

Roompot

Zeekeringen

1997
2015

Een stormbestendige dijk

De dijk in dit dijktraject voldoet niet meer aan de huidige veiligheidsnorm. Projectbureau Zeekeringen vervangt daarom de oude steenbekleding door nieuwe betonzuilen of hergebruikt betonblokken door ze gekanteld terug te plaatsen. Zo ontstaat een dikkere, sterkere steenbekleding. Bij het plateau aan het einde van de Strandhoekweg wordt een verborgen glooiing aangelegd.

Fasering en werktijden

Bij een dijkversterking is enige overlast niet te vermijden. We nemen maatregelen om de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo starten we in de Sophiahaven al in februari, zodat we hier op 1 juni klaar zijn. Deze einddatum geldt ook voor het dijkdeel ter hoogte van camping Anna Friso. Hier starten we op 1 maart. We werken op beide locaties van 08:00 tot 20:00 uur. In de rest van het werkgebied beginnen we om 07:00 uur. Op zon- en feestdagen werken we niet.

Gevolgen op een rij

- Vanwege de veiligheid is het betreden van het werkterrein verboden.
- Het werkverkeer maakt gebruik van een vaste transportroute. Op deze wegen is het drukker dan normaal. Let daarom goed op en pas uw snelheid aan. Op de Hooijdijk en de Krommeweg mag gemotoriseerd verkeer alleen in westelijke richting rijden.
- Fietsers en wandelaars worden ter plaatse omgeleid.
- Het restaurant, het havenmeesterkantoor, de vakantiehuizen en de steigers in de Sophiahaven blijven tijdens de werkzaamheden bereikbaar, net als andere woningen en bedrijven in de omgeving.
- Duiklocatie 49 – Sophiahaven is tussen 1 februari en 1 juni niet toegankelijk.
- Spitvak 1 – Sophiahaven blijft beschikbaar. Spitters moeten zich melden bij de keet.
- Er is kans op geluids-, stof-, stank- en trillingsoverlast in de omgeving. De werkwegen proberen we stof- en moddervrij te houden.

Bij onvoorziene omstandigheden wordt van de planning en werktijden afgeweken. Informatie vindt u op www.zeekeringen.nl.

• **Periode:** februari - november 2015

• **Lengte:** 3,6 kilometer

• **Aannemer:** Van den Herik

Komt u ook?

In 2015 eindigt het werk van projectbureau Zeekeringen: het grootste Zeeuwse waterveiligheidsproject sinds de Deltawerken. We geven u de kans om in juni op het werk te komen kijken. Benieuwd wanneer de excursies precies zijn? Meld u dan op www.zeekeringen.nl aan voor onze digitale nieuwsbrief.



U hoeft zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. De veiligheidsnorm is streng: elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Projectbureau Zeekeringen zorgt ervoor dat de Zeeuwse dijken aan deze norm voldoen. In 2015, het laatste uitvoeringsjaar van het projectbureau, is onder meer dijktraject Roompot aan de beurt.



Zwischen Februar und November 2015 verstärkt das Projectbureau Zeekeringen den Deich zwischen dem Sophiahaven und dem Oosterschelde-Sturmflutwehr: die Deichstrecke Roompot. Das Betreten des Baustellengeländes ist strengstens untersagt. Um die Belästigungen auf ein Mindestmaß zu beschränken, schließen wir die Arbeiten im Sophiahaven und auf dem Teil des Deiches beim Campingplatz Anna Friso bereits am 1. Juni ab. Der Werksverkehr benutzt eine feste Transportroute, zu der auch der Hooijdijk und der Krommeweg gehören. Auf dieser Strecke dürfen alle motorisierten Fahrzeuge nur in westliche Richtung fahren. Hier ist besondere Vorsicht geboten. Fahren Sie mit erhöhter Aufmerksamkeit und passen Sie Ihre Geschwindigkeit an!



QR-code

Scan deze code met uw smartphone voor meer informatie.