

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

P/a Waterschap Zeeuwse
Eilanden
Kanaalweg 1
Middelburg
P/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T (0118) 62 13 70
F 0118 62 1993
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon



verslag

Verlag van	Transportroutes Roggenplaat
Datum bespreking	7 december 2010
Deelnemers	Windpark Roggeplaat (WPRP): [REDACTED] Projectbureau Zeeweringen (PBZ): [REDACTED] Wegendistrict Rijkswaterstaat: [REDACTED]
Afschrift aan	Aanwezigen, [REDACTED] Secretariaat PBZ en [REDACTED] [REDACTED] (PBZ)

Datum
9 december 2010

Nummer
PZDT-V-10344ontw

Bijlage(n)
-

In het kader van de dijkverbetering van het dijkvak Roggeplaat in 2012 heeft een tweede afstemmingsoverleg plaatsgevonden met E-Connection WPRP Windpark Roggenplaat en het Wegendistrict Rijkswaterstaat. Doel van het overleg is het concretiseren van afspraken van het eerder gehouden overleg in september 2010. Besproken zijn de volgende zaken:

- Het wegendistrict [REDACTED] geeft aan dat aanleg afrit/oprit toegestaan, maar dat aantal aanvullende maatregelen moeten worden genomen, zoals snelheidsbeperking 70km/h, uitzonderlijke transporten tussen 21h en 6h, enz. Deze maatregelen worden opgenomen in vergunning;
- Verkeersmaatregelen zullen door de aanvrager moeten worden verzorgd.
- Als basis wordt genomen dat er geen transporten plaatsvinden in het weekend, uitzonderingen daargelaten.
- Uitgangspunt is en blijft uitsluitend transporten vanaf de hoofdrijbaan van en naar zuidelijke richting.
- Voor de werkzaamheden zal er tussen de partijen een lijst van contactpersonen worden overlegd.
- Praktisch gezien moeten borden geschoord worden en indien er (periodiek) geen transporten plaatsvinden, moeten de borden (periodiek) worden weggedraaid;
- Oprit wordt gerealiseerd in tussenberm naast rijksweg en parallelweg. voorstel is aanleg met behulp van stelconplaten. Dit wordt samen met afrit in plan nader uitgewerkt;



015432 2010 PZDT-V-10344 ontw
epswVerslag transportroutes Roggenplaat met weger

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
9 december 2010

Nummer
PZDT-V-10344ontw

- t.b.v. vergunning dient plan te worden ingediend, rekening houdend met standaard eisen CROW Gebiedsontsluitingswegen en afspraken zoals gemaakt in gehouden overleg met RWS wegendistrict. Plan omvat uitleg en tekeningen. Aannemer dient bordenplan in te dienen (na afgifte vergunning);
- Er wordt afgesproken dat E-connection het initiatief neemt voor aanvraag vergunning en dit afstemt met Piet Gabriëlse; Alle betrokkenen worden op de hoogte gehouden;
- De vergunningaanvraag zal aangevraagd worden op basis van twee gebruikers. PBZ en WPRP.
- Afrit dient na werkzaamheden te worden verwijderd. Uit- en invoeger moeten worden aangelegd binnen "werkbare uren"
- Indien de uit- en/of invoeger verwijderd dient te worden zegt het wegendistrict toe dat tijdens exploitatie van het windpark uitzonderlijke transporten binnen enkele dagen veilige toegang kunnen hebben tot de locatie d.m.v. afzetting van de rijbanen door de wegbeheerder.
- E-connection en PBZ zullen afstemmen wie aanleg, onderhoud en eventueel verwijderen van opritten voor zijn rekening neemt. In 2011 is E-connection enige gebruiker, in 2012 zal ook PBZ gebruik maken van afrit/oprit
- Aanleg oprit/afrit kan mogelijk voor 1 april (in stormseizoen). Toestemming RWS waterdistrict moet nog worden aangevraagd.
- Vergunningtraject voor aanvraag bij Wegendistrict duurt maximaal 8 weken.

Note:

- [REDACTED] geeft in latere email (d.d. 9-12-2010) aan dat wegendistrict verwijdering van afrit heroverweegt en voor eind 25 december 2010 dit terug te koppelen aan betrokkenen.