

Westsingel 58, 4461 DM, postbus 6 4460 AA, Goe

Dienst Landelijk gebied

inv PZDT-X-9935g

Fax

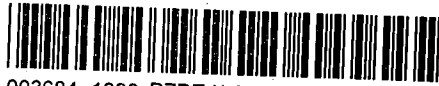
Aan:	Kees Dorst	Van:	Amout Kruijshaar
Fax:	0113-237350	Pagina's:	3
Tel.:	0113-237323	Datum:	12 augustus 1999
Betreft:	Brede Watering Bew. Yerseke	CC:	

* **Spoed** **Ter informatie** **Uw commentaar a.u.b.** **Uw antwoord a.u.b.** **Circuleren a.u.b.**

• Opmerkingen:

Hierbij de het gevraagde schriftelijke advies. Tijdens het opstellen kwam ik nog één puntje tegen. Na het vaststellen van de landschapsvisie hebben we met terugwerkende kracht de bovenste vier meter van de glooiing afgestrooid met grond. Dit bevordert de hervestiging van de grassen. Ik heb dit punt ook mee genomen in de advisering. Mochten hierover bezwaren of problemen reizen kan je mij bereiken op bovenstaand telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,
Amout Kruijshaar



003684 1999 PZDT-X-99359 inv

ThomSchriftelijk advies breede watering bewesten yer

Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde

Dijkvak: *Brede Watering Bewesten Yerseke*

Datum: *12 augustus 1999*

Door: *A. Kruijshaar, Dienst Landelijk Gebied*

Aanleiding

In 1996 is een begin gemaakt met de versterking van de zeeweringen langs de Westerschelde. Door Rijkswaterstaat werd geconstateerd dat bij de werkzaamheden verschillen in de vormgeving optraden tussen de dijkvakken waaruit de zeewering bestaat. Daarom is aan de Dienst Landelijk Gebied (DLG) gevraagd een landschapsvisie op de zeeweringen van de Westerschelde op te stellen. Deze is in november 1998 vastgesteld door het projectbureau Zeeweringen.

Vanaf dit moment wordt bij elk op te stellen bestek voor de aanpassing van de zeeweringen van de Westerschelde rekening gehouden met de adviezen uit de landschapsvisie.

Landschapsvisie

Het landschap op en rond de zeewering wordt bepaald door de Westerschelde en door de zeewering zelf, die zich als een continu lijnvormig element door het landschap beweegt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

- *De waterdynamiek;*
- *De vegetatie;*
- *De historische dijkopbouw;*
- *De waterkerende functie.*

Het continue, lijnvormige kenmerk van de zeewering dreigt echter te verdwijnen. Op basis van technische randvoorwaarden, de (min of meer toevallige) beschikbaarheid van het materiaal en de aanwezige natuurwaarden en -potenties en administratieve grenzen worden verschillende typen bekledingsmaterialen toegepast. Hierdoor treden grote verschillen op binnen dijkvakken en tussen de dijkvakken onderling.

De landschapsvisie geeft aan hoe bij de aanpassingen van de glooiingen aantasting van het beeld voorkomen/beperkt kan worden. Het beeld bestaat uit een horizontale zonering van bekledingsmaterialen op het dijklichaam en is tot stand gekomen door het patroon van bekledingsmaterialen te laten 'reageren' op de eerder genoemde aspecten.

Het advies komt in het kort neer op de volgende punten:

1. Het benadrukken van de horizontale opbouw door het toepassen van verschillende materialen in de onder- en de boventafel;
2. Donkere materialen gebruiken in de ondertafel;
3. Lichte materialen gebruiken in de boventafel;
4. Verticale overgangen beperken en zo min mogelijk in de boven- en ondertafel laten samenvallen;
5. Onderhoudspad niet met asfalt verharderen, maar bijvoorbeeld met betonblokken, om zo min mogelijk de grasberm te onderbreken;
6. In de landschapsvisie genoemde cultuurhistorische en recreatieve elementen krijgen extra aandacht;
7. Het afstrooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen;

Dijkvak 'Brede Watering Bewesten Yerseke'

Op een klein vak basalt in de ondertafel en een klein vak basalt op onder- en boventafel in een bocht na is alle verharding in het dijkvak als 'onvoldoende' getest. Uit de technische randvoorwaarden volgt dat de verharding op de glooiing overal vervangen

Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde**Dijkvak: Breede Watering Bewesten Yerseke****Datum: 12 augustus 1999****Door: A. Kruijshaar, Dienst Landelijk Gebied**

moet worden door betonzuilen. De Milieu inventarisatie geeft aan dat de boventafel van ecotopzuilen voorzien dienen te worden. Gecombineerd met de aspecten uit de landschapsvisie levert dit het volgende advies op:

1. De horizontale opbouw is door het toepassen van verschillende materialen in de onder- en de boventafel benadrukt;
2. Het basalt in de ondertafel voldoet aan het advies van de landschapsvisie. De betonzuilen die verder gebruikt worden wijken hiervan af. Wegens de hoge extra kosten wordt afgezien van het aanbrengen van donker gekleurde zuilen (kost fl. 10,- per vierkante meter extra) en het toch al technische karakter van dit dijkvak. Ter plaatse van Hansweert zou voor een extra inspanning in aanmerking komen, vanwege de recreatieve voorzieningen op de dijk. Hier wordt echter waarschijnlijk een strand aangelegd. De ondertafel zou dan grotendeels onder het opgespoten zand verdwijnen.
3. Voor wat betreft de ecozuilen in de boventafel bestaat de voorkeur voor licht gekleurde zuilen;
4. Vertikale overgangen zijn nauwelijks aanwezig en de grens tussen onder- en boventafel ligt op één hoogte;
5. Voor het onderhoudspad van asfalt zijn nog geen alternatieven bekend. Geadviseerd wordt daarom om het pad te voorzien van een slijtlaag die qua kleur aansluit op de betonzuilen in de boventafel. Dit beperkt de impact van het onderhoudspad;
6. De Haven van Hansweert is genoemd in de landschapsvisie als cultuurhistorisch element, maar valt buiten het dijkvak;
7. Het af strooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen;