VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP
Maten in meters tenzij anders aangegeven
Alle maten in het werk controleren

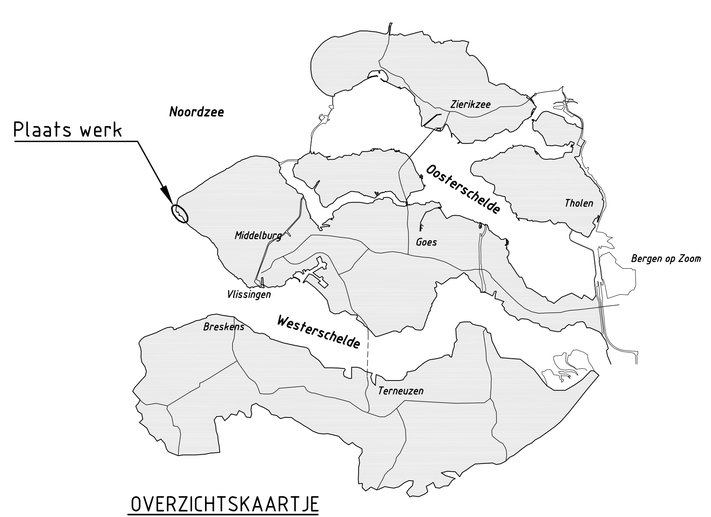
- Dijkpaal met nummer
- Bestaande situatie
- Bestaande perkoenpalenrij
- Bestaande palenrij
- Bestaand raster/hekwerk
- Bestaande zandlijn
- Bestaande teenlijn
- Te maken werk
- Te maken onderhoudsstrook
- Waterbouwasfaltbeton
- O.S.A.
- Overlaging breuksteen
- Kreukelberm
- Werkgrens

Voor dwarsprofiel 4 zie tekening ZLRW-2010-1167
Voor dwarsprofiel 4A zie tekening ZLRW-2010-1168
Voor dwarsprofiel 5 zie tekening ZLRW-2010-1169
Voor dwarsprofiel 6 zie tekening ZLRW-2010-1170
Voor dwarsprofiel 7 zie tekening ZLRW-2010-1171
Voor dwarsprofiel 8 zie tekening ZLRW-2010-1172
Voor dwarsprofiel 9 zie tekening ZLRW-2010-1173
Voor dwarsprofiel 10 zie tekening ZLRW-2010-1174
Voor dwarsprofiel 11 zie tekening ZLRW-2010-1175
Voor details A-A', B-B' en C-C' zie tekening ZLRW-2010-1178
Voor transportroute zie tekening ZLRW-2010-1179 en ZLRW-2010-1180

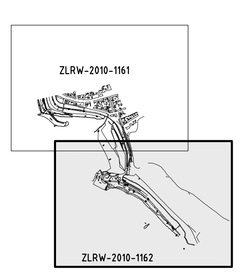
dp218-30m
dp218+40m
dp219+80m
dp220+75m
dp223+30m
dp224
dp224+50m
dp225+20m

Bestaand asfalt verbeteren, breed min. 5.00
Breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Bovenste laag, dik 0.30, apart ontgraven, in depot zetten, en na terugbrengen zand bovenop terug aanbrengen
Breuksteen 10-60kg; dik 0.40; vol en zat penetreren met gietasfalt
Aansluiten op bestaand asfalt
Nieuw aan te brengen afrit
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Onderhoudsstrook
Aan te brengen asfalt aansluiten op oplaghertrein
Bestaande trap verlengen en aanpassen aan nieuwe situatie
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Aan te brengen houten palen h.o.h. 0.40 (hergebruik)
Te verhogen oprit (tot+9.00)
O.S.A.; dik 0.20; afdekken met grond en inzaaien
Bestaand raster verwijderen en nieuw raster plaatsen
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; vol en zat penetreren met gietasfalt
Palen verwijderen t.b.v. hergebruik
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
T.p.v. aansluiting op paalhoofd aangrenzend talud van overlaging doorzetten middels uitvullen bestaande glooiing
Kreukelberm aanbrengen tussen palenrijen; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; vol en zat penetreren met gietasfalt
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.55; waarvan 0.50 gepenetreerd met gietasfalt
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
T.p.v. aansluiting bestaande basaltglooiing over 1m lengte herzetten en ingieten met asfaltmastiek
Bestaand raster verwijderen
Ontgravingslijn (indicatief)
Bestaande bekleding over 10m verwijderen t.b.v. aansluiting breuksteen bekleding
BESTAANDE BEKLEDING HANDHAVEN
Onderhoudsstrook
O.S.A.; dik 0.20
O.S.A. aansluiten op bestaande blokkenglooiing
Nieuwe onderhoudsstrook aansluiten op bestaande bekleding
T.p.v. aansluiting bestaande basaltglooiing over 1m breedte herzetten en ingieten met asfaltmastiek
T.p.v. aansluiting bestaande basaltglooiing over 1m lengte herzetten en ingieten met asfaltmastiek
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Bestaande bekleding over 10m verwijderen t.b.v. aansluiting breuksteen bekleding
Nieuwe onderhoudsstrook aansluiten op bestaande bekleding
Bestaande trap opnemen en na aanbrengen glooiingsconstructie herplaatsen
Bestaande afrit voorzien van nieuwe toplaag
Aan weerszijden afrit de nieuwe constructie aansluiten d.m.v. breuksteen 90-180mm; dik 0.50; breed 0.50; vol en zat penetreren met asfaltmastiek
Overlaging breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
Breuksteen 10-60kg; laagdikte 0.50, op geotextiel; weefsel; volledig penetreren met gietasfalt
Ontgravingslijn (indicatief)
Kreukelberm; breuksteen 10-60kg; dik 0.50; volledig penetreren met gietasfalt
EINDE WERK
+0.50
+1.00
+5.40
+3.50
+3.50

VOOR DETAILSITUATIE KNRM ZIE TEK.NR. ZLRW-2010-1163



OVERZICHTSKAARTJE



INDELING SITUATIETEKENINGEN

rijkswaterstaat zeeland	afdeling WVI			
Project Zeeweringen				bestek 31031960
GAT VAN WESTKAPELLE				
Situatie (2) van dp218-30m tot dp225+20m				
getekend	F. Borst		d.d. 28-09-2010	schaal 1:1000
gecontroleerd	S. Vermunt		d.d. 28-09-2010	
accoord	S. Vereeke		d.d. 28-09-2010	in 20 bladen, blad nr. 2
gewijzigd				A0 ZLRW-2010-1162