

Zeeweringen

Deze krant wordt huis aan huis verspreid in het werkgebied van projectbureau Zeeweringen en verschijnt tweemaal per jaar.

Zeeuwen hoeven zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat dit in de toekomst zo blijft. Dit jaar versterken we een dijktraject bij u in de buurt. In deze krant leest u over het werk.



Dijkversterkingen in 2010

Werken aan veiligheid

Veiligheid; daar draait het werk van projectbureau Zeeweringen om. Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de Zeeuwse dijken. Dit jaar pakken we in totaal zeven dijktrajecten aan.

In principe is Zeeland nu al veilig tegen overstromingen. Toch zijn dijkversterkingen nodig. De huidige norm is namelijk dat alle Zeeuwse dijken een superstorm moeten kunnen trotseren,

die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Ter vergelijking: de storm van 1953 komt gemiddeld eens in de 250 jaar voor.

Super veilig

Begin jaren negentig bleek dat de steenbekleding van veel dijken niet meer aan de veiligheidseisen voldeed. Tijdens een fikse storm met zware golfaanvallen konden de stenen of betonblokken losslaan; de steenbekleding was te licht. Hoewel er nooit sprake was van direct gevaar, was dit toch aanleiding om in 1997 projectbureau Zeeweringen op te richten. Het projectbureau is een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Er is ruim 900 miljoen euro gereserveerd voor het project. In 2015 moet het projectbureau in totaal 325 kilometer dijkbekleding hebben versterkt. Alle Zeeuwse dijken voldoen dan aan de huidige veiligheidsnorm. Daarmee wordt veilig, super veilig.

Het stormseizoen

Het meeste werk aan de dijken vindt plaats tussen 1 april en 1 oktober. Buiten deze periode is het stormseizoen. Dan is het te gevaarlijk om een dijk open te breken. Als er toch gewerkt wordt aan de dijk, is dit om het werk voor te bereiden of af te ronden. Of we brengen een extra laag op de bestaande steenbekleding aan.

Oog voor omgeving

Wandelen, fietsen, duiken of vissen; dijken zijn populaire plekken om te recreëren. Bovendien leven er verschillende

dieren en groeien er planten. Tijdens de uitvoering van het werk houdt het projectbureau zo goed mogelijk rekening met de omgeving. Soms is dit lastig, vooral als de belangen tegenstrijdig zijn. Zo willen vogels in het voorjaar in alle rust broeden, terwijl recreanten in de zomer willen genieten van het strand en de zee. Het projectbureau overlegt regelmatig met gemeenten, natuur- en milieuorganisaties, omwonenden, bedrijven in de omgeving en andere belanghebbenden. Zo zijn we goed op de hoogte van de wensen van betrokken partijen.

Zo min mogelijk overlast

Het werk aan de dijken kan overlast veroorzaken in de omgeving. Zo geeft het storten van steen soms geluidshinder. Bovendien rijden er vrachtwagens af en aan. Dit kan zorgen voor lawaai of stof. Ook sluiten we de werkgebieden vanwege de veiligheid af voor publiek. Hierdoor is fietsen, wandelen en strandbezoek in het dijktraject niet mogelijk. We proberen hinder zoveel mogelijk te beperken, maar we kunnen niet alle overlast voorkomen. Gelukkig is het ongemak altijd tijdelijk. Een veilige dijk is het blijvende resultaat!



Digitale nieuwsbrief

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden bij u in de buurt? Meld u dan aan voor onze digitale nieuwsbrief op www.zeeweringen.nl.

Schelphoek West

Wat gaan we doen?

In het dijktraject Schelphoek West herinnert veel aan de strijd tegen het water. Het natuurreservaat de Schelphoek is immers ontstaan door de watersnoodramp van 1953. Nog altijd zit er een groot gat in de oude zeedijk. Honderden meters breed is het. Het is de enige dijkbreuk in Zeeland die in 1953 niet gedicht kon worden. Daarom is hierachter een nieuwe dijk aangelegd. Een deel daarvan en van de oude dijk -tegenwoordig een nol- versterken we dit jaar.

Betonzuilen

- Locatie: Schouwen-Duiveland, bij Serooskerke
- Lengte: 5,1 kilometer
- Periode: februari – november
- Volledige naam: Ringdijk Schelphoek West, inclusief Nol West

Wie voert het werk uit?

Projectbureau Zeeweringen maakt de plannen voor het werk. Een aannemer voert het werk uit. In dit dijktraject is dat Combinatie N. Kraaijeveld BV en Feijter Groep. Deze aannemer heeft de afgelopen jaren al vaker de steenbekleding van Zeeuwse dijken versterkt.



Wat merkt u van het werk?



Bij een dijkversterking is enige overlast helaas niet te vermijden. Zo is het vanwege de veiligheid niet toegestaan om tijdens het werk op het dijktraject te komen. Het is dus niet mogelijk om op de dijk of de westnol te lopen, te vissen of te duiken. De toegangen tot het dijktraject sluiten we af. Ook geven we met borden aan welk gebied niet toegankelijk is. Restaurant De Schelphoek, cafetaria Ray's Plekkie en het strand aan de oostkant van de boothelling blijven bereikbaar. De boothelling blijft ook toegankelijk, behalve als we het parkeerterrein opknappen. Deze klus, die hooguit enkele dagen in beslag neemt, voeren we uit aan het einde van het werk.

Fietsen en wandelen

De doorgaande binnendijkse fietsroute vanaf de Stolpweg tot aan de boothelling blijft toegankelijk tijdens het werk. Ook kunnen wandelaars de wandelroute Oosterscheldepad blijven



volgen. Alleen het pad dat vanaf het fietspad naar het caisson in de voormalige werkhaven Schelphoek loopt, wordt tijdelijk afgesloten. In de buurt van restaurant De Schelphoek kruisen fietsers en wandelaars de transportroute. Daar maken we een tijdelijke oversteekplaats.

Overlast beperken

In de directe omgeving van het werkgebied kunt u machines horen. En vrachtwagens die af en aan rijden, veroorzaken soms lawaai, trillingen of stof. We streven ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken. Zo werken we alleen van maandag tot en met vrijdag en tussen 07:00 en 19:00 uur. Het werkverkeer rijdt een vaste route. Als deze wegen bij nat weer modderig worden, dan vegen we ze schoon. Bij droog weer bestrijden we stofoverlast door water te sproeien.

Elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen trotseren. Om aan deze veiligheidsnorm te voldoen, wordt het dijktraject Schelphoek West versterkt. Het projectbureau werkt dit jaar vanaf het kruispunt Karremansweg/Plompe Torenweg tot aan de boothelling in de voormalige werkhaven Schelphoek. De westnol wordt ook aangepakt. Het dijktraject is ruim vijf kilometer lang. In februari start het projectbureau met de dijkversterking. Van 2 tot 20 augustus 2010 is er een vakantiestop. De aan-nemer werkt dan niet, behalve als het werk vertraging opgelopen heeft. Het werk is in november klaar.

Hoe versterken we de dijk?

Het projectbureau versterkt de steenbekleding van de dijk. Dat doen we in dit traject op twee manieren. De buitenkant van de westnol versterken we met nieuwe betonzuilen. Op plekken die regelmatig onder water staan, komen

zuilen met een ruw oppervlak waarop wieren zich goed hechten. Zo creëren we een aantrekkelijke plek voor krabben en vissen. De andere kant van de nol en het overige deel van het dijktraject versterken we door een laag breuksteen op de oude steenbekleding aan te brengen. Daaroverheen gieten we asphalt, zodat de stenen goed op hun plaats blijven liggen.

Betere wegen

Naast het versterken van de dijk, doet het projectbureau nog meer. Zo repareren we het pad dat vanaf het fietspad achter de dijk naar het caisson in de voormalige werkhaven loopt. De parkeerplaats bij de boothelling asfalteren we opnieuw. Ook wordt de toegangsweg naar de westnol geasfalteerd. De berm die hierlangs loopt, passen we aan. Dit doen we om de dijk langs de Plompe Torenweg beter aan te laten sluiten op de dijk



Gieten van asphalt over breuksteen

langs de Karremansweg. Het wordt daardoor niet meer mogelijk om in deze berm te parkeren. Verder verharderen we het terrein aan het begin van de westnol, waar auto's vaak parkeren.

Periode februari - november 2010

De omgeving in kaart

Grond, betonblokken, asphalt en breuksteen; voor een dijkversterking is veel materiaal nodig. Dit wordt via de weg en het water aangevoerd en tijdelijk opgeslagen in depots. Op het kaartje ziet u waar precies gewerkt wordt en hoe het werkverkeer rijdt. De materiaaldepots liggen aan het begin van de westnol en bij het parkeerterrein bij de boothelling. De directieket staat op het parkeerterrein bij de boothelling.

Via weg en water

Het werk is per schip goed bereikbaar. Daarom voeren we een groot deel van het materiaal over het water aan. Dit scheelt veel transport over de weg, dus is er minder overlast voor de omgeving. De transporten die over de weg plaatsvinden, gaan voornamelijk via de N57, afslag Serooskerke. Ook rijdt het vrachtverkeer via de N57 en de Stolpweg.



Voor meer informatie: www.zeeeringen.nl

Toegankelijkheid van het gebied

Er verandert voornamelijk niets aan de toegankelijkheid van de omgeving. Tussen de westnol en het caisson in de duinen -van dijkpaal 55 tot 74- mogen geen recreanten komen, omdat dit een belangrijke rustplek voor vogels is. Ook het slik is verboden gebied. De westnol is wel toegankelijk voor wandelaars. Na afloop van het werk plaatsen we weer een slagboom. Zo kunnen er geen auto's op de nol, maar is deze wel bereikbaar voor hulpdiensten.



Toekomst voor het verleden



Watersnood 1953, Schouwen-Duiveland. Dijk bij Schelphoek.

Op de westnol bevinden zich bijzondere objecten uit het verleden, zoals een muraltmuur en restanten van een oud gemaal. Het projectbureau zet zich in om deze cultuurhistorische elementen te behouden. Om de muraltmuur niet te beschadigen, werken we eroverheen. Een extra uitdaging!

Waar vindt u ons?

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten?

U kunt ons bereiken via:

Tel: (0118) 62 13 70

E-mail: info@zeeweringen.nl

Keet: op parkeerterrein bij boothelling

Actuele informatie over het werk vindt u op www.zeeweringen.nl. Op deze website kunt u zich ook aanmelden voor een digitale nieuwsbrief. U ontvangt het laatste nieuws dan automatisch in uw postvak. Na afloop van het werk ontvangt u nogmaals een editie van deze krant.

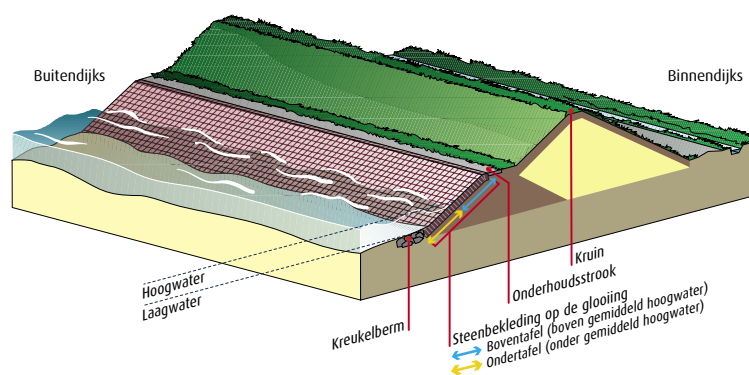
Eiland voor vogels

Vogeleiland 't Heertje is straks weer een ideale broedplek voor visdieven en dwergsterns. We maken het eiland namelijk een stukje hoger en ontoegankelijk voor mensen. Het huidige eiland is te laag geworden, waardoor het dagelijks overspoelt. Daardoor is het niet meer geschikt



als broedplaats voor vogels. Nu we in de buurt werken, grijpen we de gelegenheid aan om het eiland te herstellen. We hergebruiken hiervoor zand en stenen uit andere dijktrajecten waar we werken. Vanaf 2011 kunnen vogels op het vernieuwde eiland terecht.

Hoe ziet een dijk eruit?



Colofon

Dit is een uitgave van projectbureau Zeeweringen, een samenwerkingsverband van Rijkswaterstaat, waterschap Zeeuwse Eilanden en waterschap Zeeuws-Vlaanderen.

Realisatie

Projectbureau Zeeweringen

Uitvoering

men@work

Cartografie

Google Maps

Fotografie

Archief projectbureau Zeeweringen

Redactieadres

Projectbureau Zeeweringen

Postbus 1000

4330 ZW Middelburg

Bezoekadres

Kanaalweg 1

4337 PA Middelburg

Tel: (0118) 62 13 70

Fax: (0118) 62 19 93

E-mail: info@zeeweringen.nl

www.zeeweringen.nl



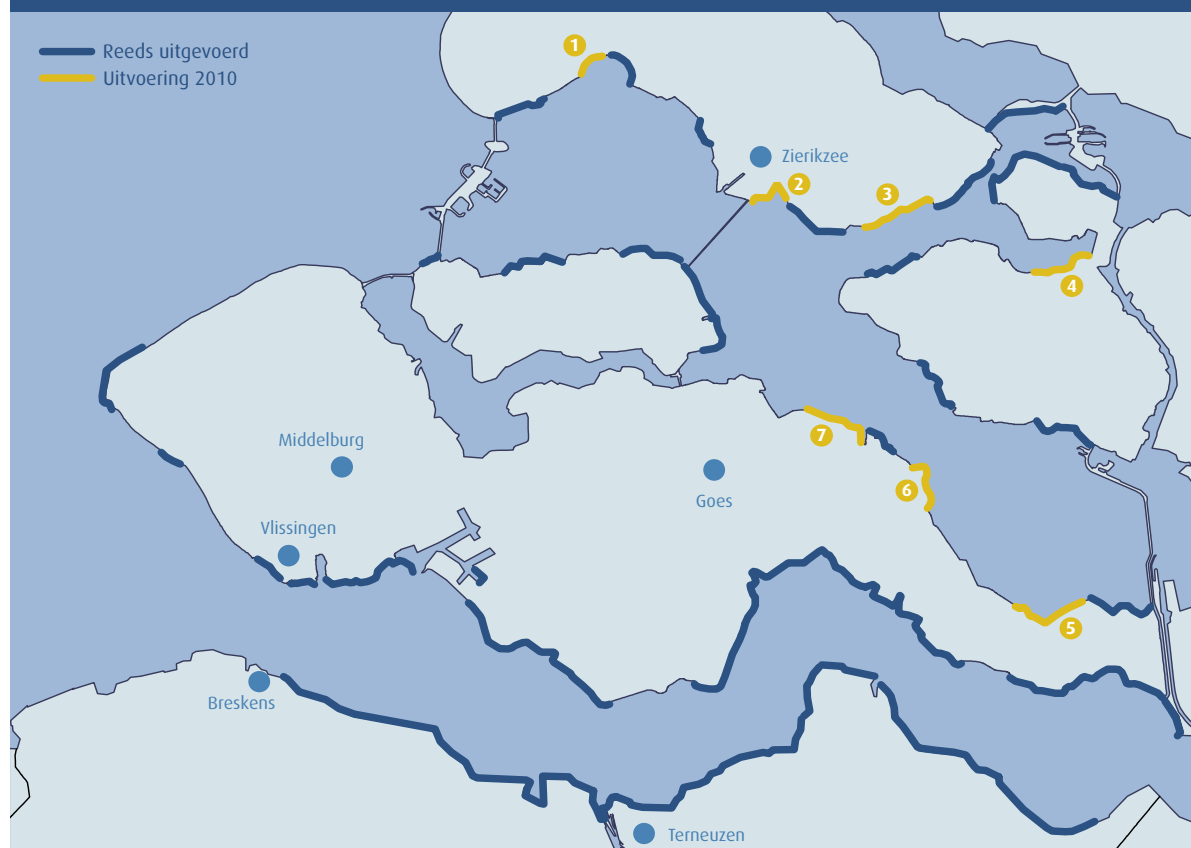
Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Waterschap Zeeuwse Eilanden

Dijktrajecten 2010

- | | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Schelphoek West (Schouwen-Duiveland) | 4 Van Haftenpolder (Tholen) | 6 Yerseke (Reimerswaal) |
| 2 Haven de Val (Schouwen-Duiveland) | 5 Tweede Bathpolder (Reimerswaal) | 7 Stormesandepolder (Kapelle en Goes) |
| 3 Oosterlandpolder (Schouwen-Duiveland) | | |



Het projectbureau versterkt dit jaar zeven dijktrajecten in Zeeland. Op het kaartje ziet u waar gewerkt wordt. Wilt u meer weten over de verschillende dijktrajecten? Of wilt u zien wat er de komende jaren op het programma staat? Neem dan een kijkje op www.zeeweringen.nl.