



Deelnemers
Paul Geernaert (WSZV)
Yvo Provoost (PBZ)
Simon Vereeke (PBZ)
Klaas Kaslander (PBZ)

Afschrift aan
Deelnemers
Secretariaat PBZ

Verslag van
Ontwerp Walsoorden
Datum verslag
13 juli 2009
Datum bespreking
10 juli 2009

Nummer
PZDT-V-09249ontw
Opgemaakt door
K. Kaslander
Doorkiesnummer
0118 62 1404
Bijlage(n)
-

Naar aanleiding van de werkzaamheden die projectbureau Zeeweringen in 2012 aan het havenplateau incl. achterliggende kering van Walsoorden gaat uitvoeren, heeft er een verkennend gesprek plaats gevonden met waterschap Zeeuws Vlaanderen. Hierin zijn de randvoorwaarden besproken die betrekking hebben op het verdere ontwerp dit dijkvak.

Belangrijke punten die tijdens dit overleg aan de orde zijn geweest, m.b.t. de toetsing:

1. De **primaire kering** bestaat uit de havendammen, het havenplateau en de achterliggende kering.
2. De beide **havendammen** zijn op de sterkte van 1/4000^{ste} gebracht in 2004. De dammen geven reductie op de golfbelasting voor de achterliggende kering.
3. De stalen en betonnen **damwand** is door PBZ niet getoetst. Deze kan op beheerdersoordeel worden goed- of afgekeurd. De damwanden zijn geen onderdeel van het werk van PBZ en vallen teven buiten de scope van PBZ.

Actie WSZV

4. Het **havenplateau** ligt onder ontwerppeil en is voorzien van klinkerverharding. Deze verharding is onvoldoende getoetst.
5. De achterliggende kering heeft geen **kruinhoogtetekort**.

Belangrijke punten die tijdens dit overleg aan de orde zijn geweest, m.b.t. het ontwerp:

6. Het **plateau** zal niet worden versterkt maar zal onder maatgevende omstandigheden dienen als extra massa voor de achterliggende kering. Onder maatgevende omstandigheden zal daarom op het plateau erosie plaatsvinden. Nagegaan zal worden waar en in hoeverre de erosie zal optreden. **Actie PBZ**
7. Het bestaande **doorlaatmiddel** met betonnen keerwand wordt gehandhaafd. WSZV zal aangeven of deze al dan niet zal worden goed getoetst. De nieuwe bekleding kan dan op deze constructie worden aangesloten. **Actie WSZV**

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1,
Middelburg
Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen.

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax 0118 62 1993
E-mail kaslander@dzl.rws.minvenw.nl
Internet www.zeeweringen.nl



014314 2009 PZDT-V-09249 ontw

Verslag ontwerp Walsoorden (W37) met WSZV 10



8. De achterliggende kering zal worden voorzien van een bekleding waarvan de **teenconstructie** tot onder het niveau zal steken tot waar het plateau zal eroderen (circa NAP +2,0m, afhankelijk van actie onder punt 6)
9. De bekleding op de achterliggende kering tussen **dp177 en dp179** zal tot een hoogte van ontwerppeil (dus aansluitend op de opgehoogde berm genoemd onder punt 13) worden aangebracht.
10. Er wordt geen bekleding aangebracht tussen **dp179 en 181**. De massa van het plateau wordt als voldoende beschouwd.
11. De bekleding op de achterliggende kering tussen **dp181 en dp183** zal tot een hoogte van ontwerppeil + 0,5Hs worden aangebracht.
12. Het plateau ligt onder ontwerppeil en is daarom bij een waterstand van ontwerppeil niet toegankelijk. Een **onderhoudsstrook** is daarom niet noodzakelijk.
13. Het **bestaande asfaltpad** tussen dp177 en dp179 ligt deels onder ontwerppeil. Op wens van de beheerder zal dit worden opgehoogd tot ontwerppeil. Er zal dan een afrit moeten worden gecreëerd naar het haventerrein. Een en ander zal moeten worden gedimensioneerd op aslasten van vrachtverkeer.
14. **Bekledingstype** op bovenloop kan bijvoorbeeld OSA zijn. Het deel onder het havenplateau (verborgen bekleding) kan bestaan uit OSA, gepenetreerde breuksteen, of houten damwand.

Belangrijke punten die tijdens dit overleg aan de orde zijn geweest, m.b.t. de uitvoering:

15. WSZV vraagt of er een **dijkovergang** voor voetgangers/fietsers kan worden gerealiseerd t.p.v. dp181 of dp183. PBZ zal dit uitwerken in het ontwerp en aangeven of dit mogelijk is en wellicht kan worden gecombineerd met een tijdelijke oprit voor de transportroute. **Actie PBZ**
16. WSZV vraagt of er een extra **kleidijkje** kan worden aangebracht op het plateau achter de zuidelijke havendam, nabij de graansilo's. PBZ geeft aan dat dit geen directe relatie heeft met de veiligheid van de achterliggende kering en daarom niet binnen de scope van PBZ past.
17. WSZV zal nagaan of er particuliere eigendommen op het havenplateau aanwezig zijn. **Actie WSZV**