



Waterschap Zeeuwse Eilanden

24 JUL 2006

ARCHIEF

PROJECTBUREAU ZEEWERINGEN	ACTIE	INFO
PROJECTLEIDER		X
SECRETARIS		
PROJECTSECRETARIS		
MEDEWERKER FINANCIËN		
MEDEWERKER KWALITEIT		
TEAMLEIDER ONTWERP		
HOOFD UITVOERING		
STEEKSCHRIJVER		
J. Perguin		X
P. Ollenb		X
R. Knul		Y
ARCHIEF		
P2DB-B-06124		X
MAP		

College van Gedeputeerde Staten van
Zeeland
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw brief : -
uw kenmerk : -
ons kenmerk : 2006009912
bijlagen : 2

behandeld door : ing. A.G. Marinisse
doorkiesnummer : 0118-621337
e-mail : AG.Marinisse@wze.nl

onderwerp : aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet werkzaamheden verbetering steenbekleding
dijktraject Anna Jacobapolder-/Kramers-/Prins Hendrikpolder

Middelburg, 17 juli 2006

VERZONDEN 17 JUL 2006

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Anna Jacoba-/Kramers-/Prins Hendrikpolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998.

Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijkswaterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

Veiligheidstoetsing

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventreerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Uit deze toetsingen blijkt dat de gehele bekleding verbeterd moet worden.

Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de hierna te noemen planbeschrijving (Bijlage 1) en daarin genoemde bijlagen.

De steenbekleding van het dijktraject dient te worden verbeterd. Veiligheid is eerste prioriteit, maar daarnaast is er ook aandacht voor de gevolgen van de dijkverbeteringswerken voor het landschap, de natuur, cultuurhistorie (de zogenoemde LNC-waarden) en overige belangen, zoals ruimtelijke ordening, omwonenden en milieu.



010418 2006 PZDB-B-06124

(zaaraanvraag vergunning Natuurbeschermingswet Ann

Documenten en onderzoeksgegevens

Primair gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, documentnummer PZDT-R-06189, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar zal worden verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in de rapportage "Passende beoordeling dijktraject Anna Jacoba-/Kramers- / Prins Hendrikpolder", Arcadis Juli 2006 met documentcode: PZDB-R-06056 (Bijlage 2).

Situering

Het dijktraject Anna Jacoba-/Kramers-/Prins Hendrikpolder ligt aan de Oosterschelde aan de noordzijde van Sint Philipsland in de gemeente Tholen. Het heeft een lengte van ongeveer 3,5 km. Het plangebied is weergegeven in figuur b bij paragraaf 2.1.1 van de genoemde planbeschrijving. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering ligt tussen dp 550⁹⁰ en dp 586, ten westen van de Philipsdam.

Het dijktraject is grotendeels in eigendom en beheer van het waterschap Zeeuwse Eilanden. Enkele delen zijn in particulier bezit en in bezit van het Zeeuws Landschap. Het traject grenst in het oosten aan de Philipsdam, waarvan de Dienst Domeinen de eigenaar en Rijks-waterstaat de beheerder is.

Aard en beschrijving van de werkzaamheden

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar (zie paragraaf 3.2.1, 3.3.1 van de planbeschrijving). Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving, de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel (zie paragraaf 4.2 van de planbeschrijving), waar voor alternatief 1 is gekozen (gekantelde blokken + zuilen, teen richting schor verplaatst (max. 1,5 m).

Voor een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief, wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de planbeschrijving.

Periode van uitvoering

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf worden daarom gespreid over de periode tussen 1 april en 1 oktober. Enkele voorbereidende werkzaamheden zoals het plaatsen van keten en de opslag van materiaal e.d. vinden mogelijk eerder plaats.

Natuurbelangen

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten.

De bevindingen zijn samengevat in paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

Alternatievenafweging

Locatiealternatieven zijn niet aan de orde: de bekleding op het onderhavige dijkvak is als onvoldoende veilig getoetst en moet dus worden vervangen c.q. opgeknapt.

Een alternatief zou kunnen zijn het veranderen van het sluitingsregime van de Oosterscheldekering. Een stringenter sluitingsregime kan echter leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken van het gebied.

Verschillende alternatieven voor de wijze van dijkverbetering zijn in de ontwerpnota beschreven. Deze alternatieven zijn op grond van economische, technische, milieu- of veiligheidsafwegingen afgevallen (zie hiervoor en hoofdstuk 4 van de planbeschrijving (Bijlage 1).

Dwingende redenen van groot openbaar belang

De dijkverbeteringswerkzaamheden vinden plaats omwille van de veiligheid van de bevolking van Zeeland. Conform de Natuurbeschermingswet, de Flora- en faunawet en bijbehorende interpretatie-handleidingen van de Europese Commissie en het Ministerie van LNV (EU, 2000; LNV, 2003) valt dijkversterking in de categorie van activiteiten die worden uitgevoerd om een 'dwingende reden van groot openbaar belang', in dit geval de veiligheid van de bevolking.

Compensatie van significante effecten

Compensatie in het kader van de Nb-wet is aan de orde indien na het treffen van mitigerende effecten nog steeds significante effecten te verwachten zijn.

Compensatie van significante effecten is op het dijktraject niet aan de orde, indien de mogelijke significante effecten door mitigerende maatregelen verminderd kunnen worden tot nul of tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau.

Mitigerende maatregelen

Naar aanleiding van de resultaten van de passende beoordeling is besloten een aantal mitigerende maatregelen toe te passen om de mogelijk significante effecten tot nihil terug te brengen althans tot een aanvaardbaar, niet-significant niveau, terug te brengen. Deze maatregelen zijn tot op detailniveau beschreven in paragraaf 5.3.2 van de planbeschrijving waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

Verzoek

Gelet op bovenstaande informatie en de daarbij behorende documenten die bij deze aanvraag zijn gevoegd, verzoeken wij u de toe te passen procedure binnen afzienbare tijd te laten aanvangen, zodat de Nb-vergunning voor de aanvang van de werken gereed zal zijn.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden


ing. B.W. Veldhuis,
directeur Waterkeringen en Wegen

Bijlagen:

1. Planbeschrijving verbetering steenbekleding dijktraject Anna Jacoba-/Kramers-/Prins Hendrikpolder.
Projectbureau Zeeweringen juli 2006.
Documentnummer: PZDT-R-06189
2. Passende beoordeling dijktraject Anna Jacoba-/ Kramers- / Prins Hendrikpolder.
Arcadis, Juli 2006.
Documentnummer: PZDB-R-06056.

R:\WWV_BPL\2006009912.brf.doc



Waterschap **Zeeuwse Eilanden**

WW/BPI H. Everaars

AFSCHRIFT

Gemeente Tholen
Markt 1 -5
4695 CE SINT MAARTENSDIJK

uw brief :
uw kenmerk :
ons kenmerk : 2006009998
bijlagen : afschrift aanvraag NB-wet

behandeld door : J.C. Everaars
doorkiesnummer : 0118-621290
e-mail : JC.Everaars@wze.nl

onderwerp : nazending t.b.v. ter inzage legging planbeschrijving verbetering steenbekleding Tholen 2 en Anna Jacoba-/Kramers/Prins Hendrikpolder

Middelburg, 19 juli 2006

VERZONDEN 20 JUL 2006

Geachte heer/mevrouw,

In mijn brief van 13 juli 2006 met kenmerk 2006009804 heb ik u verzocht de ontwerp-planbeschrijvingen, de natuurtoetsen en de vergunningaanvragen inzake de verbetering van de gezette steenbekleding Tholen 2 en Anna Jacoba-/Kramers/Prins Hendrikpolder van 17 juli tot en met 27 augustus bij uw organisatie ter visie te leggen. Bij dit pakket ontbraken echter nog de afschriften van de vergunningaanvragen in het kader van de Natuurbeschermingswet. Deze stukken gaan in kopie hierbij. Ik verzoek u deze stukken toe te voegen aan het reeds ter inzage gelegde pakket.

Hoogachtend,

namens het dagelijks bestuur
van waterschap Zeeuwse Eilanden

ir. G. van Es,
Hoofd afdeling Beheer en Planvorming
Waterkeringen en Wegen

R:WW_BPL\2006009998.brf.doc