

Zeeveringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen. In het najaar ontvangt u nogmaals een krant.



Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.

Dijkversterkingen in 2012

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het

werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zo veel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Planningen kunnen in sommige gevallen nog wijzigen. Wilt u op de hoogte blijven van de actuele ontwikkelingen van het dijktraject bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Dijktraject

Stavenisse

Wat houdt het werk in?

De dijk langs de Stavenissepolder is een prachtige plek. Het schorgebied langs de dijk is een belangrijke plek voor vogels om te broeden en voedsel te zoeken. In de zomer is de dijk een geliefde plek voor toeristen en mensen uit de buurt om te zonnen en te zwemmen. Dit jaar staat het gebied extra in de belangstelling, want er wordt een dijkversterking uitgevoerd.

De dijk bestaat voornamelijk uit gras met aan de onderkant steenbekleding. We vervangen de huidige bekleding door nieuwe betonzuilen. Ook hergebruiken we 'Haringmanblokken' die op veel dijken liggen: door de blokken te kantelen, vormen ze een zware, degelijke



- Locatie: Stavenisse
- Lengte: 5,2 kilometer
- Periode: 1 maart - 1 november
- Volledige naam: Stavenissepolder, Nieuwe-Annex-Stavenissepolder

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat aannemerscombinatie AVK/ De Klerk.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om op het werkteerrein te komen. Wandelen, fietsen, vissen, of strandbezoek is dan niet mogelijk. In de omgeving is beperkte parkeergelegenheid. Camping Stavenisse blijft te allen tijde bereikbaar.



Zonnen en zwemmen

De dijk is een geliefde plek om te recreëren. Om de overlast in het hoogseizoen te beperken, beginnen we met de werkzaamheden bij de Westhavendam en bij Camping Stavenisse; 15 juni zijn we hier klaar, zodat het weer mogelijk is om te zwemmen en te zonnen. Tijdens de werkzaamheden proberen we het gras bij de camping zoveel mogelijk te sparen. Delen die beschadigd worden, zaaien we in het najaar opnieuw in. Houd er daarom rekening mee dat het nog even duurt voor er weer een mooie grasmat ligt.

Maatregelen tegen overlast

De werkzaamheden en het werkverkeer kunnen lawaai, stof, stank en trillingen veroorzaken. We proberen dit zoveel mogelijk te voorkomen. Zo rijdt het werkverkeer een vaste route. Als de wegen bij nat weer modderig worden, vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien. Op zon- en feestdagen ligt het werk stil. Ook werken we bij voorkeur niet op zaterdag. Doordeweeks werken we zo veel mogelijk tussen 07.00 en 19.00 uur.

steenbekleding. Aan de voet van de dijk komen grote breukstenen, die we in de buurt van de camping met asfalt overgieten. De bovenkant van de dijk blijft groen.

Recreatie op de dijk

We versterken de dijk niet alleen, we leggen ook een aantal voorzieningen aan die recreatie op de dijk comfortabel maken. Bij het strandje bij de Westhavendam komt een trap voor zwemmers. Ook op het dijkgedeelte bij de camping plaatsen we vier zwemtrappen. Aan het einde van deze trappen gieten we asfalt over de breuksteen, zodat zwemmers makkelijker de zee in kunnen. Delen van de grasmat die we beschadigen tijdens de werkzaamheden, zaaien we opnieuw in. Houd er rekening mee dat de grasmat

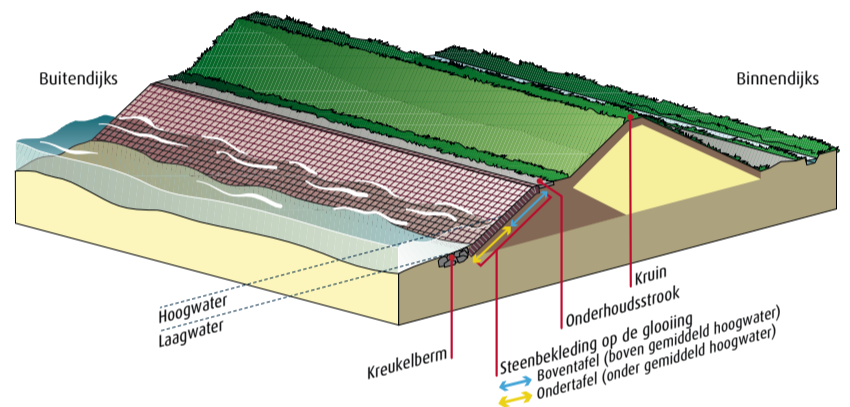
bij de camping vlak na de dijkversterking nog niet geschikt is voor recreatie.

We versterken ook de dijk langs het strandje bij de Westhavendam. Uiteraard kunnen recreanten hier direct na onze werkzaamheden weer terecht. Ook fietsers gaan er na de werkzaamheden op vooruit. Vanaf het strandje komt een nieuw, geasfalteerd onderhoudspad over de kruin, dat deels opengesteld wordt voor fietsers. Het fietspad sluit aan op het bestaande fietspad vanuit Stavenisse en loopt door tot de Westnol. Daar sluit het fietspad aan op de bestaande, nu onverharde, binnendijkse weg. Die weg verharderen we zodat daar straks gefietst kan worden.

Hoe ziet een dijk eruit?

Een dijk bestaat uit een basis van zand, afgedekt met laag klei. Daarop liggen betonzuilen of een laag stenen, soms overgoten met asfalt. Dit zorgt voor extra versterking en fixatie. Deze steenbekleding moet de ergste golfklappen opvangen. Onderaan de dijk ligt een kreukelberm. Deze zorgt ervoor dat het water het onderste gedeelte van de dijk niet wegspoelt. De ondertafel is het gedeelte van de dijk dat onder

gemiddeld hoogwaterniveau ligt. De boventafel ligt boven gemiddeld hoogwaterniveau. Meestal ligt aan de zeezijde van de dijk ook een pad. Primair gebruikt de beheerder dit om onderhoud uit te voeren. Soms is het pad ook opengesteld voor recreanten. De term binnendijks verwijst naar de landzijde van de dijk; buitendijks betekent de zeezijde.



De omgeving in kaart



Grond, betonblokken, asfalt en breuksteen; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. We voeren dit via de weg aan en slaan het tijdelijk op in het depot bij de Poesdreef. Het werkverkeer rijdt een vaste route en vermijdt het dorp Stavenisse en Camping Stavenisse. Ter hoogte van de camping steken vrachtwagens de dijk over en rijden ze buitendijks. Op het kaartje ziet u hoe de transportroute loopt. Om rekening te houden met recreanten en broedvogels langs het schor voeren we de werkzaamheden gefaseerd uit. Op de kaart ziet u precies wanneer we aan welk gedeelte van de dijk werken. We hebben een zorgvuldige planning gemaakt om overlast voor de omgeving te beperken. Deel 1 is uiterlijk 15 juni afgerond zodat recreanten hier weer terecht kunnen.



Aandacht voor de natuur

Langs de dijk ligt een groot gebied met slik en schor. Met hoog water staat het slik onder water. Het is een belangrijke foerageerplek voor vogels: vele duizenden steltlopers, eenden en ganzen scharrelen hier hun kostje bij elkaar. Op het schor, het begroeide gedeelte dat meestal niet onder water loopt, broeden tureluurs. Tegen het schor is een rand ontstaan met aangespoelde schelpen. Dit is een geliefde broedplaats van de zeldzame bontbekplevier. De schelpen bewaren we en leggen we na de werkzaamheden weer terug. In deel 2 (zie kaart pagina 3) werken we bovendien pas vanaf 15 juli, na het

broedseizoen.

Net als het slik is het schor een uniek stukje natuur. Schor is heel kwetsbaar. Delen die beschadigd raken, komen niet zomaar weer terug. Daar houden we rekening mee. Het werkverkeer mag maximaal tien meter van de onderkant van de dijk het schor op om zo min mogelijk te beschadigen. Bovendien graven we eerst de toplaag af en bewaren die. Ook de onderlaag leggen we apart. De toplaag bevat waardevolle zaden. Na het werk plaatsen we de onderlaag en de toplaag op dezelfde hoogte weer terug. Zo kunnen de planten weer aangroeien en het schor herstellen.



Bontbekplevier



Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten? U kunt ons bereiken via:

Tel: 088 246 1370
E-mail: info@zeeweringen.nl

Postadres:

Projectbureau Zeeweringen
Postbus 1000
4330 ZW Middelburg

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u weer een editie van deze krant.



Scan de QR-code om meteen naar de site te gaan!



Dijktrajecten 2012

- 1 Roggenplaat
- 2 Stavenisepolder
- 3 Wilhelminapolder
- 4 Oostelijke Sloehavendam
- 5 Hoedekenskerke
- 6 Walsoorden
- 7 Oesterdam Zuid



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of zien wat er tot en met 2015 op het programma staat? Neem een kijkje op onze website www.zeeweringen.nl.

Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat en waterschap Scheldestromen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

www.zeeweringen.nl

Deze huis-aan-huiskrant is met grote zorg samengesteld. U kunt echter geen rechten ontlenen aan de gepubliceerde informatie. Eventuele wijzigingen worden gecommuniceerd via de digitale nieuwsbrief. Aanmelden kan via www.zeeweringen.nl.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Waterschap Scheldestromen