



verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F (0118) 62 19 93
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Ronald den Hoed

T -

Datum
7 mei 2009

Nummer
PZDT-V-09171-ontw

Bijlage(n)
-

Stormesandepolder	Verkeersveiligheid traject Wemeldinge - Kattendijke
Datum bespreking	29 april 2009
Deelnemers	Henk Boone (gemeente Goes) Bas van der Heide en Frans Nieuwenhuize (gemeente Kapelle) Leo Wisse (Zeeuwse Eilanden) Bram Steijn (NOB) Ronald den Hoed (Zeeweringen) Gert Jan Wijkhuizen (Zeeweringen)

Afschrift aan	Cees Slabbekoorn (WZE) Anneke Mc Govern (PBZ) Joris Perquin (PBZKees Slabbekoorn (Waterschap Zeeuwse Eilanden)
---------------	--

Opening

Ronald den Hoed opent het overleg en heet de aanwezigen welkom. Projectbureau Zeeweringen (PBZ) verbetert in 2010 de steenbekleding van het dijktraject Wemeldinge-Kattendijke (Stormesandepolder). er volgt een voorstelronde.

Doel vergadering

Opstellen van mogelijkheden om de wegconstructie op het traject Wemeldinge - Kattendijke veiliger te maken voor de recreanten hierbij wordt een korte termijn visie en lange termijn visie uitgewerkt. Voor de lange termijn dienen we de te verbeteren constructie in 2010 dusdanig aan te leggen dat de lange termijn visie nog kan worden uitgevoerd.



014236 2009 PZDT-V-09171 ontw

Verslag overleg parkeervoorziening en verkeersvei.

De hoofddoelen zijn daarbij;

- Verbeteren van de verkeersveiligheid.
- Vergroten van het aantal parkeerplaatsen.

Nevendoelen zijn;

- Vereenvoudiging weg naar het water voor de duiker.
- De verblijf mogelijkheden gedurende de dag te verbeteren.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 mei 2009

Nummer
PZDT-V-09171-ontw

Belang NOB

Bram Steijn geeft een uitlet over het belang van het dijktraject Stormesandepolder voor de duikers. In het Masterplan onderwatersport in Zeeland is het dijkvak één van de vier hotspots van Oosterschelde. Op verschillende fronten kan in het dijktraject aanpassingen worden aangebracht om het vak aantrekkelijker te maken voor duikers.

Dit overleg gaat in op de veiligheid van de recreanten langs de weg en de uitbreiding van de parkeervoorzieningen.

Gert Jan meldt dat de planfase is ingezet. Kleine aanpassingen kunnen nog worden meegenomen

Op korte termijn.

Mogelijkheden bekijken om de buitenberm uit te breiden langs de wegconstructie, verder uitwerken van de profielen (**actie, Ronald**).

De volgende opties zijn besproken met de voor en nadelen:

Gebruik maken van de bestaande weg.

Auto's op de vlucht/ parkeerstrook loodrecht op de as parkeren, mits deze strook naar de waterkant verbreedt wordt. Daartoe moet het profiel aan de waterkant aangepast worden. De toelaatbare snelheid op de rijweg moet wel vertraagd worden tot een 30-km zone, eventueel met drempels. Dit werd door de aanwezigen niet als realistisch gezien. Bovendien zouden caravans en campers niet aanwezig mogen zijn.

Aan de binnenzijde.

Beneden aan de dijk aan de binnenzijde is nog ruimte beschikbaar. Identiek aan de huidige parkeerplaats onder aan de dijk.

Iets minder geschikt om met uitrusting naar het water te gaan, maar uitermate geschikt voor een langer verblijf. Veel campers, caravans schijnen van deze mogelijkheid gebruik te maken.

Gebruik maken van het talud aan de buitenzijde.

Hiervoor zal het nodig zijn het profiel aan de buitenzijde aan te passen. Een voorstel is gedaan om een plateau aan te brengen iets onder het wegniveau, om de hoogte van de overgang naar het werk van zeeweringen iets te beperken.

Aan beide zijden, weg- en waterkant, moet dit gebied afgescheiden zijn. Verschillende mogelijkheden zijn besproken.

Een eenrichtings aanvoerweg met een hoogte beperking om Caravans en Campers tegen te gaan.

De steenachtige aanblik van een dergelijke constructie zal beperkt kunnen worden door gebruik te maken van doorgroeistenen.

De auto's zullen schuin geparkeerd moeten worden om voldoende extra plaatsen te creëren. Om te verhinderen dat toch in langsricting geparkeerd wordt, moeten parkeervakken aangegeven worden.
Verschillende mogelijkheden zijn besproken hoe deze in te richten.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 mei 2009

Nummer
PZDT-V-09171-ontw

Uitbreiding en verbetering bij de dijk t.o. de Stelle.

Veel extra ruimte is niet aanwezig.

Weerstand van de bewoners van het bungalow dorp worden verwacht.

Bestaande parkeerplaats.

Verplaatsen naar de overzijde en de weg omleggen over de oude parkeerplaats.

Het verplaatsen heeft een positief effect op de veiligheid hoewel getwijfeld wordt aan de noodzaak. Veel ongelukken zijn er niet gebeurd en bovendien zijn er ook andere middelen.

Caravans en campers zouden ook niet toegelaten moeten worden.

Dit lijkt een dure oplossing zonder dat van een uitbreiding sprake is.

Het lijkt wel zinvol om de parkeerplaats uit te breiden en een oversteek zoals bij den Osse toe te voegen.

Algemene punten.

Clustering tot 4 of 5 locaties.

Een gefaseerde aanpak is mogelijk. Dan moet Zeeweringen wel hun werk achter kunnen laten op een manier waarbij weinig veranderingen nodig zijn voor de toekomst.

Rijke dijk vormt een onderdeel op een of twee plaatsen, dit dient samen te vallen met de clustering.

Recreëren tijdens de duik en gedurende de dag.

Recreëren voor de niet duikers is met name besproken tezamen met aanbrengen van parkeerplaatsen aan de buitenzijde.

Ruimte om te recreëren zal toch lastig zijn. Verbreding, verlenging van de parkeerplaatsen kan een oplossing zijn evenals plaatsen inrichten aan het begin en eind van de parkeerplaatsen.

Strandjes aan beide zijden van de dammetjes zijn niet populair bij de beheerders vanwege het toekomstige onderhoud.

Verdere acties.

PBZ gaat na of een aanpassing van het profiel mogelijk is, met name op technische gronden.

De verkeersdeskundigen zullen nagaan hoe de situatie eruit moet komen te zien (**actie, WZE, Cees Slabbekoorn**).

NOB geeft een idee van de omvang na de inspectie ter plaatse (**actie, NOB, Bram Steijn**).

PBZ kan een indicatie van kosten geven (**actie PBZ, Ronald**).

Nr.	Actie	Actie door	Gereed
1	Mogelijkheden bekijken om de buitenberm uit te breiden langs de wegconstructie, verder uitwerken van de profielen	Ronald den Hoed	week 20

2	De verkeersdeskundigen zullen nagaan hoe de situatie eruit moet komen te zien	Cees Slabbekoorn	week 21
3	NOB geeft een idee van de omvang na de inspectie ter plaatse	NOB, Bram Steijn	week 21

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
7 mei 2009

Nummer
PZDT-V-09171-ontw