

# Memo

## Werkgroep

# Kennis

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Projectbureau Zeeweringen

Betreft (actie en nr.)

Afspraken startbijeenkomst Zuidwatering

Vraagsteller

E. van Dijken

Beantwoord door

A. Kamsteeg

Doorkiesnummer

070-3114207

Status

Definitief

Datum startbijeenkomst

07-03-2001

Datum

02-04-2001

Bijlage(n)

-

Kenmerk

k-01-04-29

N.a.v. het startoverleg van het dijkvak Zuidwatering zijn een aantal zaken door RIKZ nader bekeken:

### 1. Ligging randvoorwaardenvakken.

Er is enige onduidelijkheid over de exacte ligging van de randvoorwaardenvakken i.v.m. verschillen tussen de golfrandvoorwaardentabel en de toetsing van WZE. In kennismemo k-01-03-18 wordt hierop verder ingegaan.

In de golfrandvoorwaardentabel is een fout geconstateerd bij het westelijke scheidingscoördinaat van dijkvak 5, zoals beschreven in kennismemo k-01-02-13. Dit juiste coördinaten van dit punt zijn:  $x=31226$ ,  $y=385100$ . Tevens is in deze memo aangegeven dat de randvoorwaarden van dijkvak 5 ook mogen worden toegepast voor de  $\pm 250$  m dijk ten westen van dijkvak 5, tot aan de ingang van de buitenhaven ( $x=31040$ ,  $y=385270$ )

### 2. Detaillering golfrandvoorwaarden naar teen van de dijk.

Voor dit dijkvak niet van toepassing.

### 3. Bepaling bodemhoogte i.v.m. Hs/d-check in spreadsheet.

In onderstaande tabel wordt voor elk randvoorwaardenvak een bodemhoogte gegeven:

Dijkvak vak no.	grens aan	Coördinaten (Parijs)				ref. lijn WZE		Poldernaam	bodem hoogte 50 meter
		van x	van y	tot x	tot y	van	tot		
15		34700	386230	34469	386090	71,9	72,1	dp 3 - dp 1	-1,5
14		34469	386090	34316	386233	72,1	72,35		0,8
13		34316	386233	33670	385763	72,35	73,2	dp 13 - dp 5a	0,8
12		33670	385763	33649	385401	73,2	73,5	dp 16 - dp 13	-1

Projectbureau Zeeweringen

Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes

Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,

Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70

Telefax (0113) 21 61 24

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.

Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.

11		33649	385401	33550	385300	73,5	73,65	dp 22 - dp 16	-3
11		33550	385300	33161	385114	73,65	74,05	dp 22 - dp 16	-7
10		33161	385114	32839	385064	74,05	74,4	dp 24 - dp 22	-3
9		32839	385064	32582	385179	74,4	74,6	dp 26 - dp 24	-2
8		32582	385179	32341	385023	74,6	74,9	dp 29 - dp 26	-3
7		32341	385023	31981	385079	74,9	75,3	dp 32 - dp 29	-3
6		31981	385079	31451	384948	75,3	75,8	dp 38 - dp 32	-3
5		31451	384948	31226	385100	75,8	79,7	Buitenhaven - dp 38	-2

Als bij gebruik van de bodemhoogtes problemen  $HS/d > 0,7$  wordt moet contact worden opgenomen met RIKZ.

#### 4. Toepassing van 2<sup>e</sup> randvoorwaardentabel

Voor sommigen van de randvoorwaardevakken zijn 2 tabellen met golfrandvoorwaarden gegeven. In deze 2 tabellen is de invloed van  $H_s$  en  $T_{pm}$  op de belasting anders. De belasting die voor de bekleding het zwaarst is moet worden toegepast. Niet altijd is er in de 2<sup>e</sup> tabel voor alle drie de waterstanden een waarde opgenomen. Het is dan moeilijker te bepalen welke belasting maatgevend is. Om te bepalen welke situatie maatgevend is kunnen een aantal sommen worden gemaakt met Anamos:

1. Golfrandvoorwaarden tabel 1 en een bekleding van zuilen.
2. Golfrandvoorwaarden tabel 2 en een bekleding van zuilen.

De situatie waarbij de hoogste zuilen nodig zijn om Anamos stabiel te krijgen is de maatgevende belasting

3. Golfrandvoorwaarden tabel 1 en een bekleding van blokken.
4. Golfrandvoorwaarden tabel 2 en een bekleding van blokken.

De situatie waarbij de hoogste blokken nodig zijn om Anamos stabiel te krijgen is de maatgevende belasting

Voor de golfhoogte en -periode worden de waarden gebruikt van de waterstand waarbij in beide tabellen een waarde gegeven is. Deze methode is al eens beruikt en beschreven in kennismemo k-00-09-49.

Vaak zullen de randvoorwaarden uit de eerste tabel maatgevend zijn, als dit niet het geval is moet contact worden opgenomen met RIKZ (via WG Kennis).

#### 5. Overig

Voor dijkvak 13 en 14 ligt een zeer hoog voorland (Rammekensduinen). Dit is zeer recent opgespoten tot een hoogte van tussen de 3 en 5 m + NAP. In de huidige randvoorwaarden is met dit zeer hoge voorland geen rekening gehouden. Met de huidige randvoorwaarden wordt de bekleding niet voldoende getoetst. Om alsnog tot het goed toetsen van de bekleding over te kunnen gaan, zijn golfrandvoorwaarden nodig met  $H_s \approx 0,4 - 0,5$  m en  $T_{pm} \approx 6$  s.

Door RIKZ is eerst gekeken of het realistisch is te verwachten dat de golfrandvoorwaarden zover reduceerd kunnen worden voordat eventueel gedetailleerde berekeningen hiervoor worden gemaakt.

Op grond van de beschikbare informatie is niet te verwachten dat de golfrandvoorwaarden zullen afnemen tot de hierboven genoemde waarden. De huidige randvoorwaarden voor dijkvak 13 en 14 blijven daarom van toepassing.