

Memo

Werkgroep

Kennis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)

Afspraken startbijeenkomst Voorland Nummer Eén

Vraagsteller	Datum startbijeenkomst
B. Leenhouts	05-03 2002
Beantwoord door	Datum
S. Jacobse	01-03-2002
Doorkiesnummer	Bijlage(n)
070-3114213	-
Status	Kenmerk
definitief	k-02-03-13

Op 5 maart wordt het startoverleg gehouden voor de projectgebied "Voorland Nummer Eén", nabij Hoofdplaat. Naar aanleiding van deze startbijeenkomst heeft RIKZ een memo geschreven, waarin een aantal zaken nader worden bekeken voor deze polder. Dit zijn:

1. ligging van de randvoorwaardenvakken
2. golfbelastingen en waterstanden
3. eventuele detaillering van de golftrandvoorwaarden naar de teen van de dijk
4. bepaling van de aanwezige bodemhoogte t.b.v. de extrapolatie van de golfbelastingen tabel
5. eventuele toepassing van de tweede randvoorwaardentabel

Verder is in februari 2002 de vraag door Bram gesteld of de grens tussen de dijkvak 137a en 137b, die nu voor de oude zeedijk ligt, verplaatst kan worden naar een locatie op de dijk. Deze vraag zal bij punt 1 behandeld worden.

1. Ligging van de randvoorwaardenvakken

De grenzen die vermeldt staan in de golfbelastingentabel van RIKZ leveren vooralsnog geen problemen op (zie bijlage 1), op de grens tussen randvoorwaardenvak 137a en 137b na.

De grens tussen 137a en 137b is niet correct in de randvoorwaardentabel opgenomen, omdat deze grens voor de oude zeedijk ligt, en niet voor de nieuwe zeedijk. Deze grens kan dus zonder problemen verschoven worden, loodrecht op de dijk, naar dijkpaal

Projectbureau Zeeweringen

Telefoon (0113) 24 13 70

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Telefax (0113) 21 61 24

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

16. Deze wijziging heeft dus geen gevolg voor de golfbelasting voor rwwak 137a en 137b. De nieuwe grenzen van de rwwakken zijn dan per 01-03 2002 als volgt:

Dijkvak vak no.	Coördinaten [RD-stelsel in m.]				Poldernaam
	van		tot		
	x	y	x	y	
137b	30492	378863	31536	378287	Hoofdpl. polder Voorland Nummer Een
137a	31536	378287	32256	377951	Hoofdpl. polder Voorland Nummer Een

2. Golfbelastingen en waterstanden.

Voor het ontwerp van de dijkbekleding voor Voorland Nummer zijn de belastingen voor de golven en waterstanden weergegeven in bijlage 1. Deze getallen zijn gebaseerd op de handleiding ontwerpen 2002.

Voor meer aanvullende informatie zie de randvoorwaardentabellen in de handleiding ontwerpen.

3. Eventuele detaillering van de golfgegevens naar de teen van de dijk

In 2001 is door PBZ (Yvo) tijdens de voorbereiding van het ontwerp van Voorland Nummer Een de vraag aan RIKZ gesteld om golfrandvoorwaarden te berekenen t.p.v. de nieuwe dijk.

In overleg met de beheerder (Martin Stroo) zijn toen de volgende zaken besproken:

- Het voorland wordt begrensd door de oude zeedijk, de nieuwe zeedijk is achter de oude zeedijk gelegd, omdat de oude zeedijk onveilig was. De geul "vaarwater langs hoofdplaat" loopt vrij dicht onder de zeedijk langs. In het verleden zijn op deze locaties diverse afschuivingen van dijkgedeelten opgetreden. Daarom is er gekozen om de nieuwe zeedijk achter de oude te leggen, zodat er een voorland ontstaat, wat de veiligheid ten goede komt.
- Bij de toetsing bleek dan de oude zeedijk niet voldoende getoetst kan worden. Bij ontwerpcondities zou deze zeedijk dus kunnen bezwijken, en het voorland wat grotendeels bestaat uit opgespoten zand zou in korte tijd kunnen verdwijnen.
- Omdat het verder onwaarschijnlijk is dat zowel de oude als de nieuwe zeedijk op sterkte gebracht zullen worden, en de oude zeedijk dus als golfbreker zou functioneren bij ontwerpcondities, is er voor gekozen om de dijk in zijn geheel te ontwerpen met de golfbelastingen aan de buitenkant van de oude zeedijk.
 - *wanneer er alsnog gekozen wordt om zowel de oude als de nieuwe zeedijk te versterken, is het zinvol om opnieuw golfberekeningen uit te voeren, maar dan met de oude zeedijk als golfbreker.*

4. Bepaling van de aanwezige bodemhoogte t.b.v. de extrapolatie van de golfbelastingen tabel

In verband met de extrapolatie van de golfrandvoorwaardentabel t.b.v. het ontwerp van dijktafels bij bijv NAP + 1 meter, is het noodzakelijk om een minimaal aanwezige bodemdiepte te gebruiken bij de extrapolatie, zodat nooit irreële waarden voor hs/d kunnen ontstaan. In onderstaande tabel wordt voor elk randvoorwaardenvak een bodemhoogte gegeven:

Dijkvak vak no.	Coördinaten [RD-stelsel in m.]				Poldernaam	Bodem- ligging t.o.v NAP [m]
	van		tot			
	x	y	x	y		
138	29487	379192	30492	378863	Hans v. Kruijningepolder	-1
137b	30492	378863	31536	378287	Hoofdpl. polder Voorland Nr 1	-2.5
137a	31536	378287	32256	377951	Hoofdpl. polder Voorland Nr 1	-0.9
136	32256	377951	32644	377859	Hoofdpl. polder Voorland Nr 1	-1.5

Als bij gebruik van de bodemhoogtes problemen $HS/d > 0,7$ wordt moet contact worden opgenomen met RIKZ.

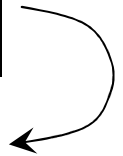
5. eventuele toepassing van de tweede randvoorwaardentabel

Voor Voorland Nummer Een is de tweede randvoorwaardentabel niet van toepassing

Bijlage 1 : golven en waterstanden t.b.v. het ontwerpen van dijkbekledingen

Golfbelastingen voor Voorland Nummer Een

Dijkkring	Dijkvak vak no.	Coördinaten [RD-stelsel in m.]				Kilometrerings Waterschappen			Poldernaam
		van x	van y	tot x	tot y	van	tot	ws.z	
	138	29487	379192	30492	378863	ws.z	63.87	64.95	Hans v. Kruingenpolder
	137b	30492	378863	31536	378287	ws.z	62.68	63.87	Hoofdplpolder Voorland Nummer Een
	137a	31536	378287	32256	377951	ws.z	61.86	62.68	Hoofdplpolder Voorland Nummer Een
	136	32256	377951	32644	377859	ws.z	61.46	61.86	Hoofdplpolder Voorland Nummer Een

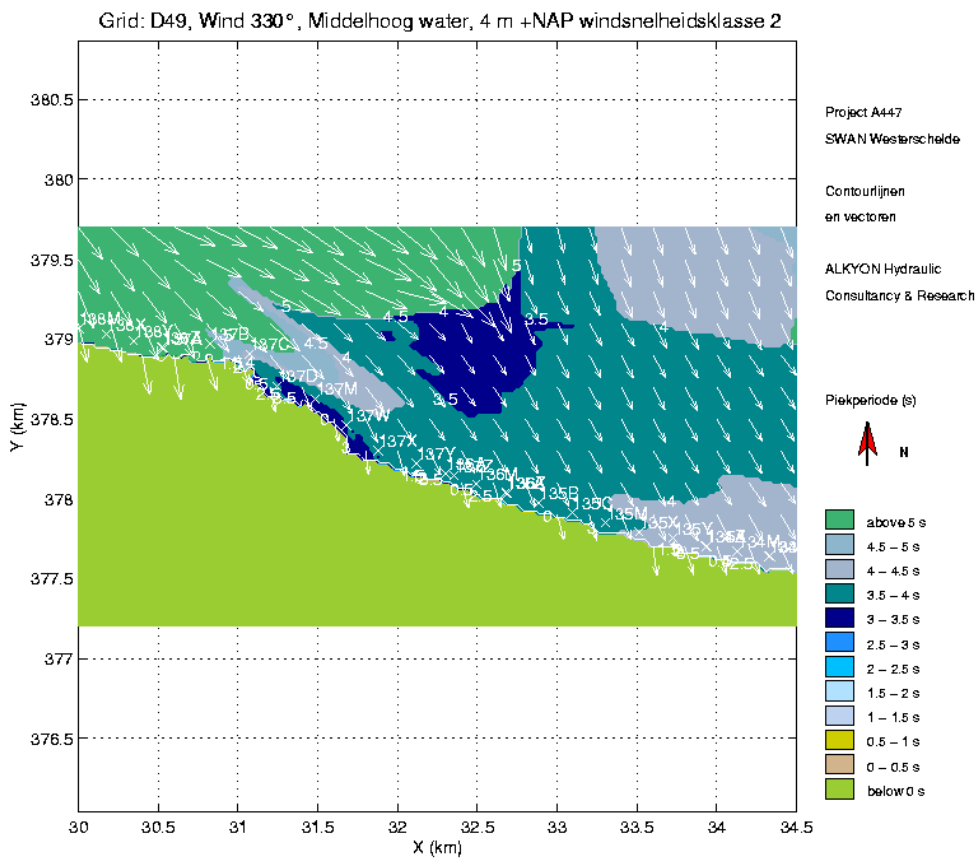
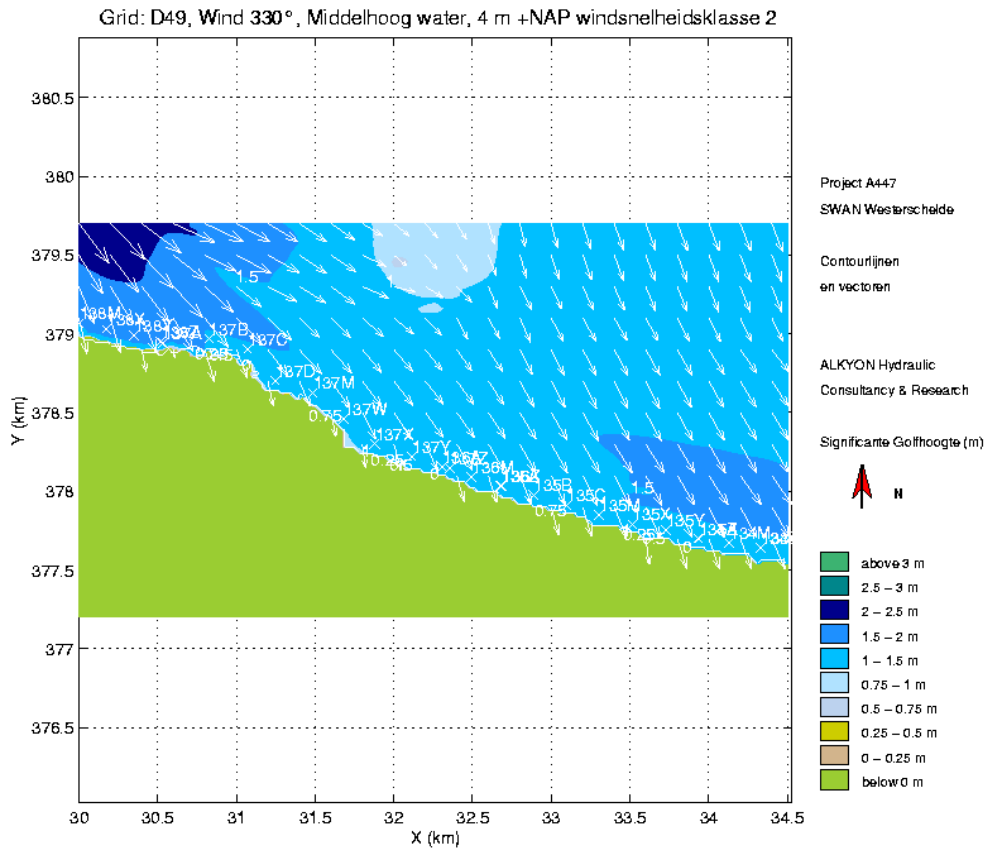


Dijkvak vak no.	Hs [m]			Tp [s]			Wind-richting 6m+	Golfrichtingsband nautische graden		Waterdiepte (m) bij waterstanden			Spectrum-vorm			Zie tabel 2	Laatste aanpassing	
	Wst t.o.v. NAP 2m+	Wst t.o.v. NAP 4m+	Wst t.o.v. NAP 6m+	Wst t.o.v. NAP 2m+	Wst t.o.v. NAP 4m+	Wst t.o.v. NAP 6m+		van	tot	2m+	4m+	6m+	2m+	4m+	6m+		Kennismemo	datum
138	1.6	1.8	2.1	6.8	7.5	8.2			20									
137b	1.3	1.7	2.2	6.8	7.5	7.5	330		10								K-02-03-13	03-01-02
137a	1.0	1.4	1.6	5.2	5.7	6.2	330		10								K-02-03-13	03-01-02
136	1.1	1.5	1.9	5.2	5.7	6.2	330		10									

Waterstanden voor Voorland Nummer Een

Dijkvak vak no.	Basispeil 1985 [tot 28-02 '02] [m + NAP]	Zeespiegel-stijging 75 jr [m]	Ontwerppeil 2060 [tot 28-02 '02] [m + NAP]	Basispeil 1985 [vanaf 01-03 '02] [m + NAP]	Ontwerppeil 2060 [vanaf 01-03 '02] [m + NAP]	GHW-standen [m + NAP]
138	5.25	0.55	5.80	5.30	5.85	2.10
137b	5.30	0.55	5.85	5.30	5.85	2.10
137a	5.30	0.55	5.85	5.35	5.90	2.10
136	5.35	0.55	5.90	5.35	5.90	2.10

Bijlage 2 Tweedimensionaal beeld van de maatgevende golfbelasting



Bijlage 3 : topografisch kaartje, met de ligging van de grenzen

