

Kort overzicht Plan Zimmermanpolder

Verbetering gezette steenbekleding

Eén van de werken die in 1999 in uitvoering wordt genomen in het kader van het project Zeeweringen, is het dijkvak langs de Zimmermanpolder. Hiervoor is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit overzicht staan de belangrijkste punten. Het plan kunt u vanaf 6 november 1998 tot en met 4 december 1998 inzien op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden, Piet Heinstraat 77, 4461 GL te Goes.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit onderzoek van de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen de steenbekleding onvoldoende is. Anders gezegd de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen de opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en het tempo waarin kan worden gewerkt. Om veiligheidsredenen wordt slechts van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan waterkeringen gewerkt.

In 1997 en 1998 zijn de eerste dijkvakken langs de Westerschelde versterkt. In 1999 concentreren de werkzaamheden zich opnieuw langs de Westerschelde. Voor de volgende dijkvakken worden plannen gemaakt: Noorddijkpolder, Molenpolder en Kievitpolder in Oost-Zeeuws-Vlaanderen; Nieuw-Neuzenpolder, Braakmanpolder en Thomaespolder in West-Zeeuws-Vlaanderen; Ellewoutsdijkpolder en Zimmermanpolder in Zuid-Beveland. Verder worden twee kleine vakken in Saeftinghe verbeterd en wordt in Zeeuws-Vlaanderen een overlagingbestek voorbereid.

2. De huidige dijk

Het te versterken dijkvak ligt langs de Zimmermanpolder, met een totale lengte van ongeveer 3,75 km. Het betreft het deel van de zeedijk tussen dijkpaal 8 (oostgrens) en dijkpaal 45,48 (westgrens). Het aangrenzende dijkvak ten westen van dijkpaal 45,48 valt niet binnen het project Zeeweringen omdat er geen steenbekleding ligt. Het dijkvak ten oosten van dijkpaal 8 wordt na 1999 verbeterd.

De kern van de dijk is voor het grootste deel tot het niveau van de berm opgebouwd uit klei. In het meest oostelijke deel is de kern over ongeveer 700 m opgebouwd uit zand. De bekleding van de huidige dijk bestaat onderin uit Doornikse bloksteen, Lessinische steen en betonblokken, maar vooral uit basaltzuilen. Een deel van de basaltzuilen is gepenetreerd met asfalt. Hoger op de glooiing bestaat de bekleding uit betonblokken met uiteenlopende afmetingen. Boven de betonblokken is er een smalle strook doorgroeistenen met daarboven gras.

Langs het dijkvak liggen aan de buitenzijde vooral slikken. Bij het westelijke uiteinde wordt het voorland gevormd door het Schor van Waarde. Dit schor is een beschermd Natuurgebied. In het oosten sluit het dijkvak eveneens aan op een schorgebied.

De natuurwaarde van de bestorting en de glooiing in de getijdzone wordt gekenmerkt als "marginaal begroeid". De natuurpotenties van de bestortingen zijn hoger dan wat nu wordt aangetroffen. Een deel heeft de potentie "matig tot redelijk begroeid" en een deel heeft de potentie voor "goede begroeiing". Voor een gedeelte van de glooiing in de getijdzone bestaat de mogelijkheid voor verbetering tot een "matige tot redelijke begroeiing". Boven gemiddeld hoogwater worden zoutplanten op het meest oostelijke deel aangetroffen. Hier is ook potentie voor verbetering van de natuurwaarden.

3. De toetsing van de dijk en nieuwe constructie

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerders iedere vijf jaar de dijken moeten toetsen. De sterkte van de bekleding moet aan bepaalde normen voldoen. Uit de toetsing van dit dijkvak kwam



002749 1998 PZST-P-98412 com
Kort overzicht Plan Zimmermanpolder

naar voren dat op enkele kleine vakken basalt in de westelijke helft na, de gehele bekleding "onvoldoende" is. Dit betekent dat de bekleding wordt aangepast aan de vereiste veiligheidsnormen.

4. Keuze

Uitgangspunten voor de keuze van de dijkbekleding zijn o.a.:

- alleen typen bekledingen die aan de huidige veiligheidseisen voldoen;
- de toepasbaarheid van de bekleding is in de praktijk bewezen;
- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar optimaal hergebruik van materialen en toepassing van zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen.

Op grond van deze uitgangspunten wordt de oude bekleding onderin de glooiing vervangen door gekantelde blokken en bovenin door betonzuilen. Op een aantal plaatsen wordt ook basalt hergebruikt.

5. De effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van de glooiing leidt tijdelijk tot negatieve effecten op de aanwezige natuurwaarden. Deze tijdelijke effecten kunnen niet worden voorkomen. De nieuwe dijkbekleding is zo gekozen dat de natuurwaarden zich zullen herstellen en zo mogelijk zelfs kunnen verbeteren. De reden hiervoor is dat de begroeiingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld zoutplanten, die voorkomen op dit dijkvak, vooral worden bepaald door de gaten en spleten tussen de blokken en de ruwheid van het materiaal. Verder wordt op de berm een onderhoudsstrook aangebracht. Omdat het voorland (schor) fungeert als hoogwatervluchtplaats of broedgebied, worden in het westelijk deel op de onderhoudsstrook beheersmatige voorzieningen aangebracht om recreatief medegebruik te beperken. De onderhoudsstrook wordt met een asfaltlaag afgewerkt.

Cultuurhistorische waarden

Voor zover de bestaande bekleding van natuursteen wordt vervangen door een bekleding van betonelementen is er een verlies aan cultuurhistorische waarden. Doordat wordt gestreefd naar zoveel mogelijk hergebruik van natuursteen, mits technisch mogelijk, wordt voor de bekleding het maximaal haalbare met betrekking tot de cultuurhistorische waarden bereikt.

Overlast voor recreanten en omwonenden

Tijdens de uitvoering van de werken kan verkeershinder op de aanvoerwegen optreden. Door de aan- en afvoerroutes zorgvuldig te kiezen, wordt eventueel geluidsoverlast en verkeershinder tot een minimum beperkt. Ook is de dijk tijdens de uitvoering van de werken tijdelijk niet toegankelijk voor recreanten.

Landbouw

Tijdens de uitvoering van het werk kunnen delen van de dijk niet worden gebruikt voor beweiding. Waterschap Zeeuwse Eilanden neemt contact op met de gebruikers.

6. Ter inzage

Het plan "verbetering gezette steenbekleding dijkvak Zimmermanpolder" kunt u vanaf 6 november 1998 tot en met 4 december 1998 inzien op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden. Uw zienswijze kunt u tot en met 4 december 1998 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 114, 4460 AC Goes.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241341 Fax. 0113-227528

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124