



Aan deelnemers informatieavond

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

[REDACTED] nl

Datum

25 februari 2010

Nummer

PZST-V-10032 com

Bijlage(n)

1

verslag

Verslag van	Informatieavond Stormesandepolder te Wemeldinge
Datum bespreking	26 januari 2010
Deelnemers	Omwonenden/belangstellenden
Afschrift aan	Deelnemers

Dinsdag 26 januari vond een informatiebijeenkomst plaats om omwonenden en overige belangstellenden te informeren over de werkzaamheden die komend jaar ten behoeve van dijktraject Voorhaven West, Stormesandepolder, De Breede Watering Bewesten Yerseke (kortweg: Stormesandepolder) worden uitgevoerd.

[REDACTED], projectsecretaris van projectbureau Zeeweringen, opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Ze stelt de projectleider, [REDACTED] en de ontwerper, [REDACTED], voor. Er volgt een korte inleiding en een film over de werkzaamheden van het projectbureau.

[REDACTED] legt vervolgens aan de hand van een presentatie uit waar het projectgebied precies ligt, hoe een dijk eruit ziet, welke steenbekleding wordt aangebracht en welke extra voorzieningen er komen. [REDACTED] vertelt hoe het werk gepland is, welke overlast er kan zijn en wat het projectbureau doet om dit te beperken. Ook geeft hij aan hoe het werkverkeer gaat rijden en hoe fietsers worden omgeleid. [REDACTED] sluit de presentatie af met uitleg over nulmetingen en de contactgegevens van het projectbureau.

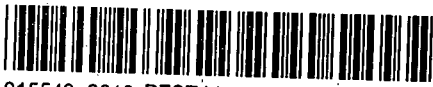
Tijdens de presentaties worden de volgende vragen gesteld:

Tot wanneer worden de Oude Zeedijk en de Steldijk afgesloten?

De Oude Zeedijk en de Steldijk zijn van 25 mei tot uiterlijk 1 november afgesloten voor verkeer. De omlidingsroute, die bij de verschijning van dit verslag nog niet officieel is vastgesteld, wordt met borden aangegeven.

Wordt het fietspad ook afgesloten?

Nee, het fietspad op de dijk blijft open.



015549 2010 PZST-V-10032 com

Verslag Informatieavond Stormesandepolder te



Kunnen wij straks twee zomers niet zwemmen bij de voormalige haven van Kattendijke omdat het havenplateau in 2010 en 2012 als materiaaldepot gebruikt wordt?

In 2010 en 2012 gebruiken we het havenplateau als depotlocatie, omdat projectbureau Zeeweringen dan een dijktraject in de omgeving versterkt. Als het havenplateau gebruikt wordt als depotlocatie kunt u daar wel zwemmen, maar niet parkeren.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2010

Nummer
-

Waarom blijft het materiaaldepot tot 2012?

In 2010 gebruiken we het havenplateau als depotlocatie tijdens het werk. We maken hiervoor het plateau iets hoger. Aan het einde van het jaar ruimen we de materialen die in depot liggen op. In 2011 versterken we geen dijk in de buurt, dus gebruiken we het havenplateau niet en kan er geparkeerd worden. In 2012 komen we weer terug om de dijk aan de andere kant van het havenplateau te versterken. We gebruiken het plateau dan weer als depotlocatie waardoor het als parkeerterrein niet beschikbaar zal zijn. Eind 2012 knappen we het havenplateau op.

Wat betreft het werkverkeer: zijn dit tractoren of vrachtwagens?

De keuze is aan de aannemer. Voor dit dijktraject gebruikt de aannemer waarschijnlijk beide. Indien de situatie dit vereist, nemen we verkeersveiligheidsmaatregelen op de transportwegen, zoals snelheidsbeperkingen en bebording.

Na de pauze stellen de aanwezigen de volgende vragen:

Worden de huis-aan-huiskranten ook in het buitengebied verspreid?

Ja, daar hebben we speciaal op gelet. Indien u onverhoopt in maart toch geen huis-aan-huiskrant ontvangt, kunt u contact opnemen met [REDACTED].

Wordt de binnenzijde van de haven ook gedaan?

Nee, één kant van de haven van Wemeldinge is al versterkt, dit is twee jaar geleden uitgevoerd. In het midden van de haven en voorbij de sluis is het niet nodig. Na de werkzaamheden van dit jaar zijn we klaar in Wemeldinge.

Op de Oude Zeedijk en de Steldijk wordt veel gerecreëerd. Is het mogelijk dat hier wc's en douches geplaatst worden?

Na afloop van het werk brengen we het dijktraject weer in de oorspronkelijke staat terug. Soms brengen we extra voorzieningen aan, zoals trappen. Projectbureau Zeeweringen plaatst geen wc's en douches. U kunt wel uw verzoek op het vragenformulier invullen, dan zorgen wij dat dit bij de juiste partij terechtkomt.

Een vertegenwoordiger (wethouder Burger) van de gemeente Kapelle voegt hieraan toe dat dit verzoek ook door duikers is ingediend bij de gemeente. Maar de gemeenteraad moet hiervoor wel geld beschikbaar hebben.

Verdwijnen de schelpenstrandjes?

Nee, ter plaatse van de kleine strandjes, bijvoorbeeld bij gemaal Dekker en Villapark De Oesterbaai, zetten we het zand apart weg. Later brengen we het zand weer terug aan. Het komt dus in dezelfde staat terug.



Zijn er ook folders in meerdere talen?

Ja, binnenkort zijn flyers in de Nederlandse, Duitse en Franse taal beschikbaar voor campings, hotels of verhuurders van appartementen. Als u hiervoor belangstelling hebt, kunt u dit, indien u dit nog niet gedaan hebt, aan het projectbureau doorgeven.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2010

Nummer
-

Ik vind het jammer dat het restant van de oude oesterschuur verdwijnt. Hoe komt zo'n besluit tot stand?

Tijdens de voorbereiding, in de ontwerpfase, kijken we naar diverse aspecten. Primair is dit veiligheid, maar ook ecologie, het landschap én cultuurhistorie hebben onze aandacht. Voor Zeeland is een kaart opgesteld waarin alle cultuurhistorische objecten zijn geïnventariseerd. Aan de objecten is een waarde toegekend. Voordat we de dijk versterken, raadplegen we deze kaart. Dit is voor het dijktraject Stormesandepolder ook gedaan. De oesterschuur kwam daarbij inderdaad ook naar voren als waardevol object. Om die reden is dan ook serieus onderzocht of het behoud ervan mogelijk is. Helaas was de uitkomst negatief. De restanten van de oude schuur staan precies op de plek waar de dijk versterkt moet worden en kunnen dus niet behouden worden. Overigens heeft ook de gemeente Kapelle het projectbureau verzocht om het restant van de schuur te verwijderen. Dit met het oog op de algemene veiligheid.

De contouren van het haventje versterken we wel, door extra stenen op de voormalige havendam aan te brengen.

Misschien is de oesterschuur te jong om bewaard te blijven?

Het hangt niet altijd van de leeftijd van een object af of het waard is om te behouden. Op de cultuurhistorische kaart die hierboven wordt genoemd, staan jongere objecten dan de oude oesterschuur aangemerkt als cultuurhistorisch waardevol.

Waar ligt de oesterput waarvan de contouren versterkt worden?

Deze oesterput ligt buitendijks, ter hoogte van de Kokuitsweg.

Wordt enkel deze oesterput opgeknapt of alle oesterputten?

We versterken de contouren van één oesterput. Dit doen we in het kader van een project van Rijkswaterstaat: het project 'Rijke Dijk'. De andere oesterputten blijven in de oude staat.

De Westelijke Kanaalweg en Boulevard zijn onderdeel van de transportroute. Hier liggen veel drempels. We merken dat het erg trilt als er vrachtverkeer langsrijdt. Kunnen deze drempels weg?

Projectbureau Zeeweringen overlegt dit met de gemeente Kapelle.

Ten tijde van verschijnen van dit verslag kan het volgende gemeld worden: De situatie is nader bekeken, ook door bouwkundig adviseur de heer Paul Bun. Alhoewel trillingen merkbaar zullen/kunnen zijn is schade daardoor niet te verwachten. Naar aanleiding hiervan en om hard rijden niet in de hand te werken is besloten om de drempels niet te verwijderen. Met direct omwonenden is dit inmiddels besproken en met hen zijn ook afspraken gemaakt over bouwkundige opnames van hun panden.



Komen er ook voorzieningen voor duikers?

Er worden diverse voorzieningen voor duikers getroffen. Er komen zeven nieuwe duiktrappen en vijftien duikringen. Aan deze ringen kunnen duikers een touw vastmaken om veilig en gemakkelijk het water in en uit te gaan.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2010

Nummer

Waar komen de duiktrappen?

Deze komen op officiële duiklocaties, die zijn aangewezen door de Nederlandse Onderwatersport Bond.

Is bij het bepalen van de locaties van duiktrappen ook rekening gehouden met vissers?

De locaties zijn puur tot stand gekomen in overleg met de NOB. Daarbij is geen rekening gehouden met sportvissers. Alhoewel projectbureau Zeeweringen vooraf zeer breed onderzoek doet naar de belangen van verschillende partijen in een dijktraject, is het onmogelijk om altijd zicht te hebben op en/of rekening te houden met conflicterende belangen van die partijen. Tijdens de informatieavond hoort het projectbureau voor het eerst van de tegenstrijdige belangen van duikers en sportvissers, binnen dit dijktraject op een specifieke locatie waar nu een nieuwe duiktrap gepland is. Met betrekking tot deze specifieke situatie zegt het projectbureau toe te zullen kijken of de bedoelde trap inderdaad op een vislocatie gepland is.

Op de bij dit verslag gevoegde bijlagen is te zien waar de nieuwe duiktrappen geplaatst worden.

Is er iemand van de Hengelsportbond benaderd?

Ja, de Hengelsportbond (Sportvisserij Zuidwest Nederland) stellen wij op de hoogte van onze werken. In eerste instantie doen we dit om de bond rekening te kunnen laten houden met onze werkzaamheden, bijvoorbeeld bij het organiseren van viswedstrijden.

Ik ga er vanuit dat er geen zwaar verkeer door de dorpskern rijdt. Klopt dat?

Vrachtwagens die materiaal aan- en afvoeren voor fase 1 rijden via de Westelijke Kanaalweg, de Boulevard en de Nieuwendijk.

Er is gezegd dat gesproken is met omwonenden. Zijn dit alle omwonenden?

Er is in het voortraject gesproken met direct belanghebbenden. Niet alle omwonenden zijn persoonlijk benaderd. Daarvoor wordt deze informatieavond georganiseerd. In het voortraject is wel gesproken met een vertegenwoordiger van de Stichting Dorpsbelangen.

Er werd net gesproken over het weghalen van drempels. Als dit gedaan wordt, is de kans groot dat er weer harder gereden wordt. Wie handhaaft de snelheid?

Zoals hiervoor in het verslag ook al gemeld: de drempels worden niet weggehaald om hard rijden te voorkomen.

Als er een duiktrap bij het haventje van Lindenbergh komt, voorzie ik parkeerproblemen.

Bij het haventje van Lindenbergh komt geen duiktrap, want dit is geen officiële duiklocatie. We plaatsen hier twee trappen op het strand. Dit doen we omdat de nieuwe steenbekleding daar minder goed beloopbaar wordt dan de huidige bekleding. Door de trappen blijft het strand makkelijk bereikbaar.



En wat betreft parkeren: we verharden de berm langs de Oude Zeedijk en de Steldijk, waardoor het makkelijker wordt om hier te parkeren.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Hoe ver werken jullie uit de teen van de dijk?

We werken tot maximaal 15 meter uit de teen van de dijk. Ter plaatse van getijdenpoelen en oesterput is dit iets meer.

Datum
25 februari 2010

Nummer
-

Bij het haventje van Lindenbergh is het na de basaltblokken erg steil. Worden daar stenen gestort?

Projectbureau Zeeweringen houdt zich niet bezig met vooroeverbestedingen. Dit is een project dat wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat Zeeland.

Naar aanleiding van de vraag heeft het projectbureau bij Rijkswaterstaat Zeeland de volgende informatie verkregen. Voor 2012 zullen ter plaatse geen vooroeverbestedingen plaatsvinden. Wel onderzoekt het waterschap momenteel de noodzaak ervan in de omgeving van Wemeldinge.

Houden jullie er rekening mee dat daar kreeften zitten?

Voor wat betreft het herstel steenbekleding hebben we uitgebreid gesproken met (kreeften)vissers. Er is gesproken met de betrokken vissers, dus die ter plaatse van het dijkvak een visvak hebben. De genoemde locatie is niet specifiek aangeduid als visvak.

Voor communicatie met vissers in relatie tot de vooroeverbestedingen geldt dat Rijkswaterstaat Zeeland hiervoor verantwoordelijk is.

Hebben jullie een ontheffing van de Natuurbeschermingswet?

Ja.

Ook voor kreeften?

Kreeften (in dit geval de Europese kreeft of Zeekreeft) bewonen de harde substraten tussen de laagwaterlijn en - 40 m. De werkzaamheden die door projectbureau Zeeweringen worden uitgevoerd beperken zich tot de zone boven de laagwaterlijn.

Voor wat betreft vooroeverbestedingen wordt verwezen naar Rijkswaterstaat Zeeland.

Maatregelen om belangrijke negatieve effecten op soorten etc. te voorkomen zijn opgenomen in de door het bevoegd gezag (provincie) verleende Natuurbeschermingswet-vergunning. Daarnaast wordt terdege rekening gehouden met soortenbescherming in het kader van de flora- en faunawet. De Zeekreeft is overigens niet beschermd in het kader van de flora- en faunawet. De Zeekreeft staat wel op de lijst van relevante soorten op basis van de aanwijzing van de Oosterschelde als Staat-/Beschermd Natuurmonument. Op basis hiervan toetst het projectbureau Zeeweringen dus wel alle uit te voeren dijkvakken. Er zijn echter geen relevante negatieve effecten te verwachten omdat de werkzaamheden niet beneden de laagwaterlijn worden uitgevoerd. Hiervoor is voor wat betreft de Zeekreeft geen vergunning nodig in het kader van de NB-wet.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt getracht de schade voor flora en fauna zo gering mogelijk te houden en gunstige omstandigheden te creëren voor herstel of zelfs verbetering van de natuurwaarden.



Het is jammer dat het haventje van Lindenberg dreigt te verdwijnen. Ik begreep dat dit vroeger een lange strekdam was. Mijn suggestie is om deze langer te maken. Dit is aardig voor toeristen, leuk om te vissen en voor kinderen om op te spelen.

De contouren van het haventje van Lindenberg worden juist versterkt en dus beter zichtbaar. Voor wat betreft verlenging van de voormalige strekdam geldt dat we de suggestie meenemen. Op het moment van verschijnen van dit verslag is over de mogelijkheden daarvan nog niet meer bekend. Mochten zich hierin positieve ontwikkelingen voordoen dan zal dit via de digitale nieuwsbrief Stormesandepolder gecommuniceerd worden.

Rijdt er tijdens het hele werk transportverkeer over de Monnikendijk? Zijn dit grote trekkers? En rijden ze elk uur vijf keer langs?

We rijden alleen over de Monnikendijk als we werken aan fase 2 en 3. Vijf vrachtwagens per uur is een gemiddelde. De ene dag rijdt er meer werkverkeer dan de andere dag. Dit hangt af van de planning van de aannemer en hoeveel materiaal er nodig is.

U zei dat er op snelheid gecontroleerd wordt op de Monnikendijk. De Monnikendijk is net gerenoveerd, daardoor kun je er nu nog harder rijden. Bovendien kunnen trekkers harder dan 60 km/u.

We hebben aandacht voor verkeersveiligheid. In de periode dat het verkeer over de Monnikendijk rijdt, houden wij de vinger aan de pols. Dit met het oog op mogelijk noodzakelijke aanvullende verkeersmaatregelen. We kunnen niet altijd ter plekke zijn, maar we willen wel graag op de hoogte zijn.

Wilt u het daarom aan ons doorgeven als u constateert dat er te hard gereden wordt? Liefst onder vermelding van kenteken en overige kenmerken van de vrachtauto zodat wij gericht actie kunnen ondernemen.

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden en actuele ontwikkelingen? Abonneer u dan op de digitale nieuwsbrief. Dit kan via de website van projectbureau Zeeweringen: www.zeeweringen.nl.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 februari 2010

Nummer
-



