

## Erratum

### Controle/vrijgave toetsing

Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat-Generaal Rijksaterstaat  
Directie Zeeland

Polder/Dijkvak  
Zoutelande  
dp 254 – dp 263



Leden Pb

Toetsing uitgevoerd door



Doorkiesnummer

(011

(06)



Datum

27 juli 2006

bijlage(n)

1. Dwarsprofiel glooiing Zoutelande (1955)
2. Gloomingskaart met eindscores
3. Gloomingskaart met scores afschuiving

Kenmerk

**PZDT-M-06282 inv**

DEFINITIEF

## Erratum PZDT-M-06282 inv (controle/vrijgave toetsing Zoutelande)

### Basisdocument

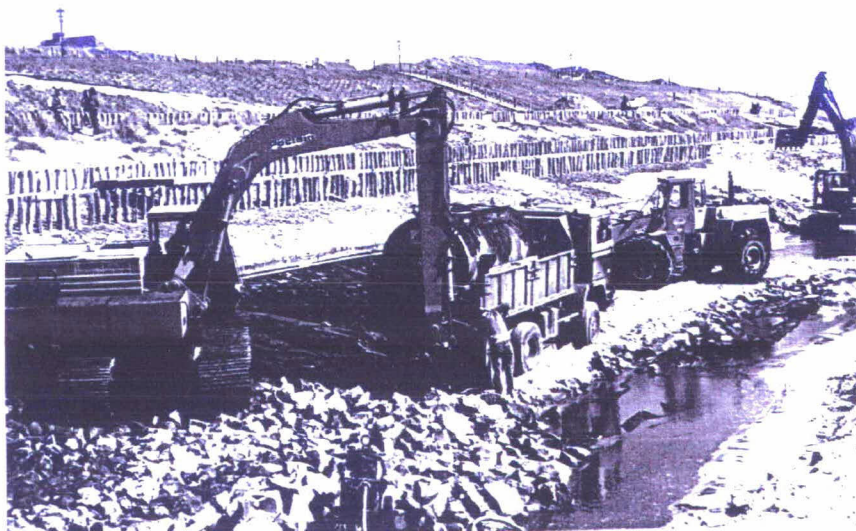
Dit erratum is een aanvulling op de controle/vrijgave toetsing van Zoutelande tussen dp 254 en dp 263 met kenmerk PZDT-M-06261 d.d. 22 juni 2006.

In dit erratum staan enkele aanvullingen en één wijziging. Daarnaast zijn de glooiingskaart met eindscores en de glooiingskaart met scores afschuiving aangepast, zie bijlagen 2 en 3.

### Tekstuele aanvullingen basisdocument

Het huidige dijktraject is gerealiseerd in de jaren '50 van de vorige eeuw. Een en ander verwoord in bestek 150 uit 1955. In bijlage 1 is een detail van tekening N539 behorende bij dit bestek toegevoegd, het gaat om een representatief dwarsprofiel van de glooiing met uitzondering van de teenverzwaring middels gepenetreerde breuksteen.

De teenverzwaring is in 1988 aangebracht, zie figuur 1.



Figuur 1: Aanbrengen teenverzwaring Zoutelande door Waterschap Zeeuwse Eilanden



010802 2006 PZDT-M-06282 inv  
i 200erratum controle toetsing Zoutelande

De teenverzwaring is uitgevoerd conform bestek 154 uit 1987 van het voormalige Waterschap Walcheren. Op tekeningnummer 252-B3-411 behorende bij dit bestek is de teenverzwaring in detail weergegeven. Deze bestaat uit gepenetreerde breuksteen 5-40 kg voor de bestaande damwand in de teen (zie bijlage 1). De verzwaring is gemiddeld 40 cm dik onder circa 1:4 en loopt gemiddeld van circa N.A.P. + 1.00 meter tot circa - 0.50 meter.

Het Waterschap Zeeuwse Eilanden wilt graag een erosiebestendige kruin realiseren, hierover zal op 04 september 2006 overleg plaatsvinden tussen het waterschap en Projectbureau Zeeweringen, verwezen wordt naar het nog op te stellen verslag van het overleg voor meer informatie hieromtrent.

Realisatie van een erosiebestendige kruin leidt tot het verwijderen van de vlakken ZT000012, ZT000017, ZT000031, ZT000038, ZT000067, ZT000080 (allen klinkerverharding), ZT000006, ZT000008, ZT000018, ZT000029, ZT000035, ZT000039, ZT000041, ZT000073 (tegels en vlakke betonblokken) welke dienen als wandelpad op de kruin. Deze vlakken scoren GOED in de controletoeets.

### Tekstuele wijziging basisdocument

In het basisdocument staat onder "Vlakken die niet getoetst zijn met SteenToets" ten onrechte vermeld dat vlak ZT000042 onvoldoende scoort. Als reden van deze onvoldoende is aangevoerd dat het vlak een laagdikte heeft van slechts 15 cm, dit is echter niet het geval, de laagdikte is dus 40 cm (zie "Tekstuele aanvullingen basisdocument").

<b>Vol en zat breuksteen op klei/zand asfalt en beton</b>		
controle op stat. overdrukken onder de kleilaag		
<b>Invoer</b>		
parameter	eenheid	
niveau onderkant bekleding	[m t.o.v. NAP]	-1,401
ontwerppeil	[m t.o.v. NAP]	5,5
cot α	[-]	4
breedte gesloten teen	[m]	6
lengte damwandscherf	[m]	0
$\rho_{\text{steen}}$	[ton/m <sup>3</sup> ]	2,65
holle ruimte percentage	[%]	40
dikte kleilaag	[m]	0,8
$\rho_{\text{asfalt}}$	[ton/m <sup>3</sup> ]	2,2
$\rho_{\text{zand}}$	[ton/m <sup>3</sup> ]	1,025
$\rho_{\text{water}}$	[ton/m <sup>3</sup> ]	2
$Q_{\text{zand}}$	[-]	1
$R_{\text{zand}}$	[-]	1
<b>Uitvoer</b>		
$\rho_{\text{bekleding}}$	[ton/m <sup>3</sup> ]	2,47
r	[m]	1,46
q	[m]	0,00
z+ of z+q	[m]	5,61
<b>d<sub>50</sub></b>	<b>[m]</b>	<b>0,30</b>

Gezien het een vol en zat ingegoten bekleding betreft dient er getoetst te worden op wateroverdrukken. Gehanteerde gegevens zijn  $\rho_{\text{steen}}$  2650 kg/m<sup>3</sup>,  $\rho_{\text{asfalt}}$  2200 kg/m<sup>3</sup> en holle ruimte 40%. De bekleding ligt gemiddeld qua laagste punt op N.A.P. - 0.50 meter (dus onderzijde bekleding N.A.P. - 0.90 meter), echter op een klein gedeelte ligt deze op N.A.P. - 1.001 meter, de meest ongunstige waarde als invoerparameter is dan ook N.A.P. - 1.401 meter. In figuur 2 is te zien dat dan een dikte van 30 cm nodig is, aanwezig is 40 cm.

Voor golfklappen geldt binnen het Project Zeeweringen dat voor dijkverbeteringen minimaal een sortering van 5-40 kg met een minimale laagdikte van 0,40 m ( $2D_{n50}$ ) dient te worden toegepast. Dat is hier het geval.

De bekleding ligt door de BKL tevens continue onder een zandlichaam.

Figuur 2: Berekening wateroverdrukken gepenetreerde breuksteenbekleding

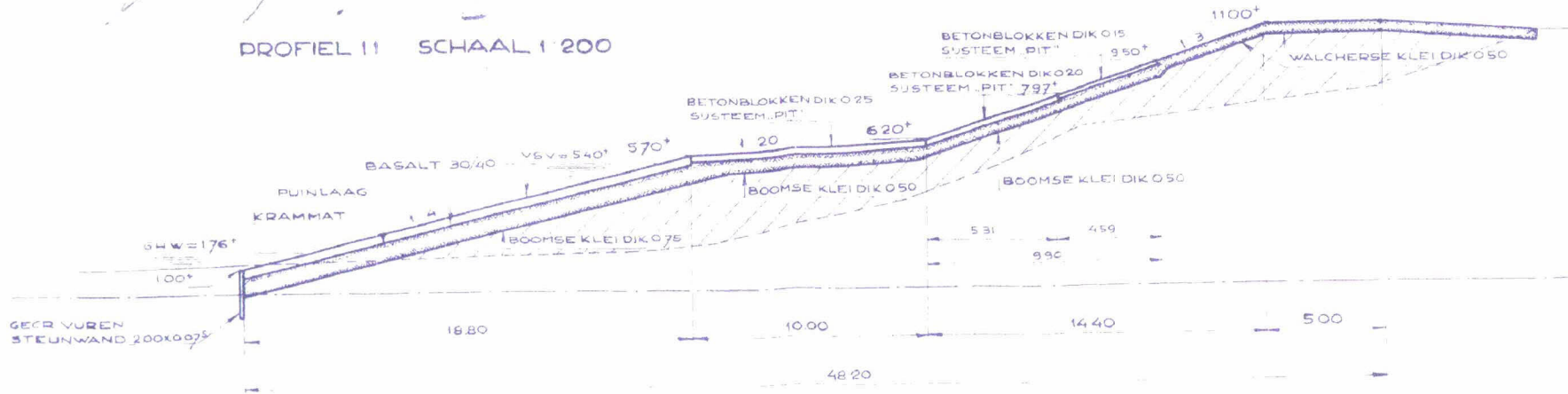
Vlakcode: ZT000042  
 - Bekledingstype breuksteen gepenetreerd met asfalt vol en zat (7)  
 Score: GOED (score afschuiving goed)

Vastgesteld door het Dagelijks Bestuur van de  
 Folder Walcheren d.d. 1 Juli 1955.

*[Handwritten signature]*, Voorzitter.

*[Handwritten signature]*, Griffier.

PROFIEL II SCHAAL 1:200



Glooiingskaart met eindscore: Zoutelande dp 253 - dp 263





Glooiingskaart met scores afschuiving Buitelande dp 263 - dp 263

