



Notitie aanvullende toetsing werkzaamheden Schelphoek-Oost

Datum: 7 februari 2008
Door: Hans Jaspers
Kenmerk: PZDB-N-08061

Aanleiding

Bij de uitvoering van de dijkverbeteringswerkzaamheden op het dijktraject Schelphoek-Oost langs de Oosterschelde zal materiaal aan gevoerd worden per schip. De aannemer heeft gevraagd of gebruik kan worden gemaakt van de loswal, die iets ten westen van het dijktraject is gelegen. Het materiaal zal dan per vrachtauto naar het depot naast het parkeerterrein worden gereden. Zowel de aanvoer per schip als het lossen bij de loskade en het transport naar het depot maakten geen deel uit van de natuurtoetsen die zijn uitgevoerd in het kader de Natuurbeschermingswet en de Flora- en faunawet. Deze activiteiten maken dan ook geen deel uit van de vergunningen, die in dit kader zijn verstrekt. In deze notitie worden deze aanvullende activiteiten getoetst aan de mogelijke effecten en noodzaak tot het treffen van aanvullende mitigerende maatregelen en/of aanvraag van ontheffing/vergunning.

Toetsing

Mogelijke effecten zijn beperkt tot verstoring van foeragerende, broedende of overtijende vogels.

Broedvogels

De mogelijke effecten op broedvogels beperkt zich tot enkele broedende graspiepers en kneuen, die broeden in het langs de transportroute gelegen duinterreintje of bermen. Het betreft weinig verstoringgevoelige soorten die hun broedplaats zullen aanpassen aan het rijverkeer, indien dit voor het broedseizoen aanvangt. Indien de vogels zich al hebben gevestigd zullen ze zich waarschijnlijk niet laten weggagen van hun broedlocatie. In beide gevallen betekent dit dat er geen verbodsbepalingen van de FF-wet worden overtreden. Aangezien het geen NB-wetsoorten betreft is er in dit kader ook geen vergunning nodig.

Foeragerende vogels

De aanvoer over het open water vindt plaats in de diepere delen van de kom van Schelphoek. Binnen de gemiddeld maximale verstoringafstand van 200m van de vaarroute bevinden zich geen droogvallende slikken of platen en kan er ook geen sprake zijn van verstoring van foeragerende vogels. Hetzelfde geldt voor de losplaats en de transportroute over land die eveneens niet langs droogvallend voorland liggen.

Overtijende vogels

Het open water van de kom van Schelphoek en het Vogeleiland wordt gebruikt als overtijplaats tijdens hoog water. Op basis van de maandelijkse hoogwaterkarteringen van het (voormalige) RIKZ over de periode van 2004 t/m juni 2006 kan worden vastgesteld dat het deel van het open water dat binnen de beïnvloedingszone van 200m van de vaarroute ligt van jaar tot jaar en ook binnen het seizoen sterk wisselend gebruikt wordt. In 2004 zijn in de potentiële werkperiode (feb-nov) alleen 2-21 futen waargenomen binnen het mogelijke beïnvloedingsgebied. In 2005 werd er geen enkele vogel binnen het beïnvloedingsgebied waargenomen. In 2006 zijn er weer grotere aantallen geteld dan in 2004 met name middelste zaagbekken (max. 46), brilduikers (max. 47) en dodaars (max. 19), naast enkele futen (max. 5) en wilde eenden (max. 8). De omvang van de gekarteerde gebieden was echter dermate groot (tot meer dan 0,5 km²) dat er vanuit mag worden gegaan dat er voldoende uitwijkmogelijkheden zijn.

Het vogeleiland werd in de telperiode slechts op 1 waarnemingsmoment (maart 2006) door grotere aantallen vogels gebruikt als overtijplaats voor vogels. Het ging in dit geval om grotere aantallen aalscholvers (10), bontbekplevier (62), bonte strandlopers (30), kanoet (29), rotgans (42) en wintertaling (15). Aangezien dit slecht een moment betrof in een telperiode van 2,5 jaar kan er niet



012707 2008 PZDB-N-08061

eringNotitie aanvullende toetsing werkzaamheden Sche

worden gesproken van een structurele hoogwatervluchtplaats en zijn er blijkbaar andere plaatsen in de omgeving die de voorkeur verdienen. Er zal dan als gevolg van de vaarbewegingen geen sprake zijn van ecologische relevante verstoringeffecten en hiermee ook niet van significante effecten.

Conclusies

De activiteiten bestaande uit de vaarbewegingen naar de losplaats, het lossen van het materiaal en het transporteren hiervan naar het depot leiden niet tot ecologisch relevante effecten op de natuurwaarden. Er is in dit kader geen noodzaak tot het aanvragen van aanvullende ontheffingen of vergunningen dan wel het treffen van aanvullende mitigerende maatregelen.