



Memo

aan : [redacted] (Projectbureau Zeeweringen)
van : [redacted]
afschrift : [redacted]
datum : 6 juli 2006
betreft : **Bepalen einde glooiingsverbetering**
Noordzee traject dijkpaal NZ0 - NZ12

Het traject langs de Onrustpolder ligt tussen de Oosterscheldekering en de Veerseгатdam. Uit de actualisatie toetsing blijkt dat de aanwezige bekleding grotendeels onvoldoende is. Het grootste gedeelte van de bekleding is bedekt met een flinke laag zand. Vooral tussen dijkpaal NZ11 en NZ12 ligt de bekleding onder een grote hoeveelheid zand. De bekleding bestaat hier uit haringmanblokken die onvoldoende zijn getoetst met daarboven waterbouwasfaltbeton. Door zandsuppleties wordt voortdurend zand toegevoegd, waardoor de op de bekleding aanwezige hoeveelheid zand vanaf het strand wordt aangevuld.

Volgens duinafslagberekeningen ter hoogte van dijkpaal NZ11 en NZ12 komt de steenbekleding niet bloot te liggen na afslag van de aanwezige hoeveelheid zand. Alleen als rekening wordt gehouden met een extra afslag komt een gedeelte van de goed getoetste asfaltbekleding bloot te liggen. Echter bij afslag van het duin is er nog voldoende zand in het profiel aanwezig waardoor sterke golfreductie op zal treden en de golfbelasting minimaal is.

Uit het bovenstaande kan worden opgemaakt dat er voor dit gedeelte van het traject bij maatgevende condities geen schade aan de bekleding optreedt. Het gedeelte van het traject dat is geselecteerd voor verbetering kan worden beëindigd bij dijkpaal NZ11, omdat vanaf hier de benodigde hoeveelheid zand voor het profiel via zandsuppleties in stand wordt gehouden.



010784 2006 PZDT-M-06264 ontw

luit BBepalen einde glooiingsverbetering Noordzee traje