					N						ZA		s							B				
WS029998	109	2900	n			J	J	0,100	20,0			J						kl	1,000	g							B				
WS029999	123	2300	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	0,800	s							B				
WS030099	119	2600	n			J	N	0,100	30,0			N						ZA	1,000	s							B				
WS030298	133	2600	n			J	J	0,080	30,0			J						kl	0,300	g							B				
WS030299	134	2600	n			J	J	0,100	20,0			J						kl	0,300	g							B				
WS030399	159	2600	n			J	N	0,070	30,0			N						kl	0,300	g							B				
WS030499	188	2600	n			N	J	0,100	30,0			J				15,000		kl	1,300	g							B				
WS030795	216	2600	n			J	N	0,070	30,0			N						kl	1,000	g							B				
WS030799	204	2600	n			J	N	0,070	30,0			N						kl	1,000	g							B				
WS030896	231	2600	n			J	J	0,100	20,0			J						kl	0,550	s							B				
WS030897	217	2350	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	1,000	s							B				
WS030997	218	2200	n			N	N	0,100				N					350,000	ZA	0,800	s							B				
WS030998	243	2600	n			J	J	0,100	40,0			J						kl	1,000	g							B				
WS030999	324	2350	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	1,000	s							B				
WS031399	334	2600	n			J	J	0,100	40,0			J						kl	1,000	g							B				
WS031799	398	2350	j	4,0		J	N	0,100	16,0			N					100,000	ZA	1,000	s							B				

Bijlage 12

VLAKCODE trajectbegin 0290	STEEI	ERVARING				Opmerkingen	GOLFCONDITIES EN WATERSTANDEN								AFSCHUIVING Score	MATERIAAI vanuit ondergrond		
	Volg- nr.	materiaaltransport (TR-S: blz 90)		afstandhouders (TR-S: blz 117) g/lo?	Ruimte tussen toplaag en filter ja/nee/?		storm- duur [uur]	Golven- tabel 1/2/3	reductieH [%]	GHW [m+NAP]	toetspeil 2006 [m+NAP]	maatgevende waterstand [m+NAP]	gebied: zee				f(strijk): 01 golfinvalshoek [gr]	
		uit ondergrond g/o/?	uit granulaire laag g/o/?										Hs [m]	Tp [s]				
WS028996	4	g	g			N	Onderhoudsweg;opgebouwduit0,4	6,0	1		2,377	6,500	6,500	2,175	6,425	0,000	Goed	#WAARDE!
WS029093	2	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,377	6,500	5,195	1,979	6,099	0,000	Goed	Goed
WS029094	1	g	g			N	Filterlaag:steenslag4/20mm;onder	6,0	1		2,377	6,500	3,098	1,575	5,575	0,000	Goed	Goed
WS029095	3	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,377	6,500	6,500	2,175	6,425	0,000	Goed	Goed
WS029698	77	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,370	6,500	4,570	1,957	5,799	0,000	Goed	Goed
WS029699	87	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,370	6,500	6,500	2,150	6,475	0,000	Goed	Goed
WS029994	106	o	o			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS029	6,0	1		2,370	6,500	1,630	1,544	4,889	0,000	Geavanceerd	Onvoldoende
WS029995	203	g	g			n	Overlagingbreuksteen5-40kg;laag	6,0	1		2,370	6,500	1,797	1,570	4,939	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
WS029996	122	g	g			n	Overlagingbreuksteen80/200mm;	6,0	1		2,370	6,500	2,524	1,679	5,157	0,000	Geavanceerd	#WAARDE!
WS029998	109	g	g			n	Aangemaaktbijrevisie.wasWS029	6,0	1		2,370	6,500	4,062	1,906	5,622	0,000	Goed	Goed
WS029999	123	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,370	6,500	6,500	2,150	6,475	0,000	Goed	Goed
WS030099	119	g	g			n	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	1,707	1,556	4,912	0,000	Goed	Goed
WS030298	133	t	t			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	-0,017	1,298	4,395	0,000	Goed	Goed
WS030299	134	t	t			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	1,822	1,573	4,947	0,000	Goed	Goed
WS030399	159	g	g			n	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	1,805	1,571	4,941	0,000	Goed	Goed
WS030499	188	t	t			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	1,905	1,586	4,972	0,000	Goed	Goed
WS030795	216	t	t			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	0,772	1,416	4,632	0,000	Goed	Goed
WS030799	204	t	t			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	1,943	1,591	4,983	0,000	Goed	Goed
WS030896	231	g	g			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	0,957	1,443	4,687	0,000	Goed	Goed
WS030897	217	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,370	6,500	6,500	2,150	6,475	0,000	Goed	Goed
WS030997	218	g	g			N	Onderhoudsstrookgrindasfalt dik60	6,0	1		2,370	6,500	6,500	2,150	6,475	0,000	n.v.t.	#WAARDE!
WS030998	243	g	g			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS030	6,0	1		2,370	6,500	0,763	1,414	4,629	0,000	Goed	Goed
WS030999	324	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,370	6,500	4,266	1,927	5,693	0,000	Goed	Goed
WS031399	334	g	g			N	Aangemaaktbijrevisie.wasWS031	6,0	1		2,370	6,500	0,776	1,416	4,633	0,000	Goed	Goed
WS031799	398	g	g			N	Inwassing:steenslag4/32mm;filter	6,0	1		2,368	6,450	6,450	1,845	5,690	0,000	Goed	Goed

Bijlage 12

VLAJKODE trajectbegin 0290	STEELETRANSPORT			STABILITEIT TOPLAAG										score bovenste overgangs- constructie	EROSIE ONDERLAGEN			EINDSCORE STEENTOETS	Maximaal toelaatbare langsstroming [m/s]
	Volg- nr.	vanuit granulaire laag door toplaag	bermfactor C _{berm} [-]	Hs/ΔD (met C _{berm} en D _{reken}) water: 1025 kg/m ³	ξ _{op} [-]	eenvoudige toetsing				gedetailleerde toetsing			Score		filter- laag [uur]	klei- laag [uur]	Score telt mee?: nee		
						type	kwantitatief		Score	F=ξ ^{2/3} * Hs/ΔD	Resultaat Anamos	Score							
							g/t	t/o											
WS028996	4	n.v.t.	0,5	#WAARDE!	1,26	####	#####	#####	#WAARDE!	#####	Niet toepasbaar	#WAARDE!	#WAARDE!	Goed	#####	0,0	#WAARDE!	FOUT	0,0
WS029093	2	Goed	1,0	3,98	1,50	3b	0,68	1,25	Twijfelachtig	5,22	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	1,3	Geavanceerd	GOED	3,3
WS029094	1	Goed	1,0	2,87	1,63	3b	0,87	1,64	Twijfelachtig	3,97	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	1,4	Geavanceerd	GOED	3,5
WS029095	3	Goed	1,0	4,37	1,25	3b	0,74	1,30	Twijfelachtig	5,09	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,3
WS029698	77	Goed	1,0	3,50	1,57	3b	0,74	1,38	Twijfelachtig	4,72	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	1,3	Geavanceerd	GOED	3,6
WS029699	87	Goed	1,0	3,84	1,52	3b	0,70	1,29	Twijfelachtig	5,07	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,6
WS029994	106	n.v.t.	1,0	4,02	1,37	2	0,68	1,20	Twijfelachtig	4,95	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	Geavanceerd	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	ONVOLDOENDE	2,9
WS029995	203	n.v.t.	1,0	4,12	1,40	####	#####	#####	#WAARDE!	5,15	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,9
WS029996	122	n.v.t.	1,0	8,82	1,69	####	#####	#####	#WAARDE!	12,53	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	#WAARDE!	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	FOUT	2,1
WS029998	109	Goed	1,0	3,59	1,60	3c	0,53	1,47	Twijfelachtig	4,92	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	3,0	Geavanceerd	GOED	3,5
WS029999	123	Goed	1,0	3,46	1,60	3b	0,73	1,38	Twijfelachtig	4,72	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,7
WS030099	119	Goed	1,0	3,38	1,41	3b	0,85	1,54	Geavanceerd	4,25	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	Geavanceerd	Goed	0,0	2,1	Geavanceerd	GEAVANCEERD	3,2
WS030298	133	Goed	1,0	3,38	1,18	3c	0,77	1,98	Twijfelachtig	3,77	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	2,9
WS030299	134	Goed	1,0	4,10	1,42	3c	0,52	1,41	Twijfelachtig	5,18	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	2,9
WS030399	159	Goed	1,0	4,09	1,37	3b	0,73	1,30	Geavanceerd	5,04	Niet toepasbaar	Niet toepasbaar	Geavanceerd	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GEAVANCEERD	2,9
WS030499	188	Goed	1,0	5,16	1,44	3c	0,41	1,11	Twijfelachtig	6,57	Instabiel	Geavanceerd	Geavanceerd	Goed	0,0	4,5	Geavanceerd	GEAVANCEERD	2,6
WS030795	216	Goed	1,0	3,69	1,42	3b	0,77	1,40	Twijfelachtig	4,67	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	3,3	Geavanceerd	GOED	2,9
WS030799	204	Goed	1,0	4,14	1,49	3b	0,66	1,21	Twijfelachtig	5,40	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	3,0	Geavanceerd	GOED	2,9
WS030896	231	Goed	1,0	3,76	1,69	3c	0,48	1,34	Twijfelachtig	5,33	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,6	Geavanceerd	GOED	2,9
WS030897	217	Goed	1,0	3,70	1,62	3b	0,68	1,28	Twijfelachtig	5,10	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	0,0	Onvoldoende	GOED	3,6
WS030997	218	n.v.t.	0,4	#WAARDE!	1,62	####	#####	#####	#WAARDE!	#####	Niet toepasbaar	#WAARDE!	#WAARDE!	Goed	#####	0,0	#WAARDE!	FOUT	n.v.t.
WS030998	243	Goed	1,0	3,68	1,53	3c	0,54	1,48	Twijfelachtig	4,88	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	3,3	Geavanceerd	GOED	2,9
WS030999	324	Goed	1,0	3,73	1,66	3b	0,65	1,24	Twijfelachtig	5,23	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	2,0	Geavanceerd	GOED	3,4
WS031399	334	Goed	1,0	3,69	1,58	3c	0,52	1,44	Twijfelachtig	5,00	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	3,3	Geavanceerd	GOED	2,9
WS031799	398	Goed	1,0	3,57	1,35	3b	0,84	1,51	Twijfelachtig	4,36	Stabiel	Goed	Goed	Goed	0,0	2,0	Geavanceerd	GOED	3,4



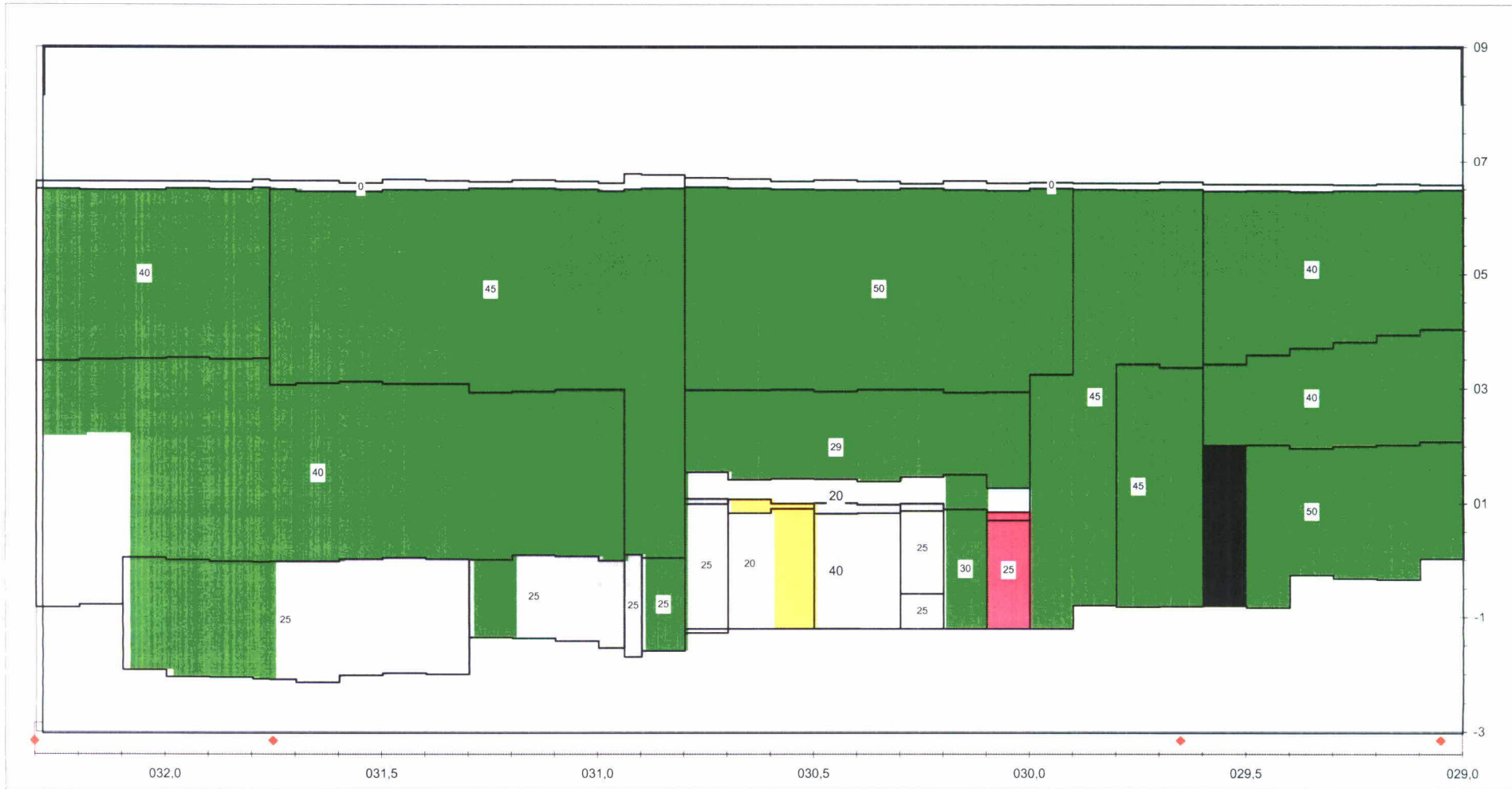
Label vlakcode

Dyktafel Ws 290-323 2008.0128 versie 4 05

Steentoets versie 4 04

stapgrootte 20 m

Legenda	85,8 goed	16,7 voldoende	voldoende ?	naderonderzoek	onvoldoende	6,2 geen oordeel	totaal : 191,7 (x 1000 m ²)
onzichtbaar vlak							



Label : aanwezige toplaagdikte
eenheid [cm]

Dyktafel Ws 290-323 2008.0128 versie 4.05
stapgrootte 20 m

Steentoets versie 4.04

Legenda	1.0 [-100;-15>	7.4	[0,1;2>	1.6 [4;10>	[20;>	
onzichtbaar vlak	80,3 [-15;-5>	100,7 [0;0,1>	[2;4>	0.7 [10;20>		totaal : 191,7 (x 1000 m ²)

Traject: Willem-Annapolder dijkpaal 290 - 320 (Westerschelde)

Omschrijving		Kenmerk	Datum
1	Ontwerpnota	PZDT-R-03010	16-04-03
2	Planbeschrijving	PZDT-R-03244	25-11-03
3	Document van vrijgave	PZDT-M-02202	19-06-02
4	Revisietekeningen		
Toetsingen en memo's			
5	Rapportage toetsing bekleding Zimmermanpolder		08-09-99
6	Actualisatie toetsing Willem-Annapolder		21-01-02
7	Rapport geavanceerde toetsing Willem-Annapolder	CO-3887101/111	01-11-01
8	Memo geavanceerde toetsing, traject ws dp 290-320 Willem-Annapolder		01-10-01
9	Memo toetsrapport Willem-Annapolder	K-02-03-19	15-03-02
10	Memo toetsrapport Willem-Annapolder (vervolg)	K-02-04-20	15-03-02
11	Memo Westerschelde dp 290-320, tafel WS030805		30-08-04
12	Memo het toetsen van een onderhoudstrook op de stormvloedberm	K-00-10-56	22-09-00





Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg

Postbus 1000 4330 ZW Middelburg

Telefoon: 0118-621000 Fax: 0118-621990

Internet: www.wze.nl E-mail: info@wze.nl



Waterschap Zeeuwse Eilanden