



**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse  
Eilanden  
Kanaalweg 1  
Middelburg  
P/a Postadres: Postbus 1000  
4330 ZW Middelburg  
T (0118) 62 13 70  
F 0113-601476  
www.zeeweringen.nl

**Contactpersoon**

# verslag

Verslag van  
Datum bespreking  
Deelnemers

2e overleg Dorpsraad Colijnsplaat  
11 februari 2009

[Redacted], Dorpsraad  
[Redacted], Dorpsraad  
[Redacted], Dorpsraad  
[Redacted], Projectbureau Zeeweringen  
[Redacted], Projectbureau Zeeweringen  
[Redacted], Projectbureau Zeeweringen

Afschrift aan

Secretariaat PBZ, [Redacted]

**Datum**  
11 februari 2009

**Nummer**  
PZDT-V-09060-uitv

**Bijlage(n)**

Na een toelichting over de achtergrond van het Projectbureau Zeeweringen wordt antwoord gegeven op de zes gestelde vragen.

Volledigheidshalve nog wat achtergrondinformatie over het werk Colijnsplaat. Het 1<sup>ste</sup> gesprek met de Dorpsraad heeft op 15 mei 2008 plaatsgevonden. Het werk is op 17 september 2008 aanbesteed. Het werk is op 1 december 2008 gegund aan aannemerscombinatie Van den Biggelaar/Liebregts uit Velddriel. De uitvoering is gestart op 2 februari in de haven.

*Vraag 1: Kunnen de basaltzuilen op specifieke plaatsen niet behouden blijven?*  
De basaltzuilen zijn te licht getoetst en zijn dus als onvoldoende bestempeld. Deze kunnen door nieuwe betonzuilen worden vervangen of ze kunnen worden overlaagd door breuksteen ingegoten met gietasfalt. Bij het Watersnoodmuseum te Ouwkerk ordt een museumglooiing aangelegd. Daar wordt uiteraard ook een stukje basaltzuilenglooiing aangelegd. Ook op de nollen blijft de oude glooiing gehandhaafd.

*Kan de glooiing (aan de binnenzijde van de dijk) met Vilvoordse steen bij het praathuisje niet worden uitgebreid met een stukje basaltglooiing?*  
Het Projectbureau zal daar niet het initiatief voor nemen, maar is bereid om daar de benodigde basaltzuilen ter beschikking te stellen. Omdat het project nog doorloopt tot en met 2015 zullen er voorlopig nog wel basaltzuilen in opslag blijven liggen.

*Vraag 2: Is het mogelijk dat er ter plaatse van de huidige provisorische leuning (bij het strandje) een trapje met een deugdelijke leuning komt?*



Een trap wordt niet aangebracht gezien het feit dat het talud daar redelijk te belopen is. De leuning kan op dezelfde plaats blijven. Nu is die van steigerpijpen. De materiaalkeuze (roestvaststaal, gegalvaniseerd staal of hardhout) wordt nog bezien, omdat roestvaststaal in het recente verleden er weer voor heeft gezorgd dat de leuning werd gestolen.

**Rijkswaterstaat Zeeland**  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum**  
11 februari 2009

**Nummer**

*Vraag 3: Kunnen de perkoenpaaltjes tussen de Oost- en Westnol, die boven de glooiing uitsteken behouden blijven?*

De boven de glooiing uitstekende perkoenpaaltjes hebben hun functie verloren en breken bij de werkzaamheden bijna allemaal af. Het aanbrengen van nieuwe, ronde perkoenpalen is tegenwoordig niet meer toegestaan vanwege het milieu (perkoenpalen zijn verduurzaamd door óf creosootolie óf wolmanzouten). Hardhouten palen worden nu toegepast als perkoenpalen.

Vanuit de Dorpsraad wordt het voorstel geopperd om ongeveer 40 stuks vierkante palen aan te leveren (afmetingen 2000x100x100). Deze kunnen dan door de Dorpsraad rond worden gemaakt en door de aannemer in de teenconstructie worden geplaatst tussen de Oost- en Westnol.

*Vraag 4: Is het mogelijk dat de glooiing tussen de twee vaste houten steigers wordt afgestrooid met grind?*

De gevraagde basalt bekleding kan om de in vraag 1 genoemde reden niet worden aangebracht.

Voor het afstrooien is al tegemoet gekomen aan een verzoek van de wsv Noord-Beveland. Er zal bovenop de overlaging een laag bitumen (als kleeflaag) met daarop parelgrind 8/16 mm worden aangebracht. De Dorpsraad zal contact zoeken met de wsv Noord-Beveland en één en ander afstemmen met hun wensen.

*Vraag 5: Bij het nieuw aan te leggen strandje nabij de Visserijhaven zou een trapje met een leuning ook zeer welkom zijn.*

De vraagstelling suggereert dat er een nieuw strandje wordt aangelegd door het Projectbureau, maar dit is ONJUIST. Het verzoek is echter om ook hier (bijvoorbeeld halverwege de bocht) een 2<sup>e</sup> leuning aan te brengen zodat de glooiing beter begaanbaar wordt. Dit verzoek wordt in overweging genomen.

*Vraag 6: Zou er in de naden tussen de betonnen zuilen van de bekleding wat zand/grond ingestrooid kunnen worden zodat de zoute vegetatie zich sneller herstelt?*

Bij het bovenste gedeelte van de betonzuilenglooiing (wat aansluit op de onderhoudsweg) kan over een breedte van 1 à 2 meter aan dit verzoek worden voldaan.

Het gaat dan om de stukken:

1. haven tot eind werk richting Zeelandbrug;
2. tussen de Oost- en Westnol;
3. vogelkijkhut tot aan de Westnol.