

## Erratum

### Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak  
Nieuwe- Annex- Stavenissepolder /  
Noordpolder  
dp 0922 – dp 0955

Simon Vereeke  
Gert Jan Wijkhuizen  
Raymond Derksen

Toetsing uitgevoerd door  
Roy van de Voort  
Doorkiesnummer  
(0118) 62 13 69  
(06) 218 41 099

Datum  
24 januari 2008  
bijlage(n)  
1. Hydraulische randvoorwaarden  
2. Gloomingskaart met scores afschuiving  
Kenmerk  
PZDR-M-08001

DEFINITIEF

## Erratum PZDR-M-08001 (controle/vrijgave toetsing Nieuwe- Annex- Stavenissepolder / Noordpolder)

### Basisdocument

Dit erratum is een aanvulling op de controle/vrijgave toetsing van de Nieuwe- Annex- Stavenissepolder / Noordpolder tussen dp 0922 en dp 0955 met kenmerk PZDT-M-07311 d.d. 31 mei 2007.

In het basisdocument staat onder "Opmerkingen" de volgende zinsnede "Te zijner tijd wordt met het detailadvies randvoorwaarden een actualisatie op de score afschuiving uitgevoerd". Dit detailadvies is afgegeven.

### Detailadvies Nieuwe- Annex- Stavenissepolder / Noordpolder

Door Svasek Hydraulics (in opdracht van het RIKZ) is een detailadvies gegeven voor de toe te passen golfrandvoorwaarden voor het betreffende dijkvak (PZDB-M-08023 d.d. 21 januari 2008). Svasek heeft detailadvies gegeven voor  $H_s$  en  $T_p$  bij waterstanden t.o.v. NAP +0.00 m, NAP +2.00 m, +3.00 m en +4.00 m in een drietal tabellen. Het detailadvies is te vinden op G:\Water en Scheepvaart\Zeeweringen (AXZ)\Algemeen.

Voor de berekening zijn de waterstanden gebruikt van t.o.v. NAP +0.00m, +2.00m, +3.00m en +4.00m. Bij NAP + 3.00 m sluit de Stormvloedkering van de Oosterschelde en zal de waterstand een ander verloop krijgen.

De randvoorwaarden zijn weergegeven in bijlage 1. Deze tabel vervangt de tabel in bijlage 5 uit het basisdocument.

### Afschuiving

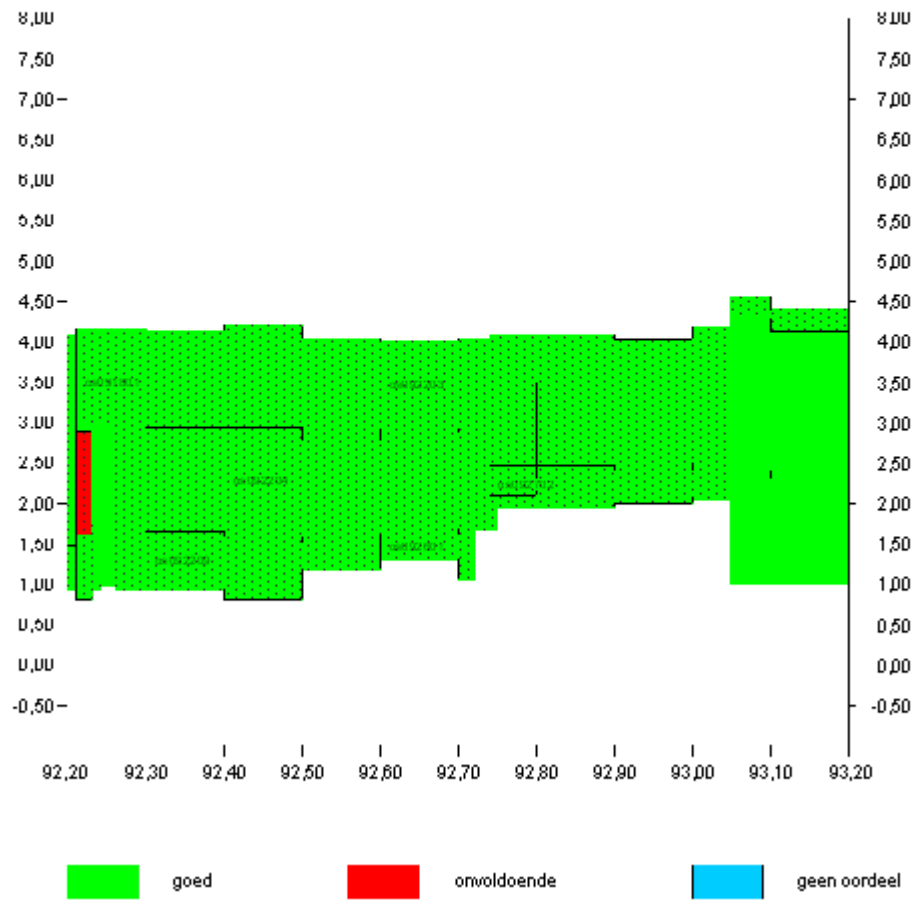
De randvoorwaarden uit het detailadvies hebben géén invloed op de eindscores, maar wel op de scores afschuiving zoals weergegeven in het basisdocument. Voor de vlakken OS092103 en OS092104 (Fixstone (5,1) op geotextiel), OS093001 en OS093003 (Haringmanblokken (11,1) op steenslag en mijnsteen), OS094101 (Vilvoordse ingegoten met beton (28,12) op puin en vlijlagen) en OS094601 (basalt ingegoten met beton (26,02) op grind en vlijlagen) wijzigt de score "onvoldoende" in "goed". Dit betekent dat enkel het vlak OS092205 qua afschuiving op "onvoldoende" blijft staan.

De nieuwe scoringskaarten qua afschuiving zijn weergegeven in bijlage 2. Deze kaarten vervangen de kaarten uit bijlage 4 van het basisdocument.

Tabel 1. Maatgevende omstandigheden

Locatie		GHW [m]	Ontwerp- peil 2060	h = NAP +0.00		h = NAP +2.00		h = NAP +3.00		h = NAP +4.00		Windrichting	
van	tot			H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	H <sub>s</sub> [m]	T <sub>p</sub> [m]	van	tot
91,90	92,70	1,65	3,55	0,50	5,50	0,50	5,50	0,80	5,70	1,30	5,20	270	330
92,70	93,10	1,65	3,55	0,20	6,00	0,20	6,00	0,50	6,10	1,00	5,90	315	330
93,10	93,40	1,65	3,55	0,20	5,90	0,20	5,90	0,60	5,90	1,10	5,30	285	330
93,40	93,80	1,65	3,55	0,50	5,10	0,50	5,10	1,00	4,80	1,40	5,30	285	330
93,80	94,20	1,65	3,55	0,30	1,80	1,00	4,10	1,30	4,80	1,70	5,20	210	270
94,20	94,70	1,70	3,55	0,70	3,10	1,30	4,40	1,60	4,70	1,90	5,00	210	270
94,70	95,85	1,70	3,65	0,70	3,00	1,30	4,50	1,50	4,90	1,90	5,10	210	270

Glooiingskaart met scores afschuiving Nieuwe-Annex- Stavenisepolder dp 0922 - dp 0932



Glooiingskaart met scores afschuiving Noordpolder dp 0932 - dp 0955

