

verslag

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 0111-652327
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon
Christian Moeliker
T 0111-659335
christian.moeliker@rws.nl

Verslag van	Overleg Gat van Westkapelle
Datum bespreking	17 februari 2011
Deelnemers	Jaap Welleman, Corné Appelo (Zeeuwse Stromen) Erik van Dijke, Riekje Pelgrim, Silvester Vermunt, Christian Moeliker (Projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan	Deelnemers, secretariaat PBZ, Leo Wisse, Noach Roelse, Kees Dijke, Jan Willem Beijer

Datum
21 februari 2011

Nummer
PZDT-V-11048 uitv

Bijlage(n)

1. Opening

Erik van Dijke opent het overleg en geeft aan dat dit overleg is ingepland om een aantal zaken te bespreken i.v.m. de verlate opdrachtverstrekking van het Gat van Westkapelle door het kort geding wat is aangespannen n.a.v. de uitslag van de aanbesteding.

2. Startdatum

De nieuwe startdatum van het werk wordt 14 maart 2011. Eerst moet een plan worden gemaakt i.v.m. het detecteren en benaderen van mogelijke explosieven. Dit plan moet ter goedkeuring ingediend worden bij de gemeente Veer, de verwachte doorlooptijd is 2 weken. De directie geeft aan contact op te willen nemen met de gemeente, om e.e.a te bespoedigen. De aannemer geeft aan dat de startdatum waarschijnlijk niet versneld kan worden ook door het bestellen van materialen, inplannen materieel en personeel, e.d.

3. Planning

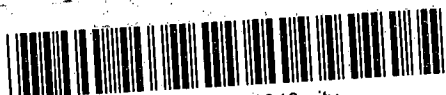
De planning schuift 6 weken op t.o.v. de planning die is ingediend bij het plan van aanpak. Dit betekent dat volgens de planning de noordzijde van het badstrand op 20 mei 2011 gereed is en de zuidzijde van het badstrand op 25 mei 2011. Het totale werk zal begin juli 2011 afgerond zijn, nog ruim voor de in het bestek opgenomen opleveringsdatum.

4. Projectkwaliteitplan

De eerste versie van het projectkwaliteitsplan kunnen we half volgende week (week 8) verwachten.

5. Veldgraf

De aannemer wordt gewezen op een veldgraf dat zich nabij het KNRM gebouw in de glooiing bevindt. De vraag wordt gesteld of de aannemer wat hand en



016145 2011 PZDT-V-11048 uitv
tingeVerslag overleg met Zeeuwse Stroom over verlate



spandiensten wil verrichten om e.e.a op te zoeken. Dit is geen probleem. Dit zal op een afwijkingsrapport worden verrekend.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

5. Museumglooiing

Er dient een stukje museumglooiing te worden aangebracht bij het Polderhuis. De aannemer wordt gevraagd hier aan mee te werken en eventueel ook een gedeelte van de kosten voor zijn rekening wil nemen. Het gaat in totaal om 5/6 stukken van 5m x 5m. De aannemer geeft aan hier wel aan mee te willen werken.

Datum
21 februari 2011

Nummer
PZDT-V-11048 uitv

6. Uitvoerder

De uitvoerder op het werk wordt waarschijnlijk Jan Kees Klippel. E.e.a afhankelijk van de aanbesteding van het dijktraject Ellewoutsdijk.

7. Plaats keet

De keet zal komen te staan nabij het KNRM gebouw.

8. datum 1ste bouwvergadering

De eerste bouwvergadering wordt gehouden in de keet op 8 maart om 14.00 uur.

Risicodossier Westkappelle Zeedijk, Gat van Westkapelle											Toetsdossier ON risico's							
Nr.	Kans/ Risico	Status	Risico-omschrijving	Oorzaak/Onderdeel	Gevolg	% Kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Omgeving	Veiligheid	Imago	Semi- kwalificering	OG/ON	Beheerder	Welke beheersmaatregelen neemt de ON? Verwijzing naar PKP?	Welke beheersmaatregelen neemt de OG? Verwijzing naar bestek?	Zie Tabblad 'Processen'. Welk proces moet getoets worden?
																Beheersing ON	Beheersing OG	Toets-Proces
1	Risico	Actueel	Nieuwe aan te brengen constructie voldoet niet aan de eisen in het contract	Onzorgvuldige werkwijze / Falende kwaliteitsborging / onvoldoende kwaliteit producten	Kwaliteit voldoet niet, VTV toets wordt niet gehaald, dijk bezwijkt								0					S.1 Kwaliteitsmanagement S.2 Risicomanagement
2	Risico	Actueel	Er wordt niet conform PKP gewerkt	Onbegrip over noodzaak	Onvoldoende inzicht in de kwaliteit / Boetes / verlies van vertrouwen								0					S.1 Kwaliteitsmanagement S.2 Risicomanagement B.3 Controle
3	Risico	Actueel	Ongevallen op het werkterrein	ARBO-veiligheid wordt onvoldoende gewaarborgd op het werk; Ongewenste bezoekers/kijkers/duikers op werkterrein worden niet gevaarschuld;	Werk wordt stil gelegd door inspectie / Imagoschade, Letsel								0					D.1 Veiligheid B.3 Controle B.5 Communicatie en instructie
4	Risico	Actueel	Afwijkingsregistratie en verificatie faalt	Niet werken volgens afspraken in PKP; Geconstateerde bewindingen bij controle worden niet gecorrigeerd; Geconstateerde afwijkingen worden niet goed vastgelegd; Afwijkingen met een financieel gevolg worden onvoldoende nageleefd / beheerd	Kwaliteit wordt niet aantoonbaar geverifieerd. Kwaliteit voldoet niet aan eisen contract								0					A.1 Afwijkingen op contract B.1 Afwijkingen ON B.2 Keuring B.3 Controle
5	Risico	Actueel	Mijlpalen uit het contract worden niet gehaald	Problemen met logistiek, planning en kwaliteitsborging	Imagoschade doordat afspraken met omgeving niet nagekomen worden. Juridische consequentie door niet houden aan de mitigerende maatregelen vanuit de Natuurbeschermingswet								0					C.1 Planning B.3 Controle
6	Risico	Actueel	Mitigerende maatregelen mbt ecologie uit het contract worden onvoldoende uitgevoerd	Onzorgvuldige werkwijze / Falende kwaliteitsborging	Imagoschade bij vergunningverleners; ecologische achteruitgang van gebied.								0					D.2 Omgeving B.3 Controle
7	Risico	Actueel	Transportroute wordt vermeden of verwaarloosd	Eisen mbt transportroute wordt niet nageleefd; Vervulling van transportroute	Overlast omgeving; imagoschade								0					D.1 Veiligheid D.2 Omgeving B.3 Controle
8	Risico	Actueel	Overlappingsconstructie faalt	Teveel fijne fractie in stortsteen; Laagdikte voldoet niet; onvoldoende gietasfalt; temperatuur en samenstelling gietasfalt voldoet niet; sortering steen wijkt af van besteksels; garantie niet volgens certificaat	Herstel overlappingsconstructie; bezwijk van dijk.								0					B.1 Afwijkingen ON B.2 Keuring C.2 Inkoop P.1 Verificatie
9	Risico	Actueel	Plan van aanpak ON wordt niet goed vertaald naar PKP (EMVI-criteria)	Maatregelen leiden tot extra kosten ON, onbegrip over noodzaak	Onvoldoende inzicht in kwaliteit / krapte in planning / onvoldoende afzetting werkterrein / onvoldoende aangebrachte verkeersmaatregelen / onvoldoende tot geen bereikbaarheid KNRM / Stofoverlast								0					S.4 Documentbeheer B.3 Controle P.3 Documenttoets
10	Risico	Actueel	As-built is incorrect of niet op tijd	As-built info wordt te laat geleverd; As-built info voldoet niet aan de eisen in contract	Verkeerde / onvolledige informatie / Geen overdracht naar beheerder								0					S.4 Documentbeheer B.3 Controle
11	Risico	Actueel	Materialen worden niet afgevoerd maar verwerkt op, in of voor kreukelborm	Afvoeren te verwijderen materialen, steenvrij opleveren voorland onvoldoende	Milieuvervuiling								0					B.3 Controle B.5 Communicatie en instructie
12	Risico	Actueel	Imagoschade Projectbureau Zeeweringen door overlast voor omgeving	Klachten omgeving worden niet goed behandeld; klachten uit omgeving komen te laat bij OG	Klachten vanuit de omgeving, Imagoschade.								0					D.2 Omgeving B.3 Controle
13	Risico	Actueel	Onderhoudsstrook faalt	Dikte en verdichting funderingslaag onvoldoende; verdichting asfalt onvoldoende; dikte asfalt onvoldoende; behandeling asfalt tbv volgende laag onvoldoende	Onvoldoende draagkracht voor asfaltverharding								0					B.2 Keuring C.2 Inkoop P.1 Verificatie B.1 Afwijkingen ON
14	Risico	Actueel	OSA constructie faalt	dikte asfalt onvoldoende; overlap geotextiel onvoldoende.	Herstel constructie noodzakelijk								0					B.2 Keuring C.2 Inkoop P.1 Verificatie B.1 Afwijkingen ON
15	Risico		WAB constructie faalt	dikte asfalt onvoldoende; te overlagen ondergrond niet goed schoon; oppervlak niet goed schoon voor aanbrengen oppervlakbehandeling	Herstel constructie noodzakelijk								0					B.2 Keuring C.2 Inkoop P.1 Verificatie B.1 Afwijkingen ON
16	Risico	Actueel	Nalatigheid in melden BBK materialen	Er wordt niet voldaan aan de verplichting mbt Besluit Bodemkwaliteit. Het niet correct en tijdig melden van materialen etc.	Werk wordt stil gelegd door inspectie / Imagoschade / Boetes OG								0					S.4 Documentbeheer B.3 Controle
17	Risico	Actueel	Vergunningen worden niet op tijd aangevraagd door de ON	Onachtzaamheid, Niet alle benodigde vergunningen goed in beeld	Vertraging in project								0					S.4 Documentbeheer B.3 Controle
18	Risico	Actueel	Kreukelborm faalt	onvoldoende dikte en breedte; draagkracht ondergrond niet voldoende; sortering afwijkend; certificaat steen niet op orde; penetratie met gietasfalt niet voldoende	Herstel constructie noodzakelijk								0					B.2 Keuring C.2 Inkoop P.1 Verificatie B.1 Afwijkingen ON
19	Risico	Actueel	Schade KNRM gebouw en radarpost	Uitvoering van werkzaamheden en transport	Herstellen gebouwen, schadeloosstellen eigenaars gebouwen								0					B.3 Controle D.2 Omgeving
20	Risico	Actueel	Verzakking toegang plateau KNRM gebouw na werkzaamheden	onvoldoende verdichting ophoging	Herstel constructie								0					B.3 Controle
21	Risico	Actueel	De door OG beschikbaar gestelde 0-situatie wijkt af van de werkelijke situatie	Areaal gegevens niet op orde	Meerwerk / Minderwerk ON								0					

Nr.	Kans/ Risico	Status	Risico-omschrijving	Oorzaak/Onderdeel	Gevolg	% Kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Omgeving	Veiligheid	Imago	Semi- kwantificering	OG/ON	Beheerder	Welke beheersmaatregelen neemt de ON? Verwijzing naar PKP?		Welke beheersmaatregelen neemt de OG? Verwijzing naar bestek?		Zie Tabblad 'Processen'. Welk proces moet getoets worden?	
																Beheersing ON	Beheersing OG	Toets-Proces			
22	Risico	Actueel	Afwijkingen met een financieel gevolg worden onvoldoende gemonitord / beheerst	Afwijking wordt niet binnen gestelde termijn gerapporteerd. Er is niet direct inzichtelijk wat de financiële gevolgen zijn. Lage tarievenlijst	Langdurige discussies over financiële gevolgen								0								A.1 Afwijkingen op contract
23	Risico	Actueel	Aantreffen van explosieven	Explosieven binnen werkgrens	Vertraging van het project								0								C.1 Planning B.5 Communicatie en instructie
24	Risico	Actueel	Explosie van explosieven	Explosieven binnen werkgrens	Letselschade / dodelijk ongeluk								0								D.1 Veiligheid B.5 Communicatie en instructie
25	Risico	Actueel	Aanpassing van werkwijze noodzakelijk door verdenking explosieven	Werkwijze BRL detectie bij ontgraven blijkt niet te voldoen	Vertraging, extra kosten								0								C.1 Planning B.5 Communicatie en instructie
26	Risico	Actueel	Bereikbaarheid en functionaliteit KNRM post wordt niet in stand gehouden	Falende werkwijze, onvoorziene omstandigheden	KNRM kan haar taken niet uitvoeren, Imagoschade projectbureau Zeeeringen								0								D.2 Omgeving B.3 Controle
27	Risico	Actueel	Onvoorziene cultuurhistorische vondsten binnen werkgrens	Het aantreffen van cultuurhistorische vondsten	Vertraging, extra kosten								0								S.2 Risicomanagement
28	Risico	Actueel	Schade goedgekeurde bekleding	Transportverkeer / werkend materieel	Herstel bekleding noodzakelijk								0								B.3 Controle B.5 Communicatie en instructie
29	Risico	Actueel	Vervuiling van transportroutes	Transportverkeer	Ongevallen / schadeclaims / overlast / imagoschade								0								D.1 Veiligheid D.2 Omgeving
30	Risico	Actueel	Raken van kabels en leidingen, door werkzaamheden en transport	Onzorgvuldige werkwijze, geen KLIC-melding	Schade voor gebruikers en beheerders								0								B.5 Communicatie en instructie D.1 Veiligheid
31	Risico	Actueel	Niet goed inzaaien	Zaaien	Onvoldoende grasmat								0								B.2 Keuring B.1 Afwijkingen ON



Jong, Anne Marie de (DZL)

Van: Dijke, Erik van(DZL)

Verzonden: maandag 21 februari 2011 13:20

Aan: 'Appelo, C.A. (RT)'; Welleman, J.P.H. (RT)

CC: Pelgrim, Riekje (DZL); Vermunt, Silvester (DZL); Jong, Anne Marie de (DZL); Moeliker, Christian (DZL); Roelse, Noach (DZL); 'Leo Wisse'; kdijke@zeelandnet.nl

Onderwerp: Verslag overleg 17-2-2011 en wat zaken betreffende Gat van Westkapelle.

Bijlagen: overleg zeeuwse stromen 17 februari 2011.doc; Aangepaste risicolijst Westkapelle 18-2-2011.pdf

Hallo Corné,

Hierbij een kort verslag van het overleg wat wij afgelopen donderdag hebben gehouden m.b.t. de (verlate) start van dijkvak Gat van Westkapelle.

Verder wil je graag nog wat zaken meedelen die van belang zijn:

- N.a.v. het aangespannen kort geding is de start van het werk vertraagd. Jullie hebben e.e.a. verwerkt in een nieuwe planning. Omdat in jullie plan van aanpak uitgegaan is van een aantal data die nu zijn komen te vervallen, zien wij graag een afwijking van jullie tegemoet waarin de nieuwe startdatum en einddata per werk locatie zijn opgenomen.
- Hoewel de start- en einddata van de uitvoering van het noordelijk en zuidelijk deel van het badstrand zijn gewijzigd, is het wel zo dat het gestelde in artikel 92.42 lid 5 van het bestek (niet nakomen kwaliteits- en prestatiecriteria, EMVI-beoordeling) onverkort van kracht blijft. Dit betekent dat wanneer de nieuwe einddata worden overschreden, er per dag een boete zal worden opgelegd van 1,5 het verschil tussen de bij de EMVI-beoordeling behaalde kwaliteits waarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde. Wanneer er sprake is van overmacht (bijvoorbeeld vertraging als gevolg van het aantreffen van munitie), dan gaat dit uiteraard niet op.
- Bij het bestek was een "lijst kritieke punten" (bijlage 5) bijgevoegd. Wij hebben deze lijst wat geactualiseerd en her en der wat risico's samengevoegd. De nieuwe lijst is als bijlage bij deze mail gevoegd. Graag hiermee rekening houden bij het opstellen van het verificatie- en keuringsplan.
- In het contract is in artikel 61.2.4 lid 7 (mitigerende maatregelen) aangegeven dat het buitentalud en de kruin voor 1 maart gemaaid dient te worden en vervolgens kort moet worden gehouden. Gezien het feit dat de start vertraagd is, dient dit nu (na overleg met de trajectecoloog) te gebeuren vóór 15 maart 2011. Graag dit z.s.m. in gang zetten.
- In je e-mail van afgelopen vrijdag heb je het plaatsen van een asfaltcentrale ter sprake gebracht. Voor het plaatsen dienen jullie zelf de benodigde toestemmingen, ontheffingen en/of vergunningen te regelen. Daarnaast horen wij graag op welke locatie de centrale geplaatst gaat worden, zodat e.e.a. gecommuniceerd kan worden richting de omgeving.

Dat was het voor dit moment. Als er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Erik van Dijke
Projectleider

Afdeling WVI
Rijkswaterstaat dienst Zeeland
Kanaalweg 1 | 4337 PA Middelburg
Postbus 1000 | 4330 ZW Middelburg

21-2-2011

.....
T 088 246 1378
F 088 246 1994
M 06 52 04 48 28
erik.van.dijke@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl
.....



.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
.....

Werkdagen maandag tot en met vrijdagochtend