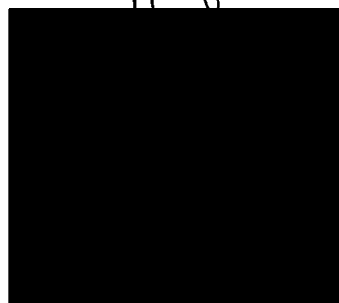




Aan
Waterschap Zeeuws-Vlaanderen
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 88
4530 AB TERNEUZEN



Contactpersoon



Datum

21 april 1999

Ons kenmerk

PZDT-B-99203 ontw

Onderwerp

Plan verbetering zeedijk Nieuw Neuzen- en Braakmanpolder

Doorkiesnummer

0113- [redacted] 3

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

apostille 23 maart 1999 MvdB

Geacht Bestuur,

De naar aanleiding van het plan voor de verbetering van de zeedijken van Nieuw Neuzen- en Braakmanpolder ingezonden reacties van de Zeeuwse Milieufederatie en Zeeland Seaports Terneuzen geven mij aanleiding het volgende op te merken.

Beide reacties beogen het onderbreken van de voor fietsers doorgaande route over de buitenberm van de zeedijken van Braakman- en Nieuw Neuzenpolder. Dit in 1999 en 2000 in uitvoering zijnde traject wordt aan de westzijde begrensd door de Mosselbanken waarvan de zeedijk volgens de huidige planning op z'n vroegst in 2001 wordt verbeterd. Aan de oostzijde ligt het resterende vak van de Nieuw Neuzenpolder waarvan de bekleding waarschijnlijk nog in 2000 wordt vernieuwd. In het overleg dat is gevoerd met de Zeeuwse Milieufederatie en de gemeente Terneuzen zijn afspraken gemaakt over het gebruik van de buitenberm. In verband met vogelbelangen en ter wille van de diversiteit van fietsroutes wordt gestreefd naar afwisselend gebruik van de buitenberm door recreanten.

In overleg tussen het projectbureau Zeeweringen en de technische dienst van uw waterschap is bezien of een alternatieve fietsverbinding vanaf de Zeevaartsluizen in Terneuzen in westelijke richting tot aan de Paulinapolder binnendijks kan worden ingericht. Als projectbureau stellen we voor de toegang tot de buitenberm aan de westzijde bij de Mosselbanken en aan de oostzijde ter hoogte van de tunnelkruising met de zeedijk zo in te richten dat deze als fietsonvriendelijk wordt ervaren. Concrete constructies daarvoor worden opgenomen in de twee daarvoor nog op te maken bestekken.

Nu door de te ondernemen extra havenactiviteiten ook door Zeeland Seaports wordt aangedrongen op het afsluiten van de buitenberm langs de haven zelf, zullen we in overleg met u en het havenschap bij de nu in uitvoering te nemen werken reeds een tijdelijke afsluiting langs de Braakmanhaven aanbrenge.

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



003529 1999 PZDT-B-99203 ontw

Plan verbetering zeedijk Nieuw Neuzen- en Braakm

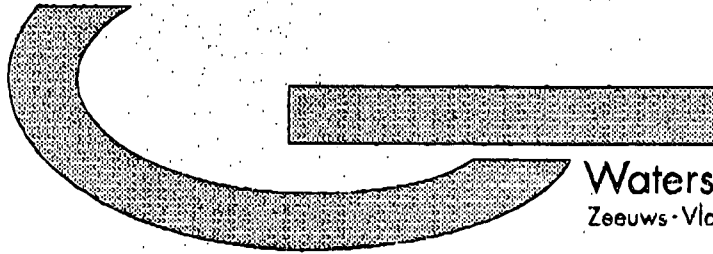


De reactie van de gemeente Terneuzen over de transportroutes is besproken met vertegenwoordigers van de gemeente. Overeengekomen is de H.H. Dowweg wél in de aan- en afvoerroute te handhaven.

Hoogachtend,

ing. gst
(projectleider Techniek)

+31 115641200




Waterschap
Zeeuws-Vlaanderen 

FAXBERICHT

Aan : Projectbureau Zeeweringen
t.a.v. Ir. P. Hengst

Faxnummer : 0113.216124

Van : 

Sector/afdeling : BBWW

Doorklesnummer :

Datum : 21 april 1999

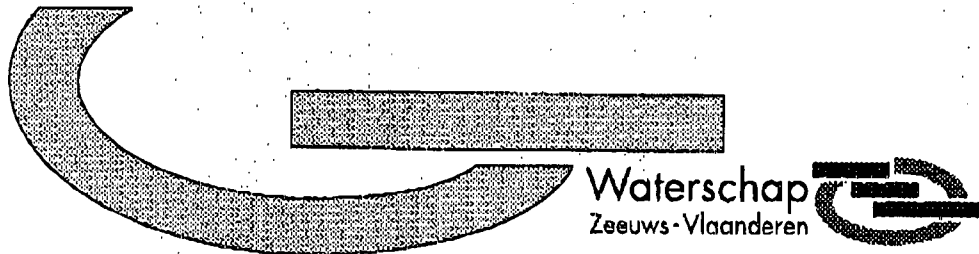
Aantal pagina's (incl. deze) : 8

Onderwerp : voortgang dijkverbeteringsplan Nieuw Neuzenpolder
west en Braakmanpolder


Hierbij de conceptstukken voor de Dagelijks Bestuurvergadering van 6-5-99. Deze stukken worden uiterlijk do 22-4-99 verzonden aan de MT-leden.



+31 115641200



Dagelijks bestuur van het
waterschap Zeeuws-Vlaanderen

Vergadering d.d. : 6 mei 1999
Agendapunt :

Reg.nr. :

Onderwerp: vaststellen dijkverbeteringsplan Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder

In uw vergadering van 18 februari 1999 (agendapunt 4.3) heeft u het bijgevoegde ontwerp van het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder' vastgesteld. Overeenkomstig de inspraakverordening hadden de ingezetenen en de in het gebied van ons waterschap belang hebbende natuurlijke personen en rechtspersonen vervolgens de mogelijkheid om hun zienswijze op het ontwerpplan kenbaar te maken. In de inspraakperiode (lopende van 20 februari 1999 tot en met 20 maart 1999) hebben twee organisaties hun zienswijzen kenbaar gemaakt, namelijk Zeeland Seaports te Terneuzen (registratienr. 9901275) en de Zeeuwse Milieu Federatie (ZMF) te Goes (registratienr. 9901373). Buiten de inspraakperiode, maar naar aanleiding van het ontwerpplan, is bovendien nog een reactie ontvangen van de gemeente Terneuzen (registratienr. 9901504).

algemeen: conflicterende belangen natuur en recreatie

Tot op heden is bij ieder dijkverbeteringsplan sprake van een zekere 'strijd' tussen natuurbelangen en recreatiebelangen. Centraal punt in deze 'strijd' is het gebruik van de werk-/onderhoudswegen op de buitenbermen na afronding van de dijkverbeteringswerken. Enerzijds verzoekt de ZMF steeds om recreatief medegebruik van de werk-/onderhoudswegen te voorkomen. Anderzijds is er het verlangen, met name vanuit de kustgemeenten, om recreatief medegebruik (met name door wandelaars en fietsers) van de werk-/onderhoudswegen toe te staan. Een belangrijk document in deze discussie is de voor het gehele project Zeeweringen opgestelde 'Milieu-inventarisatie zeeweringen Westerschelde'. Uit, vanuit de afdeling Waterkeringen met de ZMF en de kustgemeenten gevoerd, overleg blijkt dat de ZMF en de kustgemeenten het in principe eens zijn over de locaties waar natuurbelang moet prevaleren en waar recreatief medegebruik moet prevaleren. De gemaakte principe-afspraken zijn -met instemming van de betrokken partijen- uitgewerkt op een kaart van het gehele gebied langs de zuidzijde van de Westerschelde. Een notitie inzake deze materie zal op korte termijn geagendeerd worden in uw bestuur. Vooralsnog volstaat het om te vermelden dat de principe-afspraken voor het te verbeteren dijkvak Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder concreet betekenen dat de betrokken partijen geen recreatief medegebruik van de werk-/onderhoudswegen wensen.

reactie op zienswijzen Zeeland Seaports en ZMF

De (bijgevoegde) inspraakreacties van Zeeland Seaports en ZMF hebben dezelfde strekking: beide partijen willen geen recreatief medegebruik van de werk-/onderhoudswegen op de buitenberm van het te verbeteren dijkvak. Zeeland Seaports wil recreatief medegebruik wren gezien de op korte termijn aan te leggen containerterminal in de zuidwestelijke hoek van de Braakmanhaven. Om begrijpelijke reden is Zeeland Seaports van mening dat gebruik van de zeewering door zowel recreanten (wandelaars, fietsers) als vrachtverkeer van en naar de containerterminal zal leiden tot gevaarlijke situaties ter plaatse. De ZMF verwijst ter onderbouwing terecht naar de eerder genoemde 'Milieu-inventarisatie zeeweringen Westerschelde'.

Uit de kenbaar gemaakt zienswijzen blijkt duidelijk dat geen van de betrokken partijen

voorstander is van recreatief medegebruik van de werk-/onderhoudsweg op de buitenberm van het te verbeteren dijkvak.

De navolgende motieven geven aanleiding om het toeristisch medegebruik van de buitenberm grenzende aan de Braakmanhaven zoveel mogelijk te ontmoedigen of eventueel zelfs te verbieden met behulp van bebording:

- toeristisch medegebruik van deze buitenberm kan leiden tot gevaarlijke situaties gezien de aanwezigheid van een containerterminal en installaties van DOW Benelux N.V.
- de 'Milieu-inventarisatie zeekeringen Westerschelde' acht het recreatief medegebruik van de onderhoudstrook ongewenst in verband met verstoring van vogels.

Een en ander zal met behulp van infrastructurele voorzieningen dusdanig gestalte krijgen dat het met name voor fietsers (komende uit westelijke richting) min of meer logisch is om gebruik te maken van het (nabij het monument in de Paulnapolder) van de zeekering afbuigende fietspad. Eenzelfde constructie, maar dan nabij de H.H. Dowweg in de omgeving van de westelijke buitenhaven, kan gehanteerd worden voor fietsers uit oostelijke richting. De doorgaande fietsroute loopt dan zuidelijk van DOW Benelux N.V. tussen de hiervoor genoemde punten.

reactie gemeente Terneuzen

De (bijgevoegde) reactie van de gemeente Terneuzen kan niet aangemerkt worden als een tijdig kenbaar gemaakte zienswijze. In haar reactie verzoekt de gemeente ons waterschap om de transporten van en naar het dijkverbeteringsvak niet via de Lovenpolderstraat (bebouwde kom Hoek) en via de H.H. Dowweg plaats te laten vinden. De Lovenpolderstraat is niet in beeld geweest als onderdeel van de transportroute, de H.H. Dowweg daarentegen wel. Uit telefonisch overleg is gebleken dat de gemeente Terneuzen bij nader inzien geen bezwaar meer heeft tegen gebruik van de H.H. Dowweg.

voorstel

Gezien het bovenstaande en gelet op het delegatiebesluit van 7 januari 1999 stel ik u voor:

1. het recreatief medegebruik van de werk-/onderhoudsweg op de buitenberm grenzende aan de Braakmanhaven zoveel mogelijk te ontmoedigen of zelfs te verbieden.
2. het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder' (versie 3, 15 februari 1999) ongewijzigd vast te stellen.
3. Zeeland Seaports en Zeeuwse Milieu Federatie conform bijgevoegde concept-brieven op de hoogte te brengen van de resultaten van de inspraakprocedure.
4. Het college van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen conform bijgevoegde concept-brief op de hoogte te brengen van het voorgenomen gebruik van de H.H. Dowweg.
5. Gedeputeerde Staten van Zeeland te verzoeken om aan het dijkverbeteringsplan goedkeuring te verlenen als bedoeld in artikel 7 van de Wet op de waterkering.

Sectorhoofd Waterkeringen en Wegen

Bijlagen: 4 (dijkverbeteringsplan, 2 zienswijzen, 1 reactie gemeente Terneuzen)

Opgemaakt door: [REDACTED]

Terneuzen, 20 april 1999

Doc.naam:

+31 115641200

Uw brief van : 19 maart 1999
Uw kenmerk :
Behandeld door :
Doorkiesnummer :
Oms kenmerk :
Bijlagen :
Kopie aan : MvdB/APr/PSt
Documentnaam :
Datum : 20 april 1999
Verzonden :
Onderwerp : zeekering Nieuw-Neuzenpolder-
west en Braakmanpolder

Zeeuwse Milieu Federatie
t.a.v. :
Postbus 334
4460 AS Goes

Geachte :

Op 22 maart 1999 ontvingen wij uw zienswijze met betrekking tot het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder'. In reactie op de door u kenbaar gemaakte zienswijze berichten wij u als volgt.

In onze vergadering van 6 mei 1999 hebben wij besloten om het toeristisch medegebruik van werk-/onderhoudsweg op de buitenberm grenzende aan de Braakmanhaven zoveel mogelijk te ontmoedigen of eventueel zelfs te verbieden met behulp van bebording.

Aan dit besluit liggen de volgende motieven ten grondslag:

- toeristisch medegebruik van deze buitenberm kan leiden tot gevaarlijke situaties gezien de aanwezigheid van een containerterminal (op korte termijn aan te leggen) en installaties van DOW Benelux N.V.
- de 'Milieu-inventarisatie zeekeringen Westerschelde' acht het recreatief medegebruik van de onderhoudsstrook ongewenst in verband met verstoring van vogels.

Een en ander zal met behulp van infrastructurele voorzieningen dusdanig gestalte krijgen dat het met name voor fietsers (komende uit westelijke richting) min of meer logisch is om gebruik te maken van het (nabij het monument in de Paulinapolder) van de zeekering afbuigende fietspad. Eenzelfde constructie, maar dan nabij de H.H.Dowweg in de omgeving van de westelijke buitenhaven, kan gehanteerd worden voor fietsers uit oostelijke richting. De doorgaande fietsroute loopt dan zuidelijk van DOW Benelux N.V. tussen de hiervoor genoemde punten.

Gezien de resultaten van de inspraakprocedure wordt het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder' ongewijzigd ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen

+31 115641200



dijkgraaf a.i.

secretaris

+31 115641200

Uw brief van : 16 maart 1999
Uw kenmerk : 99.01119
Behandeld door : [REDACTED]
Doorkiesnummer : [REDACTED]
Ons kenmerk : [REDACTED]
Bijlagen : [REDACTED]
Kopie aan : MvdB/APr/PSt
Documentnaam : [REDACTED]
Datum : 20 april 1999
Verzonden : [REDACTED]

Onderwerp : zeekering Nieuw-Neuzenpolder-
west en Braakmanpolder

Zeeland Seaports
t.a.v. de heer [REDACTED] x
Postbus 132
4530 AC Terneuzen

Geachte [REDACTED]

Op 17 maart 1999 ontvingen wij uw zienswijze met betrekking tot het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder'. In reactie op de door u kenbaar gemaakte zienswijze berichten wij u als volgt.

In onze vergadering van 6 mei 1999 hebben wij besloten om het toeristisch medegebruik van werk-/onderhoudsweg op de buitenberm grenzende aan de Braakmanhaven zoveel mogelijk te ontmoedigen of eventueel zelfs te verbieden met behulp van bebording.

Aan dit besluit liggen de volgende motieven ten grondslag:

- toeristisch medegebruik van deze buitenberm kan leiden tot gevaarlijke situaties gezien de aanwezigheid van een containerterminal (op korte termijn aan te leggen) en installaties van DOW Benelux N.V.
- de 'Milieu-inventarisatie zeekeringen Westerschelde' acht het recreatief medegebruik van de onderhoudsstrook ongewenst in verband met verstoring van vogels.

Een en ander zal met behulp van infrastructurele voorzieningen dusdanig gestalte krijgen dat het met name voor fietsers (komende uit westelijke richting) min of meer logisch is om gebruik te maken van het (nabij het monument in de Paullnapolder) van de zeekering afbuigende fietspad. Eenzelfde constructie, maar dan nabij de H.H. Dowweg in de omgeving van de westelijke buitenhaven, kan gehanteerd worden voor fietsers uit oostelijke richting. De doorgaande fietsroute loopt dan zuidelijk van DOW Benelux N.V. tussen de hiervoor genoemde punten.

Gezien de resultaten van de inspraakprocedure wordt het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder' ongewijzigd ter goedkeuring aangeboden aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen

+31 115641200

[REDACTED]

[REDACTED]

dijkgraaf a.i.

secretaris

+31 115641200

Uw brief van : 30 maart 1999
Uw kenmerk : 9900843
Behandeld door : [REDACTED]
Doorkiesnummer : [REDACTED]
Ons kenmerk : [REDACTED]
Bijlagen : [REDACTED]
Kopie aan : [REDACTED] st
Documentnaam : [REDACTED]
Datum : 20 april 1999
Verzonden :

Onderwerp : aan-/afvoerwegen t.b.v.
dijkverbeteringsplan Nieuw-
Neuzenpolder-west en
Braakmanpolder

College van Burgemeester en Wethouders
van Terneuzen
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

Geacht college,

In de periode van 20 februari 1999 tot en met 20 maart 1999 heeft het 'Plan verbetering gezette steenbekleding Nieuw-Neuzenpolder-west en Braakmanpolder' ter inzage gelegen. Buiten de inspraakperiode, maar naar aanleiding van het ontwerpplan, ontvingen wij van u op 31 maart 1999 een reactie. Uit uw brief blijkt dat u er op staat dat transporten van en naar de te verbeteren dijkvakken niet via de Lovenpolderstraat (bebouwde kom Hoek) en de H.H.Dowweg plaats vinden. De Lovenpolderstraat is niet in beeld geweest als onderdeel van de transportroute, de H.H.Dowweg daarentegen wel. Uit telefonisch contact met de heer [REDACTED] van uw gemeente hebben wij inmiddels begrepen dat binnen uw gemeente bij nader inzien geen bezwaren meer bestaan tegen gebruik van de H.H.Dowweg.

Hoogachtend,
Het dagelijks bestuur van het waterschap Zeeuws-Vlaanderen

[REDACTED]
dijkgraaf a.i.

[REDACTED]
secretaris