



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl



015970 2011 PZDB-B-11256

Zienschijde vereniging Redt de Kaloot betreffende Oc

3. *Voor de bekledingkeuze in de getijdenzone wordt het bijgesteld detailadvies en de ontwikkeling van de wiervegetatie op het naastgelegen traject Westelijke Sloehavendam in beschouwing genomen.*
4. *Om te voorkomen dat eventuele grondgebonden diersoorten als amfibieën en kleine zoogdieren vanuit het aangrenzende haven- en natuurgebied het werkgebied intrekken, wordt aan de zuidoost-zijde (Kaloot) van het werkgebied een tijdelijk raster geplaatst.*
5. *Het strand aan de Kalootzijde van het traject wordt buiten de transportroute gehouden, i.v.m. aanwezig habitatype H2130 (primair duin).*
6. *De broedlocatie van de bontbekplevier wordt gedurende het broedseizoen vrij van verstoring gehouden door van 15 maart tot 15 juli (of zolang als wordt gebroed) niet te werken in een zone van 600 m (300 m aan weerszijden van de broedlocatie) gelegen tussen dp 14 en dp 20. Dit deeltraject valt samen met mitigerende maatregel 9.*
7. *De locatie nabij de Oostelijke Sloehavendam waar de blauwe zeedistel in zand groeit wordt gemarkeerd, tot 50 cm diepte ontgraven, opgenomen en in depot gezet, om na afronding van de werkzaamheden op een vergelijkbare locatie te worden verspreid.*
8. *Om grondgebonden zoogdieren en amfibieën de gelegenheid te geven om te ontkomen, wordt het voorafgaande maaien/klepelen in één richting, van noordwest naar zuidoost, uitgevoerd.*
9. *Door de werkzaamheden niet gelijktijdig langs het gehele traject uit te voeren blijft in de werkperiode rust- en foerageergelegenheid voor niet-broedvogels beschikbaar. Daartoe wordt van 15 maart tot 15 juli niet gewerkt.*

Bovenstaande lijkt mooi, maar houdt in dat flora en fauna eerst grondig uit een groot deel van dit gebied wordt verdreven en vernietigd. Daarna wordt, zoals overal een asfaltelijk aangelegd met wat zand erover en met gras ingezaaid.

Hier wordt dus in enkele maanden een uitzonderlijk ecosysteem vernietigd zonder enige garantie dat er in de toekomst een vergelijkbaar herstel kan plaatsvinden. Dit is temeer schrijnend, daar Rijkswaterstaat in dit opzicht een salamitactiek hanteert. Immers, als in een keer op alle Zeeuwse dijken de traditionele steenbekleding zou vervangen worden door asfalt zou de kenmerkende natuur een enorme klap te verduren krijgen. Nu het steeds stukje bij beetje gebeurt, merken we het effect pas op veel langere termijn. Op lange termijn kan niemand de effecten van grootschalig asfalteren van dijklichamen in schatten. Maar het staat wel vast dat asfalt nooit eenzelfde soortenrijkdom kan genereren als de traditionele steenbekleding die we nu kennen. Juist dit zou voor de Provincie Zeeland aanleiding moeten zijn, om op locaties waar het niet absoluut nodig is, deze traditionele dijkbekleding in stand te houden!

Voor de Blauwe Zeedistel zal een grote klap te verwerken krijgen. In het westelijk duin, op een groot deel van de dijk tot in het oostelijk duin komen hier meer dan honderd planten voor. Of het mogelijk is om deze planten, komend van tussen de glooiing op een goed bewaarbare en herplaatsbare wijze te doen overleven is nog maar zeer de vraag. Herplaatsen op de dijk zal zeker



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17.00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

geen optie meer zijn vanwege de geplande asfaltering, dus van herstel of instandhouding van deze beschermde soort is geen sprake.

Een andere oplossing voor het gehele dijklichaam zou kunnen zijn: injecteren met biogrout, een methode die het inwendige dijklichaam versteent en impermeabel maakt.

Hiermee kunnen de bestaande habitats voor de toekomst verzekerd worden.

Van de huidige flora en fauna voorkomens zijn door ons in een drietal deelrapporten verkorte samenvattingen gemaakt.

Hierin zijn tevens zienswijze en aanbevelingen namens onze vereniging naar voren gebracht. Samenvattend zijn deze:

Bepaal op grondige overweging waar effectief aanpassen van de zeekering daadwerkelijk nodig is, temeer daar deze dijk in feite alleen maar een golfbrekende werking heeft en geen bescherming biedt tegen het overstromen van het achterliggende haventerrein.

Dit omdat het gebied achter de dijk voor de zee vrij toegankelijk is door de havenmond bij extreem hoge waterstanden.

Voorkom ongewenste en onvervangbare vernietiging van habitats en bescherm de biodiversiteit van dit gebied. Een mogelijkheid om de golfbrekende functie te verbeteren kan ook gezocht worden in een vooroeverversterking, d.m.v. een zandsuppletie (vergelijk het strand bij Baarland, waarvoor Westerscheldezand is gebruikt). Onduidelijk is waarom een dergelijke optie niet als Meest Milieuvriendelijk Alternatief is behandeld.

Dit gebied zou juist al modelvoorbeeld kunnen dienen om de veiligheid van het gebied te waarborgen en tevens de natuur te versterken en te verbeteren, maar in ieder geval tenminste te behouden.

Waar vereniging Redt de Kaloot de grootste moeite mee heeft is uiteraard dat men denkt de dijk over de gehele lengte onder asfalt te moeten stoppen om het achterliggende gebied voor overstroming te behoeden. De dijk is echter niet functioneel als primaire waterkering, omdat vanwege het lager liggend industriegebied en de open toegang hiertoe via de haveningang het overstromingsgevaar via deze weg veel groter is dan een kans door overstroming vanwege een dijkbreek bij extreem hoge waterstanden.

In feite dient deze dijk alleen maar als golfbreker en alleen het gedeelte voor Arkema is verzwakt, wat niet ligt aan de steenbekleding maar aan de dijk zelf die door kwel van het achterland ondermijnd wordt. Een en ander blijkt uit de al gedane reparaties. Waar de reparaties door zwaardere stenen alleen maar zorgen voor het meer inzakken van het gerepareerde dijkvak waardoor er naast dit vak grote scheuren in het bestaande talud zijn ontstaan. Ondanks diverse reparaties komt er toch nog op meerdere plaatsen kwel door de dijk heen.

Dergelijke "ondergrondse waterstromen" komen op meer plaatsen in het Sloegebied voor en markeren oude krekken.



VERENIGING
REDT DE KALOOT

Correspondentie-adres
Ring 22
4455 AE Nieuwdorp
Tel. 0113-613680 na 17 00 uur
fweers@zeelandnet.nl
www.dekaloot.nl

Precies op deze plaats is de erosie aan de Kaloot het grootst, zodat dit, vergeleken met vroeger, nu het laagstgelegen deel van het strand is. Deze erosie zal niet ophouden door de dijk te versterken en met asfalt te overgieten.

Uiteraard is de vereniging bereid e.e.a. persoonlijk toe te lichten en staan wij open voor discussie en positief meedenken.

Tot besluit het volgende:

Wij vinden dat de termijn van ter inzage legging uiterst ongelukkig is gekozen, namelijk midden in het vakantie seizoen. Veel inwoners van Zeeland zijn uithuizig of hebben zelfs het land verlaten voor vakantie.

Door dit ongelukkige tijdstip van inzage legging is het nog niet gelukt een contra-expertise over de aard/ligging van het dijktracé te realiseren. Wij behouden dan ook ons recht voor om dit alsnog te doen. Deze contra-expertise zal zo spoedig mogelijk volgen. Uiteraard wordt deze gevraagd aan een onafhankelijke deskundige.

In afwachting van uw berichten verblijven wij,

Hoogachtend,
Ver. Redt de Kaloot

██████████, voorzitter

██████████, secretaris

Op bijgevoegde CD-rom:

Bijlage 1 Aanpassing Zeewering Kaloot westelijk deel

Bijlage 2 Aanpassing Zeewering Kaloot dijkvak bij Arkema

Bijlage 3 Aanpassing Zeewering Kaloot dijkvak midden tot oostelijk duin

Bijlage 4 Voorjaarsrapport Kaloot 2011

2004-2010 DE NATUUR VAN DE KALOOT IN CIJFERS aangepast FvN