



NOTA VAN INLICHTINGEN bij bestek nr. ZLD-6306

Met 4 tekeningen en 3 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Voor echt 

Nota van inlichtingen behorend bij besteknr. ZLD-6306 verstrekt aan gegadigden naar aanleiding van de inlichtingenbijeenkomst 8 oktober 2007, voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Schelphoek Oost tussen dp 78 + 85 m en dp 101, en de Kisters of Suzanna's Inlaag, tussen dp 144 + 90 m en dp 161 + 10 m, met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

- In Artikel 22.1 lid 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:
 - Tekening ZLRW 2007-1091 vervangen door tekening ZLRW 2007-1105
 - Tekening ZLRW 2007-1092 vervangen door tekening ZLRW 2007-1106
 - Tekening ZLRW 2007-1093 vervangen door tekening ZLRW 2007-1107
 - Tekening ZLRW 2007-1104 vervangen door tekening ZLRW 2007-1108

- Aan artikel 22.2 worden de volgende bijlagen toegevoegd:
 - 5. Bebordingsplan Kisters of Suzanna's Inlaag**
 - 6. Peilkaart Kisters of Suzanna's Inlaag**
 - 7. Peilkaart Schelphoek Oost**

- Artikel 61.1 bij het begrip ecotoplaag vervalt het gedeelte "De top laag kan bestaan uit gebroken lavasteen of gebroken kalksteen en hoeft niet uitgewassen te zijn" en wordt vervangen door "De top laag bestaat uit lavasteen en hoeft niet uitgewassen te zijn".

- Aan artikel 61.2.2 wordt een nieuw lid 3 toegevoegd, luidend als volgt:
 - 3. *Op de oostelijke havendam mogen tussen + 250m en +500m geen werkzaamheden worden uitgevoerd en geen transporten plaatsvinden over de buitenberm voordat de in artikel 92.31 genoemde oeverbestorting is uitgevoerd. Transport over de kruin is wel toegestaan. Naar verwachting is de oeverbestorting ter plaatse van het genoemde dijktraject uiterlijk op 1 juni 2008 uitgevoerd.*

- Artikel 61.2.7 lid 4 en 6 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 4 en 6 luidend als volgt:
 - 4. *Ter plaatse van de aansluitingen van de transportroute op de N59 bij de Hoosjesweg, de Klerksweg en de tijdelijke toerit bij km 3.45 bebording en bebakening plaatsen en onderhouden. Tekst in overleg met de directie UAV.*
 - 6. *Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het niet toegestaan vanaf de zuidelijke rijbaan van de N59 de Klerksweg in te slaan, en vanaf de noordelijke rijstrook van de N59 de Hoosjesweg, de Klerksweg en de afrit ter hoogte van km 3.450 in te slaan.*

- Aan artikel 61.2.7 worden een nieuw lid 7 en lid 8 toegevoegd, luidend als volgt:
 - 7. *De bestaande fietsroute dient over de dijk omgeleid te worden. Bebording aanbrengen en onderhouden conform de bij dit bestek behorende tekening. De bebording dient wekelijks gecontroleerd te worden.*
 - 8. *Er dienen maatregelen te worden genomen om het onderhoudspad en berm ter plaatse van dp 87 + 50 m tot dp 97 + 50 m (deelgebied Schelphoek Oost) te beschermen. Eventuele schade aan huidige onderhoudspad en berm is voor rekening van de aannemer.*



016420 2011 PZDT-N-11326 best

Nota van Inlichtingen bestek ZLD-6306 Schelphoek

- Aan artikel 66.6 worden 66.6.2 en 66.6.3 toegevoegd het gehele artikel 66.6 artikel luidt als volgt:

66.6 Herstellen duin (deelgebied Schelphoek Oost)

66.6.1 Eisen algemeen: herstellen duin

1. Het duingebied ter plaatse van dp 80 + 80 m tot dp 82 + 51 m (deelgebied Schelphoek Oost) dient na de werkzaamheden terug in oude staat hersteld te worden. Het zand moet daarbij voor de werkzaamheden worden opzij gezet op de kruin en na de werkzaamheden weer terug worden aangebracht.
2. Het duingebied dient vóór eind september 2008 te zijn hersteld.

66.6.2 Eisen algemeen: aanbrengen stuifschermen

Ter plaatse van de te verwijderen begroeiing volgens artikel 62.1.2 dienen na het aanbrengen van de glooiingconstructie en het terug aanbrengen van het ontgraven zand nieuwe stuifschermen van rijshout te worden aangebracht.

66.6.3 Eisen gesteld aan het resultaat: aanbrengen stuifschermen

1. *Tussen dp 80 +26m en dp 82+51m dient evenwijdig aan de dijk over de gehele lengte een stuifscherm van rijshout geplaatst te worden. De exacte plaats van het stuifscherm dient in overleg met de directie te worden bepaald.*
2. *Haaks op het in lid 1 genoemde stuifscherm dienen om de 50 m aan de zeezijde stuifschermen te worden aangebracht met een lengte van 5 m per stuk.*

- Artikel 66.8.1 lid 2 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 2 luidend als volgt:
 2. *De in het werk te storten betonnen trap treden dienen te worden aangebracht op de nieuw aangebrachte glooiingsconstructie.*
Afmetingen: breedte trapconstructie bedraagt 1,00 m, optrede 0,15 m en de aantrede volgt uit de taludhelling. De beide zijanten van de trap dienen met een helling op het nieuwe talud te worden aangesloten.
- Artikel 66.10.3 lid 1 vervalt en wordt vervangen door een nieuw lid 1 luidend als volgt:
 1. *De draaihekken dienen te zijn uitgevoerd in **gegalvaniseerd staal**, waarbij het hekwerk dezelfde hoogte heeft als de afrastering.*
- Aan Artikel 66.12.1 Eisen algemeen: ontmantelen aansluiting N59 wordt lid 2 t/m 5 toegevoegd, luidend als volgt:
 2. *De bestaande verharding van stelconplaten opnemen en afvoeren naar de voormalige werkhaven te Kats. Platen aldaar deugdelijk opslaan op een nader te bepalen locatie.*
 3. *Ter plaatse van de verwijderde stelconplaten langs de rijbaan van de N59 een strook doorgroeistenen aanbrengen met een breedte van 1,00 meter.*
 4. *Het resterende oppervlak ter plaatse van de verwijderde stelconplaten voorzien van 0,10 meter grond en inzaaien.*
 5. *Ten behoeven van de werkzaamheden genoemd in lid 2 t/m 4 dienen, in overleg met de wegbeheerder en de directie UAV, verkeersmaatregelen te worden getroffen.*



- Antwoord:** Ja, in overleg met de pachter van de visgronden.
3. **Vraag:** Wat zijn de afmeting van de grasbetonblokken aan de binnenzijde teen ter plaatse van de inlaag?
Antwoord: 0,60mx0,40mx0,12m. Deze worden dwars op de teenconstructie geplaatst.
4. **Vraag:** Wie gaat de in het werkgebied aanwezige rugstreeppadden afvangen?
Antwoord: De aannemer.
5. **Vraag:** Wat is de dikte van de WAB, welke op tekening ZLRW 2007-1104 is aangegeven?
Antwoord: 0,15 meter
6. **Vraag:** Is profiel 7 en 8 representatief voor de gehele havendam? De hoeveelheden in het midden van de havendam zijn namelijk meer dan bij de dwarsprofielen.
Antwoord: De dwarsprofielen zijn geldig op de plaats daar waar deze in de situatietekening zijn aangegeven. De hoeveelheden moeten worden bepaald in combinatie met de dwarsprofielen. Aanvullende profielen zijn niet voorhanden
7. **Vraag:** Waarom geldt een beperking aan de uitvoering van de havendam?
Antwoord: Wegens instabiliteit van de havendam dient een vooroeverbestorting te worden aangebracht. Dit is pas 1 juni 2008 klaar. Er mag wel gebruik worden gemaakt en gewerkt worden aan de binnenzijde (noordzijde) en de kruin van de havendam.
8. **Vraag:** Moeten puin- en vlijlagen worden verwijderd?
Antwoord: Ja, want de nieuwe constructie staat getekend op de plaats waar nu de oude constructie aanwezig is.
9. **Vraag:** Mogen puin- en vlijlagen in de kreukelberm worden verwerkt?
Antwoord: Nee, deze dienen te worden afgevoerd van het werk.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 12^e oktober 2007

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,

dr. A.P.M.A. Vonck (wnd.)