



Waterschap Zeeuwse Eilanden

24 JUL 2006

ARCHIEF RWS

SECRET	
PROFITEER	
INDEBETREFFENDE	
MIDDELBURG	
TOEGESCHRIJVEN	
GEDEPUTEERDE STATEN VAN ZEELAND	
POSTBUS 165	
4330 AD MIDDELBURG	
BEHANDELD DOOR	
DOORKIESNUMMER	
E-MAIL	

Boek 120

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 165  
4330 AD MIDDELBURG

uw brief : -  
uw kenmerk : -  
ons kenmerk : 2006010143  
bijlagen : 2

behandeld door :  
doorkiesnummer :  
e-mail :

onderwerp : vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet Vliete- en Thoornpolder

Middelburg, 21 juli 2006

Geacht college,

In verband met de noodzakelijk uit te voeren werkzaamheden aan het dijktraject Vliete-/ Thoornpolder, verzoeken wij u ons voor deze werkzaamheden vergunning te verlenen ingevolge het bepaalde in artikel 19d Natuurbeschermingswet 1998.

### Aanleiding en doel

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een steenbekleding. Uit waarnemingen van het waterschap en onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat in Zeeland deze steenbekleding onvoldoende tegen zeer zware stormen bestand is. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht en voldoet niet aan de veiligheidsnorm.

Om dit probleem op te lossen is in 1996 het project Zeeweringen gestart. Hierin werken Rijks- waterstaat en de Zeeuwse waterschappen samen. Daarvoor is het projectbureau Zeeweringen in het leven geroepen. Het doel is de met steen beklede delen van het buitentalud van de dijk te verbeteren op de plaatsen waar dat nodig is. Andere aspecten van de sterkte van de dijk worden in principe buiten beschouwing gelaten.

### Veiligheidstoetsing

In het kader van de normen van de Wet op de waterkering is het gehele dijktraject geïnventariseerd en zijn globale en gedetailleerde toetsingen uitgevoerd. Uit deze toetsingen blijkt dat met uitzondering van enkele gedeelten de bekleding is afgekeurd.

Verwezen wordt naar paragraaf 2.1.4 van de hierna te noemen planbeschrijving (Bijlage 1) en daarin genoemde bijlagen.

De steenbekleding van het dijktraject dient te worden verbeterd. Veiligheid is eerste prioriteit, maar daarnaast is er ook aandacht voor de gevolgen van de dijkverbeteringswerken voor het landschap, de natuur, cultuurhistorie (de zogenoemde LNC-waarden) en overige belangen, zoals ruimtelijke ordening, omwonenden en milieu.



010422 2006 PZDB-B-06128

ering Vergunningaanvraag Natuurbeschermingswet V

010422 2006 PZDB-B-06128

010422 2006 PZDB-B-06128

010422 2006 PZDB-B-06128

### **Situering**

Het dijktraject Vliete- en Thoornpolder ligt in de gemeente Noord-Beveland aan de zuidzijde van de Oosterschelde. De totale lengte bedraagt ongeveer 3,5 km en het dijktraject ligt in de hydraulische randvoorwaardenvakken 7 tot en met 12 (dijkpaal 1871<sup>+33</sup> tot dijkpaal 1905).

Het traject grenst aan de westzijde aan het strand bij camping de Roompot en aan de oostzijde aan dijkvak Oud-Noordbevelandpolder. Ter hoogte van dijkpaal 1880 ligt de Oostnol en bij dijkpaal 1892 de Westnol. Ongeveer bij dijkpaal 1889 ligt een strekdam.

Het projectgebied is in beheer van het Waterschap Zeeuwse Eilanden.

### **Documenten en onderzoeksgegevens**

Primair gebaseerd op het bepaald in artikel 7 e.v. van de Wet op de waterkering, is er voor de uit te voeren werken een planbeschrijving opgesteld. De planbeschrijving, documentnummer PZDT-R-06191, is een samenvatting van het technisch ontwerp en andere studies. Deze planbeschrijving bevat ook bijlagen met figuren waarnaar zal worden verwezen.

De werkzaamheden vinden plaats in althans direct nabij de Oosterschelde dat ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 ter uitvoering van de Vogel- en Habitatrichtlijn wordt beschermd. Gelet op het bepaalde in artikel 19f van de Natuurbeschermingswet 1998, heeft er een passende beoordeling naar de gevolgen voor het beschermde gebied plaatsgevonden. Deze passende beoordeling is vastgelegd in een rapportage "Habitattoets Vliete-/Thoornpolder; Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet", Grontmij Advies & Techniek, Houten, Juli 2006, documentcode: PZDB-R-06054 (Bijlage 2)

### **Aard en beschrijving van de werkzaamheden**

Aangezien het hier gaat om een bestaand traject waarvan de reeds aanwezige steenbekleding moet worden verbeterd, zijn er geen alternatieven t.a.v. de locatie mogelijk. Het aantal oplossingsrichtingen is hierdoor beperkt. Deze moeten vooral gezocht worden in de diversiteit aan bekledingstypen.

Een van de uitgangspunten is dat de constructie een levensduur moet hebben van ten minste 50 jaar (zie paragraaf 3.2.1, 3.3.1 van de planbeschrijving). Op basis hiervan is een aantal alternatieven onderzocht. Aan de hand van de randvoorwaarden en uitgangspunten genoemd in hoofdstuk 3 van de planbeschrijving; de technische toepasbaarheid, de ecologische toepasbaarheid en de beschikbaarheid zijn uiteindelijk de alternatieven tegen elkaar afgewogen middels een geautomatiseerd keuzemodel.

Voor de drie deelgebieden van dit dijktraject zijn verschillende oplossingen geselecteerd. Deze staan beschreven in paragraaf 4.2.2 van de planbeschrijving.

Voor een volledig overzicht van de onderzochte alternatieven en de toegepaste selectiecriteria, alsmede de motivatie voor het gekozen alternatief, wordt verwezen naar hoofdstuk 4 van de planbeschrijving.

### **Periode van uitvoering**

Tussen 1 oktober en 1 april mag de glooiing niet worden opgebroken. De kans dat er schade optreedt als gevolg van de weersomstandigheden is dan te groot. De werkzaamheden aan de glooiing zelf zullen worden gespreid over de periode tussen 1 april 2007 en 1 oktober 2007. Voorbereidende werkzaamheden (plaatsen keten, opslag materiaal e.d.) vinden mogelijk eerder plaats.

### **Natuurbelangen**

Zoals hierboven vermeld heeft er een inventarisatie van natuurwaarden plaatsgevonden en is de voorgenomen dijkverbetering beoordeeld op de effecten.

De bevindingen zijn samengevat in paragraaf 2.2.2 van de planbeschrijving. In het kader van deze vergunningaanvraag wordt korthedshalve verwezen naar deze documentatie.

**Bijlagen:**

1. Planbeschrijving verbetering steenbekleding. Vliete-/Thoornpolder  
Projectbureau Zeeweringen, Juli 2006.  
Documentnummer: PZDT-R-06191
2. Habitattoets Vliete-/Thoornpolder; Toetsing van de voorgenomen dijkverbetering langs de  
Oosterschelde aan de Natuurbeschermingswet.  
Grontmij Advies & Techniek, Houten, Juli 2006.  
Documentcode: PZDB-R-06054

R:\WW\_BPL\20060010143.brf.doc