
**Vraagspecificatie Deel 1
(Eisen)**

**Voor het verbeteren van de glooiingconstructie
ter plaatse van Oesterdam Zuid
tussen dp 1140 en dp 1187 met bijkomende werken
in de gemeentes Reimerswaal en Tholen.**

Zaaknummer: 31051225

Colofon

Uitgegeven door:

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Rijkswaterstaat Dienst Zeeland

Informatie:

Telefoon: 0118 - 622 423
Fax: 0118 - 622 999

Datum: 23 mei 2011

Status: Definitief

Versienummer: 1.0

INLEIDING	4
1.1 OBJECTOVERVIEW	4
2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN	5
2.1 BINDENDE DOCUMENTEN	5
2.1.1 <i>Normen en richtlijnen</i>	5
2.1.2 <i>Objectspecifieke en projectspecifieke documenten</i>	5
2.2 INFORMATIEVE DOCUMENTEN	7
3 EISEN	8
3.1 INLEIDING	8
3.2 OBJECT EISEN.....	9
3.2.1 <i>Waterkering</i>	9
3.2.2 <i>Buitenberm, Bovenbeloop, Kruin</i>	9
3.2.3 <i>Glooiingconstructie</i>	10
3.2.3.1 <i>Gepenetreerde breuksteen</i>	10
3.2.3.2 <i>Steenbekledingsconstructie</i>	10
3.2.3.3 <i>Geotextiel</i>	12
3.2.3.4 <i>Opensteenafsluitconstructie (OSA-constructie)</i>	12
3.2.3.5 <i>Waterslot en overgangsconstructie</i>	12
3.2.3.6 <i>Onderhoudspad</i>	12
3.2.4 <i>Waterremmende onderlaag</i>	13
3.2.5 <i>Voorland</i>	13
3.2.6 <i>Dijkmeubilair en overige constructies</i>	14
3.3 ASPECTEISEN.....	15
3.3.1 <i>Veiligheid</i>	15
3.3.2 <i>Gezondheid</i>	15
3.3.3 <i>Beschikbaarheid</i>	15
3.3.4 <i>Betrouwbaarheid</i>	15
3.3.5 <i>Vormgeving</i>	15
3.3.6 <i>Omgevingshinder</i>	15
3.3.7 <i>Uitvoering</i>	16
3.3.8 <i>Beheer en onderhoud</i>	18
3.3.9 <i>Toekomstvastheid</i>	18
3.3.10 <i>Sloop</i>	18
3.4 EXTERNE RAAKVLAKEISEN	18
3.5 INTERNE RAAKVLAKEISEN	18
4 INFORMATIE	18
4.1 VERIFICATIEMETHODEN	18
4.2 VERIFICATIEMATRIX	19

Inleiding

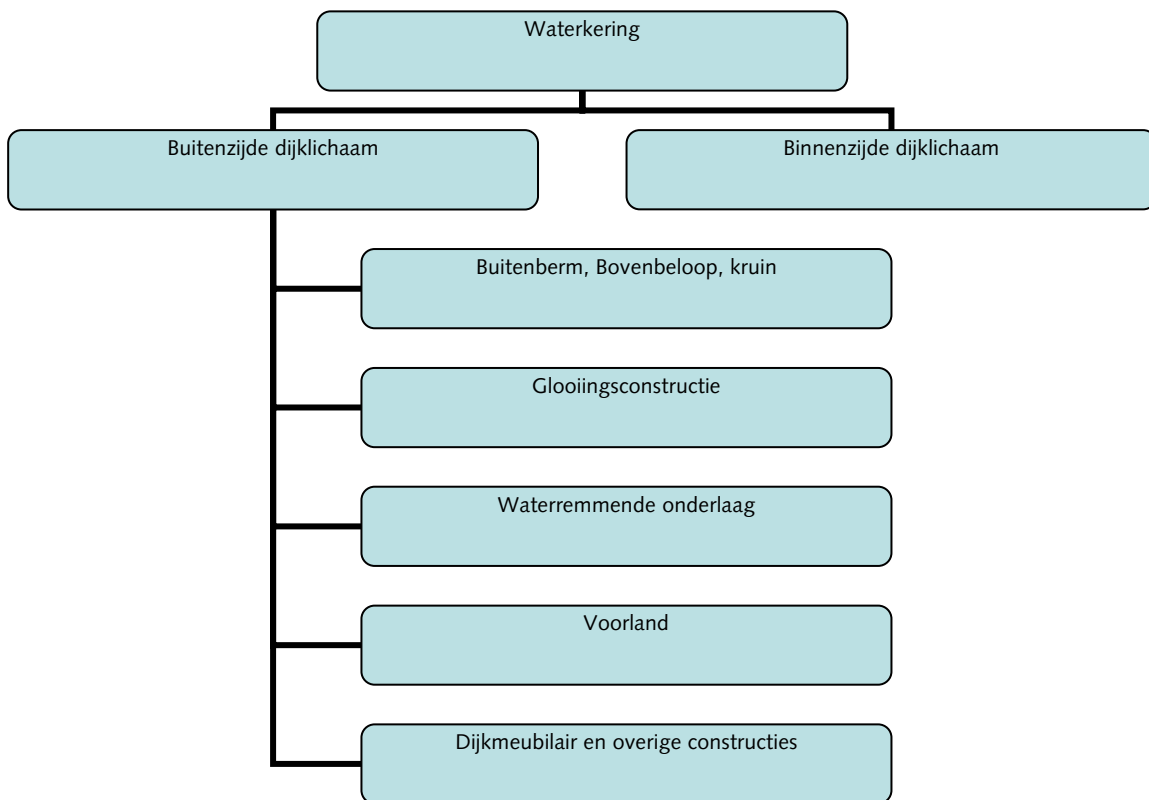
1.1 Objectoverview

Het Werk omvat het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Oesterdam Zuid tussen dp 1140 en dp 1187 met bijkomende werken in de gemeenten Reimerswaal en Tholen. De lengte van het werkvak is circa 4650m.

Bijkomende werken omvatten ondermeer het overlagen met een nieuwe laag asfalt van delen van de parallelweg van de Oesterdam.

De beschrijving van de huidige situatie van de projectlocaties is opgenomen in Vraagspecificatie Algemeen. Overzichtstekeningen zijn opgenomen in paragraaf 2.1.2.

In de onderstaande figuur 1.1 is de objectenboom opgenomen. In voorliggend document worden de eisen beschreven waaraan het object, in dit geval de waterkering, dient te voldoen.



Figuur 1.1 *Objectenboom waterkering*

2 Van toepassing zijnde documenten

2.1 Bindende Documenten

2.1.1 Normen en richtlijnen

Normen en richtlijnen met betrekking tot Vraagspecificatie Deel 1 (Eisen) staan in Bijlage 1 - Technische Bijsluiter.

2.1.2 Objectspecifieke en projectspecifieke documenten

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	organisa- tie
Tekening	ZLRW-2011-1071	Situatie bestaand en nieuw (1) van dp1140 tot dp1150	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1072	Situatie bestaand en nieuw (2) van dp1150 tot dp1158	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1073	Situatie bestaand en nieuw (3) van dp1158 tot dp1166	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1074	Situatie bestaand en nieuw (4) van dp1166 tot dp1176	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1075	Situatie bestaand en nieuw (5) van dp1176 tot dp1186+50m	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1076	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp1140 tot dp1158+50m	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1077	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1158+50m tot dp1164+50m	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1078	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1164+50m tot dp1178	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1079	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp1178 tot dp1186+50m	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1080	Details	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1081	Transportroute en depotlocaties	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1082	Bouwbord	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1083	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1140 t/m dp1145	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1084	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1146 t/m dp1151	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1085	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1152 t/m dp1158	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1086	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1159 t/m dp1164	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1087	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1165 t/m dp1171	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1088	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1172 t/m dp1178	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1089	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp1179 t/m dp1182	23-5-2011	Zeewerin- gen
Tekening	ZLRW-2011-1090	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis)	23-5-2011	Zeewerin-

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	organisa- tie
		dp1183 t/m dp1186		gen
Tekening	ZLRW-2011-1091	Overzicht visvakken	23-5-2011	Zeewer- in- gen
Tekening	ZLRW-2011-1092	Overzicht te herstellen wegen dp 1084 tot 1099	23-5-2011	Zeewer- in- gen
Tekening	ZLRW-2011-1093	Overzicht te herstellen wegen dp 1099 tot 1130	23-5-2011	Zeewer- in- gen
Tekening	ZLRW-2011-1094	Overzicht te herstellen wegen dp 1130 tot 1063	23-5-2011	Zeewer- in- gen
Tekening	ZLRW-2011-1095	Overzicht te herstellen wegen dp 1186 tot aansluiting hoofdrijbaan	23-5-2011	Zeewer- in- gen
Document		Lijst kritieke punten Oesterdam Zuid		Zeewer- in- gen
Document	11A0410	Indicatief grondonderzoek Oesterdam Zuid	17-5-2011	Grond, gewas en milieulabo- ratorium Zeeuws Vlaanderen
Document		Gedetailleerde inspectie parallelweg Oesterdam & toegangsweg depot Bergse Diepsluis	Oktober 2010	Werk in Uitvoering
Document		Foto's gedetailleerde inspectie parallelweg Oesterdam & toegangsweg depot Bergse Diepsluis	Oktober 2010	Werk in Uitvoering
Document	2010-719	Onderzoeksrapport Oesterdam (parallelweg)	5-11-2010	Gemeente Rotterdam gemeente- werken
Bestand	Oesterdam-Zuid 1.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 2.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 3.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 4.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 5.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 6.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 7.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen
Bestand	Oesterdam-Zuid 8.dwf	DWF-bestand voor bepaling van hoeveelheden door de Opdrachtnemer	20-5-2011	Zeewer- in- gen

Bestaande situatie

De op de bestekstekening aangegeven hoogtes van het bestaand maaiveld ter plaatse van strandjes en duingebieden zijn indicatief. De Opdrachtnemer dient zich vóór inschrijving op de hoogte te stellen van de meest actuele situatie. Afwijkingen van de bestekstekeningen zijn voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.

2.2 Informatieve documenten

Lijst met informatieve documenten staat in Vraagspecificatie Algemeen.

3 Eisen

3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt toegelicht hoe de specificatie is opgesteld. Kenmerkend voor deze specificatie is de indeling naar diverse soorten eisen en de samenhang tussen de eisen. De eisen vallen uiteen in de volgende typen eisen:

- Objecteisen;
- Aspecteisen;
- Externe en interne raakvlakeisen.

Naast de objecteisen en raakvlakeisen worden aspecteisen geïdentificeerd. Deze beschrijven specifieke eigenschappen van het te ontwikkelen systeem, die geen directe bijdrage leveren aan de primaire functie.

Aspect	Toelichting	Relevant
Veiligheid	Eisen met betrekking tot veiligheid tijdens realisatie en veiligheid in de gebruiksfase van gerealiseerde objecten, voor zowel de gebruiker als de omgeving.	
Omgevingshinder	Eisen aan stof, geluid, trillingen, en stank tijdens de realisatie en gebruiksfase. Hieronder valt ook duurzaam bouwen.	
Uitvoering	Eisen aan de uitvoering van nieuw te bouwen en de aanpassing van bestaande objecten.	
Beheer en onderhoud	Eisen met betrekking tot de beheerbaarheid van objecten en met betrekking tot de benodigde instandhoudingsvoorzieningen en relatie met onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).	

3.2 Object eisen

Overzicht objecten: zie figuur 1.1

3.2.1 Waterkering

<ID>	Constructie eisen
3.2.1.1	<ul style="list-style-type: none">Het te realiseren Werk moet voldoen aan de bij deze overeenkomst behorende tekeningen.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Uitvoeringseisen
3.2.1.2	<ul style="list-style-type: none">In primaire waterkeringen in tijgebied zijn het opbreken van verdedigingswerken en het verrichten van ontgravingen alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober. De verdedigingswerken moeten 1 oktober weer gesloten zijn.Het aantal locaties waar gelijktijdig bekleding wordt verwijderd bedraagt maximaal twee stuks.De maximale afstand tussen het verwijderen van de bekleding en het aanbrengen van de bekleding tot een niveau van 1,00 meter onder de nieuwe onderhoudsstrook dient te worden bepaald in overleg met de Opdrachtgever en bedraagt maximaal 400 meter.Er dient voldoende materiaal en materieel op het werk aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten onbeschermd talud ter plaatse van opgebroken glooiingconstructies te kunnen verdedigen.Nieuwe constructies niet afdekken voordat deze zijn ingemeten door de contractgemachtigde. Deze worden zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 werkdagen na gereed melding door de Opdrachtgever ingemeten.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Randvoorwaarden materiaal
3.2.1.3	<ul style="list-style-type: none">Alle materialen welke zijn benodigd om het werk uit te kunnen voeren dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de Technische Bijsluiter.
Verificatiemethode: A	

3.2.2 Buitenberm, Bovenbeloop, Kruin

<ID>	Uitvoeringseisen
3.2.2.1	Het object dient vrij van puin, steen(slag), asfaltresten, geotextiel(resten) en dergelijke te worden opgeleverd waarbij alle onverharde oppervlakken van het object van een nieuwe grasmatt zijn voorzien die 1 jaar na oplevering gegarandeerd een gesloten grasmatt is.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Uitvoeringseisen
3.2.2.2	<ul style="list-style-type: none">De vegetatie op het object vanaf 15 maart kort houden.Indien een bestaande grasmatt definitief wordt bedekt met grond dient de Opdrachtnemer deze voorafgaand aan de Uitvoeringswerkzaamheden te maaien en te frezen en na voltooiing van de Uitvoeringswerkzaamheden

	<p>opnieuw in te zaaien.</p> <ul style="list-style-type: none"> Tijdens uitvoeringsperiode de grasmat maaien vanaf de glooiing tot aan de parallelweg (tussen dp1662 en dp 1686+50m). Tijdens het verrichten van de Werkzaamheden mag geen ingraving in het object geschieden anders dan aangegeven op tekening.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Constructie eisen herstellen wegen
3.2.2.3	<ul style="list-style-type: none"> Het herstel wordt uitgevoerd door het repareren van scheurvorming en het overlagen van de weg met een nieuwe toplaag. De nieuw aan te brengen toplaag bestaat uit 40 mm AC11 surf D2. Ter plaatse van scheurvorming het bestaande asfalt verwijderen door middel van frezen tot op de funderingslaag of onderliggend zandbed. Na frezen de vakken uitvullen met asfalt type AC 16 Base O1, waarbij ten hoogste 80mm in één gang mag worden verwerkt. Aansluitingen met te handhaven wegen frezen voor aanbrengen asfalt, zodat een geleidelijke overgang wordt verkregen. Tussen twee lagen asfalt een kleeflaag aanbrengen van 0,6 kg/m2.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Uitvoeringseisen eisen herstellen wegen
3.2.2.4	<ul style="list-style-type: none"> De te herstellen wegen zijn weer gegeven op de tekeningen ZLRW-2011-1092, ZLRW-2011-1093, ZLRW-2011-1094 en ZLRW-2011-1095. De Werkzaamheden met betrekking tot het overlagen van de parallelweg niet eerder uitvoeren dan wanneer alle Werkzaamheden met betrekking tot de glooiing gereed zijn. Voor het aanbrengen van een kleeflaag het asfalt reinigen.
Verificatiemethode: I	

3.2.3 Glooiingconstructie

3.2.3.1 Gepenetreerde breuksteen

<ID>	Constructie eisen gepenetreerde breuksteen
3.2.3.1.1	<ul style="list-style-type: none"> Niet van toepassing
Verificatiemethode: M	

<ID>	Uitvoeringseisen gepenetreerde breuksteen
3.2.3.1.2	<ul style="list-style-type: none"> Niet van toepassing
Verificatiemethode: E	

3.2.3.2 Steenbekledingsconstructie

<ID>	Constructie eisen betonzuilenbekleding
3.2.3.2.1	<ul style="list-style-type: none"> Niet van toepassing

Verificatiemethode: M

<ID>	Constructie eisen basaltglooiingsconstructie
3.2.3.2.2	<ul style="list-style-type: none">• Niet van toepassing

Verificatiemethode: I

<ID>	Constructie eisen gekantelde blokkenconstructie
3.2.3.2.3	<ul style="list-style-type: none">• De constructie moet bestaan uit aaneengesloten schone onbeschadigde gekantelde vlakke- of haringmanblokken die in halfsteensverband zijn geplaatst waarbij de pasgaten om tot een halfsteensverband te komen volledig zijn gevuld met gietasfalt of asfaltmestiek en afgestrooid met steenslag 2/6 mm.• Alle taluds waarop gekantelde vlakke- of haringmanblokken worden aangebracht moet op 2/3 van de taludhoogte van de gekantelde blokken worden voorzien van een tonronde van 1/100 van de horizontale lengte van het talud.• Waar op tekening voor de nieuwe constructie Haringmanblokken 20/25 wordt voorgeschreven, mogen ook vlakke blokken worden toegepast.

Verificatiemethode: I

<ID>	Constructie eisen koperslakblokken
3.2.3.2.4	<ul style="list-style-type: none">• De constructie moet bestaan uit aaneengesloten schone onbeschadigde koperslakblokken die in halfsteensverband zijn geplaatst en waarbij de pasgaten om tot een halfsteensverband te komen volledig zijn gevuld met gietasfalt of asfaltmestiek en afgestrooid met steenslag 2/6 mm.• Alle taluds waarop koperslakblokken worden aangebracht moet op 2/3 van de taludhoogte van de gekantelde blokken worden voorzien van een tonronde van 1/100 van de horizontale lengte van het talud.

Verificatiemethode: I

<ID>	Constructie eisen koperslakblokken
3.2.3.2.5	<ul style="list-style-type: none">• In geval van reparatie van verzakkingen in constructies van koperslakblokken de blokken en het filtermateriaal in depot zetten, de verzakking uitvullen met fosforslakken tot aan de onderzijde van het filter, geotextiel (vlies) aanbrengen en uitkomend filtermateriaal en koperslakblokken terug aanbrengen.

Verificatiemethode: I

<ID>	Uitvoeringseisen steenbekledingconstructie
3.2.3.2.6	<ul style="list-style-type: none">• Na uitvoering het talud ontdoen van wieren ter plaatste van de paden in de kreukelberm (tussen dp 1140 en dp 1162).

Verificatiemethode: I

3.2.3.3 Geotextiel

<ID>	Constructie eisen geotextiel
3.2.3.3.1	<ul style="list-style-type: none">De afzonderlijke banen geotextiel mogen evenwijdig aan of haaks op de kruinlijn van het dijklichaam worden aangebracht waarbij bij een evenwijdige ligging de onderliggende baan over de bovenliggende baan gelegd wordt.Onderliggende grond moet vrij van scherpe of harde voorwerpen zijn.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Constructie eisen geotextiel
3.2.3.3.2	<ul style="list-style-type: none">De overlap tussen twee banen geotextiel dient minimaal 0,50 m te zijn.
Verificatiemethode: M	

3.2.3.4 Opensteenasfaltconstructie (OSA-constructie)

<ID>	Constructie eisen OSA-constructie
3.2.3.4.1	De OSA-constructie bestaat uit een in 1 pakket aangebrachte laag opensteenasfalt die in de lengterichting van de bekleding geen naden bevat in doorgaande taluds en waarbij de dwarsnaden uitgevoerd zijn als rechte las.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Constructie eisen OSA-constructie
3.2.3.4.1	De OSA-constructie bestaat uit een in 1 pakket aangebrachte laag opensteenasfalt die in de lengterichting van de bekleding geen naden bevat in doorgaande taluds en waarbij de dwarsnaden uitgevoerd zijn als rechte las.
Verificatiemethode: I	

3.2.3.5 Waterslot en overgangsconstructie

<ID>	Constructie eisen waterslot en overgangsconstructie
3.2.3.5.1	Niet van toepassing
Verificatiemethode: M	

3.2.3.6 Onderhoudspad

<ID>	Constructie eisen onderhoudspad
3.2.3.6.1	Niet van toepassing
Verificatiemethode: M	

<ID>	Uitvoeringseisen onderhoudspad
3.2.3.6.2	Niet van toepassing
Verificatiemethode: I	

3.2.4 Waterremmende onderlaag

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.1	<p>Een waterremmende onderlaag bestaat uit één van de volgende materialen</p> <ol style="list-style-type: none">Klei;Mijnsteen;Hydraulische fosforslakken;Hydraulisch steenpuin. <p>Naast de hierboven beschreven materialen mogen alternatieven voorgedragen worden. Alternatieven moeten ter acceptatie worden voorgelegd aan de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer kan geen rechten ontlenen aan het al dan niet accepteren van voorgestelde alternatieven.</p>
Verificatiemethode: A	

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.2	De dichtheid moet ten minste 97% bedragen van de proctordichtheid.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.3	De aan te brengen waterremmende onderlaag niet bloot stellen aan opkomend getijdewater voordat de gehele kleilaag is aangebracht, verdicht en afgedekt.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Constructie eisen waterremmende onderlaag
3.2.4.4	Er mag geen vermenging van de kleilaag met andere materialen plaatsvinden. Dit geldt voor nieuwe, aangevulde en te handhaven klei.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Uitvoeringseisen waterremmende onderlaag
3.2.4.5	<ul style="list-style-type: none">1000 m3 vrijkomend zand vervoeren naar een door de Opdrachtgever nader aan te wijzen locatie binnen een straal van 1 km van restaurant "De Heerenkeet", in de gemeente Schouwen-Duiveland.Het zand na vervoer verwerken tussen NAP +0,00 en gemiddeld hoog water.
Verificatiemethode: M	

3.2.5 Voorland

<ID>	Constructie eisen Voorland
3.2.5.1	<ul style="list-style-type: none">Bestaande paden in kreukelberm overlagen met gietasfalt. Betreft 7 stuks tussen dp 1140 en dp 1162. Een globaal overzicht is weergegeven middels een weblink in de opsomming van informatieve documenten.
Verificatiemethode: M	

<ID>	Constructie eisen Strand
3.2.5.4	<ul style="list-style-type: none"> • Niet van toepassing
Verificatiemethode: I	

3.2.6 Dijkmeubilair en overige constructies

<ID>	Constructie eisen
3.2.6.1	<ul style="list-style-type: none"> • De positie van het zich in het werk bevindende dijkmeubilair aan de nieuwe constructies aanpassen. • Aanbrengen tijdelijke afrastering op de landwaartse werkgrens tussen dp 1162 en dp 1186+50m voor de duur van deze overeenkomst. • Slagbomen worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever. • Na verwijderen van de tijdelijke dijkovergang ter plaatse van dp 1186+50 moet de oorspronkelijke situatie worden hersteld. • Ter plaatse van het depot één bestaande lichtmast vervangen voor een exemplaar met aluminium mast en lichtpunt op gelijke hoogte. De lichtmast moet voorzien zijn van een maaibeveiliging.
Verificatiemethode: I	

3.3 Aspecteisen

3.3.1 Veiligheid

<ID>	Afzetten werkterrein
3.3.1.1	<ul style="list-style-type: none">• De Opdrachtnemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze van de Opdrachtnemer.• Er mag geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt worden, anders dan strikt noodzakelijk is voor de uitvoering en in verband met communicatie en veiligheid.

Verificatiemethode: I

3.3.2 Gezondheid

Niet van toepassing

3.3.3 Beschikbaarheid

Niet van toepassing

3.3.4 Betrouwbaarheid

Niet van toepassing

3.3.5 Vormgeving

Niet van toepassing

3.3.6 Omgevingshinder

<ID>	Transportroute
3.3.6.1	<ul style="list-style-type: none">• Het materieel en materialen aan- en afvoeren over de transportroutes welke zijn aangegeven op de bij deze Overeenkomst behorende tekeningen. De transportroutes lopen altijd vanaf de aangegeven provinciale- of rijkswegen naar het Werk.• Indien wordt afgeweken van de transportroute dan is het bepaalde in de Basis Overeenkomst van toepassing.• De transportroute blijft open voor alle verkeer. Om de veiligheid van de overige weggebruikers op deze route te waarborgen zal de Opdrachtnemer maatregelen moeten treffen.• De parallelweg van de Oesterdam wordt gesloten voor fietsers.• De parallelweg van de Oesterdam blijft open voor landbouwverkeer.• Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan de parallelweg te gebruiken voor opslag van materiaal of materieel.• De wijze van transport dient afgestemd te worden op de aanwezige infrastructuur en bebouwing om schade voortvloeiend uit transporten te voorkomen.• De Opdrachtnemer dient stofvorming en verstuiving door Uitvoeringswerkzaamheden in de ruimste zin van het woord te voorkomen.• De Opdrachtnemer dient vervuiling van de openbare wegen door bouwverkeer te voorkomen.• De Opdrachtnemer dient indien onverhoopt vervuiling van de openbare weg heeft plaatsgevonden deze terstond schoon te maken en zo nodig corrige-

	rende maatregelen te nemen.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Tijdelijke fietsroutes
3.3.6.2	<ul style="list-style-type: none"> N.v.t.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Recreatie
3.3.6.3	<ul style="list-style-type: none"> Op de Oesterdam per rijrichting twee borden plaatsen met de tekst "recreatie op Oesterdam beperkt mogelijk". Locatie borden in overleg met de Opdrachtgever. Ter plaatse van de doorsteek van de hoofdrijbaan naar de parallelweg borden plaatsen ten behoeve van een inrijverbod met uitzondering voor werkverkeer. Borden verwijderen na oplevering van het gedeelte van het Werk tussen dp 1140 en dp 1162. Ter plaatse van de parallelweg van de Oesterdam nabij de Oude Rijksweg en de Bergse Diepsluis borden plaatsen ten behoeve van een inrijverbod, met uitzondering van werkverkeer en landbouwverkeer en daarbij informatieborden dat fietsen over Oesterdam niet mogelijk is. De borden gedurende de Uitvoeringswerkzaamheden handhaven en na afloop verwijderen.
Verificatiemethode: I	

<ID>	Transport over water
3.3.6.4	<ul style="list-style-type: none"> Transport over water naar het Werk is niet toegestaan
Verificatiemethode: I	

3.3.7 Uitvoering

<ID>	Gebruik Depots
3.3.7.1	<ul style="list-style-type: none"> Voor opslag van materialen komen de door de Opdrachtgever toegewezen depots in aanmerking. Deze depots zijn na 1 maart 2012 beschikbaar voor de opslag van materialen. De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de werkzaamheden doch uiterlijk voor 1 februari 2013 uit de ter beschikking gestelde depots te zijn verwijderd. Indien de Opdrachtnemer voornemens is om tijdelijk depot(s) in te richten, dan dient de locatie in overleg met de Opdrachtgever te worden vastgesteld. Voorafgaand aan gebruik van de depots dient de Opdrachtnemer de 0-situatie vast te leggen en deze bij oplevering in oorspronkelijk staat hersteld te hebben. Na het ontruimen van het depot Bergse Diepsluis de bestaande kleilaag over een diepte van 40 cm afgraven en klei, welke voldoet aan de leverantie van klei zoals beschreven in Bijlage 1- Technische bijsluiter, aanbrengen en verwerken.
Verificatiemethode: I + M	

<ID>	Verblijfsruimte Opdrachtgever
3.3.7.2	<p>Beschikbaar stellen van een verblijfsruimte vanaf 1 februari 2012 tot 15 november 2012 op een in overleg met de Opdrachtgever te bepalen locatie.</p> <p>De verblijfsruimte heeft een minimale grootte van ca. 72 m², een kamer van ca. 36 m², overige kamers ca. 9 m², een keuken (warm en koudstromend water en een wc met waterspoeling).</p> <p>Kantoorinrichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stoelen en tafels voor 12 personen; • 2 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 2 bureaustoelen; • 1 afsluitbare brandveilige archiefkast; • internetverbinding (ADSL breedband, snelheid minimaal 12 Mbps), met tenminste 2 aansluitingen; • 1 fotokopieerapparaat met scanfunctie, inclusief benodigd papier; • 1 kleurenlaser printer geschikt voor A4 en A3 papier, inclusief benodigd papier (in overleg met directie UAV); • digitale fotocamera (inclusief benodigde software en minimaal 4 GB opslagcapaciteit); • brandblusmiddelen. <p>Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.</p> <p>De keet plaatsen nadat de Opdrachtnemer hiervoor een tijdelijke bouwvergunning bij de gemeente heeft verkregen.</p> <p>Normale invorderbare lasten zoals bijvoorbeeld precario en waterschapslasten worden geacht bij het gebruik te zijn inbegrepen.</p> <p>De keet aansluiten op de riolering, dan wel opvangen in een tank en deze regelmatig legen.</p> <p>De aansluitkosten en abonnementskosten, kosten voor de internetverbinding, elektra en water zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.</p> <p>De Opdrachtnemer draagt zorg voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het verstrekken van koude en warme dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken;

3.3.8 Beheer en onderhoud

<ID>	Onderhoudstermijn
3.3.8.1	De onderhoudstermijn als bedoeld in paragraaf 27 van de UAV-GC 2005 eindigt op 1 juli 2013.

3.3.9 Toekomstvastheid

Niet van toepassing

3.3.10 Sloop

Niet van toepassing

3.4 Externe raakvlakeisen

<ID>	Schade
3.4.1	Schades aan bestaande constructies (daarbij inbegrepen bermen van transportroutes), ontstaan ten gevolge van activiteiten die verband houden met de te verrichten werkzaamheden volgens deze overeenkomst, dienen door en voor rekening van de Opdrachtnemer voor de oplevering hersteld te zijn.

Verificatiemethode: I

3.5 Interne raakvlakeisen

Niet van toepassing

4 Informatie

4.1 Verificatiemethoden

Type		
A	Analyse	Berekening, historische gegevens, voorgaande testen, analyse rapporten, datasheets van componenten ...etc
D	Demonstratie	Functionele werking aantonen
I	Inspectie	Visuele controle, kleur, type, ontwerp, constructie, goed vakmanschap
M	Meting	Test, evaluatie van de resultaten, prestatie
E	Eigen keuze	Eigen keuze van de opdrachtnemer

4.2 Verificatiematrix

Matrix met eisnummer, verificatiemethode (indien voorgeschreven) en nadere uitwerking verificatie (indien voorgeschreven).

Eis	Verificatiemethode
3.2.1.1	M
3.2.1.2	M
3.2.1.3	A
3.2.2.1	I
3.2.2.2	I
3.2.2.3	I
3.2.2.4	I
3.2.3.1.1	M
3.2.3.1.2	E
3.2.3.2.1	M
3.2.3.2.2	I
3.2.3.2.3	I
3.2.3.2.4	I
3.2.3.2.5	M
3.2.3.2.6	I
3.2.3.3.1	I
3.2.3.3.2	M
3.2.3.4.1	I
3.2.3.5.1	M
3.2.3.6.1	M
3.2.3.6.2	I
3.2.4.1	A
3.2.4.2	M
3.2.5.1	M
3.2.5.2	I
3.2.5.3	M
3.2.5.4	I
3.2.6.1	I
3.3.1.1	I
3.3.6.1	I
3.3.6.2	I
3.3.6.3	I
3.3.7.1	M+I
3.4.1	I