

MEMO

Aan : Piet Hengst
Van : Martin Stroo

Sector/afdeling : Waterkeringen

Datum : 4 juli 2000

Onderwerp : besprekingsverslag gem. Hontenisse

PROJECTBUREAU	TERWERING	INFO
Waterschap		X
RECHTSPREKER		
PROJECTSECRETARIS		X
OPWERKER FINANCIËN		
OPWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		X
HOOFD UITVOERING		
COORDINATOR / BESTEKRSCHRIJVER		X
Piet		X
CHIEF PZDT-V-00205		ontw
CIRCULATIE MAP		

Aanwezig gem. Hontenisse: Ben Pauwels, Lucien V.d. Walle en Wim Goudzwaard.
Aanwezig waterschap: Adrie Pauwe, Adrie Provoost en Martin Stroo.

Uitleg gegeven op het gemeentehuis te Kloosterzande op 3 juli 2000.
Toelichting op de planbeschrijving van de dijkverbeteringsplannen Perkpolder Oost en West. Situatie, planning en oplossingsvarianten toegelicht.

Vanuit gemeente Hontenisse begrip ondervonden voor de uit te voeren werken.
Keuze oplossing staat niet ter discussie, wel enige aandachtspunten:

Recreatie:

Op het gedeelte tussen dp 269 en dp 274 vindt recreatie plaats (dijk en strandje). De gemeente pleit voor behoud en eventueel verbetering van het strandje. Aangezien er aan de ondertafel in West weinig of niets hoeft te gebeuren, kan het strandje buiten schot worden gelaten. Momenteel is er geen reden om in het kader van dit project het strandje te verbeteren (andere ingang kan zijn verdieping Westerschelde). Wel kan voldaan worden aan het verzoek van de gemeente om dit recreatiegedeelte in het seizoen te ontzien. Hiertoe in bestek een bepaling opnemen dat ter plaatse de glooiing klaar is voor het seizoen of dat er pas na het seizoen begonnen mag worden.

Verdere recreatieve aankleding van dit dijkgedeelte door de gemeente (bankjes enz.) staat los van het project; het waterschap zegt haar medewerking toe.

Transportroute/tijdelijke overgangen:

Mede i.v.m. de recreatie, zoals boven vernoemd, vreest de gemeente voor overlast van de benodigde transporten. Aangezien veel hergebruik van betonblokken (uit zelfde werk én uit depot veerhaven) zal plaatsvinden, moeten de transporten niet overschat worden.

Onoverkomelijk is een transportroute onderlangs de kust tussen Kreeverhille en de Veerhaven. Lokale maatregelen en bebording moet de overlast t.z.t. tot een minimum beperken.

Tussen dp 269 en dp 274 moeten transporten over de buitenberm in het seizoen vermeden worden. Dit kan gerealiseerd worden door de aanleg van tijdelijke dijkovergangen. Een eventuele tijdelijke overgang nabij "De Perk" zou definitief ingericht kunnen worden als overgang voor gehandicapten.



004886 2000 PZDT-V-00205 ontw

Besprekingsverslag gemeente Hontenisse. Toelicht

Voorlichting:

Voorafgaande aan de werkzaamheden zal er voorlichting gegeven worden aan het publiek. Dit kan gebeuren door b.v. een artikel in een lokaal advertentieblad én een bijeenkomst in b.v. "De Perk" waar betrokkenen en geïnteresseerden toelichting krijgen en vragen kunnen stellen. Een vorm van voorlichting wordt door de gemeente zeer op prijs gesteld. T.z.t. wordt actie ondernomen door waterschap in overleg met Projectbureau.

Inspraak:

Vanaf 14 juli ligt het Plan Perkpolder ter inzage bij de gemeente en het waterschap. De bekendmaking van deze ter visie ligging zal plaatsvinden middels een advertentie in de PZC en in de Stem van 14 juli 2000.