

Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde**Dijkvak:** Westerscheldeboulevard Terneuzen**Datum:** 26 april 2004**Door:** [REDACTED], Dienst Landelijk Gebied

11 AUG 2004

H. Folkers
J. Perquin
P. Hengst
H. Geernaet**Aanleiding**

In 1996 is een begin gemaakt met de versterking van de zeeweringen langs de Westerschelde. Door Rijkswaterstaat werd geconstateerd dat bij de werkzaamheden verschillen in de vormgeving optraden tussen de dijkvakken waaruit de zeewering bestaat. Daarom is aan de Dienst Landelijk Gebied (DLG) gevraagd een landschapsvisie op de zeeweringen van de Westerschelde op te stellen. Deze is in november 1998 vastgesteld door het projectbureau Zeeweringen.

Vanaf dit moment wordt bij elk op te stellen bestek voor de aanpassing van de zeeweringen van de Westerschelde rekening gehouden met de adviezen uit de landschapsvisie.

Landschapsvisie algemeen

Het landschap op en rond de zeewering wordt bepaald door de Westerschelde en door de zeewering zelf, die zich als een continu lijnvormig element door het landschap beweegt. Uit de landschapsvisie blijkt dat de continuïteit wordt bepaald door:

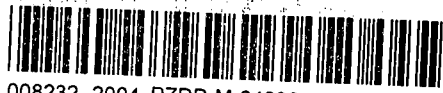
- De waterdynamiek;
- De vegetatie;
- De historische dijkopbouw;
- De waterkerende functie.

Het continue, lijnvormige kenmerk van de zeewering dreigt echter te verdwijnen. Op basis van technische randvoorwaarden, de (min of meer toevallige) beschikbaarheid van het materiaal en de aanwezige natuurwaarden en -potenties en administratieve grenzen worden verschillende typen bekledingsmaterialen toegepast. Hierdoor treden grote verschillen op binnen dijkvakken en tussen de dijkvakken onderling.

De landschapsvisie geeft aan hoe bij de aanpassingen van de glooiingen aantasting van het beeld voorkomen/beperkt kan worden. Het beeld bestaat uit een horizontale zonering van bekledingsmaterialen op het dijklichaam en is tot stand gekomen door het patroon van bekledingsmaterialen te laten 'reageren' op de eerder genoemde aspecten.

Het advies komt in het kort neer op de volgende punten:

1. Het benadrukken van de horizontale opbouw door het toepassen van verschillende materialen in de onder- en de boventafel;
2. Donkere materialen gebruiken in de ondertafel;
3. Lichte materialen gebruiken in de boventafel;
4. Verticale overgangen beperken en zo min mogelijk in de boven- en ondertafel laten samenvallen;
5. Onderhoudspad niet met asfalt verharderen, maar bijvoorbeeld met betonblokken, om zo min mogelijk de grasberm te onderbreken;
6. In de landschapsvisie genoemde cultuurhistorische en recreatieve elementen krijgen extra aandacht;



008232 2004 PZDB-M-04098

udenAdvies landschappelijke vormgeving Zeewering

Advies landschappelijke vormgeving Zeeweringen Westerschelde

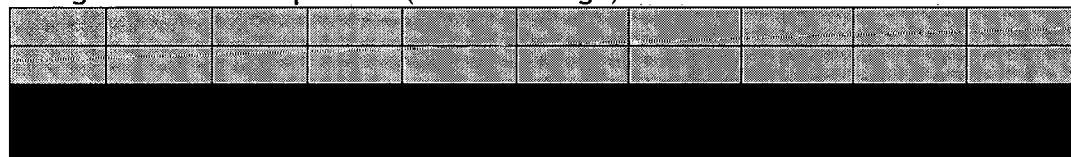
Dijkvak: Westerscheldeboulevard Terneuzen

Datum: 26 april 2004

Door: [REDACTED], Dienst Landelijk Gebied

7. Het afstrooien van de bovenste 4 meter van de glooiing met grond voor de sneller vestiging van grassen.

Voorgesteld landschapsbeeld (vereenvoudigd)



Nadere uitwerking dijkvak Westerscheldeboulevard Terneuzen

Het dijkvak Westerscheldeboulevard Terneuzen is een bijzonder dijkvak omdat het een onderdeel vormt van het stadsgezicht van Terneuzen. Het verdient aandacht een zorgvuldige afweging te maken in materiaalgebruik. Het visuele en cultuurhistorische aspect is belangrijk voor dit gedeelte. Het advies conform de landschapsvisie is als volgt:

1. Ondertafel uitvoeren in bekleding met donkere kleur, dat is zoveel mogelijk handhaven en voortzetten van basalt of deze nauwkeurig en netjes ingieten. Het eventuele ingieten moeten samengaan met schone koppen van het bestaande basalt. Indien basalt onvoldoende is, nieuwe betonzuilen toepassen met een donkere toplaag (van basaltsplit);
2. Boventafel geheel uitvoeren in nieuwe betonzuilen. Het gebruik van een lichte kleur is hierbij een belangrijke voorwaarde. Oude materialen liefst op een andere plaats gebruiken. Indien toch hergebruik op locatie nodig is, de blokken alleen toepassen in dijkvak tussen jachthaven en Oostbuitenhaven;
3. De havendammen wat betreft materiaal handhaven en achter de dammen langs een blinde glooiing inzetten of de havendammen uitvoeren in basalt (en ingieten met schone koppen) in ondertafel en zuilen in boventafel;
4. Bermen in betonzuilen of asfaltverharding. Asfaltverharding is beter toegankelijk, maar wel voorzien van een slijtlaag (grind);
5. Afstrooien van de glooiing met grond voor de snellere vestiging van grassen;
6. Nadere detailontwerpen of adviezen kunnen nodig blijken voor specifieke plekken.

Jong, Anne Marie de (AXZ)(DZL)

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 mei 2004 10:46
Aan: [REDACTED](DZL)
Onderwerp: RE: Landschappelijk advies Scheldeboulevard Terneuzen



westerschelde
boulevard.jpg

Beste [REDACTED]

Op de bijgevoegde kaart staat de voorkeurslocatie voor eventueel hergebruik van de betonmaterialen. Ik begrijp nu overigens dat die locatie buiten dit werkt valt. Vandaar het misverstand. Het is dan de bedoeling na de 'kop' te beginnen met hergebruik van betonmaterialen in de boventafel. In de veerhaven/jachthaven is het wenselijk nieuwe betonzuilen (grijs beton) te gebruiken in de boventafel en in de ondertafel donker materiaal (basalt netjes ingieten en schone koppen of nieuwe betonzuilen met een toplaag). Ik weet niet of dit past in de werken, maar indien mogelijk materiaal voor hergebruik tijdelijk opslaan aangezien Oostbuitenhaven m.i. ook nog op de agenda staat. Indien dit onmogelijk is graag contact hierover zodat ik een andere oplossing kan aandragen. Ook bij verder vragen ben ik bereikbaar per mail. Succes verder!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Landschapsvormgever

Dienst Landelijk Gebied
Bezoekadres: Westsingel 58, 4461 DM Goes
Postadres: Postbus 6, 4460 AA Goes

[REDACTED]
[REDACTED]nl
[REDACTED]ied.nl

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]nw.nl]
Verzonden: dinsdag 11 mei 2004 9:00
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Landschappelijk advies Scheldeboulevard Terneuzen

Beste [REDACTED],

het verhaal lezende is het mij onduidelijk waar de scheiding ligt tussen Oostbuitenhaven en Jachthaven. De diverse tekeningen spreken elkaar daarin tegen. Om misverstanden te voorkomen is het denk ik goed hier duidelijkheid

over te krijgen.
Mijn vraag is dan ook: In welk gebied is (landschappelijk gezien)
hergebruik
op locatie mogelijk? (graag op een kaartje aangeven indien mogelijk)

Met vriendelijke groeten

[Redacted signature block]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [Redacted] nl]
Verzonden: maandag 26 april 2004 17:01
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Landschappelijk advies Scheldeboulevard Terneuzen

Beste [Redacted]

Op verzoek van jezelf en [Redacted] ontvang je hierbij alvast mijn
landschappelijk advies Scheldeboulevard Terneuzen.

Indien je vragen of opmerkingen hebt dan hoor ik dat graag. Ik ben het
beste
per mail bereikbaar en op [Redacted].

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Landschapsvormgever

Dienst Landelijk Gebied
Bezoekadres: Westsingel 58, 4461 DM Goes

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted] nl
www.dienstlandelijkgebied.nl

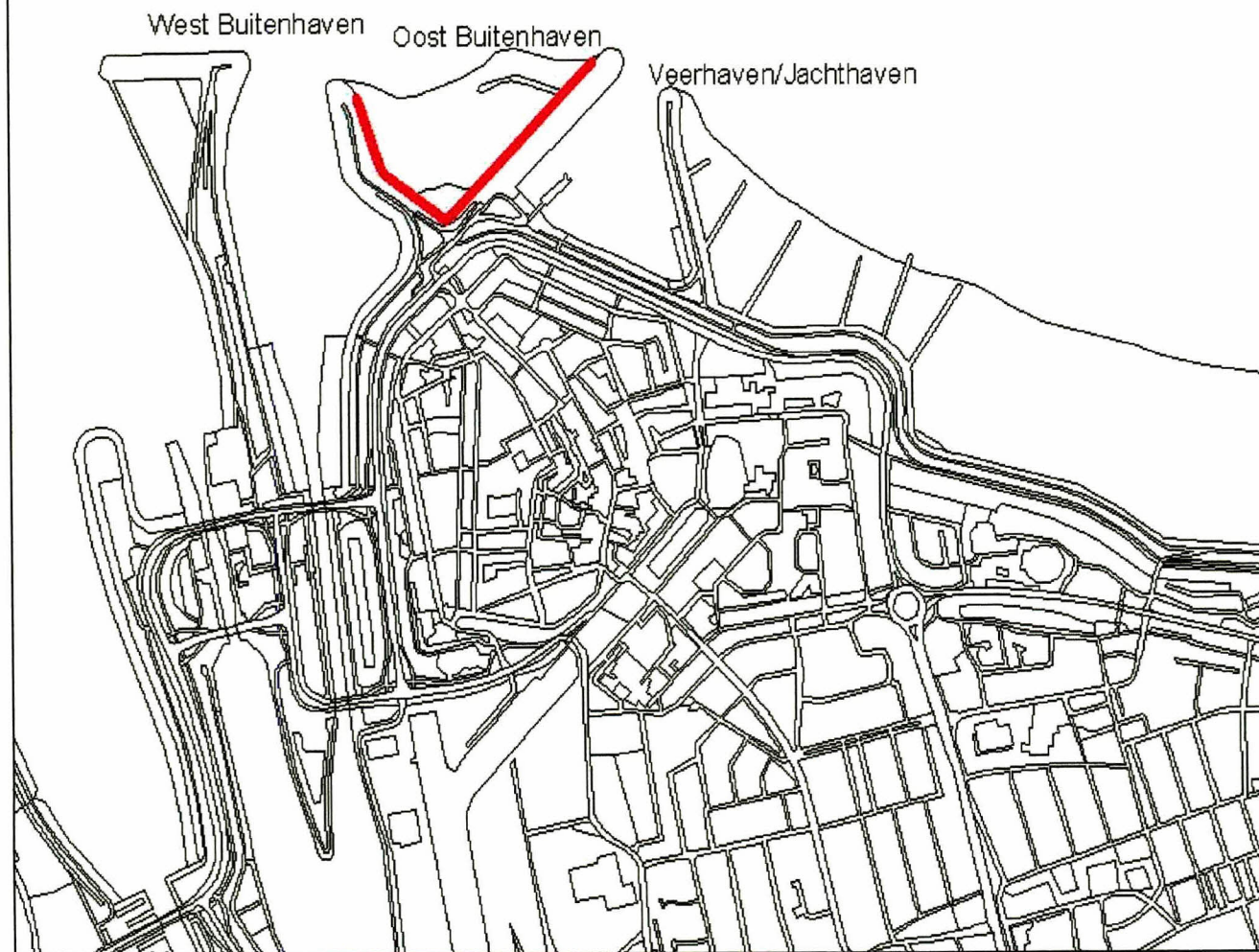
Disclaimer



Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Dit bericht is
uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Als u dit bericht per abuis
hebt ontvangen, wordt u verzocht het te vernietigen en de afzender te
informereren. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of de
volledigheid van de mail contact met afzender op te nemen.

This message shall not constitute any rights or obligations.
This message is intended solely for the addressee.
If you have received this message in error, please delete it and
notify the sender immediately. When in doubt whether this message
is correct or complete, please contact the sender.

Advies Zeeweringen

Terneuzen boulevard



 Eventueel hergebruik
 Alles

0 0.1 0.2 0.3 0.4 Kilometers

1:10883



Dienst Landelijk Gebied

Bronvermelding:

11 Ma y 2004