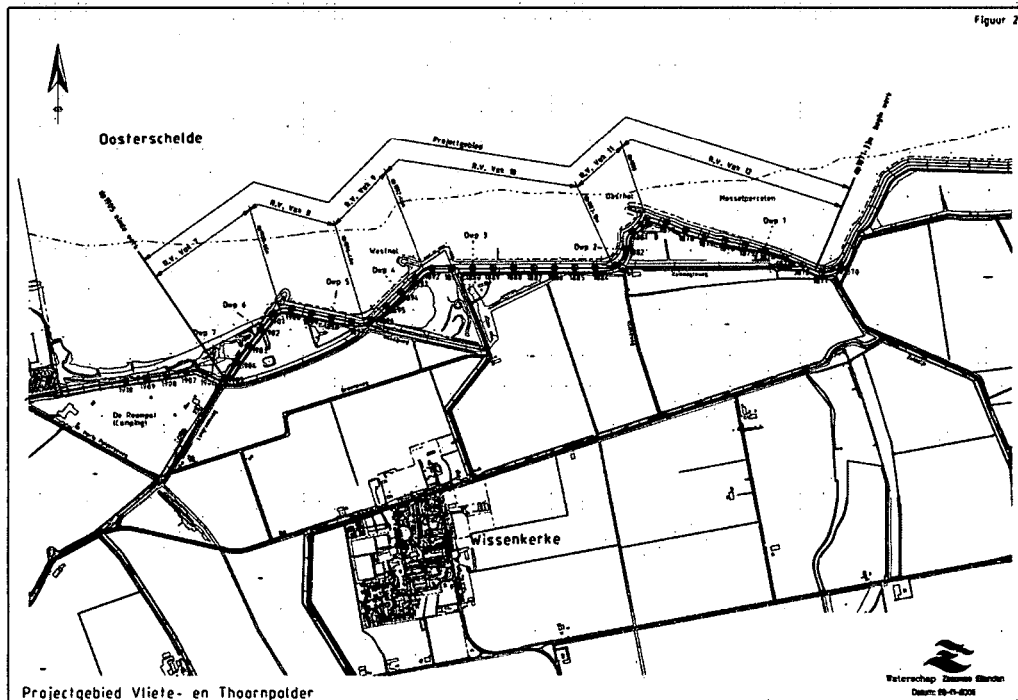


1 Aanleiding

Het dijktraject langs de Vliete- en Thoornpolder (fig.1) op Noord-Beveland is in 2008 verbeterd. Om het werk en de bijbehorende transportbewegingen mogelijk te maken is in 2007 buitendijks destijds tijdelijk een zgn. 'inkassing' gemaakt. Na afronding van de werkzaamheden is de daartoe verwijderde kleigrond niet in het juiste profiel teruggeplaatst. Voorjaar 2013 bleek dat de kleigrond zodanig steil en met een vreemde knik teruggeplaatst is dat het Waterschap het machinaal maaibeheer niet op de juiste manier kan uitvoeren. Het bovenbeloop tussen onderhoudspad en kruin kent nu een hellinghoek dat varieert van 1:2,4 tot 1:3, waar dat overal 1:3 moet zijn. Die situatie doet zich over de volledige lengte van 3,3 kilometer van het traject voor.



Figuur 1 Projectgebied Vliete- en Thoornpolder

2 Voornemen

Projectbureau Zeeweringen wil, onder meer om het machinaal maaien mogelijk te maken, het dijkta-
lud nog voor het stormseizoen (1 oktober) herstellen door de taluds minder steil te maken (zie bijlage
1). Op dit moment is dat eenvoudig mogelijk, omdat langs het aangrenzende dijktraject 'Oud Noord-
Bevelandpolder' nog volop wordt gewerkt aan de dijk. Hierdoor zijn transportmiddelen, materiaal en
losvoorzieningen beschikbaar. De hier werkzame aannemer is gevraagd om het aanvullen van de
grond te verzorgen.

3 Werkzaamheden

De werkzaamheden ten behoeve van het kleiherstel bestaan uit:

- het frezen van de bestaande graszode
- het aanvoeren van grond
- het aanbrengen van 5000m³ kleigrond voor grondverbetering en verflauwen talud op het
bovenbeloop (tussen onderhoudspad en kruin) over de volledige lengte (3.3 km) van het dijk-
traject
- het herstelde dijkta-
lud inzaaien met gras



018018 2013 PZDB-M-13215

Memo kleiherstel inkassing dijktraject Vliete- en

4 Planning en transport

De duur van de werkzaamheden bedraagt naar verwachting 6 weken. De aanvang van de werkzaamheden is bij voorkeur zo spoedig mogelijk, met het oog op het naderende stormseizoen (1 oktober). Het frezen van de bestaande grasmat zal in één richting worden uitgevoerd, zodat eventueel aanwezige grondgebonden diersoorten het werkgebied veilig kunnen verlaten. Het transport van mensen, materiaal (kleigrond) en materieel (graafmachines, dumpers, vrachtwagens) vindt plaats via bestaande wegen en routes zoals in 2007 gebruikt (fig. 2) en het verharde onderhoudspad buitendijks. Er hoeft en zal niet over de herstelde steenbekleding worden gereden, ook de aanwezige Westnol en het strandje daar worden niet gebruikt voor transportbewegingen of de tijdelijke opslag van materialen.



Figuur 2 Transportroute

5 Effectbeoordeling natuurwaarden

Op de dijk wordt in het voorjaar door graspiepers gebroed. De werkzaamheden worden in het najaar, tussen half september en eind oktober uitgevoerd, ruim buiten het broedseizoen. Zowel voor de broedvogels op de dijk als in de binnendijks gelegen inlagen geldt daarom dat geen sprake is van verstoring als gevolg van deze werkzaamheden. Een wezenlijk of significant negatief effect op al dan niet beschermde of kwalificerende broedvogels is uitgesloten.

Vóór het betreffende dijktraject ligt geen uitgebreid slikken- of schorregebied. Integendeel, het voorland bestaat uit een diepe stroomgeul (de Roompot). Door deze ligging zijn geen grote aantallen foeragerende of op de dijk overtijende vogelsoorten aanwezig of te verwachten. Eventueel aanwezige watervogels kunnen voor de beperkte duur van het werk eenvoudig uitwijken. Hetzelfde geldt voor de mogelijk aanwezige enkele exemplaren van overtijende vogelsoorten. Omdat de werkzaamheden uitsluitend buitendijks plaatsvinden is een (significant) verstoringseffect op in de inlagen verblijvende vogels onwaarschijnlijk. Zij worden door de dijk afgeschermd van de werkzaamheden. Omdat de werkzaamheden in de nazomer worden uitgevoerd zijn bovendien nog slechts beperkte aantallen doortrekkende en overwinterende vogels aanwezig.

Het dijktraject vormt geen leefgebied voor noordse woelmuis of rugstreeppad: het vereiste biotoop voor deze soorten ontbreekt geheel. Algemene zoogdiersoorten als haas, konijn en muizen kunnen eenvoudig uitwijken, ook omdat bij aanvang in één richting wordt gewerkt.

Omdat geen tijdelijke depotlocatie wordt ingericht, niet wordt gereden over de steenbekleding, de Westnol en het strandje daarbij en niet gewerkt wordt onder de hoogwaterlijn zijn effecten op al dan niet aanwezige (beschermde) planten, provinciale aandachtsoorten daaronder of kwalificerende habitattypen niet aan de orde.

6 Conclusie

Omdat het werk in de nazomer, ruim buiten het broedseizoen en nog vóór het winterseizoen, wordt uitgevoerd, belangrijke foerageergebieden en hoogwatervluchtplaatsen ontbreken en alleen buitendijks wordt gewerkt en gereden zijn wezenlijke of significant versturende effecten op broedende en rustende vogels uitgesloten. Ook effecten op andere soorten zijn uitgesloten, omdat soorten niet voorkomen en/of enkele voorzorgsmaatregelen worden genomen. Bovenstaande leidt tot de conclusie dat het buitendijkse kleiherstel langs dijktraject 'Vliete- en Thoornpolder' niet leidt tot wezenlijke of significant negatieve effecten voor aanwezige natuurwaarden in en rond Natura 2000-gebied 'Oosterschelde'. Naar verwachting kunnen de werkzaamheden zonder vergunning Natuurbeschermingswet 1998 of ontheffing Flora- en faunawet worden uitgevoerd.

Vorzorgsmaatregelen:

1. Er zal niet over de aanwezige steenbekleding worden gereden (planten)
2. De Westnol en het aangrenzend strandje worden niet gebruikt voor opslag van materialen of transportbewegingen (planten, vogels)
3. Bij aanvang van het werk (frezen van de grasmat) wordt in één richting gewerkt (kleine zoogdieren)

Bijlage 1 Profielen kleiherstel

