



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## **Vraagspecificatie Eisen**

**Verbeteren van de gloopingsconstructie  
ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m  
met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-  
Duiveland**

**Zaaknummer: 31052561**

---

.....

## Colofon

**Uitgegeven door:** Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zeeland

**Informatie:**

Telefoon:

Fax:



**Uitgevoerd door:**



**Datum:** 13 november 2012

**Status:** Definitief

**Versienummer:** 1.0

---

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
1.1	OBJECTOVERVIEW .....	3
<b>2</b>	<b>VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN</b> .....	<b>5</b>
2.1	BINDENDE DOCUMENTEN .....	5
2.1.1	<i>Normen en richtlijnen</i> .....	5
2.1.2	<i>Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten</i> .....	5
<b>3</b>	<b>EISEN</b> .....	<b>10</b>
3.1	INLEIDING .....	10
3.2	OBJECT EISEN .....	11
3.2.1	<i>Waterkering</i> .....	11
3.2.2	<i>Kruin, bovenbeloop en buitenberm</i> .....	11
3.2.3	<i>Onderhoudstrook</i> .....	12
3.2.4	<i>Glooiingsconstructie</i> .....	13
3.2.4.1	<i>Algemeen</i> .....	13
3.2.4.2	<i>Steenzetting</i> .....	13
3.2.4.3	<i>Waterremmende onderlaag</i> .....	15
3.2.4.4	<i>Asfaltbekleding</i> .....	15
3.2.4.5	<i>Geotextiel</i> .....	16
3.2.4.6	<i>Kreukelberm</i> .....	17
3.2.5	<i>Voorland</i> .....	17
3.2.6	<i>Dijkmeubilair en overige constructies</i> .....	18
3.2.7	<i>Haventerrein</i> .....	24
3.2.8	<i>Verzwarend buitenbeloop Vluchthaven</i> .....	28
3.3	ASPECTEISEN .....	29
3.3.1	<i>Veiligheid</i> .....	29
3.3.2	<i>Gezondheid</i> .....	30
3.3.3	<i>Beschikbaarheid</i> .....	30
3.3.4	<i>Betrouwbaarheid</i> .....	30
3.3.5	<i>Vormgeving</i> .....	30
3.3.6	<i>Omgevingshinder</i> .....	30
3.3.7	<i>Uitvoering</i> .....	33
3.3.8	<i>Beheer en onderhoud</i> .....	35
3.3.9	<i>Toekomstvastheid</i> .....	35
3.3.10	<i>Sloop</i> .....	35
3.4	EXTERNE RAAKVLAKEISEN .....	35
3.5	INTERNE RAAKVLAKEISEN .....	35
<b>4</b>	<b>INFORMATIE</b> .....	<b>35</b>
4.1	VERIFICATIEMETHODEN .....	35

## 1 INLEIDING

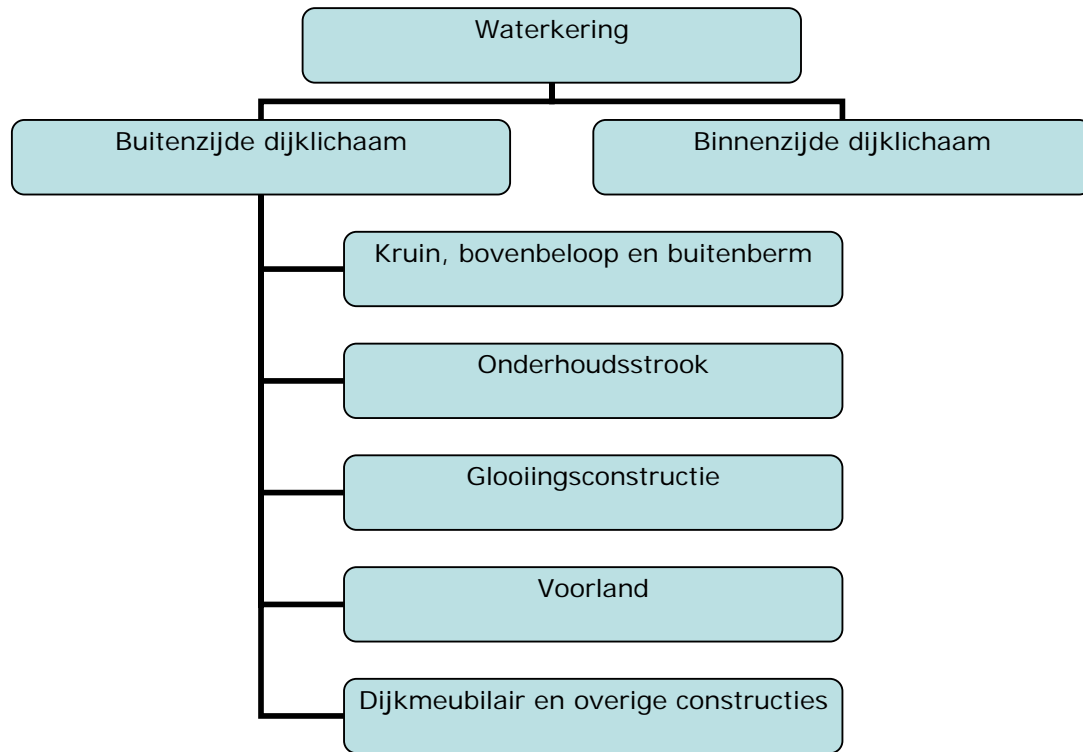
### 1.1 Objectoverview

Het Werk omvat het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland. De lengte van het dijkvak is circa 2,5 kilometer.

De beschrijving van de huidige situatie van de projectlocaties is opgenomen in de Vraagspecificatie Algemeen. Overzichtstekeningen zijn opgenomen in paragraaf 2.1.2.

---

In de onderstaande figuur 1.1 is de objectenboom opgenomen. In voorliggend document worden de eisen beschreven waaraan het object, in dit geval de waterkering, dient te voldoen.



**Figuur 1.1** *Objectenboom waterkering*



## 2 VAN TOEPASSING ZIJNDE DOCUMENTEN

### 2.1 Bindende documenten

#### 2.1.1 Normen en richtlijnen

Normen en richtlijnen met betrekking tot de Vraagspecificatie Eisen staan in de Technische bijsluiter.

#### 2.1.2 Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	Opsteller
Tekening	ZLRW-2012-01201	Situatie bestaand en nieuw van dp401 tot dp412	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01202	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01203	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01204	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01205	Dwarsprofiel 1b bestaand en nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01206	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01207	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp403+66m tot dp404+97m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01208	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01209	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp408+50m tot dp410+29m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01210	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01211	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m, dwarsprofiel 7a nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01212	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp416+26m tot dp419+8m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01213	Dwarsprofiel 9a en 9b bestaand en nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01214	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01215	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01216	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01217	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp421+59m tot dp422+52m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01218	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp421+35m tot dp421+55m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01219	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01220	Details	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01221	Transportroute	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01222	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp401+35m t/m dp410	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01223	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp410+40m t/m dp417	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01224	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp417+35m t/m dp421	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01225	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421-01 t/m dp422+30m	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01226	Bouwboard	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01227	Omleidingsroute fietsverkeer	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01228	Principe detail trap	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01229	Aansluitend profiel	6 november 2012	RWS Zeeland

Type	Code	Titel	Datum/ Versie	Opsteller
Tekening	ZLRW-2012-01481	Kabels en leidingen	6 november 2012	RWS Zeeland
Tekening	ZLRW-2012-01485	Leidingen Zeeuwse Mossel	9 november 2012	RWS Zeeland
Risicolijst	120919	Risicolijst Bruinissepolder 2013	v0.1	RWS Zeeland
Rapport	-20120834/rap01	Diverse milieutechnische (bodem)onderzoeken (volgt in de nota van inlichtingen)	Versie 1, 6 november 2012	ATKB
Rapport	MA-120230-r1-def (MA-120230 en MB-120230)	Verkenndend en aanvullend bodemonderzoek ter plaatse van een gedeelte van de Havendijk 3 te Bruinisse, gemeente Schouwen-Duiveland (volgt in de nota van inlichtingen)	Versie R1 14 augustus 2012	Geonius

Bestaande situatie
De Opdrachtnemer dient zich vóór inschrijving op de hoogte te stellen van de meest actuele situatie van het werkgebied. Het werkgebied betreft een dynamisch tijgebied waardoor de aanwezigheid van slib/sediment/zand/begroeiing/zwerfvuil op de glooiingconstructie en/of de vooroever ten opzichte van de bestaande situatie zoals aangegeven op de tekeningen kan afwijken. Als ten opzichte van de tekeningen het werkgebied gewijzigd is door invloed van getij en/of wind en/of de natuur, dan zijn deze afwijkingen voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.

De volgende tekeningen zijn toegevoegd/gewijzigd:

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
Tekening	ZLRW-2012-01201	Situatie bestaand en nieuw van dp401 tot dp412	Bestaand steiger bij dp405+60m verwijderd; 3 bestaande trappen tussen dp404 en dp406 verwijderd; Bestaande hoeveelheid stortsteen toegevoegd; Stalen buispaal, staanders t.b.v. opslag staken toegevoegd; Aanpassen bestaande landhoofden; Wegmarkeringen toegevoegd; Na de steigers biggenruggen verwijderd; Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; Landhoofden/trappen steigers gewijzigd, Stelconplaat op steenbekleding bij steiger oliehandel toegevoegd; Kreukelberm dp402+70m gewijzigd; O.S.A. rond waterputten; Asfalt constructie t.p.v. dp402+30m, nieuw talud aangegeven; Tekening verwijzingen gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Arcering kreukelberm volledig penetreren; Verborggen glooiing gewijzigd; Bolders verwijderen; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01202	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	Raster herstellen t.p.v. tijdelijke dijkverlaging; 3 <sup>e</sup> parkeerplaats Boomdijk toegevoegd; Tijdelijke accommodatie en stelconplaten aangegeven; Bestaande hoeveelheid stortsteen toegevoegd; Tekening verwijzingen gewijzigd; Boothelling gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150;

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
			Damaanzet herstellen (3x); Landhoofd steiger dwp10; Arcering kreukelberm volledig penetreren; Hekwerk rond lichtopstand verwijderen; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01203	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Verborgten glooiing gewijzigd.
Tekening	ZLRW-2012-01204	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw	Opsluiting van beton.
Tekening	ZLRW-2012-01206	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01207	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp403+66m tot dp404+97m	Betonnen deksloof gewijzigd in stalen deksloof; Bestaande klei diktes gewijzigd; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01208	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01209	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp408+50m tot dp410+29m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01210	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Bestaande dikte betonblokken in tekst toegevoegd; Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; O.S.A. naast weg omhoog gebracht.; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Verborgten glooiing gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01211	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m, dwarsprofiel 7a nieuw	Bestaande klei diktes en vlijagen gewijzigd; Verwijderen betonband; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01212	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp416+26m tot dp419+8m	Bestaande diktes gewijzigd; Verwijderen betonband; Asfalt constructie dijkovergang aangegeven; Tekst wijzigingen doorgevoerd.

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
Tekening	ZLRW-2012-01213	Dwarsprofiel 9a en 9b bestaand en nieuw	Gepenetreerde breuksteen aangegeven; Glooiing tot in damwandkassen getekend; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01214	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw	Bestaande diktes gewijzigd; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Ingieten met asfaltmastiek t.b.v. loopbaarheid; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01215	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m	Bestaand profiel aan havenzijde gewijzigd; Bestaande vlijagen gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01217	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp421+59m tot dp422+52m	Breuksteen tot in damwandkassen getekend; Ingieten met asfaltmastiek; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01218	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp421+35m tot dp421+55m	Keerwand gewijzigd in damwand; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01219	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01220	Details	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Overgangsconstructie ingieten met verlijmde steenslag; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01221	Transportroute	Verklaring en situatie veerplein gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01222	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp401+35m t/m dp409	Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Profiel dp402+70m toegevoegd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01223	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp410 t/m dp416	Betonband getekend in dp410; O.S.A. naast weg omhoog gebracht in dp 410 en dp410+40m; Dp nummers opgeschoven; Profiel dp410+40m gewijzigd; O.S.A. bij lichtopstand; Verborggen glooiing gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01224	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp416+75m t/m dp420+50m	Dp nummers opgeschoven Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01225	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421 t/m dp422+30m	Profiel dp422 gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01228	Principe detail trap	Kreukelberm gewijzigd
Tekening	ZLRW-2012-01229	Aansluitend profiel	Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01230	Indicatieve dieptelijnen	Verklaring gewijzigd; Minus teken voor dieptecijfers gezet; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01481	Kabels en leidingen van dp401 tot dp412	Trekputten gewijzigd; Bestaande leidingen t.p.v. loskade aangepast;

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
			Mantelbuizen bij steigers aangegeven; Leidingen nabij dp402+60m gewijzigd; Tekst aansluiten elektriciteit gewijzigd bij steigers; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01482	Kabels en leidingen van dp412 tot dp422+60m	Vermoedelijke locatie kabels/leidingen t.p.v. 3 <sup>e</sup> parkeerplaats. Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01485	Leidingen Zeeuwse Mossel	Situatie gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01486	Details	Detailtekening toegevoegd.
Tekening	ZLRW-2012-01487	Oesterputten	Tekening toegevoegd.
Rapport	20121124/rap02	Diverse milieutechnische (bodem)onderzoeken Versie 2, 21 november 2012 ATKB	
Rapport	20121124 brf01.doc	Briefrapport aanvullend onderzoek	Aanvulling op de milieutechnische (bodem)onderzoeken
Rapport	20121124 Bijlagen bij brf01.doc	Bijlagen bij Briefrapport aanvullend onderzoek	
Rapport	1012GPR3297.1	Historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven ter plaatse van de dijk Bruinisse 30-11-2012	ZAL ZO SPOEDIG MOGELIJK OP TENDERED WORDEN GEPLAATST
Document	SC-530:2011 Asbest verwijderren versie 02	Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Procescertificaat Asbestverwijdering	
Document	Handreiking werkplan BBI	Model werkplan BBI	

---

## 3 EISEN

### 3.1 Inleiding

In deze paragraaf wordt toegelicht hoe de specificatie is opgesteld. Kenmerkend voor deze specificatie is de indeling naar diverse soorten eisen en de samenhang tussen de eisen. De eisen vallen uiteen in de volgende typen eisen:

- Objecteisen;
- Aspecteisen;
- Externe en interne raakvlakeisen.

Naast de objecteisen en raakvlakeisen worden aspecteisen geïdentificeerd. Deze beschrijven specifieke eigenschappen van het te ontwikkelen systeem, die geen directe bijdrage leveren aan de primaire functie.

Aspect	Toelichting	Relevant
Veiligheid	Eisen met betrekking tot veiligheid tijdens realisatie en veiligheid in de gebruiksfase van gerealiseerde objecten, voor zowel de gebruiker als de omgeving.	Ja
Gezondheid		Nee
Beschikbaarheid		Nee
Betrouwbaarheid		Nee
Vormgeving		Nee
Omgevingshinder	Eisen aan stof, geluid, trillingen, en stank tijdens de realisatie en gebruiksfase. Hieronder valt ook duurzaam bouwen.	Ja
Uitvoering	Eisen aan de uitvoering van nieuw te bouwen en de aanpassing van bestaande objecten.	Ja
Beheer en onderhoud	Eisen met betrekking tot de beheerbaarheid van objecten en met betrekking tot de benodigde instandhoudingsvoorzieningen en relatie met onderhoudsprocessen (onderhoudbaarheid).	Ja
Toekomstvastheid		Nee
Sloop		Nee

## 3.2 Object eisen

Overzicht objecten: zie figuur 1.1

### 3.2.1 Waterkering

3.2.1.1	Algemeen
1.	Het te realiseren Werk moet voldoen aan de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	Alle materialen welke zijn benodigd om het Werk uit te kunnen voeren dienen te voldoen aan de eisen gesteld in de Technische Bijsluiter.
3.	Nieuwe bekleding niet afdekken voordat deze zijn ingemeten door de Opdrachtgever. Deze worden uiterlijk binnen 5 werkdagen na gereed melding, door de Opdrachtgever ingemeten.
Verificatiemethode: M	

3.2.1.2	Verwijderen bestaande bekleding
1.	De functie van de waterkering dient tijdens de uitvoering te allen tijde te worden gewaarborgd.
2.	Het verwijderen van de bestaande bekleding en het verrichten van ontgravingen in de waterkering zijn alleen toegestaan in de periode van 1 april tot 1 oktober. De waterkering moet op 1 oktober weer bekleed zijn.
3.	De bekleding mag maximaal op twee locaties tegelijk verwijderd worden.
4.	Tijdens het Werk mag, onder het niveau van Gemiddeld Hoog Water +1,00 meter, de waterkering over een lengte van totaal maximaal 400 meter onbekleed zijn.
5.	Er dient voldoende materiaal en materieel op het Werk aanwezig te zijn om in geval van calamiteiten onbeschermde delen van de waterkering te kunnen verdedigen.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.2 Kruin, bovenbeloop en buitenberm

3.2.2.1	Dijklichaam
1.	Tijdens het verrichten van de Werkzaamheden mag geen ingraving in het object geschieden anders dan aangegeven op tekening.
2.	Het object dient vrij van puin, steen(slag), asfaltresten, geotextiel en dergelijke te worden opgeleverd.
3.	Alle onverharde delen van het object waar geen gesloten grasmat aanwezig is inzaaien met graszaadmengsel.
Verificatiemethode: I	

3.2.2.2	Grasbekleding
1.	De grasbekleding op het object vanaf 15 maart tot aan het eind van de uitvoeringspe-

	riode kort houden door regelmatig te maaien.
2.	Langs het gehele traject dient tevens de grasmat buiten het werkgebied, op de kruin en op het binnenbeloop, vanaf 15 maart 2013 tot aan het eind van de uitvoeringsperiode kort gehouden te worden door regelmatig te maaien. Vrijkomend maaisel dient te worden afgevoerd.
3.	Indien een bestaande grasbekleding definitief wordt bedekt met grond dient de Opdrachtnemer deze voorafgaand aan de Werkzaamheden te maaien en te frezen met een diepte van 0,15 m.
4.	Op de ingezaaide delen dient aan het eind van de onderhoudsperiode een gesloten grasbekleding aanwezig te zijn.
Verificatiemethode: I	

### 3.2.3 Onderhoudsstrook

3.2.3.1	Definitie
1.	De constructie bestaat uit een asfaltverharding op een funderingslaag.
Verificatiemethode: M	

3.2.3.2	Asfaltverharding
1.	Bestaand asfalt dat voorzien wordt van een nieuwe oppervlakbehandeling dient vrij te zijn van verontreinigingen en markeringen.
2.	Er mag geen los steenslag achterblijven na aanbrengen oppervlakbehandeling.
3.	Tussen twee asfaltlagen een kleeflaag aanbrengen.
4.	Op de onderhoudsstrook in de Vluchthaven dient steenslag warm ingewalst te worden ten behoeve van aanvangstroefheid.
Verificatiemethode: I	

3.2.3.3	Fundering
1.	De funderingslaag van de onderhoudsstrook dient te bestaan uit één van de volgende materialen: <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Hydraulische fosforslak;</li> <li>b. Hydraulisch hoogovenslak;</li> <li>c. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).</li> </ol>
2.	Het materiaal dient aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,40 m dikte.
3.	De gemiddelde verdichtinggraad moet ten minste 101% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen. De verdichtinggraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: M	



## 3.2.4 Gloopingsconstructie

### 3.2.4.1 Algemeen

3.2.4.1.1	Tonrondte
1.	Voorzover aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen, moeten alle taluds waarop een nieuwe bekleding wordt aangebracht op 2/3 van de taludhoogte worden voorzien van een tonrondte van 1/100 van de horizontale lengte van het talud.
2.	De tonrondte heeft alleen betrekking op het taluddeel met nieuwe bekleding. Als de bestaande ondertafel bijvoorbeeld wordt overlaagd, wordt de tonrondte alleen berekend en aangelegd over de boventafel.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.4.2 Steenzetting

3.2.4.2.1	Inwassen zuilenbekleding
1.	De zuilen worden ingewassen met steenslag. De openingen tussen de zuilen dienen hierbij gevuld te worden conform de specificaties van de leverancier en de wijze zoals is beproefd in de golfgoot. Voordat begonnen wordt met inwassen dienen de openingen tussen de zuilen geheel schoon (gemaakt) te zijn.
2.	Na het inwassen van beton- of basaltzuilen mag geen overtollige steenslag achterblijven.
3.	Aan het eind van de onderhoudsperiode de uitgespoelde steenslag verwijderen van schor, slik en strand.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.2	Betonzuilen
1.	De constructie bestaat uit betonzuilen met een open oppervlak van minimaal 7% en maximaal 17%. Dit percentage wordt gemeten op de plaats waar de zuilen de grootste doorsnede hebben.
2.	Voor de ruimte tussen de betonzuilen geldt dat de middellijn van een cirkel die juist past boven in de openingen tussen de zuilen kleiner moet zijn dan 0,05 m. Bij ongelijke openingenvorm van onderzijde en bovenzijde van het type betonzuilen is de onderzijde hierbij maatgevend.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.2.3	Basaltzuilen
1.	De constructie bestaat uit ongestopte basaltzuilen in polygoonverband, waarbij de zuilen minimaal drie raakvlakken op de vlakke zijden hebben en niet met de voet te bewegen zijn. De zuilen bevinden zich op een laag steenslag en zijn zodanig onderstept dat de steenzetting geheel vlak en onwrikbaar is.
2.	Tekort komende basalt wordt door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld in depot Kats, adres: Oudedijk, Kats/Kortgene. Het betreft ongesorteerde basalt 15-35cm.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.4	Reparatie basalt
-----------	------------------

1.	Nabij dp 401 (in de Veerhaven) en tussen dp 419+60m en dp 422+60m (buitenzijde reparatiehaven) bevinden zich onder de hoogwaterlijn een aantal verzakkingen. De Opdrachtnemer moet op aanwijzing van de Opdrachtgever deze verzakkingen repareren. De Opdrachtnemer dient in zijn aanbieding te rekenen met 500 m2 aan te repareren verzakkingen onder de hoogwaterlijn.
2.	Bij reparatie van verzakkingen de basaltzuilen en het filtermateriaal in depot zetten, de verzakking uitvullen met een waterremmende onderlaag tot aan de onderzijde van het filter, geotextiel vlies aanbrengen en filtermateriaal en basaltzuilen terug aanbrengen.
3.	Tekort komende basalt wordt door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld in depot Kats, adres: Oudedijk, Kats/Kortgene. Het betreft ongesorteerde basalt 15-35cm.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.5	Reparatie Granietblokken
1.	In de Vluchthaven nabij dp 402+25m (Oostzijde van de Vluchthaven) bevinden zich onder de hoogwaterlijn een aantal verzakkingen. De Opdrachtnemer moet op aanwijzing van de Opdrachtgever deze verzakkingen repareren. De Opdrachtnemer dient in zijn aanbieding te rekenen met 250 m2 aan te repareren verzakkingen onder de hoogwaterlijn.
2.	Bij reparatie van verzakkingen de granietblokken en het filtermateriaal in depot zetten, de verzakking uitvullen met een waterremmende onderlaag tot aan de onderzijde van het filter, geotextiel vlies aanbrengen en filtermateriaal en granietblokken terug aanbrengen.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.2.6	Verlijmde steenslag
1.	Huidig inwasmateriaal van de gezette steenbekleding verwijderen. De steenbekleding dient schoon te zijn.
2.	De steenbekleding inwassen met steenslag 4-32 mm.
3.	De te verlijmen steenslag dient schoon te zijn en vrij van stof. Na het inwassen de steenbekleding schoon spoelen met water.
4.	De steenslag dient droog te zijn voordat de lijm aangebracht wordt. De steenslag mag maximaal handwarm zijn.
5.	De steenslag dient ingegoten te worden met lijm nadat de steenbekleding is ingewassen.
6.	De lijm en de steenslag mogen tijdens uitharding niet in contact komen met het oppervlakte water.
7.	De steenslag dient over de volledige hoogte van de steenbekleding te worden ingegoten met lijm.
8.	Er mogen geen lijmresten en verlijmde steenresten achterblijven.
9.	Na uitharding mogen er geen schuimresten van de lijm zichtbaar zijn.
Verificatiemethode: I en M	

### 3.2.4.3 Waterremmende onderlaag

3.2.4.3.1	Materialen
1.	Een waterremmende onderlaag dient te bestaan uit één van de volgende materialen: a. Klei, erosiebestendigheid 1; b. Mijnssteen; c. Hydraulische fosforslak; d. Hydraulische hoogovenslak; e. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).
Verificatiemethode: A	

3.2.4.3.2	Verdichting
1.	Mijnssteen, hydraulische fosforslak, hydraulische hoogovenslak en hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA) dienen aangebracht en verdicht te worden in lagen van maximaal 0,40 m dikte. De verdichtingsgraad per meetpunt moet ten minste 97% van de éénpuntsproctordichtheid bedragen.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.3.3	Blootstelling aan getij
1.	De aan te brengen waterremmende onderlaag niet blootstellen aan opkomend getijdewater voordat de hele waterremmende onderlaag is aangebracht, verdicht en afgedekt.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.3.4	Aanbrengen waterremmende onderlaag
1.	Nieuwe waterremmende onderlaag aanbrengen conform tekeningen, ook waar in de bestaande situatie reeds een kleilaag aanwezig is.
2.	Het materiaal uit de bestaande waterremmende onderlaag, ook klei, is niet geschikt voor hergebruik binnen het werk en dient te worden afgevoerd van het werk.
Verificatiemethode: I + M	

#### Toelichting:

**Ad 1:** Uit vooronderzoek is gebleken dat de aanwezige onderlaag slecht draagkrachtig is. Uitgangspunt voor de overeenkomst is dan ook dat deze moet worden verwijderd en vervangen door een waterremmende onderlaag van nieuw materiaal. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de bestaande klei toch over voldoende draagkracht beschikt en de laagdikte in de nieuwe situatie nog ten minste 0,80m bedraagt, kan deze met instemming van de Opdrachtgever worden gehandhaafd. Dit wordt gezien als een wijziging op het contract met inachtneming van paragraaf 44-5 van Annex XII.

**Ad 2:** Uitgangspunt voor deze overeenkomst is dat het vrijkomende materiaal / klei ongeschikt is voor hergebruik binnen het werk en moet worden afgevoerd van het werk. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat vrijkomende klei voldoet aan de eisen volgens de Technische Bijsluiter kan deze met instemming van de Opdrachtgever worden hergebruikt binnen het Werk. Dit wordt gezien als wijziging op het contract met inachtneming van paragraaf 44-5 van Annex XII.

### 3.2.4.4 Asfaltbekleding

3.2.4.4.1	Gepenetreerde breuksteen
-----------	--------------------------

1.	Een constructie van gepenetreerde breuksteen bestaat uit een vol- en zat of volledig gepenetreerde laag breuksteen waarvan de holle ruimten tussen de breuksteen tot de onderliggende laag volledig gevuld is met gietasfalt.
2.	Bestaande constructies welke met gepenetreerde breuksteen worden overlaagd dienen te worden schoon gemaakt.
3.	Indien op tekening staat voorgeschreven dat de gepenetreerde breuksteen moet worden afgestrooid met lavasteen, moet de gepenetreerde breuksteen volledig worden ingegoten en de toplaag van lavasteen zodanig worden aangebracht dat deze toplaag 60% van het oppervlak bedekt en voor 50% in de gietasfalt is ingebed en gehecht.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.2	Waterslot en overgangsconstructie
1.	Het waterslot bestaat uit een volledig gepenetreerde breuksteenconstructie die tot 10 cm in de waterremmende ondergrond is aangebracht. De overgangsconstructie bestaat uit een palenrij en betonbanden. De overgangsconstructie moet aan weerszijden volledig gepenetreerd zijn met gietasfalt of asfaltmastiek.
Verificatiemethode: M	

3.2.4.4.3	Open steenasfalt (OSA)
1.	De constructie bestaat uit OSA die in één laag is aangebracht, zonder naden evenwijdig aan de dijk. Naden loodrecht op de dijk moeten uitgevoerd zijn als rechte las.
2.	Voor de OSA-constructie op het bovenbeloop in de Vluchthaven, tussen dp 402+25m en dp 410+50m, en op het bovenbeloop in de Reparatiehaven, tussen dp 421+30m en dp 419+10m, gelden de aangepaste eisen voor toepassing van OSA in de golfklapzone.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.4.4	Waterbouwasfaltbeton
	n.v.t.
Verificatiemethode:	

### 3.2.4.5 Geotextiel

3.2.4.5.1	Geotextiel
1.	De afzonderlijke banen geotextiel mogen evenwijdig aan of haaks op de kruinlijn van het dijklichaam worden aangebracht. Bij een evenwijdige ligging de onderliggende baan over de bovenliggende baan leggen.
2.	Onderliggende grond moet vrij zijn van materialen welke het doek kunnen beschadigen.
Verificatiemethode: I	

3.2.4.5.2	Overlap geotextiel
1.	De overlap tussen twee banen geotextiel dient minimaal 0,50 m te zijn.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.4.6 Kreukelberm

3.2.4.6.1	Kreukelberm
1.	Vrijkomende steen uit te verwijderen glooiingconstructies welke conform dit contract mag worden verwerkt in de kreukelberm, verwerken onder de nieuw aan te brengen breuksteen.
2.	De breuksteen van de bestaande kreukelberm mag worden hergebruikt in de nieuw aan te leggen kreukelberm, zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen.
3.	De te hergebruiken breuksteen uit de bestaande kreukelberm mag alleen ter plaatse van het wingebied worden hergebruikt in de nieuwe kreukelberm.  Er mag geen transport van bestaande breuksteen binnen het werkgebied plaatsvinden. Breuksteen mag alleen loodrecht op de as van de dijk worden verplaatst.

Verificatiemethode: I en M

11.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.2.4.6.1 lid 3 Wat wordt bedoeld met 'Breuksteen mag alleen loodrecht op de as van de dijk worden verplaatst' ?
	Antwoord:	Het kan plaatselijk voorkomen dat er door de beheerder meer steen aangebracht is in de bestaande kreukelberm dan benodigd voor de aanleg van de nieuwe kreukelberm volgens de bij het contract behorende tekeningen. Deze steen dient dan te blijven liggen en mag niet verplaatst worden en elders toegepast worden binnen het werk. De Opdrachtgever heeft op de tekeningen van de bestaande situatie aangegeven op welke delen van het werk breuksteen, inclusief sortering en hoeveelheid, aanwezig is die in de nieuwe kreukelberm kan worden hergebruikt.

### 3.2.5 Voorland

3.2.5.1	Slikken en schorren
1.	Van de huidige situatie dient voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting te worden uitgevoerd. Naast de geografische opname dient tevens een beschrijving ondersteund door foto's gemaakt te worden.
2.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht met een nauwkeurigheid van +/- 5 cm t.o.v. de nulmeting.
3.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen afwaterend van de dijk richting voorland afgewerkt te worden om te voorkomen dat er plassen water blijven staan.
4.	Eventuele kreekjes binnen de werkstrook dienen ingemeten te worden en achteraf terug aangebracht te worden.
5.	De Opdrachtnemer dient direct na het herstel van de werkstrook een gereed melding te doen bij de Opdrachtgever.
6.	De voor de Werkzaamheden te gebruiken slikken en schorren moeten bij oplevering vrij zijn van steen en gebiedsvreemde materialen.

Verificatiemethode: M	

3.2.5.2	Begrenzing werkstrook
1.	Slikken of schorren buiten de werkstrook mogen niet worden betreden of worden gebruikt voor opslag van materialen.
2.	De Opdrachtnemer dient de begrenzing van de werkstrook duidelijk te markeren.
Verificatiemethode: I	

3.2.5.3	Strand nabij dp 417
1.	Strand in de werkstrook dient minimaal op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht. Hiervoor dient zand gebruikt te worden dat ter plaatse van het strand vrijkomt.
2.	Het strand nabij dp 417 moet bij oplevering vrij zijn van steen en overige gebiedsvreemde materialen.
3.	De toplaag, dik 0,50m, van het oorspronkelijke strand dient gezeefd te worden. Het schone zand, vrij van fysisch verontreinigingen dient in de nieuwe situatie onder de nieuwe zandlaag verwerkt te zijn.
4.	Het strand dient tot op de dijk aangevuld te worden met een te leveren hoeveelheid zand. De te leveren en aan te vullen laagdikte is 1,00m over het volledige oppervlak overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: M	

### 3.2.6 Dijkmeubilair en overige constructies

3.2.6.1	Algemeen
1.	De positie van het aanwezige dijkmeubilair aan de nieuwe constructies aanpassen.
2.	De aanwezige trappen tussen de kruin en de onderhoudsstrook aanpassen aan het nieuwe constructieniveau. Ontbrekende/tekortkomende materialen bijleveren.
3.	Afsluitpalen en schapenhekken worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.2	Trappen op de glooiing
1.	De Opdrachtnemer dient nieuwe betonnen trappen aan te brengen conform de bij dit contact behorende tekeningen. Per trap dient de Opdrachtnemer een ontwerp te maken en ter acceptatie bij de Opdrachtgever in te dienen.
2.	Voor wat betreft de te gebruiken materialen en afmetingen wordt verwezen naar de bij het contract gevoegde tekening Principe details duiktrap. Voor de bestaande situatie wordt verwezen naar de bij het contract gevoegde tekeningen en foto's.

3.	De Opdrachtnemer dient de lengte van de trappen aan te passen aan de situatie ter plaatse. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met de hoogte van het voorland. De trappen dienen minimaal tot over de nieuwe kreukelberm aangelegd te worden.
4.	Alle trappen dienen te worden voorzien van een wapeningsnet, met voldoende dekking, afgestemd op het zoute milieu.
5.	Onder gemiddeld hoogwater dient op de betonnen trap nabij dp 401 (Veerhaven) glasvezelversterkte kunststof roosters, met een maaswijdte van 38 x 38 mm, openingen 31 x31 mm, met bezand oppervlak, aangebracht te worden.
6.	De trap nabij dp 401 hoeft slechts een breedte te hebben van 1,00m, waarbij de leuning aan de zijkant van de trap dient te worden geplaatst.
7.	Na ontkisten de zijkanten van alle trappen voorzien van een steunrug van beton.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.3	Trapconstructies bovenbeloop
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trappen aanbrengen conform de bij dit contact behorende tekeningen.</li> <li>• De trappen dienen te bestaan uit nieuwe geprefabriceerde betonnen traptreden, breed 2,0 m.</li> <li>• De trap dient te worden voorzien van een opsluiting van betonbanden.</li> <li>• De trap dient direct op de klei te worden gesteld, uitgezonderd de locaties met Open Steenasfalt.</li> <li>• Waar Open Steenasfalt onder de trap is gesitueerd mag een stellaag van stel-specie worden toegepast.</li> <li>• Tussen onderhoudsstrook en trap dient een asfaltpad te worden aangelegd. Breed 2,0m. Asfalt op gelijk niveau als de onderhoudsstrook aanbrengen.</li> </ul>

3.2.6.4	Kreukelberm uitvullen en volledig penetreren met gietasfalt
1.	De Opdrachtnemer dient de kreukelberm ter plaatse van het strand, de trapconstructies, het Schelpdier visvak nabij dp 413+60m en de duiklocatie nabij dp 413+30m uit te vullen met gietasfalt zoals aangegeven op de bij dit contact behorende tekeningen. De met gietasfalt gepenetreerde uitvullingen dienen na aanleg goed beloopbaar te zijn.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.6	Aanbrengen tijdelijke dijkdoorgang en draaipunt
1.	Ten behoeve van transporten dient een tijdelijke dijkdoorgang en draaiplaats aangebracht te worden nabij dp 416+75m overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
2.	De kruin mag op deze locatie tot maximaal NAP +4,15m ontgraven worden. De maximale breedte van de dijkdoorgang is 6,0m.
3.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om vestiging van oeverwaluwen in de taluds van de dijkdoorgang te voorkomen.
4.	Na de Werkzaamheden dient de dijk ter plaatse van de tijdelijke doorgang volledig hersteld te worden met klei erosiebestendigheid 2.

Verificatiemethode: I en M

3.2.6.7	Leidingen Zeeuwse Mossel
1.	De Opdrachtnemer dient een sleuf te graven voor twee leidingen van "De Zeeuwse Mossel". De sleuf dient gescheiden te worden ontgraven. Na het aanbrengen van de leidingen, diameter 400mm en diameter 250 mm, door een derde partij dient de sleuf weer te worden dichtgezet waarbij er laagsgewijs wordt verdicht conform de gestelde eisen. Het aanvullen van de sleuf dient volledig met klei te worden uitgevoerd.
2.	Huidige in- en uitlaatleiding van de Zeeuwse Mossel dienen operationeel te blijven tot de nieuwe leidingen zijn aangesloten en akkoord bevonden door "De Zeeuwse Mossel". Opdrachtnemer dient de huidige leidingen in het werk te beschermen.
3.	De Opdrachtnemer dient de coördinatie te verrichten voor het leggen van de leiding door derden (Opdrachtnemer van De Zeeuwse Mossel). Deze coördinatie heeft betrekking op het tijdstip van aanleggen van de leiding, afstemmen van de werkzaamheden, de ingebruikname van de nieuwe leiding en het verwijderen van de huidige leiding.
4.	Opdrachtnemer moet rekening houden met een stagnatie van drie werkdagen door de aanleg van de leidingen door een derde partij.
5.	De Opdrachtnemer dient de huidige leiding en put van de Zeeuwse Mossel met toebehoren te slopen binnen de werkgrenzen, het is niet toegestaan om dit in de haven of op het terrein van de Zeeuwse Mossel uit te voeren.
6.	Opdrachtnemer dient een gronddam aan te leggen. De gronddam dient 5 meter breed te worden uitgevoerd. In de gronddam dient een betonnen duiker rond 500 mm te worden aangelegd om de doorstroom van de watergang te waarborgen. De nieuwe leidingen voor De Zeeuwse Mossel komen boven de duiker te liggen met een minimale dekking van 0,80m.
7.	De Opdrachtnemer dient een overkluizing van de wegconstructie aan te leggen ter plaatse van de leidingen voor De Zeeuwse Mossel aan te brengen. De Opdrachtnemer dient een ontwerp inclusief beschrijving van de uitvoeringswijze ter acceptatie in bij de Opdrachtgever.
8.	Door de steenbekleding van het buitenbeloop dient de Opdrachtnemer twee mantelbuizen te realiseren conform de bij het contract behorende tekeningen. De mantelbuizen dienen gronddicht te worden aangebracht. De mantelbuizen bestaan uit beton en/of RVS 316L. Tussen de HDPE leiding van de Zeeuwse Mossel en de Mantelbuis dient een dubbele waterdichte aansluiting te worden gerealiseerd.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.8	Voorzieningen Jeugdherberg "De Stoofpolder"
1.	<p>De Opdrachtnemer dient een tijdelijke vervangende verblijfsruimte te plaatsen van minimaal 8 meter x 16 meter voor de duur dat er transportbewegingen langs de Jeugdherberg worden uitgevoerd.</p> <p>Aan de verblijfsruimte worden de volgende eisen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Plaatsen volgens de bij het contract behorende tekening;</li> <li>o wind en waterdicht;</li> <li>o Accommodatie dient voorzien te zijn van een houten vloer, een podium van minimaal 6 meter x 3 meter, voldoende verlichting en minimaal 6 stroompunten verdeeld over de verblijfsruimte;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>o De accommodatie moet worden verwarmd. De verwarming moet zijn afgestemd op de accommodatie (minimaal 18 graden). De stroom of brandstof kosten voor de verwarming zijn voor rekening van de Opdrachtnemer;</li> <li>o Meubilair: 120 stoelen, 30 tafels, 2 mobiele toilet-units en een mobiele geluidsinstallatie;</li> <li>o De benodigde vergunning dient door de Opdrachtnemer te worden geregeld.</li> </ul>
2.	In de Stoopolder gaat het transportverkeer zowel binnen- als buitendijs rijden. Hier dient ter plaatse van de accommodaties een tijdelijk incidentenscherm te worden geplaatst (hekwerk met ondoorzichtig folie). Hoogte 2,50 meter. Hekwerk aanbrengen op de berm aan de zijde van de Jeugdherberg en benodigde schoren plaatsen in talud van de sloot. Gedurende het werk in dit deel van het dijkvak het scherm in stand houden en na de werkzaamheden verwijderen.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.9	Aansluiting op damwand nabij dp 419+08m
1.	De damwand nabij dp 419+08m die door derden wordt gerealiseerd, is voor 1 juni 2013 aangebracht. De Opdrachtnemer kan na 1 juni de aansluiting realiseren.
2.	Er dient een verborgen steenbekleding te worden aangebracht aansluitend op de door derden aan te brengen damwandconstructie overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
3.	De steenbekleding dient door middel van een een dilatievoeg te worden aangesloten op de damwand constructie.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.10	Lichtopstand nabij dp 413+30m
1.	Het sectorlicht nabij dp 413+30m wordt door derden verplaatst en dient tijdens de uitvoering operationeel te blijven.
2.	Opdrachtnemer dient de huidige betonfundering van minimaal 1 m <sup>3</sup> te verwijderen inclusief hekwerken en bestrating.
3.	De huidige elektriciteitskabel dient over de volledige lengte in overleg met de kabelbeheerder te worden verwijderd. Deze loopt binnendijs langs de puinbaan tot 417+50m.
4.	Na aanleg van de nieuwe lichtopstand door derden dient er door de Opdrachtnemer een opensteenafsluiting te worden gerealiseerd aansluitend op de onderhoudsstrook overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen. De Open Steenafsluiting afstrooien met 0,03 m teelaarde.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.11	Hekwerk nabij dp 420+90m
1.	Opdrachtnemer dient het huidige hekwerk aan de buitenzijde van de Reparatiehaven nabij dp 420+90m te verwijderen.

2.	Na verbeteren van de steenbekleding dient er een nieuw hekwerk te worden geplaatst.
3.	De standers dienen minimaal 0,75m onder de bovenzijde van de steenbekleding te worden gerealiseerd. Oeningen tussen standers en steenbekleding dienen met asfaltmastiek te worden gevuld.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.12	Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 418
1.	Opdrachtnemer dient nabij de Boomdijk, circa dp 418, het terrein geschikt te maken voor een parkeervoorziening. Huidige grond dient te worden ontgraven, aanleggen van puinverharding op een geotextiel weefsel afgedekt met een laag funderingsmateriaal dik 0,30m en voorzien van een asfalt verharding overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.13	Verwijderen afrastering buitenzijde wandelpad Stoofpolder
1.	Aan de buitenzijde van het wandelpad aan de Stoofpolder dient de afrastering conform de bij het contract behorende tekeningen te worden verwijderd.
2.	Gaten in de klei dienen te worden gevuld met klei. Klei dient te worden ingezaaid.
Verificatiemethode: I	

3.2.6.14	Boothelling nabij dp 422
1.	Opdrachtnemer dient tussen en om de stalen liggers van de boothelling nabij dp 422 een volledig gepenetreerde breuksteen bekleding te realiseren met een minimale dikte van 0,40 m.
2.	De Opdrachtnemer mag pas starten met de werkzaamheden nadat de huidige stalen profielen op de helling zijn verstevigd door de eigenaar.
3.	Voor aanleg dient er materiaal te worden verwijderd zodat er een bekleding met een dikte van minimaal 0,40 meter kan worden gerealiseerd. De bovenzijde van de gepenetreerde breuksteen dient gelijk te vallen met de onderzijde van de staalprofielen van de geleiders. Bovenzijde gepenetreerde bekledingen glad afwerken.
4.	De kleine openingen tussen de staalprofielen dienen te worden gevuld met breuksteen 90-180 mm en volledig te worden gepenetreerd met asfaltmastiek. Grotere openingen dienen te worden gevuld met breuksteen 5-40 kg en volledig te worden gepenetreerd met gietasfalt.
5.	Er dient een zaagsnede in de betonnen boothelling, voorzien van een onderlaag van basalt, te worden gerealiseerd om een goede aansluiting te maken op te handhaven boothelling.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.15	Oesterputten
1.	De Opdrachtnemer dient de oesterputten tussen ca dp 414 en ca dp 419, zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen, vrij te maken van grond en steen, voor zover die binnen de aan te brengen glooiings-

	constructie en kreukelberm vallen. De contouren van de oesterputten dienen vervolgens te worden ingemeten.
2.	Voor zover de oesterputten onder de steenbekleding liggen, mogen deze pas na 1 april 2013 vrijgemaakt worden.
3.	Opdrachtnemer dient het ontgraven op een zorgvuldige wijze uit te voeren, zodanig dat de oesterputten onbeschadigd blijven.
4.	De Opdrachtnemer dient het ontwerp van de nieuwe steenbekleding ter plaatse van de oesterputten aan te passen in overleg met de Opdrachtgever en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Doelstelling bij de ontwerpaanpassing is het behoud van de oesterputten.
5.	De nieuwe steenbekleding ter plaatse van de oesterputten mag pas aangebracht worden na acceptatie van de ontwerpaanpassing van de Opdrachtnemer.
6.	De Opdrachtnemer dient de RCE tijdig via de Opdrachtgever uit te nodigen voor overleg ter plaatse van het werk.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.16	Ontgraven op vervuilde locaties
1.	De Opdrachtnemer moet ten aanzien van het ontgraven op de locaties waar de bodem is verontreinigd voldoen aan hetgeen is omschreven in BRL SIKB 7000 en bijbehorend protocol 7004.
2.	De Opdrachtnemer, of onderaannemer, dient gecertificeerd te zijn volgens BRL SIKB 6000 en het protocol 6002.
3.	Er dient bij de ontgravingen op de locaties waar de bodem is verontreinigd een milieukundig begeleider aanwezig te zijn zoals omschreven in BRL SIKB 6000 en het protocol 6001.
4.	Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de Opdrachtnemer een BBI melding te verrichten met bijbehorend werkplan, een voorbeeld is opgenomen als bijlage bij dit contract.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.17	Ontgraven grond met fragmenten asbesthoudend materiaal
1.	In de aanwezige grond op de kreukelberm van een deel van het traject zijn fragmenten aangetroffen van asbesthoudend materiaal. Dit plaatmateriaal betreft Chrysotiel 10-15%. De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in de bij het contract behorende grondonderzoeken.  De aangetroffen monsters vallen onder de categorie "hechtgebonden" asbest, en valt in categorie 1 conform het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Procescertificaat Asbestverwijdering SC-530.
2.	Ten behoeve van het verwijderen van het asbesthoudend materiaal zal voorafgaand aan de werkzaamheden aan de kreukelberm een sanering plaats moeten vinden. Deze sanering bestaat uit het visueel inspecteren van het gebied en het direct opruimen van aanwezige restanten plaatmate-

	riaal en andere asbestverontreinigingen. Hierna kan het gebied worden vrijgegeven ten behoeve van werkzaamheden aan de kreukelberm.
3.	Na afloop van de werkzaamheden aan de kreukelberm zal nogmaals de geroerde grond gesaneerd moeten worden middels de eerder beschreven visuele inspectie, met opruimactiviteiten.
4.	De uit te voeren sanering moet voldoen aan het certificeringsschema SC-530, SC-540 en Arbeidsomstandighedenbesluit afdeling 4 hoofdstuk 5 (art. 4.37 t/m 4.54).
Verificatiemethode: I en M	

3.2.6.18	Standers tbv staken vissers/vistuig
1.	In de Vluchthaven dienen RVS 316L standers te worden aangebracht conform de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	De gaten ten behoeve van de standers dienen door de bestaande en nieuwe bekleding te worden geboord.
3.	De ruimte tussen stander en bekleding dienen over de volledige hoogte te worden gevuld met asfaltmastiek.
Verificatiemethode: I en M	

### 3.2.7 Haventerrein

3.2.7.1	Constructie eisen Havenplateau's
	<ul style="list-style-type: none"> <li>De huidige staat van de haventerreinen dient door de Opdrachtnemer te worden vastgelegd door middel van een nul-meting.</li> <li>De haventerreinen dienen in de oorspronkelijke staat, op basis van de 0-meting, te worden teruggebracht.</li> <li>Bestaande verharding, klinkers, tegels en Stelconplaten verwijderen en herstraten /plaatsen conform de bij het contract behorende tekeningen.</li> </ul>
Verificatiemethode: M	

3.2.7.2	Uitvoeringseisen Haventerrein
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het haventerrein buiten de werkstrook mag niet worden betreden of worden gebruikt voor opslag van materialen.</li> <li>De Opdrachtnemer dient alle haventerreinen te allen tijde bereikbaar te houden voor bestemmingsverkeer.</li> <li>De Opdrachtnemer dient te allen tijde de (kracht)stroomvoorziening van de bedrijven op de haventerreinen te garanderen.</li> </ul>
Verificatiemethode: I	

3.2.7.3	Verwijderen boom/struik nabij dp 422
1.	De Opdrachtnemer dient voor 1 maart 2013 de aanwezige boom/struik, nabij dp 422 te verwijderen tot boven maaiveld.

2.	Stobben na 1 april 2013 volledig verwijderen, gaten vullen met klei.
Verificatiemethode: I	

3.2.7.4	Bedrijfsvloerplaten
1.	Type Stelcon of gelijkwaardig, afmeting 1,00m x 1,00m x 0,14m.
2.	De bedrijfsvloerplaten dienen op een gestabiliseerde laag, dik 0,10 m te worden geplaatst.
Verificatiemethode: I	

3.2.7.5	Stootbanden / biggenruggen
1.	Langs de Vluchthaven dienen betonnen stootbanden te worden gerealiseerd voor de veiligheid van het wegverkeer.
2.	De stootbanden dienen deugdelijk en weersbestendig bevestigd te worden aan de ondergrond.
Verificatiemethode: I	

3.2.7.6	Houten damwand
1.	De Opdrachtnemer dient ter plaatse van de trap van de Reparatiehaven, bij circa dp 421+50m, houten damwanden te realiseren conform de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I	

3.2.7.7	Gebakken klinkers
1.	De gebakken klinkers dienen te zijn van het type waalformaat.
2.	De gebakken klinkers dienen vergelijkbaar van kleur te zijn als de aanwezige gebakken klinkers in de Veerhaven.
3.	De gebakken klinkers dienen op een gestabiliseerde laag, dik 0,15 m te worden gezet, in keperverband.
4.	Hoogte verschillen in het straatwerk dienen door middel van trottoirbanden te worden overbrugd en afwaterend te worden aangelegd. Eén en ander ter goedkeuring van de Opdrachtgever.
Verificatiemethode: I	

3.2.7.8	Uitvoeringseisen havendam Duivendijk
1.	De Opdrachtnemer dient een geleidelijke overgang van talud naar de havendam naast de werf Duivendijk te realiseren en zorg te dragen voor een vlakke steenbekleding ter plaatse, voor de goede bereikbaarheid van de steiger.
Verificatiemethode: D	

3.2.7.9	Eisen steigers in de Vluchthaven
---------	----------------------------------

1.	<p>De steigers welke in de Vluchthaven zijn gelegen ter plaatse van de aan te leggen bekleding van gepenetreerde breuksteen moeten door de Opdrachtnemer worden aangepast aan de nieuwe situatie.</p> <p>Hieraan worden per steiger de volgende eisen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ De lengte van de steiger aanpassen door middel van het haaks doorzagen van de houten liggers ter plaatse van de tweede oplegging. Het aan te sluiten deel moet worden vervangen door nieuwe houten liggers Azobe of vergelijkbaar.</li> <li>○ Het houten leuningwerk moet worden gedemonteerd en afgevoerd. Er dient een nieuwe houten leuning te worden aangebracht, aangepast aan de nieuwe situatie.</li> <li>○ Het bestaande landhoofd moet worden verwijderd tot 0,50m onder de nieuwe steenbekleding (houtenpalen).</li> <li>○ De ingekorte steiger rust op een nieuw te plaatsen betonnen landhoofd. Het nieuwe landhoofd wordt dusdanig geplaatst dat een zettingsvrije constructie ontstaat en de uiteinde van de liggers voldoende steun ondervinden van het landhoofd.</li> <li>○ Een nieuw landhoofd moet worden voorzien van wapening, met voldoende dekking, rekening houdende met het zoute milieu.</li> <li>○ De houten planken van het loopdek moeten worden vervangen tot de tweede oplegging en aangepast aan de nieuwe lengte van de steiger.</li> <li>○ Er dienen betonnen traptreden aangebracht te worden tussen het landhoofd en de nieuwe buitenberm.</li> <li>○ Huidige leiding- en kabeldoorvoeren dienen te worden vernieuwd en te worden aangesloten op de nieuwe mantelbuizen en/of trekputten.</li> </ul>
2.	De Opdrachtnemer dient per locatie een ontwerp van de nieuwe constructie te maken en deze voor realisatie ter acceptatie bij de Opdrachtgever in te dienen.
Verificatiemethode: E	

3.2.7.10	Eisen steiger voor werf Padmos
1.	<p>De steiger welke is gelegen ter hoogte van ca dp420 moet door de Opdrachtnemer worden aangepast aan de nieuwe situatie. Hieraan worden de volgende eisen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Het vaste deel van de steiger wordt gedemonteerd en afgevoerd, de lengte aangepast aan de nieuwe situatie en terug gebracht in het Werk.</li> <li>○ De ingekorte steiger rust op een nieuw geplaatst betonnen landhoofd. Een gestort nieuw landhoofd moet worden voorzien van wapening, met voldoende dekking, rekening houdende met het zoute milieu.</li> <li>○ Alle bewerkingen aan staal moeten dusdanig worden afgewerkt en gecoat, dat de constructie van de steiger ten minste gelijkwaardig is beschermd tegen corrosie, ten opzichte van de uitgangssituatie voor verwijderen.</li> <li>○ Na terugplaatsen van het vaste deel van de steiger bedraagt de helling van het vast deel maximaal 2%, waarbij het hoogste punt aan de landzijde ligt.</li> </ul>
Verificatiemethode: E	

3.2.7.11	Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m
1.	Opdrachtnemer dient het huidige plateau nabij dp 402+20m geschikt te maken voor parkeervoorziening jachtbedrijf. Huidige grond dient te worden ontgraven, waarna een puinverharding op een geotextiel weefsel afgedekt met een laag funderingsmateriaal dik 0,30m aangelegd dient te worden.
2.	Vrijkomende grond verwerken in de grondnam naast de parkeerplaats overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
3.	Na verbeteren van de steenbekleding dient de Opdrachtnemer de parkeervoorzie-

	ning te voorzien van een asfaltverharding conform de bij contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I	

7.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.6.7 lid 2 Moet de Opdrachtnemer een sleepboot regelen?
	Antwoord:	Ja, de Opdrachtnemer dient dit te regelen voor pontons die niet zelfstandig kunnen varen. Kosten zijn voor rekening Opdrachtnemer.
8.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.7.11 Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m Hoeveel m2 parkeervoorziening dient er aangelegd te worden?
	Antwoord:	Het aantal m2 aan te leggen parkeervoorziening volgt uit de tekeningen behorende bij deze Nota van Inlichtingen.

3.2.7.13	Kabels en leidingen
1.	De (kracht)stroomvoorziening in de Vluchthaven dient tijdens de werkzaamheden in stand te worden gehouden. Het toepassen van gelijkwaardige (kracht)stroomvoorziening is toegestaan.
2.	De huidige lichtmasten in de Vluchthaven verwijderen en gedurende de werkzaamheden opslaan in het depot. Na de werkzaamheden lichtmasten terugplaatsen.  De terug te plaatsen lichtmasten voorzien van een nieuwe bekabeling die in mantelbuizen wordt aangelegd onder de nieuwe asfaltconstructie.
3.	Op aanwijzing van de Opdrachtgever dienen er vier nieuwe lichtmasten te worden geplaatst. Lichtmasten aansluiten op de nieuw aan te brengen bekabeling die in mantelbuizen worden aangelegd. Lichtmasten worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever.
4.	De kabels en leidingen, elektriciteit, water en gas, op het buitenbeloop achter de loodsen van de Vissershaven/Reparatiehaven die onder de nieuwe bekleding van open steenasfalt komen te liggen verwijderen en opnieuw aanleggen en aansluiten op de gebouwen. De nieuw kabels en leidingen dienen in mantelbuizen te worden aangelegd die worden voorzien van betonnen trekputten.
5.	In de Vluchthaven en nabij het buitenbeloop achter de loodsen van de Vissershaven/Reparatiehaven dienen waterdichte betonnen trekputten te worden aangebracht overeenstemming de bij het contract behorende tekeningen.
6.	In de Vluchthaven dienen er op twee locaties de elektriciteitskabel inclusief meter en waterleiding inclusief put en meter te worden omgelegd volgens de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.7.14	<b>Bolders Vluchthaven</b>
1.	Alle bestaande bolders in de Vluchthaven tussen dp 402 en dp 410+50m verwijderen. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een funderingsvoet van circa 2,25 m3.
2.	De Opdrachtnemer dient nieuwe bolders te realiseren in overeenstemming met de bij het contract behorende tekeningen. De boldersdienen volledig te worden gepoedercoat.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.7.15	<b>Aansluitzuilen, walaansluiting</b>
1.	De Opdrachtnemer dient 2 aansluitzuilen te realiseren, type en leverancier ter acceptatie van de Opdrachtgever.  De Opdrachtnemer voorziet de aansluitzuilen van CEE-form 16A-5p-400V AC of SCHUKO 16A-230V AC contactdozen. Elke contactdoos is in de aansluitzuil voorzien van bijbehorende installatieautomaat en energiemeter.
2.	De Opdrachtnemer realiseert de energiegroenkabels vanaf verdeelpunt KV naar de twee vaste steigers. De Opdrachtnemer voorziet vanaf het verdeelpunt KV naar de twee aansluitzuilen de benodigde groenkabels voorzien van voldoende aders van geschikte doorsnede, zodat het spanningsverlies de daarvoor geldende norm niet overschrijdt. De aansluitzuilen t.b.v. 230 V, aansluitzuil t.b.v. 400 V naast de steiger worden elk met een aparte kabel uit een eigen groep gevoed van het verdeelpunt.  Kabels op de steigers aansluiten op aansluitzuilen.
3.	Kosten met betrekking tot het testen, aansluiten, verleggen e.d. van kabels en leidingen voor ingebruikname, zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
Verificatiemethode: I en M	

3.2.7.16	<b>Betonnen uitstroombak</b>
1.	De Opdrachtnemer dient een betonnen uitstroombak in de Veerhaven te realiseren.
2.	De Opdrachtnemer dient een ontwerp van de uitstroombak te maken en ter acceptatie bij de Opdrachtgever in te dienen.
3.	Rond de betonnen uitstroombak dient tussen de basaltbekleding en de betonnen uitstroombak een aansluiting te worden gerealiseerd van asfaltmastiek.
Verificatiemethode: I en M	

### 3.2.8 Verzwaring buitenbeloop Vluchthaven

3.2.8.1	<b>Algemeen</b>
1.	Op het buitenbeloop van de Vluchthaven dient een kleilaag met erosiebestendigheid



	2 te worden gerealiseerd conform de bij het contract behorende tekeningen.
2.	De Opdrachtnemer dient 9 bestaande dijkpalen, te weten nrs. 402 t/m 410, voorafgaand aan de werkzaamheden op te nemen en na de werkzaamheden te herplaatsen binnen het profiel waar zij vrijkomen, op de nieuwe buitenkruinlijn.

### 3.3 Aspecteisen

#### 3.3.1 Veiligheid

3.3.1.1	Afzetten werkterrein
1.	De Opdrachtnemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze van de Opdrachtnemer.
2.	Er mag geen geluidsapparatuur of geluid producerende apparatuur gebruikt worden, anders dan strikt noodzakelijk is voor de uitvoering en in verband met communicatie en veiligheid.
Verificatiemethode: I	

3.3.1.2	Belasting ondertafel
1.	Tussen dp 410+50m en dp 413+50m is direct voor de dijk een steile vooroever aanwezig. De Opdrachtnemer dient de inzet van materieel hierop af te stemmen. Het is hier niet toegestaan materiaal tijdelijk op te slaan.
Verificatiemethode: I	

3.3.1.3	NGCE: Niet Gesprongen Conventionele Explosieven
1.	De Opdrachtnemer dient rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van NGCE in de ondergrond ter plaatse van het volledige werkgebied.
2.	Werkzaamheden in het kader van het detecteren en benaderen van NGCE dienen te worden uitgevoerd conform het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE).
3.	Kosten i.v.m. het detecteren en benaderen van NGCE zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
4.	Indien NGCE worden aangetroffen dient de Opdrachtnemer dit onmiddellijk aan de Opdrachtgever en het betreffende bevoegd gezag mede te delen.
5.	Kosten voortvloeiend uit het ruimen van NGCE zullen worden verrekend op een afzonderlijke stelpost en/of declaratie.
Verificatiemethode: I	

5.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.1.3 lid 3 Welke kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, ook gezien de relatie met de genoemde doelstelpost?
----	--------	---

	<b>Antwoord:</b>	De doelstelpost is bedoeld voor de kosten met betrekking tot het ruimen van NGCE's. Alle overige kosten verband houdend met detectie en benadering van NGCE's zijn voor rekening Opdrachtnemer.
6.	<b>Vraag:</b>	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.1.3 lid 1 Mag er voor 1 april 2013 gestart worden met detectie?
	<b>Antwoord:</b>	In principe wel, echter dient rekening gehouden te worden met de eisen met betrekking tot het verwijderen van de bestaande bekleding en het verrichten van ontgravingen in de waterkering.

### 3.3.2 Gezondheid

Niet van toepassing.

### 3.3.3 Beschikbaarheid

Niet van toepassing.

### 3.3.4 Betrouwbaarheid

Niet van toepassing.

### 3.3.5 Vormgeving

Niet van toepassing.

### 3.3.6 Omgevingshinder

3.3.6.1	Transportroute
1.	Het materieel en materialen aan- en afvoeren over de transportroutes welke zijn aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen. Behalve de op tekening aangegeven transportroute, provinciale wegen en Rijkswegen zijn alle wegen binnen de gemeente (plaats van het werk) verboden voor transporten ten behoeve van het Werk.
2.	De transportroute blijft open voor alle verkeer. Om de veiligheid van de weggebruikers op deze route te waarborgen zal de Opdrachtnemer maatregelen moeten treffen.
3.	De wijze van transport dient afgestemd te worden op de aanwezige infrastructuur en bebouwing om schade voortvloeiend uit transporten te voorkomen.
4.	De Opdrachtnemer dient stofvorming en verstuiving door Uitvoeringswerkzaamheden te voorkomen.
5.	De Opdrachtnemer dient vervuiling van de openbare wegen door bouwverkeer te voorkomen.
6.	Bedrijven in de Reparatiehaven dienen te allen tijde bereikbaar te zijn voor bestemmingsverkeer (bedrijven). Opdrachtnemer dient de bedrijven gedurende de uitvoeringsperiode wekelijks te informeren over de uit te voeren werkzaamheden.

7.	Het terrein van de firma Langedam MZI BV op de havendam van de Reparatiehaven mag worden gebruikt voor aanvoer van materialen. De bestaande terreinverharding dient te worden beschermd met rijplaten om beschadigingen aan straatwerk en stelconplaten te voorkomen. De Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting uit te voeren om de bestaande situatie in kaart te brengen. Werkzaamheden dienen te worden afgestemd met het bedrijf.
8.	De verharding op het Veerplein en de afrit nabij de voormalige Veerhaven dienen voor uitvoering van de werkzaamheden te worden beschermd door middel van rijplaten.
9.	De recreanten op de kruin van de dijk in de Stoofpolder en op de kruin van de dijk in de Vluchthaven dienen buiten de werktijden een veilige doorgang te hebben over het werkterrein en transportroute naar het wandelpad op de kruin van de dijk. De Opdrachtnemer dient hier zorg voor te dragen.
10.	Zaterdag 13 april 2013 wordt de ZLM tour gereden over een deel van de transportroute in Bruinisse, over de Rijkstraatweg en de Langeweg, tot aan het depot Van der Maas. Vrijdag 12 april 2013 dient de Opdrachtnemer de weg schoon achter te laten.
11.	<b>Aan de achterzijde van de woningen aan de Boemdijk en rondom de woning aan de Boemdijk 8 mag niet worden geparkeerd, zodat de vrije doorgang voor omwonenden in stand blijft.</b>
Verificatiemethode: I	

3.3.6.2	Tijdelijke fietsroutes
1.	Voor aanvang van de Werkzaamheden dient de fietsroute overeenkomstig de bij het contract gevoegde tekening te worden ingesteld. De Werkzaamheden omvatten tevens het verwijderen en opslaan van bebording, het plaatsen van tijdelijke bebording en het afsluiten van de binnendijkse transportroute voor het fietsverkeer.
2.	Na het verrichten van de Werkzaamheden dient de oorspronkelijke fietsroute te worden hersteld.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.3	Transport over water
1.	Bij aanvoer over water dient het lossen (deponeren) van de breuksteen plaats te vinden binnen de werkstrook, zoals aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	Transportbewegingen over mosselpercelen zijn niet toegestaan tenzij de Opdrachtnemer daar schriftelijk toestemming voor heeft van de betreffende perceel eigenaren.
3.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om schades aan mosselpercelen of visvakken en overlast voor vissers te voorkomen. Voor een overzicht van mosselpercelen en visvakken wordt verwezen naar de indicatieve tekeningen met met dieptelijnen.
4.	De loswal en het deel van de haven waar niet wordt gewerkt dienen te allen tijde bereikbaar te zijn voor bestemmingsverkeer via de weg en via het water. De loswal wordt tijdens de uitvoering van de werkzaamheden door derden gebruikt.
5.	Werkzaamheden in de Vluchthaven, de aanvoer en de afvoer van materialen in de Vluchthaven, dienen in overeenstemming met de havenmeester plaats te vinden.

	De Opdrachtnemer dient de havenmeester 1 week voor aanvang van de werkzaamheden in de Vluchthaven en Reparatiehaven te informeren over de uit te voeren werkzaamheden. Vervolgens dient de Opdrachtnemer de havenmeester wekelijks te informeren over de uit te voeren werkzaamheden en de stand van zaken.
6.	Het is niet toegestaan om materialen of materieel via het water aan of af te voeren in de voormalige Veerhaven in verband met de aanwezigheid van een mosselperceel.
7.	Als er wordt voldaan aan het havenreglement en de Verordening Scheepvaartrechten van de gemeente Schouwen-Duiveland, is het toegestaan om materialen te lossen via de loswal in de Vluchthaven. Voor het lossen van materialen via de loswal is de tarientabel uit de Verordening Scheepvaartrechten van toepassing.  Als er materialen die bestemd zijn voor de Vluchthaven direct in het werk worden gelost, dus niet via de loswal, dan zijn er geen loskosten verschuldigd.
Verificatiemethode: I	

3.3.6.4	Werktijden
1.	Behoudens met voorafgaande schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever mogen op de volgende dagen c.q. tijdstippen geen Werkzaamheden ter plaatse van het object worden verricht: <ul style="list-style-type: none"> <li>o tussen 19:00 uur en 08:00 uur voor het deel vanaf de Vissershaven tot aan de bocht in de Stoofpolder, tussen dp 413+50m en dp 422+40m;</li> <li>o tussen 19.00 uur en 7.00 uur voor het overige deel, vanaf de bocht in de Stoofpolder, dp 413+50m tot en met de Voormalige Veerhaven, dp 401;</li> <li>o op zaterdagen, zondagen en feestdagen.</li> </ul>
Verificatiemethode: I	

3.3.6.5	Warm asfalt
1.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te treffen om te voorkomen dat vogels in warm gietasfalt of asfaltmestiek terecht komen.
Verificatiemethode: E	

3.3.6.6	Schelpdiervissers
1.	De Opdrachtnemer biedt de schelpdiervissers (pachter visvak, nabij dp 413+70m) vrije toegang over het werk naar het visvak.
Verificatiemethode: E	

3.3.6.7	Werkzaamheden Vluchthaven
1.	De aan te leggen steenbekleding in de Vluchthaven ter plaatse van de steigers dient gefaseerd te worden uitgevoerd in overleg met de havenmeester.
2.	De schepen en pontons die in de vluchthaven liggen ter plaatse van de aan te brengen steenbekleding dienen te worden verlegd in overleg met de havenmeester. De Opdrachtnemer dient de coördinatie hiervoor te regelen en te verzorgen dat schepen en pontons door een sleepboot worden verlegd. Schepen mogen maximaal 3 weken van locatie worden verwijderd.

3.	De aanleg van de steenbekleding achter de twee steigers in de Vluchthaven tussen dp 402+40m en de loskade mag pas na 15 mei 2013 worden uitgevoerd.
4.	De Opdrachtnemer dient asfalteerwerkzaamheden minimaal 2 weken van tevoren aan te kondigen middels vooraankondigingborden op de route naar de haven.
Verificatiemethode: E	

7.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.6.7 lid 2 Moet de Opdrachtnemer een sleepboot regelen?
	Antwoord:	Ja, de Opdrachtnemer dient dit te regelen voor pontons die niet zelfstandig kunnen varen. Kosten zijn voor rekening Opdrachtnemer.

3.3.6.8	Schelpenpad
1.	De Opdrachtnemer dient het schelpenpad op de kruin van de dijk van de Stoofpolder op de aan te sluiten locaties bij dp 410+50m en dp 417 aan het einde van de werkzaamheden te herstellen in de oorspronkelijke staat.
2.	Aan het einde van de werkzaamheden de afrastering naast het schelpenpad op de kruin van de Stoofpolder aan de zeezijde verwijderen.
Verificatiemethode: E	

3.3.6.9	Transportroute aan de binnenzijde van de Stoofpolder
1.	Alle halfverharding (puinbanen) aan de binnenzijde van de dijk in de Stoofpolder, zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen, die onderdeel uitmaken van de transportroute, verbeteren.
2.	De puinbanen over een breedte van gemiddeld 3 meter voorzien van een laag funderingsmateriaal (idem als onderhoudsstrook) dik 0,15 m. Deze puinbanen dienen gedurende de uitvoering in stand te worden gehouden.
3.	Na de uitvoering dient het overtollige materiaal te worden verwijderd en dient het gebied in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht. Op het deel tussen dp 409+50m en 412+50m dient de transportbaan te worden gehandhaafd en netjes te worden gevlakt met een nieuwe funderingslaag (idem als onderhoudsstrook).
4.	Indien er door de Opdrachtnemer een bredere puinbaan wordt vereist dan dient deze ter goedkeuring van de Opdrachtgever te worden gerealiseerd.
Verificatiemethode: E	

### 3.3.7 Uitvoering

3.3.7.1	Gebruik Depots
1.	Voor opslag van materialen komen de door de Opdrachtgever toegewezen depots en locaties in aanmerking. Deze depots en locaties zijn vanaf 15 februari 2013 beschikbaar voor de opslag van materialen.
2.	De aan de Opdrachtnemer vervallen en af te voeren materialen dienen na afloop van de Werkzaamheden doch uiterlijk voor 1 februari 2014 uit de ter beschikking gestelde depots te zijn verwijderd.

3.	Indien de Opdrachtnemer voornemens is om tijdelijke depot(s) in te richten, dan dient de locatie in overleg met de Opdrachtgever te worden vastgesteld.
4.	Voorafgaand aan gebruik van de depots dient de Opdrachtnemer de situatie vast te leggen en deze bij oplevering in oorspronkelijk staat hersteld te hebben.
5.	De door de Opdrachtgever toegewezen depots worden in het kader van het activiteitenbesluit aangemerkt als categorie B inrichtingen. (Alleen geschikt voor de opslag van bouwmaterialen)
6.	Voor opslag van materialen is het depot aan de Langeweg in Bruinisse per 1 februari 2013 beschikbaar. Locatie is aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen.  Het depot is in beheer bij loonbedrijf Van der Maas, de volgende voorwaarden voor het gebruik van het depot zijn van kracht: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschikbaar 10.000 m2 opslag ruimte</li> <li>- Openingstijden zijn van maandag t/m vrijdag van 7.00 uur tot 17:30 uur. Zaterdag open van 7.00 uur tot 12.00 uur.</li> <li>- Er mag maximaal drie maal drie dagen, puin worden gebroken;</li> <li>- Alle materialen aanmelden bij terreinbeheerder;</li> <li>- Alle materialen die gestort of opgeslagen worden moeten binnen de milieu vergunning van de depotlocatie. De betreft de volgende materialen: 3500 m3 betonstenen, 2000 m3 basaltzuilen 2000 m3 Hydroslakken.</li> </ul>
Verificatiemethode: I + M	

3.3.7.2	Verblijfsruimte Opdrachtgever
1.	Beschikbaar stellen van een verblijfsruimte vanaf 1 februari 2013 tot 15 november 2013 op een in overleg met de Opdrachtgever te bepalen locatie. De verblijfsruimte heeft een minimale grootte van ca. 30 m <sup>2</sup> , inclusief een keuken (warm en koud stromend water) en een wc met waterspoeling.
2.	<b>Kantoorinrichting:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoelen en tafels voor 8 personen;</li> <li>• 2 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 2 bureaustoelen;</li> <li>• 1 afsluitbare brandveilige archiefkast;</li> <li>• Internetverbinding, ADSL breedband, snelheid minimaal 12 Mbps, met tenminste 2 vaste aansluitingen en voorzien van WIFI (draadloos internet);</li> <li>• 1 kleurenprinter met scanfunctie, geschikt voor A4 en A3 papier, inclusief benodigd papier (in overleg met de Opdrachtgever);</li> <li>• brandblusmiddelen;</li> <li>• ruimten voorzien van airconditioning, koeling, type splitsysteem.</li> </ul> Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.
3.	Normale invorderbare lasten zoals bijvoorbeeld precario en waterschapslasten worden geacht bij het gebruik te zijn inbegrepen. De keet aansluiten op de riolering, dan wel opvangen in een tank en deze regelmatig legen. De aansluitkosten en abonnementskosten, kosten voor de internetverbinding, elektriciteit en water zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
4.	De Opdrachtnemer draagt zorg voor het verstrekken van koude en warme dranken, het schoonhouden, het verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en waswater, zeep en schone handdoeken.
Verificatiemethode: E	

---

### 3.3.8 Beheer en onderhoud

3.3.8.1	Onderhoudstermijn
1.	De onderhoudstermijn als bedoeld in paragraaf 27 van de UAV-GC 2005 eindigt op 1 juli 2014.
Verificatiemethode: I	

### 3.3.9 Toekomstvastheid

Niet van toepassing.

### 3.3.10 Sloop

Niet van toepassing.

## 3.4 Externe raakvlakeisen

3.4.1	Schade
1.	Schades aan bestaande constructies, ontstaan ten gevolge van activiteiten die verband houden met de te verrichten Werkzaamheden volgens deze Overeenkomst, dienen door en voor rekening van de Opdrachtnemer voor de oplevering van het Werk hersteld te zijn.
Verificatiemethode: I	

## 3.5 Interne raakvlakeisen

Niet van toepassing.

## 4 INFORMATIE

### 4.1 Verificatiemethoden

Type		
A	Analyse	Berekening, historische gegevens, voorgaande testen, analyse rapporten, datasheets van componenten ...etc
D	Demonstratie	Functionele werking aantonen
I	Inspectie	Visuele controle, kleur, type, ontwerp, constructie, goed vakmanschap
M	Meting	Test, evaluatie van de resultaten, prestatie
E	Eigen keuze	Eigen keuze van de Opdrachtnemer



## Bijlage 1 - Technische bijsluiter

### Verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland

Zaaknummer: 31052561

## **WERKBESTE**K

12.	Vraag:	Vraagspecificatie Proces 2.1.4.2 Werkpaketten Worden er door de Opdrachtgever geen werkpaketten verlangd?
	Antwoord :	De Opdrachtgever eist inderdaad niet dat het werk wordt onderverdeeld in werkpaketten.
13.	Vraag:	Technische Bijsluiter 2.1.17 lid 5 Wat is het nut van valgewicht-deflectiemetingen, aangezien daar ook de ondergrond bij van belang is?
	Antwoord :	Ook aan de verdichting van de ondergrond onder het asfalt, de funderingslaag, worden door de Opdrachtgever eisen gesteld in de vraagspecificatie Eisen.
14.	Vraag:	Technische Bijsluiter 3.1 Uitvoeringstoleranties Klopt de eis onder de tabel van 4 palen per m?
	Antwoord :	Bij een h.o.h. afstand van 0,33m staan er 4 palen op een afzonderlijke meter, de eerste en de laatste meegeteld.





Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Bijlage 1 - Technische bijsluiter

**Verbeteren van de glooiingsconstructie  
ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en  
dp 422+60m met bijkomende werken in de  
gemeente Schouwen-Duiveland**

**Zaaknummer: 31052561**

---

### Colofon

**Uitgegeven door:**

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zeeland  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg

**Informatie:**

Telefoon: 0118-622 352  
Fax: 0118-622 999

**Uitgevoerd door:** C. P. Dieleman  
Projectbureau Zeeweringen

**Datum:** 13 november 2012

**Status:** Definitief

**Versienummer:** 1.0



## Inhoudsopgave

---

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Materiaaleisen</b>	<b>5</b>
2.1	Materiaaleisen	5
2.1.1.	Algemeen	5
2.1.2.	Geotextiel	5
2.1.3.	Hout	8
2.1.4.	Klei	8
2.1.5.	Mijnsteen	8
2.1.6.	Hydraulische fosforslak	9
2.1.7.	Hydraulische hoogovenslak	9
2.1.8.	Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA)	9
2.1.9.	Steen­slag	10
2.1.10.	Lavasteen	10
2.1.11.	Beton­zuilen	11
2.1.12.	Breuk­steen	12
2.1.13.	Gietasfalt	12
2.1.14.	Asfalt­mastic	12
2.1.15.	Water­bouw­asfalt­beton	13
2.1.16.	Open steenasfalt (OSA)	13
2.1.17.	Asfalt­beton AC 11 surf en AC 16 surf (DL-B en DL-C)	14
2.1.18.	Bitumineuze oppervlak­be­han­de­ling	14
2.1.19.	Markeringen	14
2.1.20.	Gras­zaad­meng­sel	15
2.1.21.	Afrastering	15
<b>3.</b>	<b>Uitvoeringstoleranties</b>	<b>20</b>
3.1	Uitvoeringstoleranties	20
<b>4.</b>	<b>Her­ge­bruik ma­te­ri­a­len</b>	<b>21</b>
4.1	Eisen hergebruik	21
<b>5.</b>	<b>Begrips­be­pa­lin­gen</b>	<b>23</b>
5.1	Begrips­be­pa­lin­gen	23



## 1. Inleiding

De Technische bijsluiter behorend bij het project 'Versterking dijkvak Bruinisse', is een contractdocument behorend bij Overeenkomst met Zaaknummer 31052561. De opbouw van het document is als volgt. In het 2<sup>e</sup> hoofdstuk worden alle eisen opgenomen ten aanzien van de toe te passen materialen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op toleranties. Hoofdstuk 4 gaat in op het mogelijke hergebruik van materialen. Tenslotte zijn in hoofdstuk 5 de begripsbepalingen opgenomen.



## 2. Materiaaleisen

### 2.1 Materiaaleisen

#### 2.1.1. Algemeen

1.	Alle te leveren materialen leveren onder certificaat of gelijkwaardig document.
2.	Alle te verwerken bitumineuze materialen moeten tijdens het verwerken een minimale temperatuur hebben van 130 graden Celsius.

#### 2.1.2. Geotextiel

1.	Algemene eisen a. Onder een geotextiel wordt verstaan een weefsel (woven) of vlies (nonwoven), wat samengesteld is uit kunststofgarens of -vezels van polypropreen en wat functioneert als grondfilter of scheidingslaag; b. Het geotextiel mag geen fabricagefouten vertonen; c. De afzonderlijke banen geotextiel moeten ten minste 5,00 m breed zijn met een toelaatbare afwijking van 0,10 m; d. Aan het geotextiel dienen stabilisatoren toegevoegd te zijn voor de verlenging van de levensduur die niet gevoelig zijn voor uitloging ('low leach stabilisatoren').
2.	Eisen weefsel a. De treksterkte, zowel in de ketting- als inslagrichting, dient minimaal 50 kN/m <sup>1</sup> te zijn; b. De rek bij breuk, zowel in de ketting- als inslagrichting, dient kleiner te zijn dan 20%; c. Bij toepassing onder de kreukelberm dient op het weefsel een vlies gestikt te zijn met een minimale massa van 170 gr/m <sup>2</sup> . Verder worden aan dit opgestikte vlies geen eisen gesteld; d. De karakteristieke openingsmaat (O <sub>90</sub> ) dient kleiner te zijn dan 350 mm; e. De permittiviteit ( $\gamma$ ) dient groter te zijn dan 0,3/s; f. De reststerkte (R <sub>F</sub> ) na een screening test (ovenproef) van 56 dagen in verband met duurzaamheid dient minimaal 70% te zijn van de aanvangssterkte en bovendien minimaal 35 kN/m <sup>1</sup> te zijn.
3.	Eisen vlies a. De treksterkte, zowel in de machine- als in de dwarsrichting, dient minimaal 20 kN/m <sup>1</sup> te zijn;



	<ul style="list-style-type: none"><li>b. De rek bij breuk, zowel in de machine- als in de dwarsrichting, dient kleiner te zijn dan 60%;</li><li>c. De karakteristieke openingsmaat (<math>O_{90}</math>) dient kleiner te zijn dan 100 mm;</li><li>d. De permittiviteit dient groter te zijn dan 0,3/s;</li><li>e. De reststerkte (<math>R_F</math>) na een screening test (ovenproef) van 56 dagen in verband met duurzaamheid dient minimaal 70% te zijn van de aanvangsterkte en bovendien minimaal 14 kN/m<sup>1</sup> te zijn.</li></ul>
4.	<p>De Opdrachtnemer verstrekt de Opdrachtgever een bewijs van oorsprong van het geleverde geotextiel, wat is afgegeven en ondertekend door de producent. Hierop dient vermeld te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Naam en codering van het geotextiel;</li><li>b. Naam en adres van de producent;</li><li>c. De grondstof van het geotextiel en het type geotextiel;</li><li>d. Een verwijzing naar de door de producent verrichte bedrijfscontrole;</li><li>e. De datum van afgifte.</li></ul>
5.	<p>Het bewijs van oorsprong dient vergezeld te zijn van ten minste de volgende productspecificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. Massa per m<sup>2</sup>;</li><li>b. Treksterkte in langs- en dwarsrichting;</li><li>c. Rek bij breuk in langs- en dwarsrichting;</li><li>d. Karakteristieke openingsmaat;</li><li>e. Permittiviteit;</li><li>f. Verwachte levensduur;</li><li>g. Uitloogbaarheid van stabilisatoren (wel of niet 'low leach').</li></ul>
6.	<p>Elke aflevering van geotextiel dient vergezeld te zijn van een schriftelijke verwijzing naar het bewijs van oorsprong.</p>
7.	<p>Indien een geotextiel wordt geleverd onder certificaat, afgegeven door een certificatie-instelling die erkend is door de Raad voor Accreditatie, wordt het certificaat geacht het bewijs van oorsprong van het geotextiel te vervangen.</p>
8.	<p>De producteigenschappen dienen als volgt bepaald te zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. De treksterkte en rek bij breuk volgens NEN-EN-ISO 10319:1996;</li><li>b. De karakteristieke openingsmaat volgens NEN-EN-ISO 12956:1999;</li><li>c. De permittiviteit volgens NEN-EN-ISO 11058:1999;</li><li>d. De duurzaamheid volgens NEN-EN-ISO 13438:2004 en NEN-EN 12226:2000. Met het oog op een minimale levensduur van 50 jaar dient de screening test (ovenproef) daarbij een duur van 56 dagen te hebben.</li></ul>



9.	De Opdrachtnemer verstrekt de resultaten van het duurzaamheidsonderzoek aan de Opdrachtgever.
10	Geotextielen mogen slechts worden verwerkt, nadat de Opdrachtnemer op grond van onderzoeksresultaten heeft vastgesteld dat de geotextielen aan de gestelde eisen voldoen. De onderzoeksresultaten mogen maximaal twee jaar oud zijn. De Opdrachtnemer bewaart de onderzoeksresultaten tot het eind van de onderhoudstermijn.
11	Met inachtneming van lid 10 mogen geotextielen door de Opdrachtnemer worden verwerkt zonder voorafgaande goedkeuring door de Opdrachtgever.
12	De opdrachtgever is bevoegd om tijdens de productie of aanvoer van het geotextiel monsters te nemen voor nader onderzoek.
13	<p>Productie geotextiel</p> <ol style="list-style-type: none"><li>Indien de fabrikant beschikt over een KIWA-productcertificaat kan volstaan worden met het overleggen van bedrijfscontrolesresultaten uit de lopende productie;</li><li>Indien de fabrikant niet in bezit is van een KIWA-productcertificaat dient tijdens de productie van het geotextiel op elke 10.000 m<sup>2</sup> een bedrijfscontrole te worden verricht aangaande de treksterkte, de karakteristieke openingsmaat en de permittiviteit, volgens de in dit artikel genoemde normen;</li><li>Als de fabrikant gebruik wil maken van een intern kwaliteitsbewakingsstelsel (IKB), dient dit overlegd te worden met de Opdrachtgever en/of het keuringsinstituut en dient het IKB-systeem voor deze partijen toegankelijk te zijn.</li></ol>
14	<p>Verwerking geotextiel</p> <p>De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de bedrijfscontrole tijdens de verwerking van de geotextielen. Hij stelt de Opdrachtgever in de gelegenheid de bedrijfscontrole te volgen.</p>
15	De Opdrachtnemer bewaart de resultaten van de bedrijfscontroles tot het eind van de onderhoudstermijn.
16	Het geotextiel mag na aanbrengen geen beschadigingen hebben.



### 2.1.3. Hout

1.	De kwaliteit van alle te leveren hout moet zijn van duurzaamheidsklasse 1.
2.	<p>Hout dient duurzaam geproduceerd en legaal gekapt te zijn.</p> <p>De Opdrachtnemer kan als volgt aantonen dat aan de eisen wordt voldaan:</p> <p>“Duurzaam geproduceerd”: door middel van een certificaat (zoals FSC, PEFC of vergelijkbaar) dat voldoet aan de eisen opgenomen in de notitie “Houtcertificering en duurzaam bosbeheer” van 1997 van het ministerie van LNV;</p> <p>“Legaal gekapt”: door middel van een handelsketenbewijs (ook wel bekend als “Chain of Custody”), vergezeld van een verklaring door een onafhankelijke certificerende instelling dat het betreffende hout gekapt is door de houder van een geldige kapvergunning of concessie. De Opdrachtgever accepteert een “Legaliteitstoets” van de Stichting Keurhout als voldoende bewijs. Een duurzaamheidscertificaat als FSC, PEFC of vergelijkbaar wordt door de Opdrachtgever eveneens geaccepteerd als voldoende bewijs dat het hout legaal gekapt is.</p> <p>Indien de Opdrachtnemer gebruik wenst te maken van andere of overige bewijsmiddelen, dan dienen deze als gelijkwaardig aan bovengenoemde twee eisen beoordeeld te zijn door een voor dit doel door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad van Accreditatie) geaccrediteerde certificerende instelling.</p>
3.	Materiaal ten behoeve van het teenschot van de teenconstructie is ter keuze van de Opdrachtnemer. De dikte van het materiaal bedraagt 15 tot 20 mm.

### 2.1.4. Klei

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 22.0 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
2.	Het materiaal dient verdicht te worden conform de eisen uit Deelhoofdstuk 22.0 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
3.	De geleverde klei mag niet ontstaan zijn door technische bewerkingen als wassen, zeven en mengen van grond of steen.

### 2.1.5. Mijlsteen

1.	De vereiste sortering is 0/63 mm, waarbij de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN 933-1, moet voldoen aan het volgende:		
	<table border="1"><thead><tr><th>Zeef (mm)</th><th>Percentage massa door zeef</th></tr></thead></table>	Zeef (mm)	Percentage massa door zeef
Zeef (mm)	Percentage massa door zeef		



	Minimum	Maximum
0,25	5	35
2	25	75
4	30	85
16	65	95
31,5	85	100

#### 2.1.6. Hydraulische fosforslak

1.	Vereiste sortering: 0/45 mm. De hydraulische fosforslak dient geleverd te worden met een KOMO productcertificaat op basis van BRL 9304.
----	--

#### 2.1.7. Hydraulische hoogovenslak

1.	Het materiaal dient te bestaan uit maximaal 88% (m/m) gebroken hoogovenslak en minimaal 12% (m/m) hydraulisch bindmiddel bestaande uit staalslak en gegranuleerde hoogovenslak.																				
2.	De vereiste sortering is 0/31,5 à 0/45 mm, waarbij de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN 933-1, moet voldoen aan het volgende: <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Zeef (mm)</th><th colspan="2">Percentage massa door zeef</th></tr><tr><th>Minimum</th><th>Maximum</th></tr></thead><tbody><tr><td>0,25</td><td>5</td><td>35</td></tr><tr><td>2</td><td>25</td><td>75</td></tr><tr><td>4</td><td>30</td><td>85</td></tr><tr><td>16</td><td>65</td><td>95</td></tr><tr><td>31,5</td><td>85</td><td>100</td></tr></tbody></table>	Zeef (mm)	Percentage massa door zeef		Minimum	Maximum	0,25	5	35	2	25	75	4	30	85	16	65	95	31,5	85	100
Zeef (mm)	Percentage massa door zeef																				
	Minimum	Maximum																			
0,25	5	35																			
2	25	75																			
4	30	85																			
16	65	95																			
31,5	85	100																			
3.	Het materiaal dient geleverd te worden met een KOMO productcertificaat op basis van BRL 9305.																				

#### 2.1.8. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA)

1.	Het materiaal dient te bestaan uit 12% (m/m) LD-mix en 88% (m/m) gebroken open steenasfalt (OSA).
2.	De twee componenten van het materiaal dienen zodanig gedoseerd en gemengd te worden dat een homogeen mengsel van constante samenstelling wordt verkregen.





3.	De vereiste sortering voor de LD-mix is 0/8 mm, categorieën GA75 en GT <sub>A</sub> 20 volgens NEN-EN 13242.																				
4.	De vereiste sortering voor het mengsel is 0/31,5 mm, waarbij de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN 933-1, moet voldoen aan het volgende: <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">Zeef (mm)</th><th colspan="2">Percentage massa door zeef</th></tr><tr><th>Minimum</th><th>Maximum</th></tr></thead><tbody><tr><td>0,25</td><td>5</td><td>35</td></tr><tr><td>2</td><td>25</td><td>75</td></tr><tr><td>4</td><td>30</td><td>85</td></tr><tr><td>16</td><td>65</td><td>95</td></tr><tr><td>31,5</td><td>85</td><td>100</td></tr></tbody></table>	Zeef (mm)	Percentage massa door zeef		Minimum	Maximum	0,25	5	35	2	25	75	4	30	85	16	65	95	31,5	85	100
Zeef (mm)	Percentage massa door zeef																				
	Minimum	Maximum																			
0,25	5	35																			
2	25	75																			
4	30	85																			
16	65	95																			
31,5	85	100																			
5.	Het materiaal mag geen vreemde bestanddelen (hout, kunststof, metaal, enz.) bevatten.																				
6.	De LD-mix dient te bestaan uit 75% LD-staalslak en 25% gegranuleerde hoogovenslak.																				
7.	De LD-mix dient geleverd te worden onder een productcertificaat op basis van BRL 9310.																				
8.	De verwerkte steen dient afkomstig te zijn uit een werk van Projectbureau Zeeweringen.																				

#### 2.1.9. Steenslag

1.	De korrelverdeling van de genoemde sorteringen moet voldoen aan het gestelde in de normen NEN 3832 en NEN-EN 13242.
2.	De dichtheid bedraagt minimaal 2650 kg/m <sup>3</sup> .

#### 2.1.10. Lavasteen

1.	Sortering 80/150 mm. De lavasteen dient geleverd te worden met een productcertificaat op basis van BRL 9317.
2.	De dichtheid bedraagt minimaal 1000 kg/m <sup>3</sup> .



--

### 2.1.11. Betonzuilen

1.	De betonzuilen dienen geleverd te worden met een KOMO-productcertificaat op basis van BRL 9080 (2007), zodat voldaan wordt aan NEN7024 (2005).
2.	De dichtheid van de te leveren betonzuilen moet voldoen aan de eisen zoals aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen.
3.	De hydraulische stabiliteit van het toe te passen type betonzuilen dient te zijn aangetoond middels proeven in de deltagoot (of gelijkwaardig). De proeven dienen te zijn uitgevoerd conform het ter inzage liggend document "Omschrijving proevenserie in golfgoot t.b.v. (beton)zuilen".
4.	Te leveren betonzuilen dienen van één en hetzelfde type te zijn.
5.	De geschiktheid voor toepassing dient te zijn aangetoond door eerdere toepassing van minimaal 2.000m <sup>2</sup> aaneengesloten oppervlak van deze betonzuil (inclusief onderlagen) in een werk in het kader van het project Zeeweringen of een gelijkwaardig werk op dijken en/of kades in tigg gebied.
6.	In afwijking op de NEN 7024 geldt dat de middellijn van een cirkel die juist past boven in de openingen tussen betonzuilen of die juist past in uitsparingen van betonzuilen die op een vlakke ondergrond nauw tegen elkaar zijn gezet <50mm moet zijn. De opening of uitsparing wordt gemeten met een stalen kogel, 50,0mm +/- 0,5mm. De kogel mag de vlakke ondergrond niet bereiken.
7.	Geen betonzuilen verwerken met een uithardingtijd van minder dan 14 dagen.
8.	In afwijking op de NEN 7024 geldt dat de vorst-dooizouttest verval t.
9.	In afwijking op de NEN 7024 geldt dat betonzuilen een open oppervlak van minimaal 7% en maximaal 17% moeten hebben. Dit percentage wordt gemeten op de plaats waar de zuilen de grootste doorsnede hebben, waarbij ze zijn geplaatst op een vlakke ondergrond.
10	In afwijking van bovengenoemde eisen mogen ook zwavelbetonzuilen toegepast worden. De te leveren zwavelbetonzuilen moeten voldoen aan artikel 4.2, 4.3 en 4,5 t/m 4.8 uit de NEN-7024 (2005).



11	Zwavelbetonzuilen moeten bestaan uit een op zwavel gebaseerd bindmiddel, grove en fijne toeslagmaterialen en vulstof.
12	Bij zwavelbetonzuilen dient het bindmiddel voor meer dan 95% (m/m) te bestaan uit zwavel.
13	Het grove en het fijne toeslagmateriaal van zwavelbetonzuilen moet voldoen aan NEN 6240 (nl), dit is de Nederlandse invulling van NEN-EN 13043 "Toeslagmaterialen voor asfalt en oppervlakbehandeling voor wegen, vliegvelden en andere verkeersgebieden".
14	Aan de vulstof van zwavelbetonzuilen worden geen specifieke eisen gesteld.
15	Voor zwavelbetonzuilen geldt voor de wateropneming, volgens paragraaf 4.8 van de NEN-7024 (2005), dat de gemiddelde waarde maximaal 2% (m/m) bedraagt.
16	De dichtheid van de te leveren zwavelbetonzuilen, bepaald volgens NEN-EN 12697-6, moet voldoen aan de eisen zoals aangegeven op de bij dit contract behorende tekeningen.

#### 2.1.12. Breuksteen

1.	Breuksteen moet voldoen aan NEN-EN13383-1 en NEN-EN13383-2.
2.	De dichtheid van de aan te brengen breuksteen moet tenminste 2650 kg/m <sup>3</sup> bedragen.

#### 2.1.13. Gietasfalt

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 52.5 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
2.	Het is niet toegestaan om een deel van het mineraal aggregaat te vervangen door asfaltgranulaat.

#### 2.1.14. Asfaltmastiek

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 52.5 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
----	--



#### 2.1.15. Waterbouwasfaltbeton

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 52.5 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
2.	In afwijking van de Standaard RAW Bepalingen 2010 mag ten hoogste 30% (m/m) van het mineraal aggregaat worden vervangen door asfaltgranulaat.

#### 2.1.16. Open steenasfalt (OSA) 20/32

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 52.5 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
2.	Ten hoogste 30% (m/m) van het mineraal aggregaat mag worden vervangen door asfaltgranulaat. Dit moet voldoen aan lid 02, 04, 06, 07 en 08 van artikel 52.56.06 van de Standaard RAW Bepalingen 2010. In aanvulling hierop geldt: a. Het asfaltgranulaat moet bestaan uit minimaal 98,0 % (m/m) verkruid open steenasfalt en maximaal 2,0 % (m/m) gietasfalt of asfaltmestiek; b. Het totale gehalte aan nevenbestanddelen en verontreinigingen in het asfaltgranulaat (proef 88) mag ten hoogste 2,0% (m/m) bedragen.
3.	Er moet een volumetrisch ontwerp gemaakt worden voor het open steenasfalt waarbij de omhulling van de steenslag met asfaltmestiek een dikte heeft van 1,1 mm. Dit volumetrisch ontwerp moet gemaakt worden met een bij de Opdrachtgever op te vragen spreadsheet. De resultaten moeten voorafgaand aan de verwerking gerapporteerd worden aan de Opdrachtgever.
4.	Er dienen monsters genomen te worden van het open steenasfalt volgens artikel 52.54.05, lid 04 en 05, van de Standaard RAW Bepalingen 2010. De samenstelling van deze monsters moet bepaald worden met proef 80.2 uit de Standaard RAW Bepalingen 2010. Op basis hiervan moet de omhullingsdikte van de asfaltmestiek om de steenslag berekend worden met bovengenoemd spreadsheet. De omhullingsdikte moet bij elk monster groter zijn dan 0,90 mm en gemiddeld tussen 1,05 en 1,15 mm liggen.
5.	Er moet voldoende hechting zijn tussen het bindmiddel en de steenslag: De gemiddelde stripping, bepaald met de Queenslandtest, moet kleiner zijn



	dan 25%.
6.	Bij toepassing in de golfklapzone, dient de weerstand tegen verbrijzeling van de toegepaste steenslag, in afwijking van de Standaard RAW Bepalingen 2010, LA <sub>20</sub> te zijn.

#### **2.1.17. Asfaltbeton AC 11 surf en AC 16 surf (DL-B en DL-C)**

1.	Het asfaltbeton moet voorzien zijn van een CE-markering.
2.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 31.2 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
3.	Ten hoogste 30% (m/m) van het mineraal aggregaat mag worden vervangen door asfaltgranulaat.
4.	Met een geschiktheidonderzoek dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de ontwerpeisen.
5.	Het geschiktheidonderzoek dient uitgevoerd te worden zoals bij waterbouwasfaltbeton, conform proef 55 van de Standaard RAW Bepalingen 2010. In aanvulling hierop dient op de 5 monsterlocaties, voorafgaand aan het boren van de boorkernen, de stijfheid bepaald te worden op basis van valgewicht-deflectiemetingen met een apparaat wat is goedgekeurd door het CROW. Verder dient van de 5 monsters de verdichtinggraad bepaald te worden, conform proef 66.1 van de de Standaard RAW Bepalingen 2010. Uit de stijfheden en verdichtinggraden dient op basis van regressielijnen de minimaal in het Werk te realiseren verdichtinggraad afgeleid te worden voor het verkrijgen van de vereiste stijfheid.

#### **2.1.18. Bitumineuze oppervlakbehandeling**

1.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 30.2 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.
----	--

#### **2.1.19. Markeringen**

1.	Nieuwe markering dient te bestaan uit wit thermoplastisch markeringsmateriaal.
----	--



2.	Er moet voldaan worden aan de eisen uit Deelhoofdstuk 32.1 van de Standaard RAW Bepalingen 2010.

#### 2.1.20. Graszaadmengsel

1.	Graszaadmengsel moet zijn dijkmengsel D1 in het geval van beweiden. Graszaadmengsel moet zijn dijkmengsel D2 in het geval van hooien.
2.	De bovenste 2 à 3 cm van het te zaaien oppervlak losmaken en het graszaad inwerken.

#### 2.1.21. Afrastering

1	Afrastering moet bestaan uit: <ul style="list-style-type: none"><li>- Schapengaas, zwaar Ursus, type Bezinal 100/10/15 of gelijkwaardig. Gaashoogte 1,00 m. Bevestigen aan beweeide zijde van de paal.</li><li>- Palen van Robinia lang 1,80 m, diameter 0,10/0,12 m. H.o.h. afstand 2,50 m, Hoogte paalkop 1,10 m boven maaiveld.</li><li>- Schoorpalen van Robinia. Om de 50 m en op de hoeken, 2 stuks schoorpalen lang 2,50 m.</li><li>- 1 Gladde draad, elektrolytisch verzinkt, diameter 3,4 mm. Bevestigen op de koppen van de palen.</li></ul>
---	--

#### 2.1.22. Zand (Strand)

1	Nieuw aan te brengen zand dient te voldoen aan de NEN 5104, zandmediaan minimaal 210 mm en maximaal 300 mm (matig grof zand).
---	---

#### 2.1.23. Hekwerken

1	Materiaal: verzinkt en gepoedercoat Hoogte: 2,00m Fabrikaat/ type Heras, Atlas 125/Atlas 200 of gelijkwaardig. <ul style="list-style-type: none"><li>- Ronde spijl met dop, scheidend element: spijlen.</li></ul>
---	---

#### 2.1.24. Gebakken klinkers

1	De gebakken klinkers, type waalformaat
---	--



### 2.1.25. Betonconstructies

1.	Alle betonwerkzaamheden moeten voldoen aan NEN 6722 (VBU).
2.	Sterkte a. Beton van sterkteklasse C28/35 b. Milieuklasse: Carbonatie: XC3 Dooizouten of chloriden: XD4 Zeewater: XS3 Vorst: XF4 Agressieve omgeving: ZA1 c. Cementsoort CEM III/B42,5 LH HS d. Grootste korrelafmeting 31,5mm e. Alle hoeken van het beton voorzien van vellingkanten. Hiertoe in de bekisting driehoekige latten 10 x 10 mm of 20 x 20 mm aanbrengen.
3.	De bekisting dient dusdanig geconstrueerd te worden dat geen vervormingen ontstaan tijdens het storten.
4.	Bekistingen moeten "cementwaterdicht" zijn.
5.	De betonoppervlakten van ter plaatse gestort beton dienen te voldoen aan de oppervlaktebeoordeling klasse B1 conform CUR aanbeveling 100.
6.	Tijdstippen van ontkisten en nabehandeling van beton volgens NEN 6700.
7.	Direct na het storten en afwerken van het beton dient curing-compound te worden aangebracht op het betonoppervlak en dient dit te worden afgedekt met folie. De folie dient pas te worden verwijderd nadat het beton 50% van de eindsterkte heeft bereikt.
8.	De maatvoering van de betonconstructie dient binnen de toleranties te zijn zoals aangegeven in NEN 2889.
9.	Kleur van de te leveren betonconstructies is grijs.

### 2.1.26. Betonstaal

1.	Het betonstaal dient te voldoen aan sterkteklasse B500B.
2.	Las- en verankeringlengte volgens EuroCode 2 (EN1992)
3.	Stekken dienen, volgens tekening, ingestort danwel vast gelast te worden aan de constructie. Gelast staal dient een sterkte klasse te hebben van



B500C
-------

#### 2.1.27. Mantelbuizen/kabeldoorvoerbuizen

1.	Toe te passen mantelbuis is een flexibele dubbelwandige kabeldoorvoerbuis HDPE diameter 110mm, geribt buiten en glad aan binnenzijde, voorzien van trekdraad.
2.	De kabeldoorvoerbuizen moeten worden voorzien van schuifmoffen ter plaatse van dilatatievoegen.
3.	Alle toe te passen bevestigingsmiddelen dienen nieuw te zijn geleverd.
4.	Het materiaal van de nieuwe mantelbuizen inclusief bevestiging moet slagvast, UV,- en vandaal bestendig zijn en moet voorzien zijn van een trekkoord.
5.	Het materiaal van de nieuwe mantelbuizen mag zijn van het type T.P.C. flex of gelijkwaardig.
6.	Bestaande kabels en leidingen die in de nieuwe situatie onder de nieuwe steenbekleding gehandhaafd worden, dienen te worden voorzien van een deelbare klembuis/mantelbuis diameter 110mm.





#### 2.1.28. Verlijmde Steenslag 4/32mm

1.	De te verlijmen steenslag 4/32mm dient vrij te zijn van stof en andere verontreinigingen.
2.	De steenslag dient droog te zijn.
3.	De steenslag mag maximaal handwarm zijn.
4.	Het mengen van de lijm en de steenslag dient te gebeuren volgens het mix-in-place of mix-in-plant systeem.
5.	Vermenging van oude lijmresten met nieuwe lijm tegen gaan.
6.	De lijm en de steenslag mogen tijdens uitharding niet in contact komen met water.
7.	Lijm moet zijn een tweecomponenten polyurethaan of gelijkwaardig waarvan de geschiktheid reeds is aangetoond op zeeweringen.
8.	De lijm moet na uitharding kleurloos zijn.
9.	Het toe te passen materiaal moet zeewaterbestendig zijn.
10.	De lijm mag geen invloed hebben op de levensduur en sterkte van het onderliggende geotextiel.

#### 2.1.29. Stootbanden/biggenruggen

1.	Bevestigingsmaterialen ter goedkeuring van de Opdrachtgever.
2.	De stootbanden dienen wit van kleur te zijn.
3.	De stootbanden dienen afgeronde koppen te hebben.

#### 2.1.30. Houten damwand

1.	De kwaliteit van de houten damwandplanken dient te vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.
2.	De houten damwandplanken dienen te zijn voorzien van een FSC-keurmerk of een ander door Keurhout geaccepteerd certificaat.



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

3.	De lengte van de damwandplank is 3,00 m en de dikte is minimaal 0,06 m.
----	---



## 3. Uitvoeringstoleranties

### 3.1 Uitvoeringstoleranties

In onderstaand overzicht zijn de uitvoeringstoleranties weergegeven.

ONDERDEEL	TOLERANTIE	TOLERANTIE
	+	-
Hoogte grondwerk	0,02 m	0,02 m
Overlap geotextiel	> 0,00 m	0,00 m
Laagdikte steenslag onder betonzuilen en gekantelde (Haringman)betonblokken	0,00 m	0,04 m
(Zwavel)Betonzuilen	NEN 7024:2005	
H.o.h afstand palen teenconstructie <sup>1)</sup>	0,05 m	0,05 m
Afmetingen palen, doorsnede	> 0,00 m	0,005 m
Afmetingen palen, lengte	> 0,00 m	0,02 m
Laagdikte breuksteen	> 0,00 m	0,00 m
Breedte kreukelberm	0,50 m	0,10 m
Laagdikte funderinglaag	0,02 m	0,02 m
Laagdikte asfalt	Standaard RAW Bepalingen 2010	
Laagdikte WAB		
Laagdikte OSA		

<sup>1)</sup> De eis van 4 palen per m1 geldt onverminderd.



## 4. Hergebruik materialen

### 4.1 Eisen hergebruik

In onderstaand overzicht is weergegeven wat de (technische) mogelijkheden van hergebruik van binnen het Werk vrijkomende materialen zijn en de technische eisen welke hieraan worden gesteld. De onderstaande tabel is een algemeen overzicht van materialen welke mogelijk kunnen vrijkomen binnen werken in het kader van Project Zeeweringen.

De Opdrachtnemer dient aan de hand van dit contract en aanvullend (veld)onderzoek te bepalen welke binnen dit Werk vrijkomende materialen geschikt zijn voor hergebruik.

Aanvullende gegevens met betrekking tot vrijkomende materialen zijn terug te vinden in Annex V.

Materiaal	Hergebruik	Technische eisen
<del>Klei</del>	<del>Waterremmende onderlaag boven GHW</del>	<del>Eisen klei volgens deze Technische bijsluiter. Erosiebestendigheid categorie c1 of c2.</del>
Betonelementen	In verborgen glooiing als vervanger van breuksteen in de gepetreeerde breuksteen	Breken tot fractie 200-300 mm.
Fixtone	Materiaal voor hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA)	Eisen volgens deze Technische bijsluiter.
Mijnsteen	Waterremmende onderlaag.	Verwerken binnen het zelfde profiel.
Breuksteen 10-60 kg	Kreukelberm 10-60 kg	Eisen volgens deze Technische bijsluiter.
Breuksteen 40-200 kg	<del>Kreukelberm 10-60 kg en 40-200 kg</del>	Eisen volgens deze Technische bijsluiter.
Breuksteen 60-300 kg	Breuksteen 60-300 kg	Eisen volgens deze Technische bijsluiter.



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

De Opdrachtnemer wordt er op gewezen dat de ondergrond onder de bestaande bekleding, over het gehele tracé, bestaat uit een gevarieerd gelaagd pakket bestaande uit onder andere klei, zand, mijnsteen en veen al dan niet vermengd met puin en/of schelpen. De laagdikten van de verschillende grondsoorten variëren over het gehele tracé. Vraagspecificatie Eisen bevat documenten welke de gelaagdheid deels inzichtelijk maken.



## 5. Begripsbepalingen

### 5.1 Begripsbepalingen

In onderstaand overzicht zijn de begripsbepalingen weergegeven.

<b>Geotextiel</b>	Een weefsel (woven) of vlies (nonwoven), wat samengesteld is uit kunststofgarens of -vezels van polypropreen en wat functioneert als grondfilter of scheidingslaag.
<b>Werkterrein</b>	Het gebied wat beschikbaar gesteld wordt door de Opdrachtgever om de Werkzaamheden ten behoeve van deze Overeenkomst te verrichten.
<b>Volledig penetreren</b>	Volledig vullen van de holle ruimten in een laag breuksteen met penetratiemateriaal over de gehele dikte en over het gehele oppervlak van de laag zodanig dat alle steenstukken volledig zijn ingebed in het penetratiemateriaal.
<b>Vol en zat penetreren</b>	het volledig vullen van de holle ruimten in een laag breuksteen met penetratiemateriaal over de gehele dikte en over het gehele oppervlak van de laag zodanig dat de steenstukken in de bovenste laag voor minimaal 50% zijn ingebed in het penetratiemateriaal.
<b>Patroon penetreren</b>	het volledig vullen van de holle ruimten in een laag breuksteen met penetratiemateriaal over de gehele dikte en over het aangegeven patroon oppervlak van de laag zodanig dat de steenstukken in de bovenste laag voor minimaal 50% zijn ingebed in het penetratiemateriaal.
<b>ECO-toplaag</b>	Onder een ECO-toplaag wordt verstaan een extra toplaag van 3 tot 5 cm dikte op het betonelement met een grove structuur zodat een goede aanhechting van vegetatie mogelijk is. De toplaag bestaat uit gebroken lavasteen en dient uitgewassen te zijn. De ECO-toplaag wordt niet meegerekend bij de voorgeschreven hoogte.
<b>Vezels</b>	Vezels, meestal cellulosevezels of minerale vezels, zijn afdruipremmende stoffen, die worden gemengd met bitumen om de viscositeit te verhogen. Hiermee wordt de ontmengingsgevoeligheid van asfaltmengsels verminderd.
<b>Waterremmende onderlaag</b>	Slecht doorlatende en niet-verwekingsgevoelige laag van klei of ander materiaal die wordt aangebracht onder een bekleding om de intreding van water in het dijklichaam te beperken en grondmechanische instabiliteit van de bekleding te voorkomen.
<b>Waterslot</b>	Constructie die een watervoerende filterlaag (steenslag, puin- en vlijlagen) aan de bovengrens van een waterdichte bekleding afsluit zodat toetreding van water en wateroverdrukken onder de bekleding voorkomen worden.
<b>Dijkmeubilair</b>	Op de dijk aanwezige voorwerpen die niet tot de waterkerende constructie behoren, zoals dijkpalen, bolders, borden en banken.



## **Vraagspecificatie Proces (Engineering en Construct)**

Verbeteren van de gloopingsconstructie  
ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en  
dp 422+60m met bijkomende werken in de  
gemeente Schouwen-Duiveland

Zaaknummer: 31052561

Datum 13 november 2012

***WERKBESTEK***

## **Rijkswaterstaat 2012**

### **Toonaangevend Opdrachtgever**

In het ondernemingsplan 2012 stelt Rijkswaterstaat zich ten doel een Toonaangevend Opdrachtgever (TOG) te zijn. Dit betekent dat Rijkswaterstaat de markt maximaal laat bijdragen aan het realiseren van de publieke doelen, dat Rijkswaterstaat de kennis in de markt optimaal gebruikt, stimuleert tot vernieuwing en de interne werkprocessen efficiënt heeft georganiseerd. TOG gaat om bewustwording in de eigen organisatie om de samenwerking met marktpartijen te verbeteren.



### Colofon

1.0a

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Milieu Rijkswaterstaat Zeeland Postbus 5014 4330 KA Middelburg
Telefoon	0118-622352
Fax	0118-622999
Uitgevoerd door	C. P. Dieleman
Datum	13 november 2012
Status	Definitief
Versienummer	1.0



## Inhoud

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>7</b>
<b>1.1</b>	<b>Doelstelling Vraagspecificatie Proces</b>	<b>7</b>
<b>1.2</b>	<b>Plaats in de documentenstructuur</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>PROJECTMANAGEMENT</b>	<b>8</b>
<b>2.1</b>	<b>Plannen van de Werkzaamheden</b>	<b>8</b>
2.1.1	Doelstelling	8
2.1.2	Werkzaamheden	8
2.1.3	Proceseisen	8
2.1.3.1.	<i>Aantoonbaar beheerst, expliciet en transparant werken</i>	8
2.1.3.2.	<i>Opstellen PMP</i>	8
2.1.3.3.	<i>Opstellen werkpakketten</i>	8
2.1.3.4.	<i>Opstellen werkplan "duurzaamheid"</i>	8
2.1.3.5.	<i>Opstellen werkplan "Flora en fauna"</i>	8
2.1.4	Producteisen	8
2.1.4.1.	<i>Projectmanagementplan</i>	8
2.1.4.2.	<i>Opstellen werkpakketten</i>	9
2.1.4.3.	<i>Werkplan "Duurzaamheid"</i>	9
2.1.4.4.	<i>Werkplan "Flora en fauna"</i>	10
<b>2.2</b>	<b>Interactie met de Opdrachtgever</b>	<b>10</b>
2.2.1	Doelstelling	10
2.2.2	Werkzaamheden	10
2.2.3	Proceseisen	10
2.2.3.1.	<i>Opstellen van voortgangsrapporten</i>	10
2.2.3.2.	<i>Overleggen met de Opdrachtgever</i>	10
2.2.4	Producteisen	10
<b>3</b>	<b>OMGEVINGSMANAGEMENT</b>	<b>12</b>
<b>3.1</b>	<b>Verkrijgen vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen</b>	<b>12</b>
3.1.1	Doelstelling	12
3.1.2	Werkzaamheden	12
3.1.3	Proceseisen	12
3.1.3.1.	<i>Aanvragen en verkrijgen van vergunningen</i>	12
3.1.3.2.	<i>Resultaatsverplichting vergunningen</i>	13
3.1.4	Producteisen	13
3.1.4.1.	<i>Opstellen vergunningenregister</i>	13
<b>3.2</b>	<b>Communiceren met derden</b>	<b>14</b>
3.2.1	Doelstelling	14
3.2.2	Werkzaamheden	14
3.2.3	Eisen aan Werkzaamheden	14
3.2.3.1.	<i>Bouwcommunicatie</i>	14
3.2.3.2.	<i>Publiekscommunicatie</i>	16
3.2.3.3.	<i>Overige</i>	17
<b>3.3</b>	<b>Kabels en leidingen</b>	<b>17</b>
3.3.1	Doelstelling	17
3.3.2	Definities	17
3.3.3	Werkzaamheden	18
3.3.4	Proceseisen	18
3.3.4.1.	<i>Zorgvuldig graven</i>	18
3.3.4.2.	<i>Instandhouding en tijdelijke bescherming</i>	18

3.3.4.3.	<i>Gegevens verstrekking Kabels en Leidingen RWS</i>	19
3.3.4.4.	<i>Inventariseren Kabels en Leidingen Derden</i>	19
3.3.4.5.	<i>Handhaven Kabels en leidingen Derden Categorie 1</i>	19
3.3.4.6.	<i>Afstemmen en aanpassen Kabels en Leidingen Derden Categorie 2</i>	19
3.3.4.7.	<i>Aanpassen Kabels en Leidingen Derden Categorie 3</i>	19
3.3.4.8.	<i>Opstellen Deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden</i>	20
<b>3.4</b>	<b>Overbelading motorvoertuigen</b>	<b>21</b>
3.4.1	Doelstelling	21
3.4.2	Werkzaamheden	21
3.4.3	Proceseisen	21
3.4.4	Producteisen	22
<b>4</b>	<b>TECHNISCH MANAGEMENT</b>	<b>23</b>
<b>4.1</b>	<b>Ontwerpen</b>	<b>23</b>
4.1.1	Specificeren	23
4.1.1.1.	<i>Doelstelling</i>	23
4.1.1.2.	<i>Werkzaamheden</i>	23
4.1.1.3.	<i>Proceseisen</i>	23
4.1.1.4.	<i>Eisen werktekeningen</i>	23
4.1.2	Verifiëren	24
4.1.2.1.	<i>Doel</i>	24
4.1.2.2.	<i>Werkzaamheden</i>	24
4.1.2.3.	<i>Proceseisen</i>	24
4.1.2.4.	<i>Producteisen</i>	24
<b>4.2</b>	<b>Uitvoeren</b>	<b>25</b>
4.2.1	Objecten laten voldoen aan de gestelde eisen	25
4.2.1.1.	<i>Doelstelling</i>	25
4.2.1.2.	<i>Werkzaamheden</i>	25
4.2.1.3.	<i>Proces- en producteisen</i>	25
4.2.2	Uitvoeren maatregelen in het kader van vrijkomende materialen en bouwstoffen	26
4.2.2.1.	<i>Doelstelling</i>	26
4.2.2.2.	<i>Informatie</i>	26
4.2.2.3.	<i>Werkzaamheden</i>	27
4.2.2.4.	<i>Proceseisen</i>	27
4.2.2.5.	<i>Producteisen</i>	28
4.2.3	Opslaan van materialen, bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen	29
4.2.4	Uitvoering asfaltwerkzaamheden	29
4.2.4.1.	<i>Doelstelling</i>	29
4.2.4.2.	<i>Werkzaamheden</i>	29
4.2.4.3.	<i>Proceseisen</i>	29
4.2.4.4.	<i>Producteisen</i>	30
4.2.5	Keuren en Testen	30
4.2.5.1.	<i>Doelstelling</i>	30
4.2.5.2.	<i>Werkzaamheden</i>	30
4.2.5.3.	<i>Proceseisen</i>	30
4.2.5.4.	<i>Producteisen</i>	31
4.2.6	Opleveren	31
4.2.6.1.	<i>Doelstelling</i>	31
4.2.6.2.	<i>Werkzaamheden</i>	32
4.2.6.3.	<i>Proceseisen</i>	32
4.2.6.4.	<i>Producteisen</i>	32
<b>5</b>	<b>INKOOPMANAGEMENT</b>	<b>34</b>
5.1.1	Doelstelling	34
5.1.2	Werkzaamheden	34

5.1.3	Proceseisen	34
5.1.3.1.	<i>Zelfstandige hulppersonen en BIBOB-eisen</i>	34
5.1.3.2.	<i>Inschakelen zelfstandige hulppersoon voor DTB, Kerngis en garantiebanc</i>	35
5.1.3.3.	<i>Inschakelen Zelfstandige hulppersonen bewegwijzering</i>	35
5.1.4	Producteisen	35
<b>6</b>	<b>PROJECTBEHEERSING</b>	<b>36</b>
<b>6.1</b>	<b>Risicomanagement</b>	<b>36</b>
6.1.1	Doelstelling	36
6.1.2	Werkzaamheden	36
6.1.3	Proceseisen	36
6.1.3.1.	<i>Algemeen</i>	36
6.1.3.2.	<i>Inventariseren, analyseren en kwantificeren van risico's</i>	36
6.1.3.3.	<i>Beheersen van risico's</i>	36
6.1.3.4.	<i>Opstellen en bijhouden van een risicoregister</i>	36
6.1.4	Producteisen	36
6.1.4.1.	<i>Risicoregister</i>	36
<b>6.2</b>	<b>Planningsmanagement</b>	<b>37</b>
6.2.1	Doelstelling	37
6.2.2	Werkzaamheden	37
6.2.3	Proceseisen	37
6.2.3.1.	<i>Opstellen overall planning</i>	37
6.2.3.2.	<i>Opstellen detailplanning</i>	37
6.2.3.3.	<i>Registreren en bijsturen van de voortgang</i>	37
6.2.4	Producteisen	37
6.2.4.1.	<i>Planning algemeen</i>	37
6.2.4.2.	<i>Overall planning</i>	37
6.2.4.3.	<i>Detailplanning</i>	38
<b>6.3</b>	<b>Financieel management</b>	<b>38</b>
6.3.1	Doelstelling	38
6.3.2	Werkzaamheden	38
6.3.3	Proces- en producteisen	38
6.3.3.1.	<i>Algemeen</i>	38
6.3.3.2.	<i>Onderbouwing opdrachtsom</i>	38
6.3.3.3.	<i>Termijnstaat</i>	38
6.3.3.4.	<i>Betaling</i>	39
6.3.3.5.	<i>Opschorting van de betaling</i>	39
<b>7</b>	<b>PROJECTONDERSTEUNING</b>	<b>41</b>
<b>7.1</b>	<b>Kwaliteitsmanagement</b>	<b>41</b>
7.1.1	Doelstelling	41
7.1.2	Werkzaamheden	41
7.1.3	Proceseisen	41
7.1.3.1.	<i>Hanteren kwaliteitsmanagementsysteem</i>	41
7.1.3.2.	<i>Medewerking verlenen aan audits en toetsen van de Opdrachtgever</i>	41
7.1.3.3.	<i>Plannen, uitvoeren en registreren audits</i>	41
7.1.3.4.	<i>Identificeren en registeren van afwijkingen</i>	42
7.1.3.5.	<i>Verbeteringen doorvoeren en bewaken</i>	42
7.1.4	Producteisen	42
7.1.4.1.	<i>Auditregister</i>	42
7.1.4.2.	<i>Afwijkingenregister</i>	42
<b>7.2</b>	<b>Integraal veiligheidsmanagement</b>	<b>42</b>
7.2.1	Doelstelling	42
7.2.2	Informatief	43
7.2.3	Werkzaamheden	43

7.2.4	Proceseisen	43
7.2.4.1.	<i>Integraal veiligheidsmanagement</i>	43
7.2.4.2.	<i>Bijhouden integraal veiligheidsdossier</i>	43
7.2.4.3.	<i>Bestravingswerkzaamheden</i>	43
7.2.4.4.	<i>Opruimen materialen</i>	44
7.2.5	Producteisen	44
7.2.5.1.	<i>Deel-/Projectmanagementplan integrale veiligheid</i>	44
7.2.5.3.	<i>Calamiteitenplan</i>	44
<b>7.3</b>	<b>CO<sub>2</sub>-ambitie</b>	<b>45</b>
<b>7.4</b>	<b>Organisatiemanagement</b>	<b>45</b>
7.4.1	Doelstelling	45
7.4.2	Werkzaamheden	45
7.4.3	Proceseisen	45
7.4.3.1.	<i>Opstellen OBS en functieprofielen</i>	45
7.4.3.2.	<i>Naleven Wet arbeid vreemdelingen</i>	46
7.4.4	Eisen aan producten en personen	47
7.4.4.1.	<i>Functieprofiel</i>	47
7.4.4.2.	<i>Aanwijzen V&amp;G-coördinator ontwerpfase</i>	47
<b>Bijlage A</b>	<b>Definitie integrale veiligheid</b>	<b>48</b>
<b>Bijlage B</b>	<b>Revisie- c.q. as-built-tekeningen</b>	<b>52</b>
<b>Bijlage C</b>	<b>Regelingschema Kabels en Leidingen Derden</b>	<b>53</b>
<b>Bijlage D</b>	<b>Persprotocol</b>	<b>56</b>

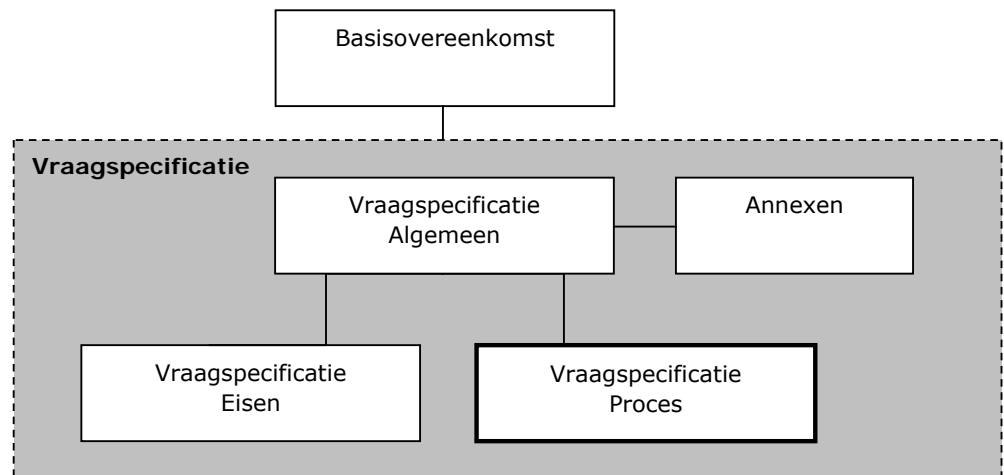
## 1 Inleiding

### 1.1 Doelstelling Vraagspecificatie Proces

Het voorliggende document is Vraagspecificatie Proces. Deze Vraagspecificatie geeft, als onderdeel van de Overeenkomst, de eisen die de Opdrachtgever stelt aan de Werkzaamheden en de resultaten daarvan, die de Opdrachtgever minimaal noodzakelijk acht voor een succesvolle realisatie van het Werk. Vraagspecificatie Eisen beschrijft aan welke eisen het Werk gedurende zijn life-cycle dient te voldoen.

### 1.2 Plaats in de documentenstructuur

Vraagspecificatie Proces maakt deel uit van de documenten behorende tot de vraagspecificatie, conform onderstaand schema:



## 2 Projectmanagement

### 2.1 Plannen van de Werkzaamheden

#### 2.1.1 Doelstelling

De Opdrachtnemer dient de Werkzaamheden zodanig in te richten en bij te sturen dat de Werkzaamheden beheerst, expliciet en transparant verlopen en resultaten worden gerealiseerd binnen de kaders van de Overeenkomst.

#### 2.1.2 Werkzaamheden

- Aantoonbaar beheerst, expliciet en transparant werken;
- Opstellen Projectmanagementplan (PMP);
- ~~• Opstellen werkpakketten;~~
- Opstellen werkplan "duurzaamheid";
- ~~• Opstellen werkplan "Flora en fauna".~~

#### 2.1.3 Proceseisen

##### 2.1.3.1. Aantoonbaar beheerst, expliciet en transparant werken

De Opdrachtnemer dient aantoonbaar beheerst, expliciet en transparant te werken door:

- a) PMP op te stellen en bij de Opdrachtgever ter Acceptatie in te dienen;
- b) pas te starten met de Werkzaamheden zoals beschreven in het PMP nadat het betreffende PMP is geaccepteerd door de Opdrachtgever;
- c) het PMP gedurende de Overeenkomst in acht te nemen.

##### 2.1.3.2. Opstellen PMP

Het PMP mag worden onderverdeeld in onderliggende plannen.

##### 2.1.3.3. Opstellen werkpakketten

Niet van toepassing.

##### 2.1.3.4. Opstellen werkplan "duurzaamheid"

De Opdrachtnemer dient te voldoen aan de Rijkswaterstaat Brede Afspraak Duurzaam inkopen te vinden op [www.rws.nl/duurzaaminkopen](http://www.rws.nl/duurzaaminkopen).

De Minister van VROM heeft duurzaamheideisen vastgesteld. Van de Opdrachtnemer wordt verlangd, dat hij bij de uitvoering van de Werkzaamheden mede invulling geeft aan deze eisen.

##### 2.1.3.5. Opstellen werkplan "Flora en fauna"

Niet van toepassing.

#### 2.1.4 Producteisen

##### 2.1.4.1. Projectmanagementplan

Een PMP en onderliggende plannen wordt beschouwd als een Kwaliteitsplan in de zin van §19-2 UAV-GC 2005.

In het Projectmanagementplan dienen minimaal de volgende onderwerpen specifiek voor het Werk volledig te zijn of worden uitgewerkt:

1. een beschrijving van de Uitvoeringswerkzaamheden waaruit blijkt hoe de Opdrachtnemer rekening houdt met:
  - Het aantoonbaar voldoen aan de eisen;
  - De verkeershinder;
  - De mijlpalen;
  - De risico's en raakvlakken;
  - De conditionerende Werkzaamheden (o.a. vergunningen, K&L).
2. de wijze van informatieoverdracht richting Opdrachtgever en andere externe betrokkenen;
3. een beschrijving van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de integrale veiligheid, waarbij het begrip integrale veiligheid nader wordt toegelicht in bijlage A bij deze Vraagspecificatie;
4. niet van toepassing;
5. beschrijving van de voor zijn Werkzaamheden te hanteren kwaliteitsmanagementsysteem waaronder:
  - een beschrijving van de integratie van het(de) gecertificeerde kwaliteitsmanagementsysteem(systemen) die de basis vormen voor zijn kwaliteitsmanagementsysteem;
  - een beschrijving van, of een verwijzing naar de van toepassing zijnde procedures en werkinstructies die deel uitmaken van het (de) gecertificeerde kwaliteitsmanagementsysteem(en);
  - de van toepassing zijnde procedures en werkinstructies die geen deel uitmaken van het gecertificeerde kwaliteitsmanagementsysteem.
6. beschrijving van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de implementatie en de evaluatie van de doeltreffendheid van het kwaliteitsmanagementsysteem;
7. in geval van een combinatie een opgave van de partijen die participeren in de combinatie en de wijze waarop de combinatie is georganiseerd;
8. een organogram van de projectorganisatie van de Opdrachtnemer, waarin alle betrokken leidinggevende functies en sleutelfuncties zijn weergegeven;
9. de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de leidinggevende functies en de sleutelfuncties. Bij deze functies tevens aangeven de minimale kwalificaties voor deze functies en aan welke functionaris verantwoording wordt afgelegd;
10. een beschrijving hoe met V&G wordt omgegaan;
11. een lijst van (hulp)personen die deze functies vervullen en de bijbehorende vervangingsregeling;
12. een beschrijving van de positie van zelfstandige hulppersonen (van producten en diensten) in de organisatie.

Het PMP mag worden onderverdeeld in onderliggende plannen.

2.1.4.2. Opstellen werkpakketten

Niet van toepassing.

2.1.4.3. Werkplan "Duurzaamheid"

In het werkplan "Duurzaamheid" moet zijn uitgewerkt:

- de van toepassing zijnde minimumeisen behorende tot de Werkzaamheden;
- de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de minimumeisen en de duurzaamheidsdoelstellingen van de Opdrachtgever en/of Opdrachtnemer.

2.1.4.4. Werkplan "Flora en fauna"

Niet van Toepassing.

## **2.2 Interactie met de Opdrachtgever**

### *2.2.1 Doelstelling*

Tijdig informatie uitwisselen over de voortgang en geplande Werkzaamheden om bij eventuele risico's tijdig beheersmaatregelen te kunnen treffen.

### *2.2.2 Werkzaamheden*

- Opstellen van voortgangsrapporten;
- Overleggen met Opdrachtgever.

### *2.2.3 Proceseisen*

#### 2.2.3.1. Opstellen van voortgangsrapporten

De Opdrachtnemer dient

- 4 wekelijks een voortgangsrapport op te stellen en te verstrekken aan de Opdrachtgever.

#### 2.2.3.2. Overleggen met de Opdrachtgever

De Opdrachtgever organiseert:

- direct na gunning een project start up bijeenkomst (PSU);
- direct na gunning een projectoverleg waarin veiligheidsdocumenten formeel worden overgedragen en integrale veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken;
- zo vaak als noodzakelijk wordt geacht een projectoverleg waarvoor de Opdrachtnemer wordt uitgenodigd.
- **periodieke besprekingen met de Opdrachtnemer in het kader van en ten behoeve van prestatie meten als opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde Annex XVI.**

De Opdrachtnemer dient bij deze overleggen aanwezig te zijn.

De Opdrachtgever verzorgt de verslaglegging van de verschillende overleggen.

### *2.2.4 Producteisen*

#### Voortgangsrapport

Het voortgangsrapport dient ten minste de volgende informatie te bevatten:

- I. Projectmanagement
  - Actueel afwijkingenregister;
- II. Omgevingsmanagement
  - Alle klachten en maatregelen van de voorgaande periode;
- III. Technisch management



- Realisatie;
- Overzicht van overbeladen (motor)voertuigen op basis van registratie;
- IV. Projectbeheersing
  - planning;
  - Risico's;
- V. Projectondersteuning
  - Interne audits;
  - Stand van zaken integrale veiligheid: alle relevante ontwikkelingen met betrekking tot integrale veiligheidsrisico's en de beheersing daarvan, inclusief de veiligheidsincidenten en bijna-ongevallen van de voorgaande periode;
  - Status van initiatieven op het gebied van energieverbruik, energiereductie, communicatie en CO<sub>2</sub>-reductie in het kader van de bij inschrijving aangeboden CO<sub>2</sub>-reductieambitie.
  - **Stand van zaken met betrekking tot overige EMVI-criteria**

## 3 Omgevingsmanagement

Het proces Omgevingsmanagement is opgesplitst in de deelprocessen:

- Verkrijgen vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen;
- Communiceren met derden;
- Verleggen kabels en leidingen derden.

### 3.1 Verkrijgen vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen

#### 3.1.1 Doelstelling

Het verkrijgen van alle voor het Werk relevante vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen (hierna te noemen: vergunningen) welke niet zijn vermeld in annex I.

#### 3.1.2 Werkzaamheden

- Aanvragen en verkrijgen van vergunningen;
- Resultaatsverplichting vergunningen;
- Opstellen vergunningenregister.

#### 3.1.3 Proceseisen

##### 3.1.3.1. Aanvragen en verkrijgen van vergunningen

De Opdrachtnemer dient de vergunningen op eigen naam aan te vragen en draagt er zorg voor dat hij zelf vergunninghouder wordt. Indien een vergunning op grond van de geldende wet- en regelgeving niet op naam van de Opdrachtnemer aangevraagd kan worden zal de Opdrachtnemer de aanvraag na verkregen machtiging van Opdrachtgever op naam van laatstgenoemde indienen. De Opdrachtgever verleent in dat geval schriftelijk, binnen veertien dagen na ontvangst van een daartoe strekkend verzoek van de Opdrachtnemer, de gevraagde machtiging.

De Opdrachtgever heeft het recht om bij een overleg tussen de Opdrachtnemer en de vergunningverlenende instantie over een vergunningaanvraag aanwezig te zijn. De Opdrachtnemer informeert de Opdrachtgever desgevraagd tijdig omtrent de plaats en het tijdstip van het te voeren overleg.

De Opdrachtnemer dient voor de vertegenwoordiging in en buiten rechte te zorgen bij eventuele bedenkingen, bezwaren en/of beroepen alsmede bij voorlopige voorzieningen die door derden of door hemzelf worden ingediend tegen door hem aangevraagde vergunningen. De Opdrachtnemer dient in dit kader alles te doen wat in zijn macht ligt om instandhouding van door hem aangevraagde vergunningen te bewerkstelligen, tenzij de Opdrachtnemer, in het belang van het Werk, zelf bedenkingen, bezwaar of beroep heeft ingediend tegen de (voorschriften, nadere eisen of voorwaarden van) de betreffende vergunning.

De Opdrachtnemer dient een afschrift van een ontwerpbesluit als bedoeld in artikel 3:11 van de Algemene wet bestuursrecht (verder te noemen: ontwerpvergunning) alsmede een afschrift van de verleende vergunning, onmiddellijk na verkrijging ter kennis te brengen van, dan wel ter Acceptatie voor te leggen aan de Opdrachtgever.

Alle kosten samenhangende met het aanvragen en verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en/of toestemmingen, komen voor rekening en risico van de Opdrachtnemer, tenzij deze zijn vermeld in annex I, als zijnde de vergunningen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen.

Alle kosten samenhangende met het naleven van vergunningen, ook van de vergunningen vermeld in annex I, komen voor rekening en risico van de Opdrachtnemer.

#### 3.1.3.2. Resultaatsverplichting vergunningen

De Opdrachtnemer heeft - in afwijking van §10-1 UAV-GC 2005 - voor vergunningen die nodig zijn voor de opzet of het gebruik van het Werk of voor de realisatie van het Meerjarig Onderhoud, een resultaatverplichting. Voor deze vergunningen geldt het volgende:

Indien een vergunning niet tijdig verkregen is en daardoor een in de Basisovereenkomst genoemde termijn niet gehaald wordt, komt de schade die het gevolg is van deze vertraging volledig voor rekening van de Opdrachtnemer (onverminderd de verschuldigdheid door de Opdrachtnemer van eventuele boetes bij overschrijding van een termijn), tenzij de Opdrachtnemer aantoont dat het niet tijdig beschikbaar zijn van de vergunning niet te wijten is aan onvolledigheden of onjuistheden in de aanvraag of in het daaraan ten grondslag liggende ontwerp, noch anderszins het gevolg is van handelen of nalaten van de Opdrachtnemer.

Slaagt de Opdrachtnemer erin conform het gestelde in de voorgaande zin aan te tonen dat hem geen verwijt treft, dan komt alleen de schade die het gevolg is van de eerste 6 weken van deze vertraging voor rekening van de Opdrachtnemer, onverminderd de verschuldigdheid door de Opdrachtnemer van eventuele boetes bij overschrijding van een termijn. De vertragingsschade die ontstaat na die betreffende periode komt in dat geval voor rekening van de Opdrachtgever.

### 3.1.4 *Producteisen*

#### 3.1.4.1. Opstellen vergunningenregister

Het vergunningenregister dient ten minste te bestaan uit:

- Een overzicht van alle voor het Werk benodigde vergunningen.
- Per vergunning:
  - De naam en het adres van het bevoegd gezag;
  - Het doel van de vergunning;
  - Op welk werkpakket de betreffende vergunning betrekking heeft;
  - Verwijzing naar een Document waarin de vergunningvoorwaarden zijn verwoord;
  - De status van de vergunning;
  - De geplande datum waarop de vergunning verleend zal worden;
  - De vergunningvoorwaarden;
  - De uiterlijke datum waarop de vergunning benodigd is;

- De wijze waarop wordt gewaarborgd dat de voorschriften en voorwaarden van de vergunning worden nageleefd;
- De (eventuele) verlooptdatum van de geldigheid van de vergunning.

## 3.2 Communiceren met derden

### 3.2.1 Doelstelling

Het waarborgen van een beheerste communicatie met derden.

### 3.2.2 Werkzaamheden

Bouwcommunicatie

- Communiceren met belanghebbenden
- ~~Indelen Werkzaamheden naar hinderklassen en hindercategorieën~~
- Plaatsen van bouwboarden
- Afhandelen klachten

Publiekscommunicatie

- Verstrekken van informatie
- ~~Communiceren bij Werkzaamheden aan een rijksweg/rijksvaarweg~~
- Onderhouden contacten met media
- Organiseren van evenementen

Overige

- Publicatie en reclame-uitingen

### 3.2.3 Eisen aan Werkzaamheden

#### 3.2.3.1. Bouwcommunicatie

##### 3.2.3.1.1. Communiceren met belanghebbenden

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor bouwcommunicatie en moet daarbij de volgende doelen nastreven:

- Een zo publieksvriendelijk mogelijke invulling van de Werkzaamheden en communicatie;
- Een zo goed mogelijke (lange termijn) relatie met de betreffende belanghebbenden;
- Een zo effectief en efficiënt mogelijke verrichting van de Werkzaamheden.

De Opdrachtnemer moet hiertoe tijdig met belanghebbenden afstemmen en deze informeren over zaken die de Opdrachtnemer nodig heeft om zijn Werkzaamheden te kunnen verrichten, c.q. over de directe gevolgen van zijn Werkzaamheden voor die belanghebbenden. Hiertoe moet de Opdrachtnemer communiceren met ten minste de volgende belanghebbenden: direct aanwonenden, hulpdiensten, gemeenten, provincies, (vaar)wegbeheerders, brandstofverkooppunten, bedrijven en instellingen van direct aanliggende percelen, die direct met de gevolgen van de Werkzaamheden worden geconfronteerd.

Daar waar de bereikbaarheid, leefbaarheid, bedrijfsvoering of veiligheid van direct aangrenzende belanghebbenden, zoals direct aanwonenden en aangrenzende

bedrijven, wordt beïnvloed, moet de Opdrachtnemer dit voorafgaand aan het verrichten van de Werkzaamheden melden aan de Opdrachtgever en de Werkzaamheden afstemmen met de betreffende belanghebbenden.

De Opdrachtnemer wijst een vaste functionaris (inclusief vervanger) aan, die namens de Opdrachtnemer integraal verantwoordelijk is voor:

- a. Het afstemmen met de Opdrachtgever ten aanzien van het communicatieplan van de Opdrachtgever en de planning van de Werkzaamheden;
- b. Het verstrekken van informatie ten behoeve van de publiekscommunicatie door de Opdrachtgever;
- c. Het beantwoorden van vragen betreffende de Werkzaamheden, welke worden gesteld tijdens informatiebijeenkomsten zoals door de Opdrachtgever zullen worden georganiseerd. De functionaris moet hiertoe op verzoek van de Opdrachtgever bij de informatiebijeenkomsten aanwezig zijn;
- d. Het begeleiden van excursies welke worden geïnitieerd door de Opdrachtgever, het geven van technische toelichtingen over de Werkzaamheden en het aanbrengen van voorzieningen om excursies mogelijk te maken inclusief het verstrekken van de voor bezoekers benodigde Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM's);
- e. Het verstrekken van informatie over elders genoemde communicatieaspecten zoals klachtenafhandeling, informatievoorziening etc.

Deze functionaris van de Opdrachtnemer moet tijdens de Werkzaamheden op kantooruren bereikbaar zijn voor de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer dient tijdig en accuraat voor de uitvoering van (vaar)wegwerkzaamheden de noodzakelijke informatie aan te leveren aan de Opdrachtgever conform hetgeen bepaald is in Annex XIV Verkeersmanagement.

De Opdrachtnemer moet te allen tijde actuele informatie communiceren met belanghebbenden. Bij een Wijziging in de aan de Opdrachtgever, (vaar)wegbeheerder(s) of hulppersonen van de Opdrachtgever verstrekte informatie of geplaatste informatiedragers (o.a. bouwboarden, tekstwagens, omleidingboarden, vooraankondigingboarden), moet de Opdrachtnemer terstond de Wijziging melden aan deze partij(en) en hen terstond voorzien van de actuele informatie. In alle gevallen informeert de Opdrachtnemer ook de Opdrachtgever over gewijzigde informatie.

#### 3.2.3.1.2. Plaatsen van bouwboarden

De Opdrachtnemer moet bouwboarden leveren, voorafgaande aan de Uitvoeringswerkzaamheden plaatsen en binnen 4 weken na afloop van de Werkzaamheden verwijderen en afvoeren.

Het bouwboard moet geleverd worden conform de specificaties weergegeven op de bij deze Overeenkomst geleverde bouwboardtekening, inclusief de benodigde houten stellage.

De Opdrachtnemer moet de tekst alsmede de voorgenomen locatie van plaatsing van bouwboarden ter Acceptatie voorleggen aan de Opdrachtgever.

#### 3.2.3.1.3. Afhandelen klachten

Klachten van derden die, direct of via de Opdrachtgever worden geuit aan de Opdrachtnemer, betreffende de Werkzaamheden, moeten door de Opdrachtnemer zo snel als redelijkerwijs mogelijk worden afgehandeld.

De Opdrachtnemer moet klachten van derden, welke direct zijn geuit aan de Opdrachtgever, binnen 1 werkdag melden aan Opdrachtgever via [info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl).

De Opdrachtnemer meldt aan de Opdrachtgever zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 2 werkdagen, na het uiten van een klacht, welke maatregelen hij zal treffen ten einde de oorzaak van de klacht te verhelpen. De Opdrachtnemer voorziet de Opdrachtgever terstond van informatie omtrent actuele vorderingen/verandering omtrent het afhandelen van de klacht. De Opdrachtgever zorgt voor terugkoppeling richting de melder, waarbij de Opdrachtnemer de Opdrachtgever voorziet van benodigde informatie.

#### 3.2.3.2. Publiekscommunicatie

De Opdrachtgever is verantwoordelijk voor publiekscommunicatie. Hiertoe is de Opdrachtgever verantwoordelijk voor de eenduidige beeldvorming, profilering, positionering en voorlichting over de Werkzaamheden. Deze publiekscommunicatie richt zich op de doelgroepen: (vaar)weggebruikers, omwonenden (inwoners aanliggende wijken, dorpen en gemeenten), bedrijven en bedrijven terreinen die niet via bouwcommunicatie worden geïnformeerd.

##### 3.2.3.2.1. Indelen Werkzaamheden naar hinderklassen en hindercategorieën

Niet van toepassing.

##### 3.2.3.2.2. Verstrekken van informatie

De Opdrachtnemer moet op verzoek van de Opdrachtgever ten behoeve van publiekscommunicatie door de Opdrachtgever, tijdig alle benodigde informatie verstrekken. Dit betreft informatie die nodig is voor onder andere het opstellen van mailings, nieuwsbrieven, advertenties, beantwoorden van vragen, informatiebijeenkomsten en voor informatieverstrekking over de Werkzaamheden via [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

Daar waar de bereikbaarheid, leefbaarheid, bedrijfsvoering of veiligheid van de doelgroepen van publiekscommunicatie wordt beïnvloed, moet de Opdrachtnemer dit ten minste 6 weken voorafgaand aan de betreffende Werkzaamheden melden aan de Opdrachtgever. Deze verplichting geldt niet voor die gevallen waar dit reeds is gemeld, of moet worden gemeld, via de (vaar)wegbeheerder in het kader van een aanvraag voor een verkeersmaatregel. De Opdrachtnemer moet bij de melding de benodigde informatie ten behoeve van de publiekscommunicatie aanleveren.

##### 3.2.3.2.3. Communiceren bij Werkzaamheden aan een rijksweg/rijksvaarweg

Niet van toepassing.

##### 3.2.3.2.4. Onderhouden contacten met media

Alle (pers)contacten met de media aangaande de Werkzaamheden worden verzorgd door de Opdrachtgever. Vragen van de media over het Werk, de Werkzaamheden,

of algemene vragen over het primaire waterkeringsstelsel moet de Opdrachtnemer doorspelen aan de Opdrachtgever. De Opdrachtgever zorgt voor de verdere afhandeling. Op verzoek van de Opdrachtgever moet de Opdrachtnemer hierbij assisteren. De Opdrachtnemer is bekend met het bij Opdrachtgever geldende 'Persprotocol' en dient zich, net als medewerkers van Projectbureau Zeeweringen, te conformeren aan dit persprotocol.

#### 3.2.3.2.5. Organiseren van evenementen

Het organiseren van evenementen inclusief officiële handelingen is voorbehouden aan de Opdrachtgever. Op verzoek van de Opdrachtgever moet de Opdrachtnemer hierbij assisteren. Het organiseren van evenementen door de Opdrachtnemer is niet toegestaan, tenzij hiervoor vooraf schriftelijk een voorstel is ingediend en geaccepteerd door de Opdrachtgever.

#### 3.2.3.3. Overige

##### 3.2.3.3.1. Publicatie en reclame-uitingen

- Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan zelf communicatiemiddelen of andersoortige informatie (inclusief publicaties in vakbladen, beeldmateriaal zoals foto's etc.) betreffende de Werkzaamheden alsmede de binnen het werkterrein gelegen objecten te verspreiden en/of te publiceren, tenzij hiervoor vooraf schriftelijk een voorstel is ingediend en geaccepteerd door de Opdrachtgever.
- Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan om reclame-uitingen binnen het werkterrein te plaatsen, tenzij hiervoor voorafgaand aan de plaatsing schriftelijk een voorstel is ingediend en geaccepteerd door de Opdrachtgever.

### **3.3 Kabels en leidingen**

#### 3.3.1 *Doelstelling*

Waarborgen dat de Werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen van Rijkswaterstaat en derden op beheerste, expliciete en transparante wijze worden uitgevoerd.

#### 3.3.2 *Definities*

##### Kabels en Leidingen RWS

Alle kabels en leidingen die in beheer zijn of komen bij Rijkswaterstaat.

##### Kabels en Leidingen Derden

Alle kabels en leidingen die niet in beheer zijn bij Rijkswaterstaat.

##### Kabels en Leidingen Derden Categorie 1

Deze kabels en leidingen zijn reeds aangepast vóór de datum van opdracht of mogen niet worden aangepast.

##### Kabels en Leidingen Derden Categorie 2

De Kabels en Leidingen Derden opgenomen op de bij het contract behorende tekeningen. Hiervoor heeft de Opdrachtgever met de kabel- en leidingbeheerders vóór de datum van opdracht afspraken gemaakt over minimaal de technische oplossing en doorgaans ook over de kosten en doorlooptijden (al dan niet

vastgelegd in projectovereenstemmingen). Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden zullen deze kabels en leidingen moeten worden aangepast.

#### Kabels en Leidingen Derden Categorie 3

De Kabels en Leidingen Derden die niet behoren tot de Kabels en Leidingen Derden Categorie 1 of 2. Hiervoor dient de Opdrachtnemer alle afspraken met de kabel- en leidingbeheerders te maken.

#### Projectovereenstemming

Een overeenkomst tussen de Opdrachtgever en een kabel- of leidingbeheerder over de verlegging, de verwijdering of de permanente bescherming van een Kabel of Leiding Derden Categorie 2 of 3, conform het toepasselijke model ingevolge bijlage C Regelingenschema Kabels en Leidingen Derden.

#### Regelingen inzake Kabels en Leidingen Derden

De toepasselijke regeling(en) ingevolge bijlage C Regelingenschema Kabels en Leidingen Derden.

#### Verzoek tot Aanpassing

Een verzoek van de Opdrachtgever aan een kabel- of leidingbeheerder om over te gaan tot de verlegging, verwijdering of permanente bescherming van een Kabel of Leiding Derden Categorie 3.

### 3.3.3 *Werkzaamheden*

- Zorgvuldig graven
- In stand houden en tijdelijk beschermen
- Gegevens verstrekking Kabels en Leidingen RWS
- Inventariseren Kabels en Leidingen Derden
- Handhaven Kabels en Leidingen Derden Categorie 1
- Afstemmen en aanpassen Kabels en Leidingen Derden Categorie 2
- Aanpassing Kabels en Leidingen Derden Categorie 3
- Opstellen Deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden

### 3.3.4 *Procureisen*

#### 3.3.4.1. *Zorgvuldig graven*

De Opdrachtnemer dient te werken conform de richtlijn zorgvuldig graafproces, CROW-publicatie 250 van januari 2008. In het bijzonder dient Opdrachtnemer de volgende activiteiten uit te voeren:

- Het verzoeken om gebiedsinformatie
- Het beoordelen van ontvangen gebiedsinformatie
- Het afstemmen van het ontwerp op de netten

#### 3.3.4.2. *Instandhouding en tijdelijke bescherming*

- a. De Opdrachtnemer moet zorgen voor de ongestoorde instandhouding van alle kabels en leidingen tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden, behoudens voor zover met kabel- en leidingbeheerders anders is overeengekomen. Hiertoe behoort het in acht nemen van de (veiligheids)voorschriften van de kabel- en leidingbeheerders.
- b. Als de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Werkzaamheden een kabel of leiding beschadigt, moet de Opdrachtnemer dit onmiddellijk melden aan de betrokken kabel- of leidingbeheerder en hierover zo spoedig mogelijk schriftelijk berichten aan de Opdrachtgever.



- c. Als tijdelijke bescherming van een kabel of leiding noodzakelijk is in verband met de Werkzaamheden, moet de Opdrachtnemer de maatregelen nemen die nodig zijn om de kabel of leiding tijdelijk te beschermen. De Opdrachtnemer moet de instemming van de kabel- of leidingbeheerder met de te nemen maatregelen verkrijgen. De Opdrachtnemer moet zo spoedig mogelijk een afschrift van het document waaruit die instemming blijkt aan de Opdrachtgever sturen.

#### 3.3.4.3. Gegevens verstrekking Kabels en Leidingen RWS

Indien kabels en leidingen waarvan Rijkswaterstaat beheerder wordt of is, worden gelegd of verlegd, geldt het volgende:

- a. Uiterlijk 30 werkdagen voor de geplande datum waarop het leggen of verleggen van kabels of leidingen, in (toekomstig) beheer van Rijkswaterstaat, wordt aangevangen, verstrekt de Opdrachtnemer aan het betreffende district van Rijkswaterstaat de geplande legginggegevens m.b.t. de betreffende kabels en leidingen.
- b. Uiterlijk 15 Werkdagen na voltooiing van Werkzaamheden m.b.t. het verleggen van kabels en leidingen, in beheer bij Rijkswaterstaat, verstrekt de Opdrachtnemer ligginggegevens aan het district van Rijkswaterstaat dat met het beheer is of wordt belast.

#### 3.3.4.4. Inventariseren Kabels en Leidingen Derden

- a. De door de Opdrachtgever beschikbaar gestelde gegevens over de Kabels en Leidingen Derden zijn indicatief en pretenderen geen juistheid of volledigheid.
- b. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de inventarisatie van aanwezigheid en ligging van alle de Kabels en Leidingen Derden, die in verband met de Werkzaamheden of de daaruit resulterende beheersituatie moeten worden verlegd, verwijderd, beschermd of in stand gehouden.

#### 3.3.4.5. Handhaven Kabels en leidingen Derden Categorie 1

De ligging van de Kabels en Leidingen Derden Categorie 1 moet gehandhaafd blijven.

#### 3.3.4.6. Afstemmen en aanpassen Kabels en Leidingen Derden Categorie 2

- a. De Opdrachtnemer moet bij de uitvoering van de Werkzaamheden de afspraken in acht nemen die de Opdrachtgever heeft gemaakt met betrekking tot de verlegging, verwijdering of permanente bescherming van de Kabels en Leidingen Derden Categorie 2. Voor zover nodig moet de Opdrachtnemer nadere afspraken maken met de kabel- en leidingbeheerders.
- b. De Opdrachtnemer moet de uitvoering van de Werkzaamheden voor zover nodig afstemmen met degenen die de Kabels en Leidingen Derden Categorie 2 feitelijk verleggen, verwijderen of permanent beschermen.
- c. De vergoedingen aan de kabel- en leidingbeheerders voor de verlegging, verwijdering en permanente bescherming van de Kabels en Leidingen Derden Categorie 2 komen voor rekening van de Opdrachtnemer.
- d. De Opdrachtnemer dient de Kabels en Leidingen Derden Categorie 2 aan te passen zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen.

#### 3.3.4.7. Aanpassen Kabels en Leidingen Derden Categorie 3

- a. Als verlegging, verwijdering of permanente bescherming van een Kabel of Leiding Derden Categorie 3 noodzakelijk is in verband met de Werkzaamheden of de daaruit resulterende beheersituatie, moet de Opdrachtnemer tijdig een Verzoek tot Aanpassing opstellen en ter ondertekening aan de Opdrachtgever voorleggen. Binnen 15 Werkdagen na ontvangst kan de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer laten weten dat hij het Verzoek tot Aanpassing weigert te ondertekenen. Dit echter alleen indien het niet voldoet aan de sub (b) gestelde voorwaarden.
- b. Het Verzoek tot Aanpassing en de Projectovereenstemming dienen te voldoen aan de volgende voorwaarden:
  - Ze zijn duidelijk en volledig (inclusief bijlagen);
  - Ze zijn in overeenstemming met de Regelingen inzake Kabels en Leidingen Derden;
  - De vermelde technische oplossing is in overeenstemming met de vigerende NEN-normen;
  - De vermelde technische oplossing doet geen afbreuk aan de in de Wet beheer rijkswaterstaatswerken genoemde belangen (bescherming, doelmatig en veilig gebruik, verruiming en wijziging van de waterstaatswerken).
- c. Na het Verzoek tot Aanpassing moet de Opdrachtnemer met de kabel- of leidingbeheerder tijdig overeenstemming bereiken over de inhoud van de Projectovereenstemming. Dit dient te geschieden namens de Opdrachtgever, onder het voorbehoud van diens goedkeuring. Mocht de Opdrachtnemer ondanks voldoende inspanningen niet tot een akkoord kunnen komen met de kabel- of leidingbeheerder, dan kan hij om assistentie van de Opdrachtgever vragen.
- d. De bereikte Projectovereenstemming moet ter ondertekening aan de Opdrachtgever worden voorgelegd. Binnen 15 Werkdagen na ontvangst kan de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer laten weten dat hij de Projectovereenstemming weigert te ondertekenen. Dit echter alleen indien deze niet voldoet aan de sub (b) gestelde voorwaarden.
- e. De vergoedingen aan de kabel- en leidingbeheerders voor de verlegging, verwijdering en permanente bescherming van de Kabels en Leidingen Derden Categorie 3 komen voor rekening van de Opdrachtgever.
- f. De Opdrachtnemer mag niet eerder met Werkzaamheden waarvoor een verlegging, verwijdering of permanente bescherming van een Kabel of Leiding Derden Categorie 3 noodzakelijk is, beginnen dan nadat daarvoor een Projectovereenstemming is gesloten. De Opdrachtnemer moet bij de uitvoering van deze Werkzaamheden de afspraken in acht nemen die zijn vastgelegd in de desbetreffende Projectovereenstemming.
- g. De Opdrachtnemer moet de uitvoering van de Werkzaamheden voor zover nodig afstemmen met diegenen die de Kabels en Leidingen Derden Categorie 3 feitelijk verleggen, verwijderen of permanent beschermen.

#### 3.3.4.8. Opstellen Deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden

- a. De Opdrachtnemer dient een deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden op te stellen en ter Acceptatie voor te leggen aan de Opdrachtgever. De Opdrachtnemer dient het geaccepteerde deelkwaliteitsplan na te leven.
- b. Het deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden is een onderliggend plan van het projectmanagementplan. Het moet ten minste de volgende onderdelen bevatten:
  - Personeel

- Omschrijving van de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de functionarissen die direct betrokken zijn bij de Kabels en Leidingen Derden. Bij deze functies aangeven de daarvoor minimaal benodigde kwalificaties en aan welke functionaris verantwoording wordt afgelegd.
- Aangeven welke functie als contactpersoon Kabels en Leidingen Derden wordt aangewezen, met wie door de Opdrachtgever overleg kan worden gevoerd en afspraken kunnen worden gemaakt.
- Procesbeheersing
  - Beschrijvingen en/of schema's van de kritieke processen met betrekking tot de Kabels en Leidingen Derden, inclusief aanduiding van de kritieke punten.
  - Beschrijving van het proces van het verleggen, verwijderen, beschermen en in stand houden van de Kabels en Leidingen Derden. Hierbij dient in ieder geval aandacht te worden besteed aan:
    - De inventarisatie van de kabels en leidingen;
    - De wijze van afsluiten van de Projectovereenstemmingen;
    - De naleving van de afspraken uit de Projectovereenstemmingen;
    - De planning van een en ander.
  - Beschrijving van de uit het risicoregister volgende risico's die betrekking hebben op het hiervoor bedoelde proces, met daarbij een beschrijving van de te nemen beheersmaatregelen uitgewerkt in de 4 m's (mensen, middelen, methoden en materialen).
- Borgingsmaatregelen
  - Beschrijving van de wijze waarop vanaf de ontwerpfase continu wordt geborgd dat rekening wordt gehouden met de Kabels en Leidingen Derden.
  - Beschrijving van de toetsen en andere borgingsmaatregelen welke worden uitgevoerd om aan te tonen dat het geaccepteerde deelkwaliteitsplan wordt nageleefd en om aan te tonen dat de opgestelde kwaliteitsregistraties betrouwbaar zijn.

### **3.4 Overbelading motorvoertuigen**

#### *3.4.1 Doelstelling*

De massa van een beladen (motor)voertuig, dat ten behoeve van de Werkzaamheden wordt ingezet, mag de toegestane maximummassa, als vermeld op het kentekenbewijs en/of kentekenregister, niet overschrijden.

#### *3.4.2 Werkzaamheden*

Het controleren van beladen (motor)voertuigen om vast te stellen dat of de toegestane maximummassa niet wordt overschreden.

#### *3.4.3 Proceseisen*

- De Opdrachtnemer dient een registratie bij te (laten) houden van (motor)voertuigen, met een volgens het kenteken maximummassa > 12 ton, die in het kader van de Werkzaamheden worden ingezet voor het vervoer over de openbare weg van bouwmaterialen, afvalstoffen en materieel. Dit geldt zowel voor (motor)voertuigen van de Opdrachtnemer zelf als van diens zelfstandige hulppersonen.

- De Opdrachtnemer dient in het voortgangsrapport een overzicht van overbeladen (motor)voertuigen op basis van registratie op te nemen.

Indien de Opdrachtgever constateert dat de toegestane maximummassa is overschreden, verbeurt de Opdrachtnemer, per (motor)voertuig, een onmiddellijk opeisbaar en niet voor matiging vatbare boete die bij overtreding wordt opgelegd. Het bedrag van de boete bedraagt:

$105\% \leq X < 110\%$	€ 350,00
$110\% \leq X < 115\%$	€ 525,00
$115\% \leq X < 120\%$	€ 700,00
$120\% \leq X < 125\%$	€ 875,00
$125\% \leq X < 130\%$	€ 1050,00
$130\% \leq X < 135\%$	€ 1225,00
$135\% \leq X < 140\%$	€ 1400,00
$X \geq 140\%$	€ 5000,00

waarbij X = percentage overschrijding

- Indien bij herhaling een overschrijding wordt geconstateerd, is er tevens sprake van een tekortkoming als bedoeld in het kader van financieel management.
- De Opdrachtgever zal bij elke geconstateerde overschrijding waarbij boetes zijn opgelegd de met handhaving belaste autoriteiten inlichten.

#### 3.4.4 *Producteisen*

In de administratie dienen ten minste te zijn vastgelegd:

- De kentekens van de (motor)voertuigen;
- De toegestane maximummassa per (motor)voertuig;
- De datum, tijdstip en locatie van de weging;
- De totale massa na laden;
- De overschrijding van de toelaatbare maximummassa in massa en percentage.

## 4 Technisch management

Het proces technisch management is op te splitsen in de deelprocessen:

- Ontwerpen
- Uitvoeren

### 4.1 Ontwerpen

Het opstellen van een uitvoeringsontwerp in de vorm van werktekeningen valt uiteen in de volgende deelprocessen.

- Specificeren
- Verifiëren

#### 4.1.1 *Specificeren*

##### 4.1.1.1. Doelstelling

Het opstellen van een uitvoeringsontwerp in de vorm van werktekeningen.

##### 4.1.1.2. Werkzaamheden

Het nader uitwerken van de eisen uit de Vraagspecificatie Eisen en de tekeningen in een uitvoeringsontwerp in de vorm van werktekeningen.

##### 4.1.1.3. Proceseisen

- De Opdrachtnemer dient voorafgaand aan de Uitvoeringswerkzaamheden de gehele bestaande glooiing, inclusief de werkstrook, in te meten en op basis van deze opname, de tekeningen behorende bij dit contract en eisen uit de Vraagspecificatie Eisen werktekeningen te vervaardigen;
- De Opdrachtnemer dient pas te starten met de Uitvoeringserkzaamheden zoals beschreven in het PMP nadat het betreffende uitvoeringsontwerp is geaccepteerd door de Opdrachtgever.

##### 4.1.1.4. Eisen werktekeningen

In de 100m-profielen behorende bij dit contract zijn de bestaande situatie (hoogtelijn) in combinatie met alleen de contouren van de nieuw aan te brengen (steen)bekleding(en) weergegeven. Gegevens over opbouw van de bestaande bekleding, de nieuw aan te brengen bekledingen en de aan te brengen overige constructies zoals de kreukelberm, waterremmende onderlaag etc. zijn weergegeven op de dwarsprofiel- en situatietekeningen behorende bij dit contract.

- De werktekeningen bestaan uit een situatietekening in x,y,z-coördinaten (in DWG-formaat) en dwarsprofielen (hardcopy, PDF en DWG-formaat).
- De situatietekening dient gebaseerd te zijn op de inmeting en op de tekeningen behorende bij het contract.
- De dwarsprofielen zijn gegenereerd uit de situatietekening en herleidbaar tot de exacte locatie in de situatietekening.
- Het vervaardigen van werktekeningen is er op gericht de nieuwe constructie in te passen in de inmeting, conform de dwarsprofielen en 100m-profielen behorende bij dit contract.

- Op de werktekeningen moeten alle relevante gegevens worden weergegeven, welke nodig zijn om het werk conform de eisen en tekeningen te kunnen maken.
- Op de te vervaardigen werktekeningen dienen in de dwarsprofielen minimaal de bestaande situatie, de nieuwe situatie en het op de tekeningen behorende bij dit contract weergegeven ontwerp te zijn weergegeven.
- De maximale afstand tussen de te vervaardigen dwarsprofielen bedraagt 100 meter. Bij bochten en constructiewijzigingen dienen extra werkprofielen opgesteld te worden.

De Opdrachtnemer blijft verantwoordelijk voor de uitvoerbaarheid van de volgens dit artikel ingediende werktekeningen. Eventuele fouten en/of onvolledigheden in de geaccepteerde werktekeningen geven de Opdrachtnemer geen recht op bijbetaling.

#### 4.1.2 *Verifiëren*

##### 4.1.2.1. Doel

Het aantonen dat wordt voldaan aan de eisen in de Overeenkomst.

##### 4.1.2.2. Werkzaamheden

- Opstellen verificatieplannen;
- Verifiëren en in verificatierapporten vastleggen of de objecten voldoen aan alle daaraan gestelde eisen.

##### 4.1.2.3. Proceseisen

De Opdrachtnemer dient verificatieplannen en verificatierapporten op te stellen.

##### 4.1.2.4. Producteisen

###### 4.1.2.4.1. Verificatieplan

Voor elke verificatiemethode dient de geldigheid te worden vastgesteld, tenzij:

- een gestandaardiseerde verificatiemethode wordt toegepast die door de Opdrachtgever wordt erkend of
- een binnen de Overeenkomst van toepassing verklaard document wordt toegepast of
- een verificatiemethode zich in de praktijk heeft bewezen en de referentie door de Opdrachtgever wordt aanvaard.

Bij elke eis uit de specificatie wordt, indien relevant, aangegeven:

- wanneer wordt aangetoond dat is voldaan aan de eis;
- wie verificatie uitvoert;
- validatie van de verificatie methode.

###### 4.1.2.4.2. Verificatierapport

In het verificatierapport dient ten minste het volgende te zijn vastgelegd:

- Eis (met eisnummer);
- Van toepassing zijnde bindende, informatieve en overige documenten;
- Bewijsdocument of verwijzing naar bewijsdocument, waarin is aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde eis;

- Dat is aangetoond dat is voldaan aan de eisen.

De validatie van de verificatiemethode dient te worden uitgewerkt in het verificatierapport. In het rapport dient voor een verificatiemethode ten minste het volgende te zijn geïdentificeerd en vastgelegd:

- De verificatiemethode;
- Bewijsdocument of verwijzing naar bewijsdocument, waarin de geldigheid van de verificatiemethode is aangetoond.

## 4.2 Uitvoeren

Uitvoeren valt uiteen in de volgende deelprocessen:

- Objecten laten voldoen aan de gestelde eisen
- Uitvoeren maatregelen in het kader van vrijkomende materialen en bouwstoffen
- Keuren en testen
- Opleveren

### 4.2.1 *Objecten laten voldoen aan de gestelde eisen*

#### 4.2.1.1. Doelstelling

Waarborgen dat het Werk op beheerste, expliciete en transparante wijze wordt gerealiseerd op zodanige wijze dat objecten weer voldoen aan de gestelde eisen.

#### 4.2.1.2. Werkzaamheden

- ~~Geodetische Werkzaamheden;~~
- Detecteren Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE);
- Starten met de uitvoeringswerkzaamheden;
- Veilig verrichten van de Uitvoeringswerkzaamheden;
- Herstellen schades tijdens de realisatie.

#### 4.2.1.3. Proces- en producteisen

##### 4.2.1.3.1. Geodetische Werkzaamheden en areaalgegevens

Niet van toepassing.

##### 4.2.1.3.2. Detecteren Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)

#### Doelstelling

Ten behoeve van het veilig uitvoeren van de werkzaamheden, dienen eventuele NGCE in het werkgebied te worden gedetecteerd en mogelijke objecten te worden benaderd.

#### Informatie

De Opdrachtgever heeft een Historisch Vooronderzoek laten uitvoeren naar NGCE. Hieruit is naar voren gekomen dat er oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden in Bruinisse. De dijk wordt aangemerkt als verdacht gebied waardoor het noodzakelijk is om het gebied te detecteren op NGCE's.

#### Werkzaamheden

- Overleg voeren met het bevoegd gezag in het kader van NGCE.

- **Opstellen en naleven van een Werkplan detectie en benadering NGCE voor het op een beheerste en veilige wijze uitvoeren van de werkzaamheden.**

Proces- en produkteisen

De Opdrachtnemer dient een werkplan op te stellen voor de detectie van Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE) op basis van de daarvoor geldende wetten, normen en regelgeving.

4.2.1.3.3. Starten met de Uitvoeringsfase

- a) De Opdrachtnemer vangt niet aan met de Uitvoeringswerkzaamheden, indien in verband met die Uitvoeringswerkzaamheden een verlegging, verwijdering en/of aanpassing van kabels of leidingen noodzakelijk is, voordat er een projectovereenstemming is afgesloten voor de verlegging, verwijdering en/of aanpassen van de betreffende kabels en leidingen;
- b) De Opdrachtnemer mag niet starten met de Uitvoeringswerkzaamheden op de bouwplaats voordat de benodigde vergunningen c.q. ontheffingen zijn verleend;
- c) De Opdrachtnemer mag niet starten met de Uitvoeringswerkzaamheden op de bouwplaats vóór de genoemde datum in Annex II;

4.2.1.3.4. Herstellen schades

De Opdrachtnemer dient door hem veroorzaakte schades aan bestaande infrastructuur terstond te herstellen.

4.2.1.3.5. Veilig verrichten van de Uitvoeringswerkzaamheden

De Opdrachtnemer dient:

- tijdens de uitvoering de integrale veiligheidsrisico's verbonden aan de realisatie van de objecten te inventariseren, analyseren en evalueren overeenkomstig de eisen als gesteld in § 6.1 van deze vraagspecificatie proces;
- de Opdrachtgever schriftelijk te informeren over het aanstellen van een V&G-coördinator uitvoeringsfase;
- de voorlichting van werknemers van de Opdrachtgever, door Opdrachtgever ingeschakelde personen en derden op de bouwplaats te coördineren en verzorgen;
- de verplichtingen m.b.t. de kennisgeving conform artikel 2.27 van het Arbeidsomstandighedenbesluit te verzorgen.

4.2.2 *Uitvoeren maatregelen in het kader van vrijkomende materialen en bouwstoffen*

Deze subparagraaf dient gelezen te worden in samenhang met annex V, Vrijkomende materialen.

4.2.2.1. Doelstelling

Het beheerst omgaan met vrijkomende materialen waaronder afvalstoffen.

4.2.2.2. Informatie

De Opdrachtgever heeft een deel van de in het Werk aanwezige materialen onderzocht. De onderzoeken zijn opgenomen in de lijst met documenten in Vraagspecificatie Eisen.



#### 4.2.2.3. Werkzaamheden

- Onderzoeken milieukundige kwaliteit van vrijkomende materialen.
- Opstellen en naleven van een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen waaronder afvalstoffen
- Meldingen in het kader Besluit bodemkwaliteit
- Het vastleggen en rapporteren van afgevoerde afvalstoffen in een afvalstoffenregistratie

#### 4.2.2.4. Proceseisen

##### 4.2.2.4.1. Algemeen

De Opdrachtnemer dient voor adequate en wetconforme verwerking en/of afvoer van vrijkomende materialen waaronder afvalstoffen zorg te dragen, met in achtname van alle ter zake geldende (wettelijke en bestuursrechtelijke) voorschriften. De Opdrachtnemer vertegenwoordigt met betrekking tot afvalstoffen de Opdrachtgever als ontdoener in de zin van de Wet milieubeheer. De Opdrachtnemer informeert de Opdrachtgever direct schriftelijk over de gemaakte afspraken met het bevoegd gezag.

##### 4.2.2.4.2. Onderzoeken milieukundige kwaliteit

- De Opdrachtnemer dient van de vrijkomende materialen, waarvan de milieukundige kwaliteit niet of onvoldoende bekend is, voorafgaand aan het vrijkomen van de materialen de milieukundige kwaliteit vast te stellen door middel van een milieukundig onderzoek. Milieukundige onderzoeken dienen conform de geldende onderzoeksnormen te worden uitgevoerd. De kosten voor dit onderzoek zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
- Bij vrijkomen van asfalt is hoofdstuk 4 van CROW Publicatie 210 "Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt" van toepassing.
- Tevens dient, indien geen gegevens door de Opdrachtgever beschikbaar zijn gesteld voor de locaties waar de Opdrachtnemer grondwerk gaat uitvoeren, de Opdrachtnemer voor aanvang van deze werkzaamheden een verkennend (water)bodemonderzoek conform de Wet Bodembescherming te laten uitvoeren door een instelling die voor het betreffende onderzoek is gecertificeerd door een certificatie-instelling die daartoe is erkend door een Nationale accreditatie-instelling (in Nederland de Raad voor Accreditatie). De kosten voor dit (water)bodemonderzoek zijn voor rekening van de Opdrachtnemer. Voor aanvang van de werkzaamheden op de betreffende locatie moet de Opdrachtnemer een afschrift van de onderzoeksresultaten verstrekken aan de Opdrachtgever.

##### 4.2.2.4.3. Opstellen plan vrijkomende materialen

- De Opdrachtnemer dient voor de start van de Uitvoeringswerkzaamheden een plan "vrijkomende materialen" in dat betrekking heeft op het Werk.
- De Opdrachtnemer dient het plan, vóór verstrekking aan de Opdrachtgever, af te stemmen met het bevoegd gezag besluit bodemkwaliteit, Wet bodembescherming en Wet milieubeheer.
- Indien het milieukundig onderzoek de aanwezigheid van teerhoudend asfalt aantoonde, dient de Opdrachtnemer als onderdeel van het plan vrijkomende materialen een freesplan op te stellen en de hoeveelheid af te voeren

teerhoudende verharding te bepalen en ter schriftelijke Acceptatie aan de Opdrachtgever aan te bieden. De kosten voor het gescheiden vrijmaken, afvoeren en afleveren van die hoeveelheid worden vergoed tegen een bedrag van 50 euro per ton exclusief omzetbelasting.

- Indien het milieukundig onderzoek blijkt dat vrijkomende grond valt in het gebiedsspecifiek kader/normstelling nooit toepasbare/nooit verspreidbare grond, dient de Opdrachtnemer als onderdeel van het plan vrijkomende materialen een grondstromenplan op te stellen en de hoeveelheid af te voeren nooit toepasbare/nooit verspreidbare grond te bepalen en ter schriftelijke Acceptatie aan de Opdrachtgever aan te bieden. De kosten voor het gescheiden vrijmaken, afvoeren en afleveren van die hoeveelheid worden vergoed tegen een bedrag van 65 euro per ton exclusief omzetbelasting.
- Bovenstaande verrekenprijzen zijn alleen van toepassing op materialen die niet genoemd zijn in de onderzoeken uitgevoerd en/of aangegeven zijn op tekening door de Opdrachtgever.

#### 4.2.2.4.4. Meldingen in het kader van het Besluit bodemkwaliteit

De Opdrachtnemer verricht de meldingen in het kader van het Besluit bodemkwaliteit. Hiertoe dient de Opdrachtnemer een procedure te volgen die door het Besluit bodemkwaliteit wordt voorgeschreven. Daarnaast informeert hij de Opdrachtgever terstond schriftelijk over gemaakte afspraken met het bevoegd gezag.

#### 4.2.2.5. Producteisen

##### 4.2.2.5.1. Plan vrijkomende materialen

- Het plan vrijkomende materialen dient te beschrijven hoe wordt omgegaan met vrijkomende materialen. Het plan dient minimaal uit de volgende onderdelen te bestaan:
  - te nemen veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen;
  - aard, kwaliteit en hoeveelheden van vrijkomende materialen;
  - wijze en locatie van afvoer, verwerking of toepassing van de vrijkomende materialen;
  - wijze van laden en vervoeren van vrijgekomen materialen en de plaats van bestemming ervan;
  - wijze waarop wordt omgegaan met onbekende vrijkomende materialen, b.v. bodemverontreiniging;
  - de te volgen procedures, inclusief aan te vragen of aangevraagde vergunningen, meldingen, afvalstroomnummers.
- In het plan dient onderscheid gemaakt te worden tussen afvalstoffen en niet-afvalstoffen.
- Het plan vrijkomende materialen dient betrekking te hebben op het gehele Werk.
- De Opdrachtnemer kan ervoor kiezen om deelplannen vrijkomende materialen op te stellen, per gedeelte van het Werk (b.v. op basis van tijd, geografie, materiaal). De eisen voor het plan vrijkomende materialen zijn overeenkomstig van toepassing op het deelplan vrijkomende materialen. Het totaal aan deelplannen dient het gehele Werk te omvatten.

##### 4.2.2.5.2. Afvalstoffenregistratie

- De Opdrachtnemer houdt een op het plan vrijkomende materialen afgestemde administratie bij van de bewijzen van acceptatie van de naar een bewerkings-, verwerkings- of eindverwerkingsinrichting vervoerde afvalstoffen, in welke bewijzen de naam en het adres van de inrichting, het afvalstroomnummer, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de vervoerder van de materialen zijn vermeld.
- Na elke periode van 4 weken levert de Opdrachtnemer een overzicht van de in de afgelopen periode afgevoerde afvalstoffen: aard, hoeveelheid, herkomst, bestemming, afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- Bij oplevering van het Werk draagt de Opdrachtnemer de afvalstoffenregistratie over aan de Opdrachtgever.

#### 4.2.3 *Opslaan van materialen, bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen*

Bij de Werkzaamheden vrijkomende (organische) materialen, alsmede bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen die niet in gebruik zijn voor het uitvoeren van werkzaamheden, ten minste tot de volgende afstand buiten de verharding, gemeten uit de kantstreep, van een voor het openbaar verkeer opengestelde rijbaan plaatsen of opslaan:

- |   |         |
|---|---------|
| • op autosnelwegen                                      | 13,00 m |
| • op autowegen  | 6,00 m  |
| • op wegen met een snelheidsbeperking van 80 km/h       | 4,50 m  |
| • op wegen met een snelheidsbeperking lager dan 80 km/h | 3,00 m  |
| • achter de voertuigkering                              | 1,50 m  |

met dien verstande dat een eventueel aanwezige voertuigkering hierdoor niet aan haar functie mag worden onttrokken en het zicht op verkeersborden en andere voor de weggebruiker bedoelde signaalgevers en/of aanduidingen niet mag worden belemmerd.

#### 4.2.4 *Uitvoering asfaltwerkzaamheden*

##### 4.2.4.1. Doelstelling

Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden dient de veiligheid van de weggebruiker geborgd te blijven.

##### 4.2.4.2. Werkzaamheden

- Plaatsen van verkeersborden;
- Verwijderen van verkeersborden;
- Verwijderen van split e.d.;
- Obstakels tijdelijk verplaatsen.

##### 4.2.4.3. Proceseisen

###### 4.2.4.3.1. Plaatsen van verkeersborden

De Opdrachtnemer dient er zorg voor te dragen dat tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden de aanvullende bebording voor openstelling aan het openbaar verkeer wordt geplaatst.

Een aantal veel voorkomende maatregelen zijn:

- Asfalteren tijdens regen bord J37 (gevaar) van het RVV 1990 met een wit onderbord stoomvorming plaatsen;

- Voor asfaltbeton opengesteld aan het verkeer wat is afgestrooid bord J25 (losliggende stenen) en J20 (slipgevaar) van het RVV 1990 plaatsen;
- Tijdelijke aansluitingen oude op nieuwe deklaag of bij doorsteken bord J01 (slecht wegdek) van het RVV 1990 plaatsen;
- Gedurende de periode dat een rijstrook, met een oude en een nieuwe deklaag naast elkaar, opengesteld is voor het openbaar verkeer, dient een snelheidsbeperking tot 90 km/h (borden A01) te worden ingesteld. Tevens dient het bord J16 (werk in uitvoering) en bord J20 (slipgevaar) van het RVV 1990 bij het betreffende wegvak te worden geplaatst;
- Indien de remvertraging  $< 6,5 \text{ m/s}^2$  is, bord J37 van het RVV 1990 met een wit onderbord langere remweg nieuw wegdek inclusief lengte van het vak plaatsen

#### 4.2.4.3.2. Verwijderen van verkeersborden

- De borden J20 en J25 mogen worden verwijderd nadat al het losliggend materiaal is verwijderd doch niet eerder dan zeven dagen na openstelling van het betreffende wegvak voor het openbaar verkeer.
- Bord J37 met onderbord langere remweg nieuw wegdek pas verwijderen nadat de Opdrachtnemer heeft aangetoond, middels een keuringsrapport, dat de remvertraging  $\geq 6,5 \text{ m/s}^2$  is.

#### 4.2.4.3.3. Verwijderen van split e.d.

Gedurende 10 Werkdagen na openstelling van een wegvak aan het openbaar verkeer loskomend split e.d. (materiaalverlies) zo spoedig mogelijk verwijderen.

#### 4.2.4.3.4. Obstakels

- Reeds aanwezige obstakels zoals bebording, lichtmasten en dergelijke mogen, indien nodig, tijdelijk worden verplaatst en moeten naderhand weer worden teruggeplaatst.
- Indien reeds aanwezige obstakels worden verplaatst, moet de Opdrachtnemer zorg dragen voor de verlegging van eventueel aanwezige kabels en leidingen en indien van toepassing de obstakels wederom aansluiten op het elektriciteitsnet.

#### 4.2.4.4. Producteisen

Geen.

### 4.2.5 *Keuren en Testen*

#### 4.2.5.1. Doelstelling

Het keuren van objecten zodat aantoonbaar kan worden gemaakt dat de objecten voldoen aan de eisen.

#### 4.2.5.2. Werkzaamheden

- Opstellen en naleven keuringsplannen
- Uitvoeren keuringen
- Opstellen keuringsrapporten

#### 4.2.5.3. Proceseisen

#### 4.2.5.3.1. Opstellen en naleven keuringsplannen

De Opdrachtnemer dient voor de verschillende soorten Werkzaamheden keuringsplannen op te stellen.

#### 4.2.5.3.2. Uitvoeren keuringen en opstellen keuringsrapporten

De Opdrachtnemer dient tijdens de realisatie keuringen uit te voeren en de resultaten hiervan schriftelijk vast te leggen om aan te tonen dat is voldaan aan de eisen.

#### 4.2.5.4. Producteisen

##### 4.2.5.4.1. Keuringsplan

De keuringen hebben betrekking op de eisen uit de volgende documenten:

- Vraagspecificatie Eisen;
- De documenten behorende bij vraagspecificatie Eisen en de daaruit voortvloeiende eisen.

De keuringen hebben ook betrekking op beheersmaatregelen behorende bij de door de Opdrachtgever geïdentificeerde risico's.

In een keuringsplan dient voor een object per eis ten minste het volgende te zijn geïdentificeerd en vastgelegd:

- Eis (met eisnummer);
- Welke waarden moeten worden waargenomen;
- Van toepassing zijnde bindende, informatieve en overige documenten;
- Beschrijving van de keurings- of testmethode, keurings- of testtraject, de keurings- of testmeetmiddelen, de geldende nauwkeurigheidseisen alsmede de calibratiemethoden, -frequentie en -registratie;
- Wanneer is aangetoond dat aan de eis is voldaan;
- Betrokkenen bij keuring of test (incl. bevoegdheden en verantwoordelijkheden);
- Validatie van de keurings- en testmethode;
- De formulieren die worden gebruikt tijdens de keuring of test.

##### 4.2.5.4.2. Keuringsrapport

Het keuringsrapport dient te voldoen aan dezelfde eisen als het keuringsplan.

Aanvullend op hetgeen gesteld in §21-3 UAV-GC 2005 dient in het keuringsrapport voor een object per eis ten minste het volgende te zijn vastgelegd:

- Indien niet wordt voldaan de verbetermaatregelen beschrijven, zodat alsnog aan de eis wordt voldaan;
- Identificatie van geconstateerde afwijkingen;
- Feitelijke registratie van de keuringsresultaten, de waarde en eventuele marges;
- Invloed van de testomgeving;
- Bewijsdocument of verwijzing naar bewijsdocument, waarin wordt aangetoond dat wordt voldaan aan de gestelde eis.

#### 4.2.6 *Opleveren*

##### 4.2.6.1. Doelstelling

Waarborgen dat de documentatie van de gerealiseerde objecten op beheerste, expliciete en transparante wijze wordt vastgelegd in opleverdossiers.

4.2.6.2. Werkzaamheden

- Opstellen opleverdossier
- Digitaal overdragen gegevens

4.2.6.3. Proceseisen

4.2.6.3.1. Opstellen opleverdossier

De Opdrachtnemer dient 28 dagen na oplevering het opleverdossier verstrekt te hebben.

4.2.6.3.2. Digitaal overdragen gegevens

De Opdrachtnemer dient bij oplevering alle door de Opdrachtnemer in het kader van de realisatie van het Werk verkregen gegevens met betrekking tot de structuur of de samenstelling en kwaliteit van de bodem en het grondwater in te dienen bij TNO-NITG, DINO ("Data en Informatie Nederlandse Ondergrond") conform de aangegeven procedure op [www.dinodata.nl](http://www.dinodata.nl). In alle bestanden dient RWS als Opdrachtgever te zijn ingevuld. De Opdrachtnemer dient een bewijs van levering van de data aan DINO te overhandigen aan de Opdrachtgever. De door de Opdrachtnemer verstrekte gegevens worden door DINO opgenomen in de landelijke geo-informatie-databank.

De Opdrachtnemer dient de digitaal aan te leveren project- en areaalgegevens, in de vorm van bestanden op te slaan en over te dragen, zoals aangegeven in de tabel in §4.2.6.4.1. op een geschikte gegevensdrager (bijvoorbeeld DVD).

4.2.6.4. Producteisen

4.2.6.4.1. Opleverdossier

Het opleverdossier bestaat uit gegevens conform onderstaande tabel

Gegevens/documenten	Aantal papieren exemplaren	Digitaal
As-built tekeningen van aangepaste objecten en in de grond achter gebleven (hulp)constructies als bedoeld in bijlage B	1	Ja
Garantieverklaringen als bedoeld in §4-12 UAV-GC 2005	1	Ja
Keurings- en testrapporten	Geen	Ja

<b>Gegevens/documenten</b>	<b>Aantal papieren exemplaren</b>	<b>Digitaal</b>
Bouwstoffendossier	Geen	Ja
Referentiesamenstelling asfaltsamenstellingen en bewijzen van oorsprong bouwstoffen	Geen	Ja
Afvalstoffenregistratie inclusief vervoersbewijzen en stortbonnen	Geen	Ja
Integraal veiligheidsdossier(s) (waarin opgenomen V&G-dossier cf art. 2.30 Arbeidsomstandighedenbesluit)	Geen	Ja

## 5 Inkoopmanagement

### 5.1.1 Doelstelling

Waarborgen van een navolgbaar, beheerst en transparant inkoopproces.

### 5.1.2 Werkzaamheden

- Voldoen aan BIBOB-eisen;
- Inschakelen zelfstandige hulppersoon voor Kerngis en DTB.

### 5.1.3 Proceseisen

#### 5.1.3.1. Zelfstandige hulppersonen en BIBOB-eisen

Indien de Opdrachtnemer onderdelen van de Werkzaamheden door zelfstandige hulppersonen, niet zijnde leveranciers, laat verrichten en de waarde van de door de zelfstandige hulppersoon te verrichten werkzaamheden groter is dan of gelijk is aan € 130.000,= (excl. omzetbelasting), moet de inschakeling van de zelfstandige hulppersoon tevoren zijn geaccepteerd door de Opdrachtgever.

De Opdrachtnemer meldt de inzet van de zelfstandige hulppersoon tijdig aan de Opdrachtgever en verstrekt daarbij aan de Opdrachtgever een door de zelfstandige hulppersoon ingevulde en ondertekende Eigen Verklaring, volgens het model dat bij de inschrijving voor deze opdracht is gehanteerd. Van deze Eigen Verklaring dienen de onderdelen 1 en 2 te zijn ingevuld.

Acceptatie door de Opdrachtgever beperkt zich uitsluitend tot de genoemde omstandigheden in artikel 45 leden 1 en 2 van de richtlijn 2004/18/EG. Indien uit de beoordeling blijkt dat de zelfstandige hulppersoon zich bevindt in één van de omstandigheden, genoemd in artikel 45 leden 1 en 2 van de richtlijn 2004/18/EG, dan kan de Opdrachtgever besluiten dat:

- de door de Opdrachtnemer gekozen zelfstandige hulppersoon niet wordt geaccepteerd, en;
- de Opdrachtnemer de gelegenheid krijgt om een andere zelfstandige hulppersoon te vinden die de betreffende Werkzaamheden kan uitvoeren of aan te geven dat hij het betreffende deel alsnog zelf zal uitvoeren.

Indien de Opdrachtgever aanwijzingen heeft dat een zelfstandige hulppersoon zich bevindt in één van de omstandigheden, genoemd in artikel 45 leden 1 en 2 van richtlijn 2004/18/EG, maar er nog onvoldoende informatie beschikbaar is om het uitsluiten van die zelfstandige hulppersoon te motiveren dan zal advies worden gevraagd aan het Bureau BIBOB (zie artikel 8 van de Wet BIBOB). De zelfstandige hulppersoon over wie advies is gevraagd, wordt door de Opdrachtgever over de inhoud van dat advies geïnformeerd.

Het in dit artikel bepaalde laat onverlet de verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer voor de juiste en tijdige voltooiing van het Werk. In geval een zelfstandig hulppersoon door de Opdrachtgever niet wordt geaccepteerd, geeft dat de Opdrachtnemer geen enkel recht op schadevergoeding, bijbetaling of termijnverlenging.



5.1.3.2.    *Inschakelen zelfstandige hulppersoon voor DTB, Kerngis en  
garantiebank*

Niet van toepassing.

5.1.3.3.    *Inschakelen Zelfstandige hulppersonen bewegwijzering*

Niet van toepassing.

5.1.4        *Producteisen*

Geen.

## 6 Projectbeheersing

Het proces Projectbeheersing is opgesplitst in de deelprocessen:

- Risicomanagement
- Planningsmanagement
- Financieel management

### 6.1 Risicomanagement

#### 6.1.1 Doelstelling

Identificeren en beheersen van risico's.

#### 6.1.2 Werkzaamheden

- Inventariseren, analyseren en kwantificeren van risico's;
- Beheersen van risico's;
- Opstellen en bijhouden van een risicoregister.

#### 6.1.3 Proceseisen

##### 6.1.3.1. Algemeen

De Opdrachtnemer dient risicomanagement (risicoanalyse en risicobeheersing) uit te voeren gedurende alle fasen van het Werk.

##### 6.1.3.2. Inventariseren, analyseren en kwantificeren van risico's

De Opdrachtnemer dient:

- voor iedere discipline de risico's te inventariseren en te analyseren die verbonden zijn aan het uitvoeren van de Werkzaamheden;
- geïnventariseerde en geanalyseerde risico's te kwantificeren;
- de door de Opdrachtgever geïdentificeerde risico's zoals opgenomen in Vraagspecificatie Eisen over te nemen in zijn risico-inventarisatie.

##### 6.1.3.3. Beheersen van risico's

De Opdrachtnemer dient:

- voor elk geïdentificeerd risico beheersmaatregelen vast te stellen;
- aan te tonen dat beheersmaatregelen genomen zijn.

##### 6.1.3.4. Opstellen en bijhouden van een risicoregister

De Opdrachtnemer dient een risicoregister aan te leggen en actueel te houden.

#### 6.1.4 Producteisen

##### 6.1.4.1. Risicoregister

Het risicoregister dient minimaal de volgende gegevens te bevatten:

- De actuele risico's en inmiddels beheerste risico's

Per geïnventariseerd risico:

- Beschrijving van het risico (de ongewenste gebeurtenis);
- Beschrijving van de oorzaak;
- Beschrijving van het gevolg;
- Inschatting in kans en gevolgklassen (tijd, geld, kwaliteit, veiligheid en omgeving) van het initieel risico en het restrisico;
- Beschrijving van de beheersmaatregelen;
- Status van de beheersmaatregel(en).

## **6.2 Planningsmanagement**

### *6.2.1 Doelstelling*

Beheren van de planning van Werkzaamheden

### *6.2.2 Werkzaamheden*

- Opstellen overall planning
- Opstellen detailplanningen
- Registreren en bijsturen van de voortgang

### *6.2.3 Proceseisen*

#### 6.2.3.1. Opstellen overall planning

De Opdrachtnemer dient een overall planning op te stellen.

De overall planning dient te worden geactualiseerd indien de daadwerkelijke voortgang van de Werkzaamheden meer dan een week gaan afwijken van de geplande voortgang.

#### 6.2.3.2. Opstellen detailplanning

De Opdrachtnemer dient de detailplanning:

- Op te stellen;
- Actueel te houden.

#### 6.2.3.3. Registreren en bijsturen van de voortgang

De Opdrachtnemer dient het achterlopen op een kritiek pad als een afwijking te beschouwen en conform de afwijkingsprocedure te behandelen.

### *6.2.4 Producteisen*

#### 6.2.4.1. Planning algemeen

Planningen dienen zowel als 'hard-copy' als in digitale vorm aan de Opdrachtgever ter beschikking te worden gesteld.

#### 6.2.4.2. Overall planning

De overall planning dient:

- Een reële inschatting te geven van doorlooptijden;
- Alle data en mijlpalen te bevatten voortkomend uit de Basisovereenkomst en annex II;
- Conform een balkenschema (Gantt chart) te zijn opgezet;
- De relevante vergunningsprocedures weer te geven;

- het kritieke pad weer te geven.

6.2.4.3. Detailplanning

Een detailplanning dient:

- Een nadere uitwerking van faseringen, inclusief Werkzaamheden die hinder voor de omgeving kunnen veroorzaken zoals bijvoorbeeld verkeersmaatregelen en overige verkeershinder weer te geven.

**6.3 Financieel management**

*6.3.1 Doelstelling*

Het financiële beheer overeenkomstig de contractuele voorwaarden te laten verlopen.

*6.3.2 Werkzaamheden*

- Opstellen onderbouwing opdrachtsom

*6.3.3 Proces- en producteisen*

6.3.3.1. Algemeen

- In aanvulling op art. 14 van de Basisovereenkomst en §33 UAV-GC 2005 gelden onderstaande bepalingen inzake de betalingsregeling.
- Met "opdrachtsom" wordt in deze betalingsregeling bedoeld het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 van de Basisovereenkomst.

6.3.3.2. Onderbouwing opdrachtsom

- De Opdrachtnemer verstrekt uiterlijk binnen tien dagen na opdrachtverlening een realistische en uitlegbare nadere onderbouwing van de Staat van ontleding van de inschrijvingsprijs. In geval van een prijsaanbieding conform §45\_2 UAV-GC 2005 verstrekt de Opdrachtnemer een niet-gesaldeerde onderbouwing bij die prijsaanbieding.
- In de onderbouwing dient onderscheid gemaakt te worden in directe en indirecte kosten. De directe kosten dienen te zijn uitgesplitst naar de benodigde hoeveelheden of activiteiten maal de prijs per eenheid en de gerelateerde eenmalige kosten.
- De indirecte kosten dienen te zijn uitgesplitst naar algemene eenmalige kosten, engineering, tijdgebonden kosten (waaronder uitvoeringskosten) en toeslagen als bijdragen, algemene kosten, winst en risico.

6.3.3.3. Termijnstaat

De betaling van de aannemingsom geschiedt in 9 termijnen welke verschijnen als volgt:

<b>termijn</b>	<b>omschrijving</b>
1.	Nadat de nieuwe bekleding voor 10% is aangebracht verschijnt de 1 <sup>e</sup> termijn, groot 10% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.

2.	Nadat de nieuwe bekleding voor 20% is aangebracht verschijnt de 2 <sup>e</sup> termijn, groot 10% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
3.	Nadat de nieuwe bekleding voor 30% is aangebracht verschijnt de 3 <sup>e</sup> termijn, groot 10% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
4.	Nadat de nieuwe bekleding voor 50% is aangebracht verschijnt de 4 <sup>e</sup> termijn, groot 20% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
5.	Nadat de nieuwe bekleding voor 70% is aangebracht verschijnt de 5 <sup>e</sup> termijn, groot 20% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
6.	Nadat de nieuwe bekleding voor 100% is aangebracht verschijnt de 6 <sup>e</sup> termijn, groot 20% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
7.	Nadat het Werk is opgeleverd verschijnt de 7 <sup>e</sup> termijn, groot 6% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
8.	Nadat het opleverdossier is geaccepteerd verschijnt de 8 <sup>e</sup> termijn, groot 2% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.
9.	Nadat de onderhoudsperiode is verstreken en nadat de Opdrachtnemer aan al zijn verplichtingen heeft voldaan verschijnt de 9 <sup>e</sup> en laatste termijn, groot 2% van de aannemingsom vermindert met € 140.000,-, verhoogd met de ten laste van de stelpost gedane uitgaven.

#### 6.3.3.4. Betaling

1. De betaling van de opdrachtsom geschiedt op basis van het percentage gerealiseerde nieuwe bekleding conform § 6.3.3.3.
2. Een termijnbedrag wordt bepaald door de som van de visueel gereed zijnde producten en de aangetoonde producteisen op het moment van het verschijnen van een termijnbedrag, te verminderen met de som van de reeds eerder verschenen termijnbedragen en de genoemde stelpost.
3. Het termijnbedrag dient onderbouwd te worden met een berekening van de gerealiseerde en door de Opdrachtnemer goedgekeurde nieuwe bekleding aangevuld met een overzichtstekening van het Werk waarop de voortgang van het werk per termijn is gemarkeerd.

#### 6.3.3.5. Opschorting van de betaling

1. De betaling van een termijnbedrag kan geheel worden opgeschort.
2. Het opschorten van de betaling van het gehele termijnbedrag geschiedt door het niet afgeven van een prestatieverklaring, als bedoeld in §33 UAV-GC 2005. Een prestatieverklaring wordt niet afgegeven, indien naar het oordeel van de Opdrachtgever een tekortkoming in de nakoming van Opdrachtnemers contractuele verplichtingen is geconstateerd en aan de Opdrachtnemer is gemeld (conform §20-4, §21-10 UAV-GC 2005) en die nog niet is hersteld of op andere wijze afdoende is opgelost.
3. Als tekortkoming als bedoeld in voorgaand lid wordt in ieder geval aangemerkt:
  - het ontbreken van de onderbouwing als genoemd in § 6.3.3.4.

4. Betaling van een opgeschort termijnbedrag vindt bij een volgende termijn plaats nadat de tekortkoming is hersteld of op andere wijze afdoende is opgelost.
5. De Opdrachtnemer heeft in geval van opschorting van betaling geen recht op vergoeding van rente en indexering.

## 7 Projectondersteuning

Het proces Projectondersteuning is opgesplitst in de deelprocessen:

- Kwaliteitsmanagement;
- Integraal veiligheidsmanagement;
- Organisatiemanagement.

### 7.1 Kwaliteitsmanagement

#### 7.1.1 Doelstelling

- Waarborgen dat geëiste product- en proceskwaliteit op beheerste, expliciete en transparante wijze wordt geleverd.
- Beheren van afwijkingen op de Overeenkomst.
- Meten, analyseren en verbeteren van de geleverde proces- en productkwaliteit.

#### 7.1.2 Werkzaamheden

- Hanteren kwaliteitsmanagementsysteem.
- Medewerking verlenen aan audits en toetsen van de Opdrachtgever.
- Plannen, uitvoeren en registreren audits.
- Identificeren en registreren van afwijkingen.
- Implementeren van de (corrigerende) maatregelen.
- Verbeteringen doorvoeren en bewaken.
- Opstellen en beheren van een afwijkingenregister.

#### 7.1.3 Proceseisen

##### 7.1.3.1. Hanteren kwaliteitsmanagementsysteem

Alle Werkzaamheden volgens de Overeenkomst dienen verricht te worden op basis van een kwaliteitsmanagementsysteem.

Dit kwaliteitsmanagementsysteem dient gebaseerd te zijn op één of in geval van een combinatie eventueel meerdere kwaliteitsmanagementsystemen die zijn gecertificeerd door een daartoe geaccrediteerde certificatie-instelling op basis van de vigerende versie van de norm NEN-EN-ISO 9001.

##### 7.1.3.2. Medewerking verlenen aan audits en toetsen van de Opdrachtgever

De Opdrachtnemer dient de Opdrachtgever te allen tijde medewerking te verlenen om een audit, systeem-, proces- of producttoets te (laten) verrichten en de hiervoor benodigde documenten en informatie te leveren. Hierbij heeft de Opdrachtgever de bevoegdheid om te allen tijde alle bouw- en werkterreinen, fabrieken, werkplaatsen en loodsen van de Opdrachtnemer, zelfstandige hulppersonen en leveranciers, te betreden waar Werkzaamheden ten behoeve van de Overeenkomst worden verricht en zich daarbij te doen vergezellen door derden of deskundigen.

##### 7.1.3.3. Plannen, uitvoeren en registreren audits

De Opdrachtnemer dient

- Een auditplanning op te stellen voor het Werk, audits uit te voeren en te registreren.

- Zijn auditplanning te actualiseren op basis van risico's en afwijkingen, echter met een minimum van één maal per kwartaal.

#### 7.1.3.4. Identificeren en registreren van afwijkingen

De Opdrachtnemer dient

- afwijkingen te indentificeren, te registreren, te communiceren, te beoordelen, te corrigeren, te evalueren en de gewenste verbeteringen door te voeren.
- Een wijzigingsvoorstel in te dienen, indien hij meent dat een afwijking van blijvende aard is.
- Een afwijkingenregister bij te houden.

#### 7.1.3.5. Verbeteringen doorvoeren en bewaken

De Opdrachtnemer dient op basis van de geïdentificeerde risico's en tijdsduur van de betreffende Werkzaamheden waarop de risico's betrekking hebben een beoordeling door de directie van de onderneming voor het project uit te voeren om de effecten van de getroffen corrigerende en preventieve maatregelen te beoordelen en indien nodig maatregelen te treffen om de gewenste verbeteringen door te voeren.

### 7.1.4 *Producteisen*

#### 7.1.4.1. Auditregister

Het auditregister dient minimaal de volgende zaken te bevatten:

- Onderdeel van het Werk waar audit betrekking op heeft;
- Geplande datum audit;
- Uniek auditnummer;
- Datum uitgevoerde audit;
- Auditor;
- Resultaten audit;
- Vervolgactie audit.

#### 7.1.4.2. Afwijkingenregister

Het afwijkingenregister dient per afwijking weer te geven:

- Inschatting van risico's op basis van kans en gevolklassen (tijd, geld, kwaliteit, veiligheid en omgeving);
- uniek volgnummer van de afwijking;
- omschrijving van de afwijking;
- datum constatering;
- verantwoordelijke actor;
- status van de correctie;
- datum wanneer corrigerende maatregel(en) uitgevoerd zullen zijn;
- datum sluiting van de afwijking.

## **7.2 Integraal veiligheidsmanagement**

### 7.2.1 *Doelstelling*

De Opdrachtgever stelt prioriteit aan integrale veiligheid. Het doel van integraal veiligheidsmanagement is het waarborgen dat het Werk op een, voor alle betrokken



natuurlijke en rechtspersonen, veilige en gezonde wijze tot stand komt, onderhouden wordt en gebruikt kan worden.

#### 7.2.2 *Informatief*

De Opdrachtgever heeft een integraal veiligheidsplan voorbereiding ontwerpfase opgesteld (dat voldoet aan het Arbeidsomstandighedenbesluit art. 2.28) en als informatie opgenomen in bijlage A.

De Opdrachtgever heeft een integraal veiligheidsdossier voorbereiding ontwerpfase opgesteld (dat voldoet aan het Arbeidsomstandighedenbesluit art. 2.30) en als informatie opgenomen in bijlage A.

Het begrip "integrale veiligheid" is beschreven in bijlage A Definitie Integrale Veiligheid bij deze overeenkomst.

#### 7.2.3 *Werkzaamheden*

- Het toepassen van een veiligheidsmanagementsysteem
- Het bijhouden van een integraal veiligheidsdossier
- Het opstellen van een calamiteitenplan

#### 7.2.4 *Proceseisen*

##### 7.2.4.1. *Integraal veiligheidsmanagement*

De Opdrachtnemer dient (aanvullende op eerdere eisen ten aanzien van integrale veiligheid):

- indien de Opdrachtnemer is georganiseerd in de vorm van een combinatie van meerdere partijen, er voor te zorgen dat ieder van de afzonderlijke combinanten over een veiligheidsmanagementsysteem beschikt, waarbij het systeem of de combinatie van systemen van toepassing dient respectievelijk dienen te zijn op alle Werkzaamheden;
- op te treden als enig zaakwaarnemer en als enig vertegenwoordiger voor de Opdrachtgever waar het gaat om het zekeren van alle maatregelen en verplichtingen die vereist zijn op basis van de Arbwet en -regelgeving;
- uit hoofde van de coördinatieverplichting over nevenopdrachtnemers conform annex VI en bijbehorende coördinatieovereenkomst zorg te dragen voor de coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid en hiertoe een overall V&G-coördinator aan te stellen.

##### 7.2.4.2. *Bijhouden integraal veiligheidsdossier*

De Opdrachtnemer dient gedurende het verrichten van Werkzaamheden een integraal veiligheidsdossier bij te houden.

##### 7.2.4.3. *Bestravingswerkzaamheden*

In verband met het bepaalde in §11 UAV-GC 2005 wordt de Opdrachtnemer er op gewezen dat, indien bestratingswerkzaamheden onderdeel (kunnen) zijn van de Werkzaamheden, rekening moet worden gehouden met de fysieke belasting tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden en tevens dat nieuw bestratingwerk in beginsel mechanisch moet worden uitgevoerd; een en ander ingevolge de Arbeidsomstandighedenwetgeving.

De Opdrachtnemer dient zijn werknemers en zijn zelfstandige hulppersonen hiervan in kennis te stellen.

#### 7.2.4.4. Opruimen materialen

De Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat dagelijks, na beëindiging van de Werkzaamheden ter plaatse en/of in de omgeving van kunstwerken (bruggen, viaducten e.d.) alle aldaar aanwezige losse (vrijgekomen dan wel nieuw aangevoerde) materialen zijn afgevoerd, of dat deze materialen zijn opgeslagen in afsluitbare containers.

### 7.2.5 Producteisen

#### 7.2.5.1. Deel-/Projectmanagementplan integrale veiligheid

De paragraaf 'Integrale Veiligheid' uit het Projectmanagementplan en/of het Deelmanagementplan integrale veiligheid (zoals voorgeschreven in §2.1.4.1):

- voldoet ten minste aan de eisen die het Arbeidsomstandighedenbesluit art. 2.28 stelt aan een V&G-plan.

#### 7.2.5.2. Integraal veiligheidsdossier

Het integraal veiligheidsdossier:

- omvat vastgestelde veiligheidsrisico's, beheersmaatregelen, ontwerpkeuzes, verificatie en validatieresultaten, as-built gegevens, overblijvende veiligheidsrisico's voor beheer en onderhoud en overige relevante informatie ten aanzien van integrale veiligheid (of verwijzingen naar Documenten waarin deze informatie is vastgelegd);
- voldoet aan de eisen die het Arbeidsomstandighedenbesluit art. 2.30 stelt aan een V&G-dossier.

#### 7.2.5.3. Calamiteitenplan

In het calamiteitenplan dient te worden beschreven:

- geïdentificeerde mogelijke calamiteiten (scenario's);
- het tijdig signaleren van calamiteiten;
- instructies over hoe te handelen bij calamiteiten;
- coördinatie van Werkzaamheden tijdens calamiteiten, inclusief aangewezen hulpverleners en coördinatoren;
- eventuele acties ter voorkoming van escalatie en het beperken van vervolgschade;
- de bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten;
- de wijze van hulpverlening;
- de beschikbaarheid van materiaal en materieel;
- communicatie met de Opdrachtgever en (vaar)wegbeheerders;
- door de Opdrachtnemer te nemen maatregelen in geval van calamiteiten;
- communicatie van het calamiteitenplan aan alle betrokkenen;
- training van coördinatoren en hulpverleners;
- geplande oefeningen.

In het Calamiteitenplan dient naast de geïdentificeerde mogelijke calamiteiten specifiek te worden ingegaan op de volgende drie calamiteiten:

- Optredende storm tijdens de Werkzaamheden;
- Optredende storm tijdens de Werkzaamheden bij de dijkverlaging (dijkdoorgang);

- Optredende instabiliteit waterkering tijdens de Werkzaamheden.
- Aantreffen van Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE).

### 7.3 CO<sub>2</sub>-ambitie

De Opdrachtgever heeft als ambitie CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken. Dat kan alleen door en met actieve inzet van marktpartijen. De Opdrachtgever heeft gekozen een kader te hanteren waarbij de marktpartijen die invulling geven aan deze CO<sub>2</sub>-ambitie tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij gunning.

Het CO<sub>2</sub>-ambitieniveau van de Opdrachtnemer is aangegeven op het inschrijvingsbiljet. Aan het gekozen CO<sub>2</sub>-ambitieniveau hoeft pas invulling te worden gegeven na gunning. De Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks aan te tonen dat tijdens de verdere uitvoering aan ten minste het aangeboden ambitieniveau is voldaan. Dit kan op twee manieren:

- a. door bewijsstukken te leveren dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de tabel die hoort bij het aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau als opgenomen in bijlage C bij dit inschrijvings- en beoordelingsdocument, of
- b. door een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau. Indien de opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven, dient iedere combinant een CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat te overleggen dat past bij het aangeboden CO<sub>2</sub>-ambitieniveau.

### 7.4 Organisatiemanagement

#### 7.4.1 Doelstelling

Waarborgen dat de bij het Werk ingezette mensen er aan bijdragen dat het Werk op een beheerste wijze tot stand komt en kan worden beheerd en onderhouden.

#### 7.4.2 Werkzaamheden

- Opstellen Organisational Breakdown Structure (OBS) en functieprofielen en invullen functies.
- Naleven Wet arbeid vreemdelingen.

#### 7.4.3 Proceseisen

##### 7.4.3.1. Opstellen OBS en functieprofielen

De Opdrachtnemer dient een OBS en functieprofielen op te stellen die zijn afgestemd op het Werk.

De Opdrachtnemer dient:

- er voor zorg te dragen dat de sleutelfunctionarissen c.q. de plaatsverangers voor de Opdrachtgever op werkdagen bereikbaar zijn;
- een procedure vast te stellen en na te leven voor de vervanging van sleutelfunctionarissen;

- voor aanvang van de Werkzaamheden een contactpersoon aan te stellen die 24-uur per dag, 7 dagen per week, bereikbaar dient te zijn tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden.

#### 7.4.3.2. Naleven Wet arbeid vreemdelingen

Onder verwijzing naar §11 UAV-GC 2005 wordt de Opdrachtnemer geacht bekend te zijn met hetgeen in de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) bepaald is omtrent het verbod om vreemdelingen in Nederland arbeid te laten verrichten zonder tewerkstellingsvergunning, alsmede met de overige verplichtingen die uit de Wav voortvloeien.

De Opdrachtnemer leeft de bepalingen van de Wav na.

De Opdrachtnemer zorgt er tevens voor dat zijn zelfstandige hulppersonen op de bepalingen van de Wav gewezen worden en dat zij deze bepalingen naleven. De aan de naleving verbonden gevolgen en kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.

Mede namens de Opdrachtgever houdt de Opdrachtnemer een administratie bij van alle op het werkterrein aanwezige vreemdelingen. Deze administratie voldoet aan artikel 15 van de Wav. Deze administratie bevat afschriften van de identiteitsbewijzen en zo nodig tewerkstellingsvergunningen van alle op het werkterrein aanwezige vreemdelingen.

De Documenten dienen, indien nodig, te worden geactualiseerd en dienen mede namens de Opdrachtgever door de Opdrachtnemer te worden bewaard.

De identiteit van de vreemdelingen dient mede namens de Opdrachtgever door de Opdrachtnemer te worden gecontroleerd. Dat deze controle heeft plaatsgevonden dient te blijken uit de administratie.

Ten behoeve van de administratie kan door de Opdrachtnemer gebruik worden gemaakt van elektronische middelen.

De Opdrachtnemer verleent de Opdrachtgever, dan wel door de Opdrachtgever aan te wijzen personen, op eerste verzoek toegang tot de bij de Opdrachtnemer aanwezige administratie.

De Opdrachtnemer toont de Opdrachtgever aan dat hij de bepalingen van de Wav naleeft.

Tijdens de uitvoering van de Werkzaamheden zal de Opdrachtgever toetsen op het aantoonbaar naleven door de Opdrachtnemer van de Wav alsmede op het aantoonbaar naleven van de verplichtingen, die de Opdrachtnemer namens de Opdrachtgever nakomt.

Bij elke overleg in de zin van §2.2 van deze Vraagspecificatie zorgt de Opdrachtnemer ervoor dat 'de tewerkstelling van vreemdelingen' wordt geagendeerd.

Bij welke overtreding dan ook van de Wav, geconstateerd door de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid of enig ander orgaan, komen boetes, die daaruit voor de Opdrachtgever voortvloeien, voor rekening van de Opdrachtnemer en vrijwaart de Opdrachtnemer de Opdrachtgever ter zake.

De Opdrachtgever zal deze boetes aan de Opdrachtnemer doorbelasten en de Opdrachtnemer zal deze op eerste verzoek aan de Opdrachtgever vergoeden dan wel zal de Opdrachtgever deze boetes verrekenen met de eerstvolgende [termijn]betaling[en] door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer te doen, zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

7.4.4 *Eisen aan producten en personen*

7.4.4.1. *Functieprofiel*

In een functieprofiel dient ten minste omschreven te zijn taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van sleutelfuncties, inclusief de CV's van de betrokken personen als bijlage.

7.4.4.2. *Aanwijzen V&G-coördinator ontwerpfase*

Niet van toepassing.

## Bijlage A Definitie integrale veiligheid

Versie 1.0 dd 15-4-2011

### 1. Integrale veiligheid

Veiligheid in algemene zin wordt gedefinieerd als 'De effectieve bescherming van mensen tegen persoonlijk leed: tegen de aantasting van hun lichamelijke en geestelijke integriteit'.

Integrale veiligheid wordt gedefinieerd als 'alle veiligheidsaspecten van een systeem in samenhang beschouwd'.

In de volgende paragrafen worden de relevante veiligheidsthema's binnen Rijkswaterstaat, zoals genoemd in de onderstaande tabel, toegelicht.

Integrale Veiligheid	Interne Veiligheid	Algemeen	Constructieve veiligheid	
			Brandveiligheid	
			Arbeidsveiligheid	
			Sociale veiligheid	
			Security	
	Modaal/ Sectoraal/Object- gericht	Veiligheid Wegverkeer	Verkeersveiligheid	
			Tunnelveiligheid	
			Machineveiligheid	
			Zee- en binnenvaart	
	Externe Veiligheid	Gevaarlijke stoffen	Spoorwegveiligheid	
			Veiligheid tegen overstroming	
			Inrichtingen	
	Hulpverlening	(Bereikbaarheid)	Transport	
(Middelen)				
(Organisatie)				

Figuur 1 Overzicht van de veiligheidsthema's

### 2. Interne veiligheid

#### *Algemeen*

De veiligheid van personen die zich bevinden in of gebruik maken van het beschouwde systeem.

#### *Constructieve veiligheid (ook wel: constructieveiligheid)*

De veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie.

#### *Brandveiligheid*

Veiligheid van personen met betrekking tot brand en de gevolgen van brand voor een constructie.

#### *Arbeidsveiligheid*

De veiligheid van personen die beroepshalve aanwezig zijn.

*Sociale veiligheid*

De mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door misdrijven (criminaliteit), overtredingen en overlast door andere mensen.

*Security*

De bescherming of beveiliging van inrichtingen, personen en infrastructuur tegen moedwillige verstoringen.

*Modaal/sectoraal/objectgericht*

Veiligheid binnen een bepaalde vervoerwijze of voor een specifiek(e) object of sector.

*Verkeersveiligheid*

Veiligheid van de verkeersdeelnemer, als gevolg van deelname aan het wegverkeer.

*Veiligheid wegtunnels (ook wel: Tunnelveiligheid)*

Interne veiligheid van ondergrondse wegconstructies.

*Machineveiligheid*

De veiligheid voor (vaarweg-, weg- en algemene) gebruikers en onderhouds- en bedienend personeel van machines.

*Veiligheid zee- en binnenvaart*

Veiligheid van het transport over zee en de binnenvaart.

*Spoorwegveiligheid*

Veiligheid op en rondom het spoorweganet in Nederland, zowel van treinreizigers en passanten (wegen langs het spoor, spoorwegkruisingen) als werkers aan het spoor.

*Veiligheid tegen overstroming*

Veiligheid van personen of objecten met betrekking tot hoog water.

**3. Externe veiligheid**

Externe veiligheid betreft de veiligheid van personen die zich bevinden buiten het beschouwde systeem.

*Externe veiligheid inrichtingen*

De kans om buiten een inrichting (fabriek, opslag e.d.) te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

*Externe veiligheid transport*

De kans om te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij het transport van een gevaarlijke stof (via weg, water, spoor en/of leiding).

**4. Hulpverlening**

Het bieden van hulp tijdens een incident waarmee de veiligheid van personen is gemoeid. Hierbij spelen aspecten als bereikbaarheid van de plaats van het incident, beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.



## **Integraal Veiligheidsplan Voorbereiding Ontwerpfase**

Het Integraal Veiligheidsplan Voorbereiding Ontwerpfase is als losstaand document toegevoegd

## Bijlage B Revisie- c.q. as-built-tekeningen

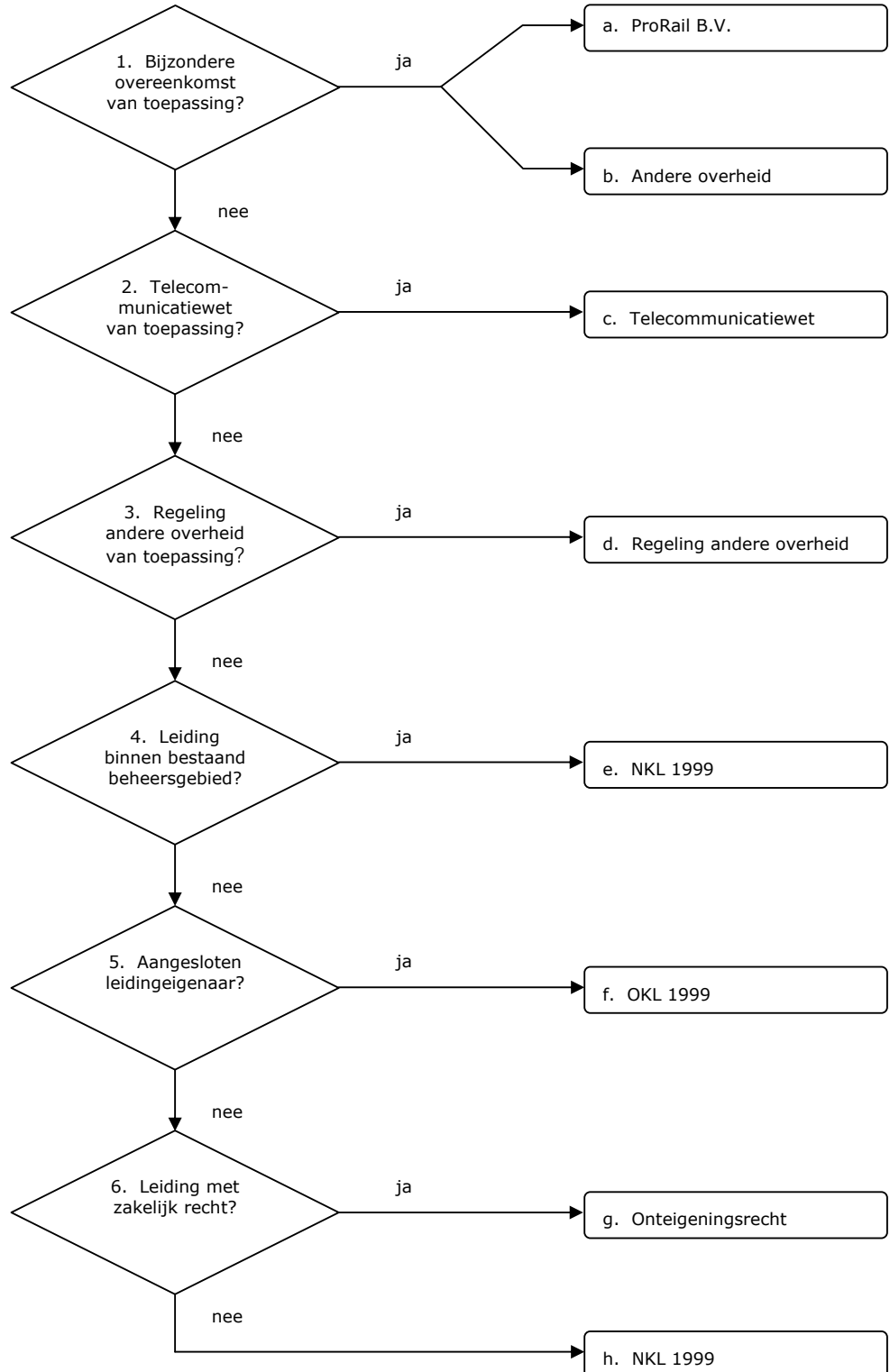
Data-eisen

ID-nr	AutoCad bestanden en tekeningen
Data 01	<p>a) De Opdrachtnemer moet als deel van het opleverdossier, revisie- c.q. as-built-tekeningen vervaardigen.</p> <p>b) Alle civieltechnische tekeningen moeten wat betreft inrichting en uiterlijk (bemating, tekst en layout) overeenkomen met de bij dit contract behorende situatie- en dwarsprofieltekeningen en worden aangeleverd in AutoCad (DWG)-formaat.</p> <p>Van belang is dat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• alle wijzigingen moeten zijn weergegeven op de revisietekeningen;</li><li>• op basis van de locatie van de dwarsprofielen en ter plaatse van wijzigingen in de constructie ten opzichte van de constructie weergegeven in de dwarsprofielen, revisietekeningen gemaakt moeten worden;</li><li>• materialen van waterremmende onderlagen zijn weergegeven;</li><li>• type betonzuilen zijn weergegeven.</li></ul> <p>c) De aan te leveren bestanden moeten zijn opgeslagen op een geschikte gegevensdrager.</p>

## Geodetische Werkzaamheden en areaalgegevens

Niet van toepassing.

## Bijlage C Regelingenschema Kabels en Leidingen Derden



## TOELICHTING REGELINGENSHEMA

### ad a

- ProRail B.V. = het Samenwerkingsprotocol d.d. 1 januari 2001 tussen Rijkswaterstaat en NS Railinfrabeheer B.V. (thans ProRail B.V.), op grond waarvan de Opdrachtgever alle kosten draagt van het aanpassen van de kabels en leidingen in beheer bij ProRail B.V.

### ad b

- Andere overheid = een overeenkomst met een andere bij de Werkzaamheden betrokken overheid, op grond waarvan de Opdrachtgever alle kosten draagt van het aanpassen van de kabels en leidingen in beheer bij die overheid.

### ad c

- Telecommunicatiewet = de Telecommunicatiewet, inclusief de door de Opdrachtgever in dat kader opgestelde model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs, nacalculatie en nihil) met bijlagen.
- Opmerking: op grond van het Transitieplan WTN d.d. 5 februari 2007 verwijdert KPN Telecom B.V. op eigen kosten de verlaten kabels van het Wegen Telecommunicatie Netwerk, voor zover gelegen buiten het grondgebied van Rijkswaterstaat (aangegeven in de Actuele Wegengids van juli 2006).

### ad d

- Regeling andere overheid = een vergoedingsregeling van een andere overheid, welke wordt toegepast op een wijziging van aansluitende, kruisende of naastliggende infrastructuur van die overheid.
- Die overheid kan ook ProRail B.V. zijn (handelt namens de Minister van Verkeer en Waterstaat).
- Uitzondering: bij een ligging zonder toestemming van die overheid, dan wel in strijd met de voorschriften van de toestemming, kan het zijn dat er geen recht op vergoeding bestaat.

### ad e

- NKL 1999 = de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (Staatscourant 1999, nr 97) met het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.
- Het gaat hier om Afdeling 1.2. Recht op vergoeding voor het verleggen van kruisende en/of langsleidingen en de omvang daarvan.
- Uitzondering: bij een ligging zonder vergunning van de Opdrachtgever, dan wel in strijd met de voorschriften van de vergunning, kan het zijn dat er geen recht op vergoeding bestaat.
- Opmerking: het Ministerie van Defensie gaat op eigen kosten over tot het aanpassen van het Netherlands Armed Forces Information Network en het verwijderen van loze leidingen.

### ad f

- OKL 1999 = Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en EnergieNed, VELIN en VEWIN (Staatscourant 1999, nr 97) met het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.
- Opmerking: het Ministerie van Defensie gaat op eigen kosten over tot het aanpassen van het Netherlands Armed Forces Information Network en het verwijderen van loze leidingen.

### ad g

- Onteigeningsrecht = de Onteigeningswet met de bijbehorende jurisprudentie.
- Afgesproken kan worden de OKL 1999 te volgen, tenzij de kabel- of leidingbeheerder hiervoor alleen kiest in gevallen dat dit voor hem gunstig uitpakt.

ad h

- NKL 1999 = de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (Staatscourant 1999, nr 97) met het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.
- Het gaat hier om Afdeling 1.3. Recht op vergoeding voor het verleggen van buitenleidingen en de omvang daarvan.
- Eigenlijk geldt deze afdeling alleen voor een kabel of leiding die valt onder één van de categorieën openbare werken als bedoeld in de Belemmeringenwet Privaatrecht. Dit zou betekenen dat op de overige kabels en leidingen niet de NKL 1999 maar de Regeling nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 1999 (Staatscourant 1999, nr 172) zou moeten worden toegepast. Omdat die regeling echter slechts algemene normen kent, zou naar alle waarschijnlijkheid toch de NKL 1999 inhoudelijk worden gevolgd.
- Er kan een lastige situatie ontstaan als de kabel- of leidingbeheerder weigert aan het Verzoek tot Aanpassing te voldoen en hiertoe ook niet door een derde partij (vaak een andere overheid) kan worden gedwongen. In dat geval zal toch in minnelijk overleg tot een vergelijk moeten worden gekomen, met als uitgangspunt een volledige schadeloosstelling (onteigeningsrecht). De kabel- of leidingbeheerder is immers niet verplicht een beroep op de NKL 1999 te doen. Wil deze een nog verdergaande vergoeding van alle huidige en toekomstige kosten, dan lijkt er toch sprake van misbruik van recht en dient een kort geding te worden overwogen.

Versie 12 februari 2009

## Bijlage D Persprotocol



### **PERSPROTOCOL samenvatting**

*(Bron: Protocol Media, PZST-P-11129 com dd. 26 oktober 2011)*

De werkzaamheden van het projectbureau Zeeweringen genieten een goede belangstelling van de media. Vele journalisten van dag- en vakbladen weten ons te vinden en zijn geïnteresseerd in de wijze waarop de dijkversterking in Zeeland tot stand komt.

Met het oog op de samenwerking is het belangrijk dat zowel Rijkswaterstaat als waterschap Scheldestromen op de hoogte is van alle contacten met de pers. Hiervoor zijn in het hierboven nader aangegeven persprotocol afspraken gemaakt. De projectsecretaris vervult hierin een coördinerende rol.

#### **Wat betekent dit nu in de dagelijkse praktijk**

Iedere medewerker van het projectbureau dient bij contact met de pers contact op te nemen met de projectsecretaris. In overleg met deze wordt bepaald wie het woord voert en kunnen afspraken gemaakt worden over onder meer het inzien van teksten voordat deze gepubliceerd worden. Bovendien kan het bij gevoelige onderwerpen soms nodig zijn af te stemmen wat je wel en wat je niet zegt.

Gegevens projectsecretaris:

<b>Anneke McGovern : 088 - 246 1361 / 06 52 68 82 41</b>
--

Is de projectsecretaris er niet? Probeer dan één van de volgende nummers:

Roy van de Voort : 088 - 246 1359 / 06 21 84 10 99
--

Bert Kortsmid : 088 - 246 1373 / 06 22 60 35 89
---

- oktober 2011-



## **Annexen bij de Vraagspecificatie**

Verbeteren van de gloopingsconstructie  
ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp  
422+60m met bijkomende werken in de gemeente  
Schouwen-Duiveland

**Zaaknummer: 31052561**

Datum  
Status            Definitief

## **WERKBESTEK**

## Colofon

1.0

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zeeland  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg

Informatie C. P. Dieleman  
Telefoon 0118 – 622 352  
Fax 0118 – 622 999  
Datum 13 november 2012  
Status Definitief  
Versienummer 1.0



## Inhoud

<b>ANNEX I</b>	<b>De vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen</b>	<b>4</b>
<b>ANNEX II</b>	<b>De Planning</b>	<b>5</b>
<b>ANNEX III</b>	<b>Het acceptatieplan</b>	<b>6</b>
<b>ANNEX IV</b>	<b>Het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden</b>	<b>8</b>
<b>ANNEX V</b>	<b>De vrijkomende materialen</b>	<b>9</b>
<b>ANNEX VI</b>	<b>Het overzicht van werkzaamheden die door Nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd en coördinatieovereenkomst</b>	<b>11</b>
<b>ANNEX VII</b>	<b>De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten</b>	<b>12</b>
<b>ANNEX VIII</b>	<b>De stelposten</b>	<b>14</b>
<b>ANNEX IX</b>	<b>De bankgarantie</b>	<b>15</b>
<b>ANNEX X</b>	<b>De verzekeringen</b>	<b>18</b>
<b>ANNEX XI</b>	<b>De geschillenregeling Raad van Deskundigen</b>	<b>19</b>
<b>ANNEX XII</b>	<b>Wijzigingen UAV-GC 2005</b>	<b>20</b>
<b>ANNEX XIII</b>	<b>Informatie</b>	<b>23</b>
<b>ANNEX XIV</b>	<b>Verkeersmanagement</b>	<b>24</b>
<b>ANNEX XV</b>	<b>De garanties</b>	<b>26</b>

## ANNEX I De vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen die door de Opdrachtgever moeten worden verkregen

### Artikel 1 Vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en toestemmingen

De volgende vergunningen zijn door de Opdrachtgever reeds aangevraagd en/of aan Opdrachtgever verleend:

Besluit/ Instrument	Wet	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking
Vergunning	Natuur- beschermings wet 1998	Grenzen werkterrein binnen Natura 2000 gebied. Grenzen werkterrein binnen beschermingszones volgens de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn.	Provincie Zeeland / Ministerie van ELI	Met de uitvoering niet starten voordat een vergunning is verleend.
Beoordelings- besluit	MER- beoordeling	Beoordeling of een MER- procedure al dan niet noodzakelijk is.	Waterschap Scheldestromen	Met de uitvoering niet starten voordat een brief met de uitkomst van deze beoordeling binnen is.
Vergunning	Waterwet	- Goedkeuring in het kader van de Waterwet. (Voorheen Wet op de Waterkering) - Vergunning t.b.v. activiteiten voorgeschreven in de overeenkomst in, op, nabij waterkeringen (zoals het ophogen van strandjes).	Provincie Zeeland  Beheerder	Met de uitvoering niet starten voordat een goedkeuring of vergunning is verleend.
Melding	Boswet	Melding van het doen vellen van een houtopstand (enkel bij kap- en herplantwerkzaamheden).	Gemeente Schouwen- Duiveland	Met de uitvoering niet starten voordat een melding is gedaan.
Verkeersbesluit	Wegenverkeer swet 1994 RVV 1990	Gesloten verklaringen, parkeerverboden, snelheidsbeperkingen, etc.	Wegbeheerders	Met de uitvoering niet starten voordat het besluit is vastgesteld.

Daarnaast zal de Opdrachtgever de volgende procedures doorlopen:

Besluit/Instrument	Activiteit	Bevoegd gezag	Opmerking
Niet van toepassing			

### Artikel 2 Kabels en leidingen

- Kabels en Leidingen Derden, categorie 2  
De kabels en leidingen, categorie 2 zijn opgenomen op de bij het contract  
behorende tekeningen

## ANNEX II De Planning

In overeenstemming met artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst en met inachtneming van het gestelde in §7 UAV-GC 2005 dient de Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst de volgende data en de eventueel in de Vraagspecificatie daarop betrekking hebbende eisen in acht te nemen:

Nr.	Raakvlak	Toelichting	Datum aanvang	Datum gereed
1	Verwijderen van bestaande steenbekledingen en het verrichten van ontgravingen in de primaire waterkering	Wettelijke bepaling met betrekking tot werkzaamheden aan de primaire waterkering in relatie tot stormseizoen	1 april 2013	1 oktober 2013
2	Starten met maaiwerk, inclusief binnenbeloop	Tijdig starten, om zo te voorkomen dat vogels in het hoge gras gaan broeden	voor 1 maart 2013	
3	Boom/struik rooien, uitgezonderd de stobben	Tijdig starten, om zo te voorkomen dat vogels gaan broeden	voor 1 maart 2013	
4	Uitvoeren werkzaamheden tussen de Stoofpolder en de Reparatiehaven/Vissershaven tussen dp 410+50m en dp 419+42m	Beperken overlast omwonenden en recreatie		voor 29 juni 2013
5	Uitvoeren werkzaamheden in de voormalige Veerhaven tussen dp 401 en dp 401+50m	In verband met broedvogels	na 15 juli 2013	
6	Uitvoeren werkzaamheden in voormalige Vluchthaven tussen dp 402+40m en dp 403+66m (loskade)	Beperken overlast oliehandel: Loskoppelen en vertrek naar de werf	na 13 mei 2013	Uiterlijk 3 weken na aanvang
7	Vissershaven en Reparatiehaven tussen dp 419+60m en dp 422+60m	Gereed maken terreinen door eigenaren voor uitvoering van de werkzaamheden	na 14 april 2013	voor 29 juni 2013

Met betrekking tot de uiterste datum van oplevering van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst. Voor eventuele tussentijdse aanvaarding van onderdelen van het Werk wordt verwezen naar artikel 2 lid 6 van de Basisovereenkomst.

## ANNEX III Het acceptatieplan

Document(en) ter Acceptatie	Moment van indienen	Aantal exemplaren	Acceptatie-termijn (dagen)	Document waarin eisen zijn verwoord
<b>Een en ander conform Basisovereenkomst</b>				
<b>art. 12 sub a</b>	<b>art. 12 sub b</b>	<b>art 12 sub c</b>	<b>art 12 sub d</b>	<b>art.12 sub e</b>
<b>Projectmanagement</b>				
Projectmanagementplan (inclusief eventuele onderliggende plannen per deelproces)	28 dagen na opdrachtverlening	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Voortgangsrapport	7 dagen voor het te houden voortgangsoverleg	2x analoog 1x digitaal	7 dagen	Vraagspecificatie Proces
Werkplan Duurzaamheid	Bij PMP	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
<b>Omgevingsmanagement</b>				
Deelkwaliteitsplan Kabels en Leidingen Derden	21 dagen vóór start Uitvoeringswerkzaamheden	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Bewegwijzeringsplan	14 dagen vóór aanvang transportbewegingen	1x analoog 1x digitaal	7 dagen	Annex XIV
<b>Technisch management</b>				
Freesplan (onderdeel van Plan vrijkomende materialen)	Bij PMP	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Verificatieplan	Bij PMP	2x analoog 1x digitaal	21 dagen	Vraagspecificatie Proces
Keuringsplan	Bij PMP	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Opleverdossier	28 dagen na oplevering	Zie Vraag-specificatie Proces	28 dagen	Vraagspecificatie Proces
Plan vrijkomende materialen	21 dagen vóór start Uitvoeringswerkzaamheden	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Plan NGCE's	28 dagen vóór start Uitvoeringswerkzaamheden	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Werktekeningen	21 dagen vóór start Uitvoeringswerkzaamheden	2x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
<b>Projectbeheersing</b>				
Overall planning	Bij PMP	4x analoog 1x digitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
<b>Financieel management</b>				

Verzoek tot aanvraag Prestatieverklaring		2x analoog 1xdigitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Bankgarantie	Vóór de opdrachtverlening	1x analoog	7 dagen	Vraagspecificatie Proces
<b>Projectondersteuning</b>				
Integraal Veiligheidsplan	28 dagen na opdrachtverlening	2x analoog 1xdigitaal	14 dagen	Vraagspecificatie Proces
Eigen Verklaring (Zelfstandige Hulppersoon) conform Vraagspecificatie Proces	7 dagen vóór Start Werkzaamheden zelfstandig hulppersoon	2x analoog 1xdigitaal	7 dagen	Vraagspecificatie Proces

## ANNEX IV Het toetsingsplan Ontwerpwerkzaamheden

Niet van toepassing.

## ANNEX V De vrijkomende materialen

Deze annex V Vrijkomende materialen dient gelezen te worden in samenhang met de bepalingen over vrijkomende materialen in Vraagspecificatie Proces.

### Artikel 1

#### Vrijkomende materialen

- 1 Onder vrijkomende materialen worden verstaan alle materialen die bij het verrichten van de Werkzaamheden uit hun uitgangspositie worden verplaatst (b.v door ontgraven, breken, slopen, frezen, opnemen enz.). Ook vrijkomende grond en baggerspecie wordt beschouwd als vrijkomend materiaal.
- 2 Vrijkomende materialen dienen zoveel mogelijk nuttig binnen het Werk, dan wel elders te worden toegepast.
- 3 Vrijkomende materialen die wettelijk niet mogen worden toegepast of in het Werk niet nuttig kunnen worden toegepast, worden, tenzij anders in deze Overeenkomst is vastgelegd, eigendom van de Opdrachtnemer.
- 4 De vrijkomende materialen die eigendom worden van de Opdrachtnemer dienen, tenzij anders in deze Overeenkomst is vastgelegd, direct van het werkterrein te worden afgevoerd door een erkende vervoerder die voorkomt op de VIHB lijst van nationaal erkende afvalvervoerders.
- 5 Op het moment dat de vrijkomende materialen van het werkterrein worden verwijderd, worden deze vrijkomende materialen geacht te zijn geleverd, zoals bedoeld in artikel 3:84 BW.

### Artikel 2

#### Uitzonderingen

- 1 De volgende vrijkomende materialen die van het werkterrein worden verwijderd, worden geen eigendom van de Opdrachtnemer:
  - 1 Teerhoudende verhardingen dienen conform de vigerende richtlijnen te worden verwijderd en voor thermische verwerking afgevoerd te worden van het werkterrein naar een door het bevoegd gezag erkende thermische verwerkingsinrichting.
  - 2 Baggerspecie afkomstig uit Rijksoppervlaktewateren, indien deze wordt gestort in een Rijksbaggerdepot.
  - 3 **Vrijkomende vlakke betonblokken 50x50 cm en Haringmanblokken 50x50 cm, schoonmaken en met tussenruimte gesorteerd optassen in depot aan de Langeweg.**
  - 4 Resterende basaltzuilen, vrij van asfalt en beton, met een hoogte van minimaal 31 cm. Deze dienen grondrestvrij gemaakt te worden en te worden vervoerd naar het depot aan de Langeweg.

### Artikel 3

#### Afdragen domeinrechten

Indien de Opdrachtnemer vrijkomend bodemmateriaal afkomstig van Rijksbodem in eigendom verkrijgt, dat niet elders in een Rijkswerk nuttig wordt toegepast, dient hij een overeenkomst te sluiten met het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf (RVOB), directie Vastgoed, regionale directie Zuid te Breda, voor het vaststellen van een domeinvergoeding. Over de betreffende domeinvergoeding is omzetbelasting

verschuldigd. De door de Opdrachtnemer verschuldigde domeinvergoeding, inclusief omzetbelasting, is voor zijn rekening.

#### **Artikel 4**

##### **Controle op winning bodemmaterialen**

Tijdens het verrichten van Werkzaamheden in den natte (verwijderen specie onder water door baggeren / zuigen) dient zich aan boord van elk (bagger)werktuig een verklaring te bevinden, waaruit blijkt dat door het met name te noemen materieel op de plaats en het tijdstip waarop gebaggerd of gezogen wordt, mag worden gewerkt ter uitvoering van de Overeenkomst. Deze verklaring wordt door de Opdrachtgever afgegeven aan de Opdrachtnemer na een daartoe ontvangen verzoek.

De Opdrachtnemer dient deze verklaring op eerste aanvraag van medewerkers van Rijkswaterstaat, het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf en het Korps Landelijke Politiediensten te tonen.



## ANNEX VI Het overzicht van werkzaamheden die door Nevenopdrachtnemers worden verricht alsmede van de tijdstippen waarop zij worden uitgevoerd en coördinatieovereenkomst

Gedurende de uitvoeringsperiode van het Werk worden de volgende werken uitgevoerd:

- Opdrachtgever Firma Duivendijk laat een damwand plaatsen bij dp 419 waar het onderhavige werk op aansluit. Damwand is voor 1 juni 2013 gereed om aansluitende werkzaamheden te verrichten;
- Opdrachtgever Zeeuwse Mossel legt een inlaat- en uitlaatleiding aan nabij dp 411. Opdrachtnemer dient er rekening mee te houden dat ten gevolge van aanleg van deze leiding maximaal drie werkdagen geen transporten kunnen plaats vinden aan de binnen en de buitenzijde van de Stoofpolder;
- Opdrachtgever RWS dienst Zeeland, verduurzamen lichtopstand nabij dp 413+30m.
- **Gemeente Schouwen-Duiveland gaat in de periode februari 2013 tot zomer 2013 Riekusweel IV ontwikkelen. Dit betreft het saneren en bouwrijp maken van een woonwijk. Hiervoor wordt een deel van de transportroute gebruikt, dit betreft de Rijksstraatweg en Vluchthavenweg.**

## ANNEX VII De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

### Artikel 1

#### Algemeen

1. Indien in vergelijking met de lonen en/of prijzen op de datum van aanbesteding van de Overeenkomst gedurende de realisatie van het Werk en, indien overeengekomen, gedurende de Meerjarige Onderhoudsperiode wijzigingen optreden zullen de uit deze wijzigingen voortvloeiende hogere of lagere kosten met de Opdrachtnemer worden verrekend conform deze annex.
2. Het in deze annex bepaalde geldt uitsluitend ten aanzien van Werkzaamheden waarvoor bij de aanbesteding een prijs is ingediend.  
Het in deze annex bepaalde is niet van toepassing op aanvullende Werkzaamheden.

### Artikel 2

#### Verrekeningsgrondslag

1. Voor de berekening van het voor verrekening in aanmerking komende bedrag dient de volgende formule te worden gehanteerd:

$$V = \frac{Ln - La}{La} \cdot Lb \cdot Tb$$

waarin:

- V = het bedrag dat voor een productgroep per termijn verrekend wordt;
- Ln = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de einddatum van de termijn waarover verrekening plaats vindt;
- La = het definitief vastgestelde indexcijfer voor de betreffende productgroep geldend op de datum van aanbesteding;
- Lb = het vaste kostenbestanddeel in % per productgroep, zoals aangegeven in lid 2;
- Tb = het termijnbedrag gebaseerd op de na opdrachtverlening als eerste geaccepteerde termijnstaat en planning, hierna: het initiële termijnbedrag, waarover de verrekening van de loon- en/of prijswijziging plaatsvindt.

2. Voor het verrekenen van loon- en/of prijswijzigingen komen uitsluitend in aanmerking de productgroepen en bijbehorende percentages die hieronder staan weergegeven. Voor de bepaling van de indexcijfers Ln en La dienen de door de Raadscommissie Risicoregeling GWW vastgestelde productgroepen te worden gehanteerd.  
Tot de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst gelden de volgende kostenbestanddelen en percentages:

- productgroep 01 gasolie hoog accijnstarief Lb = 8%;
- productgroep 14 betonproducten Lb = 16%;
- productgroep 16 breuksteen Lb = 17 %;

- productgroep 20 wegenbouwbitumen Lb = 1 %;
3. De in lid 2 genoemde kostenbestanddelen zijn vast tot aan de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst.
  4. De verrekening vindt plaats over de initiële termijnbedragen, zoals beschreven in Vraagspecificatie Proces § 6.3. Financiële risico's van prijswijzigingen die samenhangen met Wijzigingen worden geacht in de (financiële) consequenties van die Wijzigingen te zijn verdisconteerd.

### **Artikel 3 Verrekening**

1. Er vindt geen verrekening van loon- en/of prijswijzigingen plaats op initiële termijnbedragen die verschijnen binnen de periode van één (1) jaar na de datum van aanbesteding van de Overeenkomst.
2. Loon- en/of prijswijzigingen na de uiterste datum van oplevering van het Werk conform artikel 2 lid 5 van de Basisovereenkomst worden niet verrekend.
3. De verrekening vindt plaats in perioden van twaalf weken, waarbij de eerste periode aanvangt op de eerste maandag één (1) jaar na de datum van aanbesteding van de Overeenkomst.
4. Verrekening geschiedt uitsluitend op basis van de door de Opdrachtnemer opgestelde en door de Opdrachtgever geaccepteerde onderbouwing van het bedrag.

### **Artikel 4 Facturering**

1. Het verrekenbare bedrag dient op een afzonderlijke debet- dan wel creditfactuur te worden ingediend conform § 33 UAV-GC 2005.
2. Het verzoek van de Opdrachtnemer om afgifte van een prestatieverklaring conform § 33-3 UAV-GC 2005 dient vergezeld te gaan van een onderbouwing waaruit blijkt hoe het te verrekenen bedrag conform artikel 2 lid 1 van deze annex is berekend.
3. Het verzoek als bedoeld in lid 2 moet zijn ingediend binnen 12 weken na verschijnen van de definitief vastgestelde indexcijfers voor de productgroepen die van toepassing zijn verklaard in deze Overeenkomst.
4. Aanvullend op artikel 14 van de Basisovereenkomst dienen de facturen voorzien te zijn van de tekst "risicoregeling", alsmede de termijnen en de initiële termijnbedragen waarop de verrekening betrekking heeft.

## ANNEX VIII De stelposten

Met inachtneming van hetgeen is gesteld in §34 UAV-GC 2005 zijn bij de Overeenkomst en in het daarop betrekking hebbende totaalbedrag als genoemd in de Basisovereenkomst artikel 2 lid 4 twee stelposten opgenomen van € 40.000,= en € 100.000,= exclusief BTW.

Op deze stelposten kunnen worden verrekend de uitgaven ter zake van:

Stelpostnummer	Omschrijving Werkzaamheden	Bedrag (euro) excl. BTW
1a	Nader door de Opdrachtgever op te dragen kleine leveringen en werkzaamheden, welke niet zijn voorzien in dit contract en die niet de functionele specificatie van de Overeenkomst beïnvloeden.	40.000,=
1b	Nader door de Opdrachtgever op te dragen werkzaamheden in het kader van het ruimen van explosieven (NGCE's) en de te nemen veiligheidmaatregelen.	100.000,=

## ANNEX IX De bankgarantie

De ondergetekende [redacted] 1)

gevestigd te [redacted] 2)

hierna te noemen 'de borg',

stelt zich hierbij, onder afstanddoening van alle bij de wet aan borgen toegekende verweermiddelen,

tegenover De Staat der Nederlanden, Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu,

gevestigd te 's -Gravenhage

hierna te noemen 'de Opdrachtgever'

tot borg voor de richtige nakoming

Door [redacted] 3)

gevestigd te [redacted] 4)

door [redacted] 3)

gevestigd te [redacted] 4)

door [redacted] 3)

gevestigd te [redacted] 4)

door [redacted] 3)

gevestigd te [redacted] 4)

hierna te noemen 'de Opdrachtnemer'

van diens verplichtingen, voortvloeiend uit de Overeenkomst met zaaknummer 3105256. betreffende het navolgende door de Opdrachtgever opgedragen en door de Opdrachtnemer te realiseren:

Verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland met zaaknummer 31052561 zulks tot een bedrag van € [redacted], zegge [redacted]<sup>5)</sup>.

Op grond van deze bankgarantie verbindt de borg zich op eerste schriftelijk verzoek van de Opdrachtgever, onder mededeling dat de Opdrachtnemer in gebreke is gebleven met de richtige nakoming van de in de Overeenkomst omschreven verplichtingen, ten hoogste bovengenoemd bedrag aan de Opdrachtgever te voldoen, indien de borg van de Opdrachtgever een afschrift heeft ontvangen van een door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer gerichte aangetekende brief waarin de Opdrachtgever de Opdrachtnemer kennis geeft van zijn voornemen de bankgarantie in te roepen en waarvan de verzenddatum ten minste 14 dagen is verstreken

en

indien door de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de hiervoor genoemde termijn van 14 dagen geen bewijs, bijvoorbeeld in de vorm van een ontvangstbevestiging van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, aan de borg is overgelegd dat door hem een spoedgeschil bij de Raad van Arbitrage aanhangig is gemaakt.


Indien de Opdrachtnemer voorafgaand aan het verstrijken van de meergenoemde termijn een bewijs aan de borg heeft overgelegd dat hij een spoedgeschil als eerder bedoeld aanhangig heeft gemaakt, is de Opdrachtgever slechts gerechtigd de bankgarantie in te roepen nadat de Raad van Arbitrage in eerste aanleg dienovereenkomstig heeft beslist.

Deze zekerheidstelling blijft overeenkomstig het bepaalde in §38 UAV-GC 2005 van kracht totdat de Opdrachtnemer aan zijn verplichtingen voortvloeiend uit de Overeenkomst heeft voldaan.

Indien de Opdrachtgever nalaat de ten behoeve van deze zekerheidstelling overgelegde bescheiden aan de Opdrachtnemer te retourneren, is de Opdrachtnemer gerechtigd de borg schriftelijk te verzoeken deze zekerheidstelling te beëindigen.

De borg is gerechtigd deze zekerheidstelling te beëindigen, indien de Opdrachtnemer een afschrift van dit verzoek per aangetekende brief heeft gezonden aan de Opdrachtgever en laatstgenoemde niet binnen een maand na dagtekening van de aangetekende brief aan de borg schriftelijk heeft meegedeeld daarmee niet in te stemmen.

Aldus opgemaakt en ondertekend,

Plaats		6)
Datum		7)
Borg		8)
Handtekening		9)

- 1) Naam van de borg
- 2) Volledig adres van de Borg
- 3) Naam van de Opdrachtnemer
- 4) Volledig adres van de Opdrachtnemer
- 5) Waarde van de zekerheidstelling m.b.t. het Meerjarig Onderhoud (zie artikel 17 Basisovereenkomst)
- 6) Plaats van ondertekening
- 7) Datum van ondertekening
- 8) Naam van de Borg
- 9) Handtekening van de Borg

## ANNEX X De verzekeringen

Niet van toepassing.



## ANNEX XI De geschillenregeling Raad van Deskundigen

Niet van toepassing.

## ANNEX XII Wijzigingen UAV-GC 2005

De UAV-GC 2005 is van toepassing met inachtneming van het volgende:

### **§33 Betaling.**

33-7 De tekst "4 weken" wordt vervangen door "30 kalenderdagen".

### **§38 Zekerheidstelling.**

§38 lid 7 en lid 8 zijn niet van toepassing.

### **§40 Intellectuele eigendomsrechten.**

In §40 lid 2, wordt "wetgeving" vervangen door "wet- en regelgeving"

Het bepaalde in §40 lid 3, vervalt en wordt vervangen door:

"Het is de Opdrachtgever toegestaan het Werk, zoals dat conform de Ontwerpdocumenten is uitgevoerd, al dan niet ingeval van uitbreiding, geheel of in onderdelen daarvan in herhaling te realiseren."

Het bepaalde in §40 lid 13, vervalt en wordt vervangen door:

"Indien de Opdrachtnemer een octrooi als bedoeld in lid 12 verkrijgt, verleent hij om niet aan de Opdrachtgever een vrij overdraagbare licentie voor toepassing in werken van de Opdrachtgever."

§40 wordt aangevuld met lid 15 met de navolgende tekst:

"De Opdrachtgever is bevoegd wijzigingen in het Werk aan te brengen, respectievelijk het Werk geheel of gedeeltelijk te slopen, indien eisen van veiligheid, arbeidsomstandigheden, wet- en regelgeving, of bedrijfseconomische aard dit meebrengen."

### **§42 In gebreke blijven, onvermogen, of overlijden van de Opdrachtgever**

42-1 de tekst in regel 4 en 5 : "... aanspraak op vergoeding van rente tegen het wettelijk percentage ..." wordt gewijzigd in: "... aanspraak op vergoeding van rente overeenkomstig artikel 6:119a Burgerlijk Wetboek en tegen het wettelijk percentage bedoeld in artikel 6:120, tweede lid, Burgerlijk Wetboek ...".

De laatste zin 'De rentevordering.....rente' vervalt.

42-2 de tekst in regel 6 en 7: "... wordt het in lid 1 bepaalde percentage na het verstrijken van die 14 dagen met 2 verhoogd en ..." vervalt.

### **§ 44 Kostenvergoeding en/of termijnsverlenging**

44-5 wordt aangevuld met de volgende tekst:

"Kosten ten gevolge van wijzigingen in de Overeenkomst worden, ongeacht de hoeveelheid van de wijziging, tot € 1.500.000,-- verrekend tegen de prijzen welke de Opdrachtnemer op de bij inschrijving ingediende Bijlage H "Staat van prijzen per eenheid" heeft weergegeven.

Indien lopende de Overeenkomst per saldo op een onderdeel minder werkzaamheden worden uitgevoerd, mag voor deze hoeveelheid minder werk op de bovengenoemde prijzen 15% in mindering worden gebracht. Op prijzen verband houdend met het minder aanbrengen van waterremmende onderlagen zoals omschreven in eis 3.2.4.3.4 van de Vraagspecificatie deel Eisen mag 25% in mindering worden gebracht.”

#### **§47 Beslechting van geschillen**

Aan §47-2 UAV-GC 2005 wordt toegevoegd:

Indien één der partijen zulks verlangt, wordt één der leden van het scheidsgerecht gekozen uit de buitengewone leden van de in dit lid bedoelde Raad, dan wel door de Voorzitter van de Raad benoemd. In deze gevallen bestaat het scheidsgerecht steeds uit drie leden.

Aan §47 UAV-GC 2005 worden twee nieuwe leden toegevoegd, luidende:

- 47-6 In geval van een geschil is de Opdrachtnemer gehouden de Werkzaamheden op vordering van de Opdrachtgever volgens zijn aanwijzingen voort te zetten, tenzij de Raad van Arbitrage voor de Bouw in spoedgeschil anders beslist en onverminderd zijn rechten, die uit bedoelde uitspraak voor hem mochten voortvloeien.
- 47-7 Voor zover de uitkering van enige termijn van betaling vertraging zou ondervinden in verband met een aanhangig geschil, zal de Opdrachtgever tot zodanige betaling overgaan als in verband met de stand van de Werkzaamheden en de wederzijdse vorderingen toelaatbaar is. Zodanig betaling zal niet in het geding kunnen worden gebruikt als bewijs van de erkenning door de Opdrachtgever van enig recht van de Opdrachtnemer.

#### **Toelichting op de UAV-GC 2005**

Daar waar een paragraaf in de UAV-GC 2005 geheel of gedeeltelijk is gewijzigd, dient de toelichting op die paragraaf met inachtneming van die wijziging te worden gelezen. Daar waar een paragraaf niet van toepassing is verklaard, is ook de toelichting niet van toepassing.

#### **Aansprakelijkheid**

Voor wat betreft de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer gelden de regelingen als opgenomen in de UAV-GC 2005, met dien verstande dat:

- a) de Opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor omvangrijke maatschappelijke gevolgschade;
- b) de Opdrachtnemer onderdelen van het Werk garandeert als vermeld in een bij de Vraagspecificatie gevoegde annex XV De garanties.

## ANNEX XIII Informatie

Een opsomming van informatieve documenten is weergegeven in Vraagspecificatie Algemeen.

## ANNEX XIV Verkeersmanagement

### Minder Hinder (weg)werkzaamheden

#### 1. Algemeen

##### 1.1 Doelstelling

Het verrichten van (weg)werkzaamheden op een veilige manier met minimale hinder voor de weggebruiker.

##### 1.2 Topeis

De Opdrachtnemer dient hinder voor de weggebruikers als gevolg van de Werkzaamheden tot een minimum te beperken, de Werkzaamheden die hinder voor de weggebruikers opleveren in een zo kort mogelijk tijdsbestek te verrichten en de veiligheid bij de afhandeling van het wegverkeer in de gewijzigde situatie te waarborgen.

#### 2. Bebodingsplan

##### 2.1 Beschrijven verkeersmaatregelen

De Opdrachtnemer dient de verkeersmaatregelen te beschrijven, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat met de voorgenomen verkeersmaatregelen de veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.

##### 2.2 Documenteisen bebodingsplan

De Opdrachtnemer dient per maatregel het volgende te beschrijven:

- a. een beschrijving van de toe te passen verkeersmaatregel;
- b. een duidelijke situatietekening in kleur, inclusief alle relevante te plaatsen, aan te passen en/of te verwijderen bebording, bebakening en markering;
- c. de locaties van de te plaatsen routenummer- en pijlborden;
- d. schriftelijke goedkeuringen of verklaringen van geen bezwaar van de betrokken wegbeheerders voor het toepassen van de verkeersmaatregel.

## Minder Hinder vaarwegwerkzaamheden

### 3. Algemeen

#### **3.1 Doelstelling**

Het verrichten van vaarwegwerkzaamheden op een veilige manier op en nabij de vaarweg met minimale hinder voor de vaarweggebruiker.

#### **3.2 Topeis**

De Opdrachtnemer dient hinder voor de vaarweggebruikers als gevolg van de Werkzaamheden tot een minimum te beperken en de Werkzaamheden die hinder voor de vaarweggebruikers opleveren tijdig te melden bij het Schelde Coördinatie Centrum (SCC) en in een zo kort mogelijk tijdsbestek te verrichten.

## ANNEX XV De garanties

Niet van toepassing.





## ANNEX XVI Prestatiemeten

Onder prestatie­meten wordt verstaan het meten van de kwaliteit van de onderlinge samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Prestatiemeten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

### 1. Toepassen van prestatie­meten

De context en toelichting van prestatie­meten is opgenomen in de Handreiking prestatie­meten. Deze Handreiking is openbaar gemaakt op de website van Rijkswaterstaat.

### 2. Vragenlijst

Minimaal éénmaal per kwartaal beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever, ieder afzonderlijk een vragenlijst zoals opgenomen in bijlage B van de Handreiking prestatie­meten d.d. 1 juli 2012. Hiervoor zal door de Opdrachtgever een hulpmiddel ter beschikking worden gesteld.

### 3. Voortgangsgesprek

Minimaal éénmaal per kwartaal voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de van beide zijden ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

### 4. Verslag

De afspraken die in het voortgangsgesprek gemaakt zijn, worden in een verslag vastgelegd. Tevens wordt in het verslag vastgelegd de motivering behorend bij de waardering op basis van de vragenlijst. Het verslag met de motivering wordt door Opdrachtgever en Opdrachtnemer ondertekend.

### 5. Uitvoeringsperformance

Op basis van de ingevulde vragenlijsten wordt een score per Opdrachtnemer berekend de zgn. uitvoeringsperformance. Op termijn zal de samenwerking tussen Rijkswaterstaat, de Rijksgebouwendienst en Prorail zo ver gevorderd zijn dat de gegevens van deze diensten kunnen worden samengevoegd.

### 6. Gebruik van deze uitvoeringsperformance

- 1) Jaarlijks publiceert Rijkswaterstaat een ranglijst met de scores van de best presterende opdrachtnemers, voor zover er voldoende gegevens voorhanden zijn en de betreffende Opdrachtnemer hier geen bezwaar tegen heeft gemaakt.
- 2) De uitvoeringsperformance van de Opdrachtnemer kan gebruikt worden in het aanbestedingstraject van toekomstige overheidsopdrachten.

## 7. Rechtsbescherming.

### Tijdens de uitvoering

Voor geschillen tijdens de uitvoering is de *Raad van Arbitrage voor de Bouw* bevoegd. Daarom is zij ook geschikt om geschillen ten aanzien van prestatiepunten te beslechten voor zover deze geschillen betrekking hebben op bijvoorbeeld de totstandkoming van de contractmeting, de wijze van uitvoering en de toepassing van prestatiepunten bij contractverlenging.

Voordat een geschil aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw wordt voorgelegd heeft het op te richten Steunpunt prestatiepunten een advies hierover gegeven, na eerst hoor en wederhoor te hebben toegepast bij de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever, inzake het betreffende geschil. Hiervoor is een aparte afdeling bij het steunpunt ingericht en deze beschikt over een aparte procedure



## **Vraagspecificatie Algemeen (Engineering en Construct)**

Verbeteren van de gloopingsconstructie  
ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en  
dp 422+60m met bijkomende werken in de  
gemeente Schouwen-Duiveland

Zaaknummer: 31052561

***WERKBESTEK***

**Rijkswaterstaat 2012**  
Toonaangevend Opdrachtgever

In het ondernemingsplan 2012 stelt Rijkswaterstaat zich ten doel een Toonaangevend Opdrachtgever (TOG) te zijn. Dit betekent dat Rijkswaterstaat de markt maximaal laat bijdragen aan het realiseren van de publieke doelen, dat Rijkswaterstaat de kennis in de markt optimaal gebruikt, stimuleert tot vernieuwing en de interne werkprocessen efficiënt heeft georganiseerd. TOG gaat om bewustwording in de eigen organisatie om de samenwerking met marktpartijen te verbeteren.

TOG

Colofon

1.0

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Rijkswaterstaat Zeeland  
Postbus 5014  
4330 KA Middelburg

Datum 13 november 2012  
Status Definitief  
Versienummer 1.0

## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Doel van de Vraagspecificatie	4
1.2	Documentstructuur van de Vraagspecificatie	4
1.3	Uitgangspunten van de Overeenkomst	4
1.4	Basisprincipes van de Overeenkomst	5
1.4.1	De Overeenkomst	5
1.4.2	Relatie Opdrachtgever – Opdrachtnemer	5
1.4.3	Projectorganisatie van de Opdrachtgever	5
1.5	Contractbeheersingsfilosofie	5
<b>2</b>	<b>Missie en doelstellingen</b>	<b>7</b>
2.1	Missie van Rijkswaterstaat	7
2.2	Doelstellingen voor het waterkeringsysteem	7
2.2.1	Doel 1: Waterveiligheid	7
2.2.2	Doel 2: Minimale verkeershinder / maximale doorstroming	7
2.2.3	Doel 3: Publieksgericht handelen	7
2.2.4	Doel 4: Duurzaamheid	7
2.2.5	Doel 5: Behoud ecologische waarden	7
<b>3</b>	<b>Scope en Werkzaamheden volgens de Overeenkomst</b>	<b>8</b>
3.1	De Scope	8
3.2	Soort Werkzaamheden	8
<b>4</b>	<b>Begripsbepalingen en afkortingen</b>	<b>9</b>
4.1	Begripsbepalingen	9
4.2	Afkortingen	9
<b>5</b>	<b>Van toepassing zijnde documenten</b>	<b>10</b>
5.1	Versies	10
5.2	Bekendheid van de Opdrachtnemer met wetten, regelgeving c.a.	10
5.3	Verkrijgbaarheid RWS-normen, richtlijnen en publicaties	10
5.4	Rangorde	10
5.5	Lijst met informatieve documenten	10
5.5.1	Toelichting	10
5.5.2	Verantwoordelijkheid interpretatie informatieve documenten	11

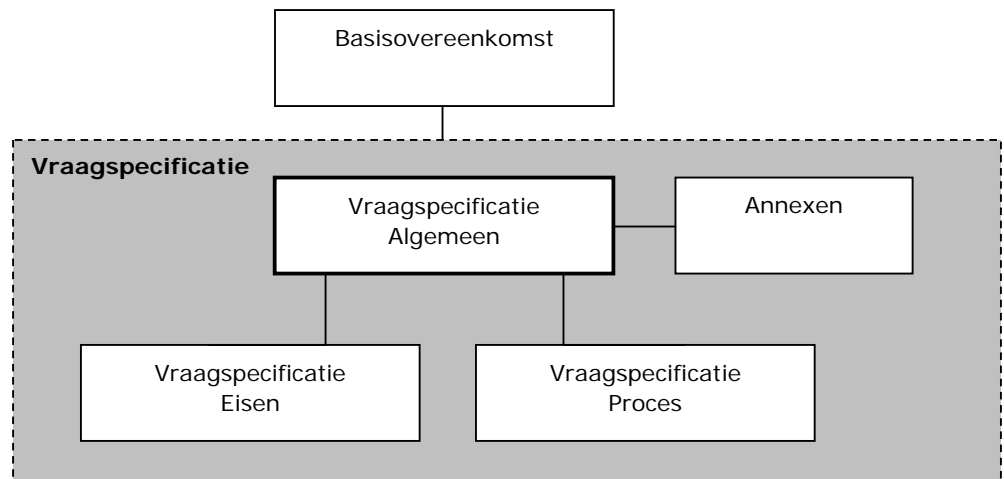
## 1 Inleiding

### 1.1 Doel van de Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie maakt onderdeel uit van de Overeenkomst (zaaknr. 31052561) voor het Verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland. De Vraagspecificatie beschrijft de eisen die de Opdrachtgever stelt aan de Werkzaamheden en de resultaten daarvan.

### 1.2 Documentstructuur van de Vraagspecificatie

De Vraagspecificatie bestaat uit drie documenten, annexen en bijlagen bij de documenten:



- *Vraagspecificatie Algemeen*: dit document beschrijft de opzet van de contractdocumenten, de contractbeheersingsfilosofie en de geest van de Overeenkomst. Tevens worden de documenten genoemd die informatie geven over de bestaande situatie en wordt een overzicht gegeven van de afkortingen die in de verschillende tot de Vraagspecificatie behorende documenten worden gebruikt.
- *Vraagspecificatie Eisen*: dit document beschrijft aan welke eisen de onderdelen van het object gedurende de looptijd van de Overeenkomst dienen te voldoen;
- *Vraagspecificatie Proces*: dit document beschrijft de eisen die worden gesteld aan diverse processen. Tevens wordt in dit deel aangegeven aan welke processen de Opdrachtnemer in elk geval invulling moet geven in zijn projectmanagementplan.

Daarnaast zijn er een aantal annexen, tekeningen en bijlagen bij de Vraagspecificatie.

### 1.3 Uitgangspunten van de Overeenkomst

De Opdrachtgever beoogt de in de scope aangegeven locaties in het areaal van de Dienst Zeeland die onvoldoende functioneren tot dat niveau te brengen dat het integrale systeem weer goed functioneert. In de Overeenkomst worden maatregelen

voorgeschreven die de Opdrachtnemer moet uitvoeren. In sommige gevallen is de Opdrachtnemer vrij zelf te bepalen welke maatregelen genomen moeten worden om aan de eisen te voldoen.

In het kader van de Overeenkomst wordt van de Opdrachtnemer verwacht dat hij

- publieksgericht werkt waarbij de beschikbaarheid van het systeem zo groot mogelijk en de hinder voor het (vaar)wegverkeer zo minimaal mogelijk is;
- de processen binnen de Overeenkomst beheersbaar tot stand brengt met gebruikmaking van kwaliteitsborging en zelf aantoont dat voldaan wordt aan de uit de Overeenkomst voortvloeiende eisen;
- zich tot doel stelt de kwaliteit te toetsen en, indien nodig, te verbeteren door invulling te geven aan een zelflerende organisatie.

## **1.4 Basisprincipes van de Overeenkomst**

### *1.4.1 De Overeenkomst*

De Opdrachtgever stelt zich tot doel om infrastructuur en waterkeringen op een doelmatige, efficiënte en gebruikersvriendelijke manier te beheren. In dat kader omvat de Overeenkomst eisen waaraan de objecten moeten voldoen en aan de processen om het Werk te kunnen uitvoeren.

### *1.4.2 Relatie Opdrachtgever – Opdrachtnemer*

De Overeenkomst beoogt een andere relatie tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer dan bij traditionele contracten. Er is geen sprake meer van een 'aannemer' die vrijwel uitsluitend uitvoert, maar van de Opdrachtnemer die uitvoert. De Overeenkomst gaat (meer) uit van gelijkwaardigheid tussen de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever en richt zich meer op een positieve samenwerking tussen de contractpartijen.

### *1.4.3 Projectorganisatie van de Opdrachtgever*

Bij de voorbereiding en de uitvoering van de Overeenkomst, is door de Opdrachtgever een projectorganisatie ingericht die is gebaseerd op het zogeheten IPM-model (IPM = Integraal Projectmanagement). Hierin worden vijf rollen onderscheiden:

1. Projectmanager: geeft leiding aan het projectteam en is verantwoordelijk voor het bereiken van het projectresultaat;
2. Contractmanager: is verantwoordelijk voor de inkoop en beheersing van de uitvoeringswerkzaamheden;
3. Technisch Manager: is verantwoordelijk voor de technisch inhoudelijke inbreng in het project;
4. Omgevingsmanager: is verantwoordelijk voor de interactie met de omgeving en voert regie over vergunningen, milieu en schadeafhandeling;
5. Manager projectbeheersing: is verantwoordelijk voor de beheersing van het project waaronder de planning, de financiën, de kwaliteit en het documentenbeheer.

De contractmanager is de gemachtigde van de Opdrachtgever.

## **1.5 Contractbeheersingsfilosofie**

Voor de onderhavige Overeenkomst is gekozen voor een aanpak van systeemgerichte contractbeheersing door de Opdrachtgever. De Opdrachtgever wenst zoveel mogelijk op afstand te blijven staan van het proces en product van de



Opdrachtnemer. Desondanks heeft de Opdrachtgever een maatschappelijke verantwoordelijkheid bij de realisatie van het Werk. Met het oog daarop wordt van de Opdrachtnemer een beheerste werkwijze en borging geëist. De eisen die gesteld worden aan de beheerste werkwijze zijn nader uitgewerkt in de Vraagspecificatie Proces. Indien de Opdrachtnemer een werkwijze implementeert die voldoet aan de eisen uit de Vraagspecificatie Proces, hetgeen hij aan de Opdrachtgever inzichtelijk moet maken, geeft dit de Opdrachtgever in beginsel het vertrouwen dat het eindresultaat aan de gestelde eisen zal gaan voldoen.

Om dit vertrouwen te onderbouwen toetst de Opdrachtgever. De toetsen worden op basis van het risicoregister ingepland. Gegeven de wens om op afstand te blijven toetst de Opdrachtgever met name of de Opdrachtnemer werkt volgens zijn kwaliteitsmanagementsysteem en of de registraties van de Opdrachtnemer betrouwbaar zijn. Om tot dit oordeel te kunnen komen maakt de Opdrachtgever gebruik van een mix van systeem-, proces- en producttoetsen.

Het toetsresultaat van de toetsen door de Opdrachtgever kan zijn een:

- positieve bevinding;
- negatieve bevinding;
- tekortkoming (zwaarwegende negatieve bevinding);
- aandachtspunt.

## 2 Missie en doelstellingen

### 2.1 Missie van Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie die in opdracht van de Minister en Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de nationale infrastructurele netwerken beheert en ontwikkelt.

Rijkswaterstaat vervult daartoe de rollen van:

- de beheerder die de waterveiligheid bewaakt;
- de infraprovider die ervoor zorgt dat de netwerken worden beheerd en ontwikkeld;
- de verkeersmanager die er voor zorgt dat het verkeer op hoofd(vaar)wegen soepel en veilig verloopt;
- de netwerkmanager die aansluiting zoekt bij het geheel van wegen en vaarwegen en daardoor intensief samenwerkt met andere netwerkbeheerders, regionale partners en gebruikers en belanghebbenden om een goede afweging te maken tussen beheer en verkeer;
- de watermanager die de hoofdstromen in de hand houdt.

Vanuit haar rollen beschikt Rijkswaterstaat over veel informatie over water in Nederland en het verkeer over weg en water. Die informatie deelt Rijkswaterstaat met een ieder die daar belang bij heeft.

### 2.2 Doelstellingen voor het waterkeringsysteem

De Opdrachtgever streeft met de Overeenkomst en de in de Vraagspecificatie opgenomen eisen de onderstaande doelstellingen na.

#### 2.2.1 *Doel 1: Waterveiligheid*

Werkzaamheden aan het waterkeringsysteem worden zodanig uitgevoerd dat na gereedkomen van het Werk het waterkeringsysteem een storm met een overschrijdingskans van 1 : 4000 kan weerstaan.

#### 2.2.2 *Doel 2: Minimale verkeershinder / maximale doorstroming*

De Werkzaamheden aan het waterkeringsysteem wordt op zodanige wijze uitgevoerd dat zo min mogelijk (vaarweg)verkeershinder ontstaat en de doorstroming van het (vaarweg)verkeer zo min mogelijk wordt beperkt.

#### 2.2.3 *Doel 3: Publieksgericht handelen*

Bij het uitvoeren van de Werkzaamheden aan het waterkeringsysteem wordt rekening gehouden met de wensen van het publiek en de weggebruikers.

#### 2.2.4 *Doel 4: Duurzaamheid*

Werkzaamheden aan het waterkeringsysteem vinden op een zodanige wijze plaats dat het milieu niet, of indien dit onontkoombaar is, zo min mogelijk wordt belast.

#### 2.2.5 *Doel 5: Behoud ecologische waarden*

Werkzaamheden aan het waterkeringsysteem worden zodanig uitgevoerd dat natuurwaarden in (weg)bermen, oevers en andere groene terreinen worden behouden en waar mogelijk worden bevorderd.

### 3 Scope en Werkzaamheden volgens de Overeenkomst

#### 3.1 De Scope

De opdracht voor het project Zeeweringen is als volgt geformuleerd:

*Het, waar nodig, (doen) verbeteren van de gezette steenbekledingen op het buitentalud van de zeeweringen in Zeeland.*

Alle onderdelen van het buitentalud van de beschouwde dijkvakken worden door het project aan nader onderzoek onderworpen. De onderdelen van het buitentalud die hierbij 'onvoldoende' scoren worden vervolgens verbeterd.

Het project moet leiden tot een verbetering van de dijkvakken langs de Westerschelde en Oosterschelde, zodanig dat bij een toetsing aan de randvoorwaarden op grond van de Waterwet deze de beoordeling 'goed' krijgen en de levensduur ten minste 50 jaar bedraagt.

#### 3.2 Soort Werkzaamheden

De Overeenkomst omvat:

1. het aanpassen van onderdelen van het object dan wel het verwijderen en vervangen van onderdelen van het object.
2. Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden omschreven in deze overeenkomst.

## 4 Begripsbepalingen en afkortingen

### 4.1 Begripsbepalingen

In de Vraagspecificatie wordt door partijen de bijbehorende betekenis toegekend aan de volgende gebezigde woorden:

*Waterkering:* Constructie die oppervlaktewater begrenst en tegenhoudt zodat het achtergelegen gebied niet kan overstromen.

*Glooiing:* Deel van de buitenzijde van de dijk wat voorzien is van een steenbekleding voor het weerstaan van de golfbelasting.

*Bekleding:* De constructie waarmee de waterkering wordt bekleed om de golfbelasting te kunnen weerstaan. Deze kan bestaan uit steen, beton, asfalt, klei, gras of andere golfbestendige materialen.

*Bouwstoffen:* de in het Werk te brengen materialen, voorwerpen, onderdelen, installaties, grond van allerlei soort en dergelijke.

### 4.2 Afkortingen

Afkorting	Betekenis
PMP	Projectmanagementplan
PSU	Project Startup bijeenkomst
RWS	Rijkswaterstaat
SCB	Systeemgerichte contractbeheersing
Dp / dp	Dijkpaal

## 5 Van toepassing zijnde documenten

### 5.1 Versies

Daar waar in de Vraagspecificatie een reglement, norm, praktijkrichtlijn, aanbeveling, beoordelingsrichtlijn of een andere publicatie is vermeld, is deze geheel van toepassing op de Werkzaamheden, zoals deze twee maanden voor de dag van aanbesteding van deze Overeenkomst luidt, tenzij daarvan in deze Overeenkomst wordt afgeweken.

### 5.2 Bekendheid van de Opdrachtnemer met wetten, regelgeving c.a.

De Opdrachtnemer wordt geacht bekend te zijn met alle in de Vraagspecificatie genoemde reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen en andere publicaties.

De Opdrachtnemer wordt tevens geacht bekend te zijn met wetten, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen of andere publicaties die niet zijn opgenomen in de Vraagspecificatie, maar van belang zijn of van toepassing zijn op de door hem te verrichten Werkzaamheden en/of resultaten daarvan.

### 5.3 Verkrijgbaarheid RWS-normen, richtlijnen en publicaties

Normen, richtlijnen en overige publicaties waarvan RWS de auteur is, kunnen kosteloos worden opgevraagd bij:

Rijkswaterstaat Zeeland  
Afdeling Inkooporganisatie  
Postbus 5014, 4330 KA Middelburg  
Tel. 0118-622 352  
Fax. 0118-622 999  
Contactpersoon: C.P. Dieleman  
E-mail: kees.dieleman@rws.nl

### 5.4 Rangorde

Indien tegenstrijdigheid bestaat tussen de eisen in de Vraagspecificatie, reglementen, normen, praktijkrichtlijnen, aanbevelingen, beoordelingsrichtlijnen of andere publicaties, dan geldt onderstaande rangorde, in aanvulling op de rangorde die reeds in de Basisovereenkomst (artikel 3 lid 2) is aangebracht:

1. Eisen uit de Vraagspecificatie
2. Eisen volgend uit de Documenten

### 5.5 Lijst met informatieve documenten

#### 5.5.1 *Toelichting*

In het kader van deze Overeenkomst wordt de volgende informatie aan de Opdrachtnemer ter beschikking gesteld.

Titel	Datum/ Versie	Mee- gele- verd
Rijkswaterstaat Brede Afspraak Duurzaam inkopen <a href="http://www.rws.nl/duurzaaminkopen">www.rws.nl/duurzaaminkopen</a>	Datum aanbesteding	Nee
Gedragcode Flora- en Faunawet voor waterschappen <a href="http://www.ibr.nl/files_content/studiemateriaal/Gedragcode%20Flora-%20en%20Faunawet%20voor%20Waterschappen.pdf">http://www.ibr.nl/files_content/studiemateriaal/Gedragcode%20Flora-%20en%20Faunawet%20voor%20Waterschappen.pdf</a>	2005	Nee
Waterstanden <a href="http://www.getij.nl">www.getij.nl</a> en <a href="http://www.actuelewaterdata.nl">www.actuelewaterdata.nl</a>		Nee
Kaart indicatieve dieptelijnen, mosselpercelen en visvakken	8 november 2012	Ja
Kaart indicatieve dieptelijnen	19 april 2010	Ja
Foto's dijkvak (luchtfoto's en fotoboek)	n.v.t.	Ja
DWG-bestanden	8 november 2012	Ja
Richtlijnen Vaarwegen RVW 2005		Nee
Verkeerskundige Afspraken Scheepvaart		Nee
Zijpe Vluchthaven en oude Veerhaven, Dieptecijfers en -lijnen	19-04-2010 3206P1001	Ja
Kaart indicatieve dieptelijnen, mosselpercelen en visvakken	3 december 2012	Ja
Foto's dijkvak (luchtfoto's en fotoboek)	3 december 2012	Ja
Foto/tekening oesterputten	3 december 2012	Ja

## 5.5.2

*Verantwoordelijkheid interpretatie informatieve documenten*

De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de interpretatie van de informatie en dient die informatie voor zover nodig zelf aan te vullen. De Opdrachtgever is niet aansprakelijk voor op de informatieve documenten gebaseerde conclusies of gekozen uitgangspunten.

Voor onjuistheden in de verstrekte informatie die de Opdrachtnemer redelijkerwijs had moeten ontdekken, is de Opdrachtgever evenmin aansprakelijk. Voor het overige mag de Opdrachtnemer uitgaan van de juistheid van de feitelijke informatie indien en voorzover noch door de Opdrachtgever noch door de opsteller een voorbehoud ten aanzien van de juistheid is gemaakt.

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
		<b>Bestekstekeningen</b>	
ZLRW-2012 -01201	bestek-sit-ontw-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Situatie bestaand en nieuw van dp401 tot dp412	06-11-12
ZLRW-2012 -01202	"	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	06-11-12
ZLRW-2012 -01203	bestek-vbglooiing-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	06-11-12
ZLRW-2012 -01204	bestek-dwp-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01205	"	Dwarsprofiel 1b bestaand en nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01206	"	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m	06-11-12
ZLRW-2012 -01207	"	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp403+66m tot dp404+97m	06-11-12
ZLRW-2012 -01208	"	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m	06-11-12
ZLRW-2012 -01209	"	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp408+50m tot dp410+29m	06-11-12
ZLRW-2012 -01210	"	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	06-11-12
ZLRW-2012 -01211	"	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m, dwarsprofiel 7a nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01212	"	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp416+26m tot dp419+8m	06-11-12
ZLRW-2012 -01213	"	Dwarsprofiel 9a en 9b bestaand en nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01214	"	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01215	"	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m	06-11-12
ZLRW-2012 -01216	"	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw	06-11-12
ZLRW-2012 -01217	"	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp421+59m tot dp422+52m	06-11-12
ZLRW-2012 -01218	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp421+35m tot dp421+55m	06-11-12
ZLRW-2012 -01219	"	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m	06-11-12
ZLRW-2012 -01220	bestek-details-Bruinissepolder tot Grevelingendam	Details	06-11-12
ZLRW-2012 -01221	bestek-transportroute-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Transportroute	06-11-12
ZLRW-2012 -01222	bestek-100m-profielen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis)-dp401+35m t/m dp410	06-11-12
ZLRW-2012 -01223	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis)-dp410+40m t/m dp416+75m	06-11-12
ZLRW-2012 -01224	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp417-t/m dp420+50m	06-11-12
ZLRW-2012 -01225	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421-t/m dp422+30m	06-11-12
ZLRW-2012 -01226	bestek-bouwbord-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Bouwbord	06-11-12
ZLRW-2012 -01227	bestek-omleidingsroute-fietsverkeer-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Omleidingsroute fietsverkeer	06-11-12
ZLRW-2012 -01228	bestek-details-trap-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Principe detail trap	06-11-12

Tek.nr.	Bestandsnaam	Omschrijving	Datum
ZLRW-2012 -01229	bestek-aansluitend-profiel-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Aansluitend-profiel	06-11-12
ZLRW-2012 -01230	bestek-indicatieve-dieptelijnen-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Indicatieve-dieptelijnen	06-11-12
ZLRW-2012 -01481	bestek-kabels-leidingen-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Kabels-en-leidingen-van-dp401-tot-dp412	06-11-12
ZLRW-2012 -01482	"	Kabels-en-leidingen-van-dp412-tot-dp422+60m	06-11-12
ZLRW-2012 -01483	bestek-tijdelijke-sit-dijkverlaging-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Situatie tijdelijke dijkverlaging	06-11-12
ZLRW-2012 -01484	bestek-tijdelijke-dwp-dijkverlaging-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Profielen tijdelijke dijkverlaging	06-11-12
ZLRW-2012 -01485	bestek-vbglooiing-Bruinissepolder-tot-Grevelingendam.dwg	Leidingen-Zeeuwse-Mossel (Bijlage 1)	09-11-12
<b>gereserveerd van ZLRW-2012-01481 t/m ZLRW-2012-01490</b>			
<b><u>NOTA VAN INLICHTINGEN</u></b>			
ZLRW-2012 -01201	nvi-sit-ontw-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Situatie bestaand en nieuw van dp401 tot dp412	03-12-12
ZLRW-2012 -01202	"	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	03-12-12
ZLRW-2012 -01203	nvi-vbglooiing-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	03-12-12
ZLRW-2012 -01204	nvi-dwp-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw	03-12-12
ZLRW-2012 -01206	"	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m	03-12-12
ZLRW-2012 -01207	"	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp403+66m tot dp404+97m	03-12-12
ZLRW-2012 -01208	"	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m	03-12-12
ZLRW-2012 -01209	"	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp408+50m tot dp410+29m	03-12-12
ZLRW-2012 -01210	"	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	03-12-12
ZLRW-2012 -01211	"	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m, dwarsprofiel 7a nieuw	03-12-12
ZLRW-2012 -01212	"	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp416+26m tot dp419+8m	03-12-12
ZLRW-2012 -01213	"	Dwarsprofiel 9a en 9b bestaand en nieuw	03-12-12
ZLRW-2012 -01214	"	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw	03-12-12
ZLRW-2012 -01215	"	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m	03-12-12
ZLRW-2012 -01217	"	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp421+59m tot dp422+52m	03-12-12
ZLRW-2012 -01218	"	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp421+35m tot dp421+55m	03-12-12
ZLRW-2012 -01219	"	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m	03-12-12
ZLRW-2012 -01220	nvi-details-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Details	03-12-12
ZLRW-2012 -01221	nvi-transportroute-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Transportroute	03-12-12

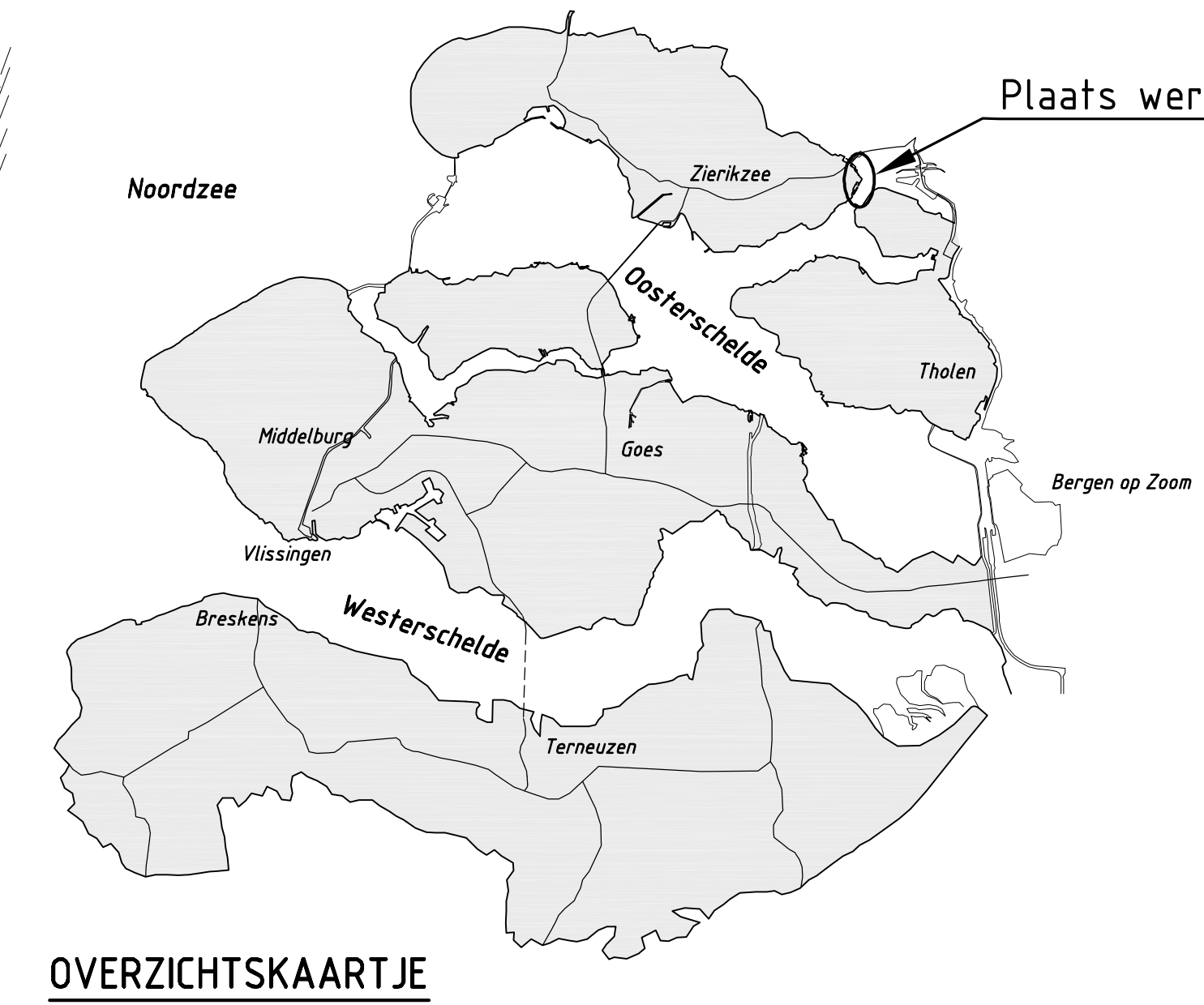
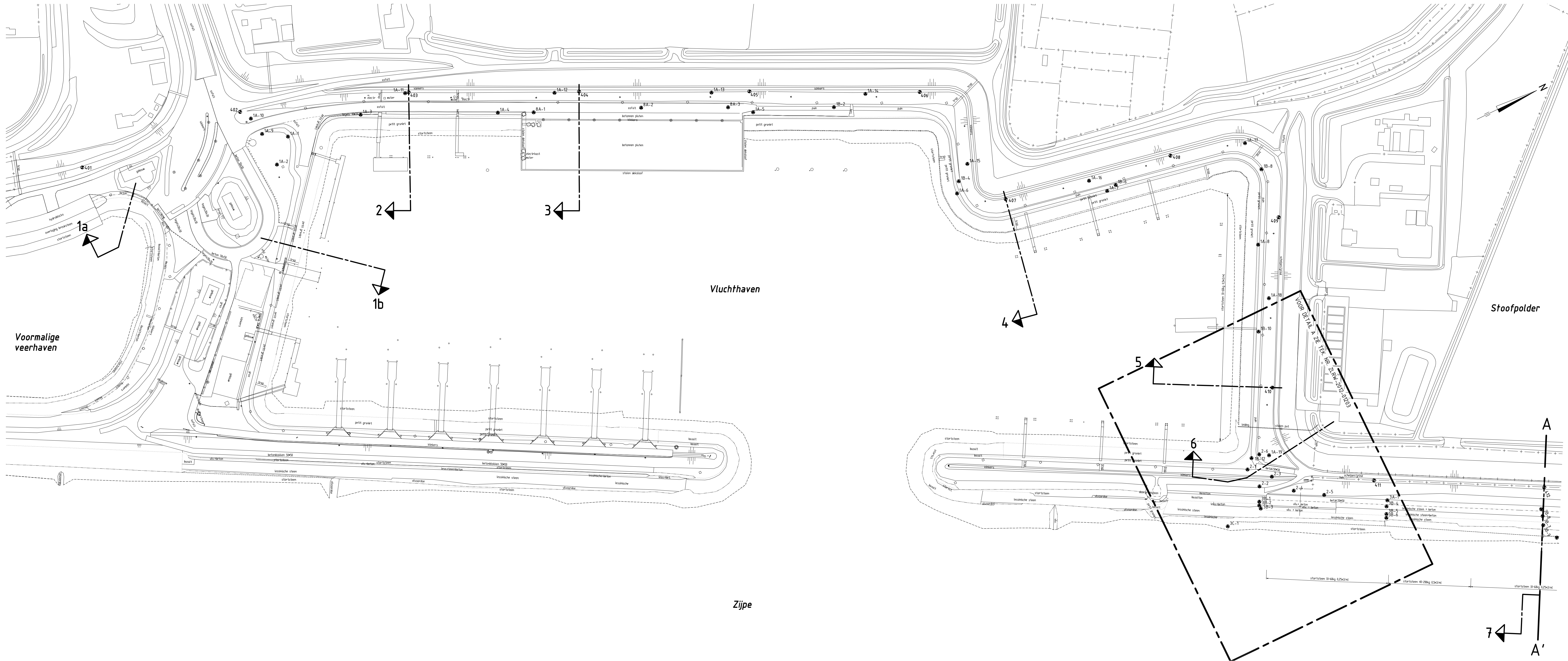


<b>Tek.nr.</b>	<b>Bestandsnaam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Datum</b>
ZLRW-2012 -01222	nvi-100m-profielen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp401+35m t/m dp409	03-12-12
ZLRW-2012 -01223	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp410 t/m dp416	03-12-12
ZLRW-2012 -01224	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp416+75m t/m dp420+50m	03-12-12
ZLRW-2012 -01225	"	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421 t/m dp422+30m	03-12-12
ZLRW-2012 -01228	bestek-details-trap-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Principe detail trap	03-12-12
ZLRW-2012 -01229	bestek-aansluitend-profiel-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Aansluitend profiel	03-12-12
ZLRW-2012 -01230	bestek-indicatieve-dieptelijnen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Indicatieve dieptelijnen	03-12-12
ZLRW-2012 -01481	nvi-kabels-leidingen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Kabels en leidingen van dp401 tot dp412	03-12-12
ZLRW-2012 -01482	"	Kabels en leidingen van dp412 tot dp422+60m	03-12-12
ZLRW-2012 -01485	nvi-vbglooiing-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Leidingen Zeeuwse Mossel (Bijlage 1)	03-12-12
ZLRW-2012 -01486	nvi-details-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Details (Bijlage 2)	03-12-12
ZLRW-2012 -01487	nvi-sit-oesterputten-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Oesterputten (Bijlage 3)	03-12-12
	3206p1001-A0-10.493.pdf	Dieptecijfers en -lijnen	19-04-10
	<b><u>WIJZIGINGSVOORSTEL</u></b>		
ZLRW-2012 -01202	wijzigingsvoorstel-sit-ontw-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	14-12-12
ZLRW-2012 -01225	wijzigingsvoorstel-100m-profielen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421 t/m dp422+30m	14-12-12
ZLRW-2012 -01481	wijzigingsvoorstel-kabels-leidingen-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Kabels en leidingen van dp401 tot dp412	07-03-13
ZLRW-2012 -01488	wijzigingsvoorstel-passeerstroken-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Passeerstroken Boomdijk/Vluchthavenweg (Bijlage 4)	24-01-13
ZLRW-2012 -01489	tijdelijke-locatie-lichtopstand-Bruinissepolder tot Grevelingendam.dwg	Tijdelijke locatie Lichtopstand (Bijlage 5)	07-03-13



**SITUATIE bestaand**

schaal 1:1000



OVERZICHTSKAARTJE

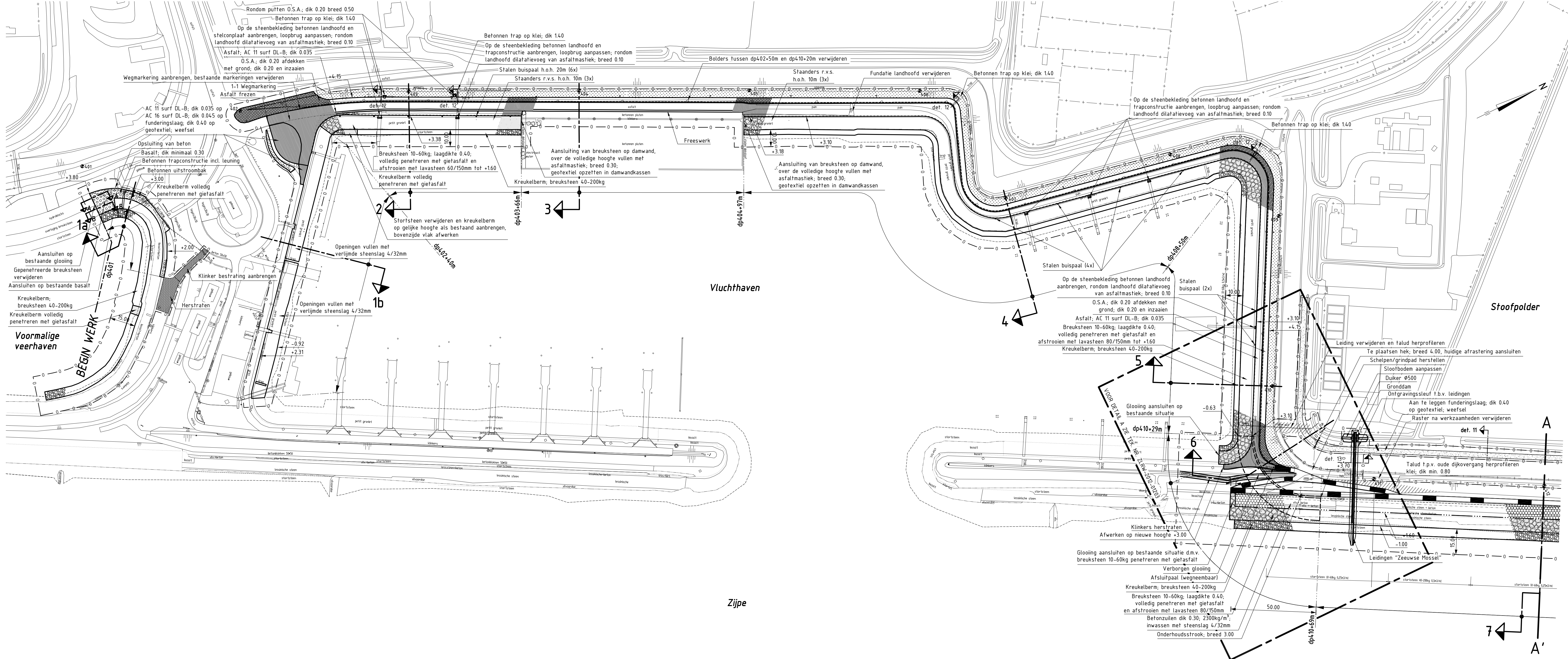
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- K1 Dijkpaal met nummer
- 1A-1 Boring met nummer
- bestaande verkeersbord
- bestaande afvalbak
- bestaande lichtmast
- bestaande bolder
- bestaande situatie
- bestaande perkoepalenrij
- bestaand raster/hekwerk
- bestaande stortsteen
- bestaande betonband
- bestaande zandlijn
- bestaande teelijn
- Te maken werk
- Te plaatsen raster/hekwerk
- Teerconstructie
- Overgangsconstructie
- Onderhoudstrook
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen
- Frezen en inzaaien
- Betonzulen
- Basalt
- Strand
- O.S.A.
- Breuksteen gepenteerd
- Krukelbodem
- AC 11 surf DL-B; dik 0.035
- Werkgrens

**SITUATIE nieuw**

schaal 1:1000

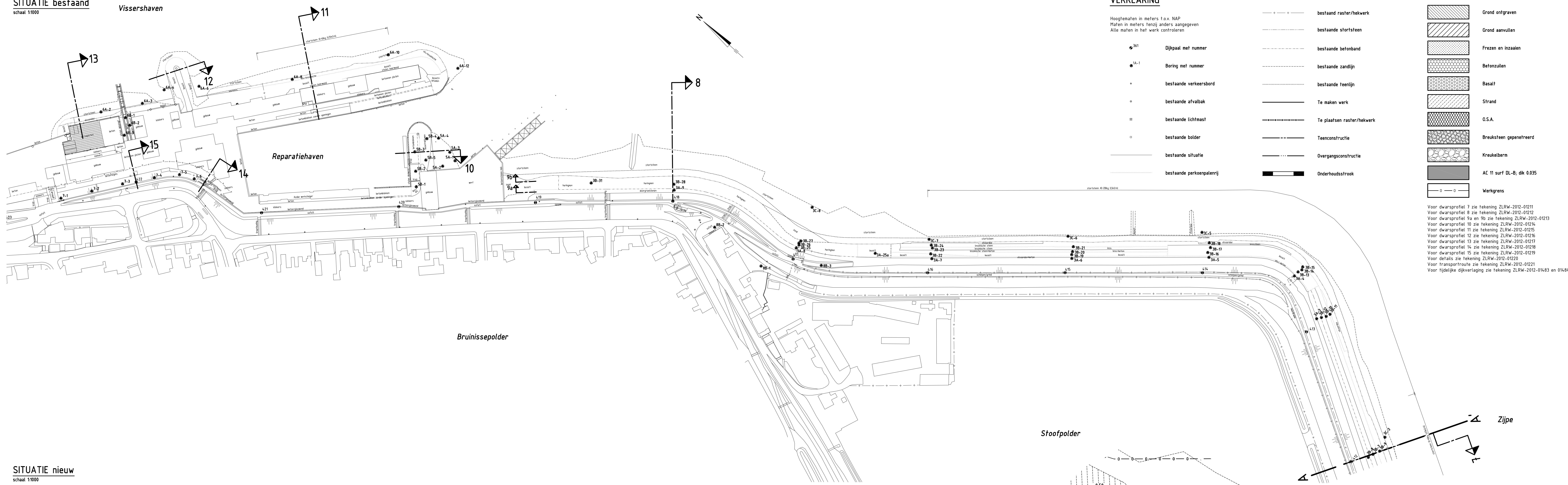


Voor detail verborgen gloosing A zie tekening ZLRW-2012-01203  
Voor dwarsprofiel 1a zie tekening ZLRW-2012-01204  
Voor dwarsprofiel 1b zie tekening ZLRW-2012-01205  
Voor dwarsprofiel 2 zie tekening ZLRW-2012-01206  
Voor dwarsprofiel 3 zie tekening ZLRW-2012-01207  
Voor dwarsprofiel 4 zie tekening ZLRW-2012-01208  
Voor dwarsprofiel 5 zie tekening ZLRW-2012-01209  
Voor dwarsprofiel 6 zie tekening ZLRW-2012-01210  
Voor dwarsprofiel 7 zie tekening ZLRW-2012-01211  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01210 en ZLRW-2012-01486  
Voor transportroute zie tekening ZLRW-2012-01211  
Voor leidingen "Zeeuwse Mossel" zie tekening ZLRW-2012-01485

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinisspolder tot Grevelingendam		zaaknr. 31052561	
Situatie (1) bestaand en nieuw Van dp401 tot dp412		Nota van inlichtingen	
ontwerp S. Vermeut	van der Jagt J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	schaal 1:1000
controle S. Vereke	van der Jagt J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	bl. 36 van 36
goedgekeurd	van der Jagt J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	A0 ZLRW-2012-01201



**SITUATIE bestaand**  
schaal 1:1000

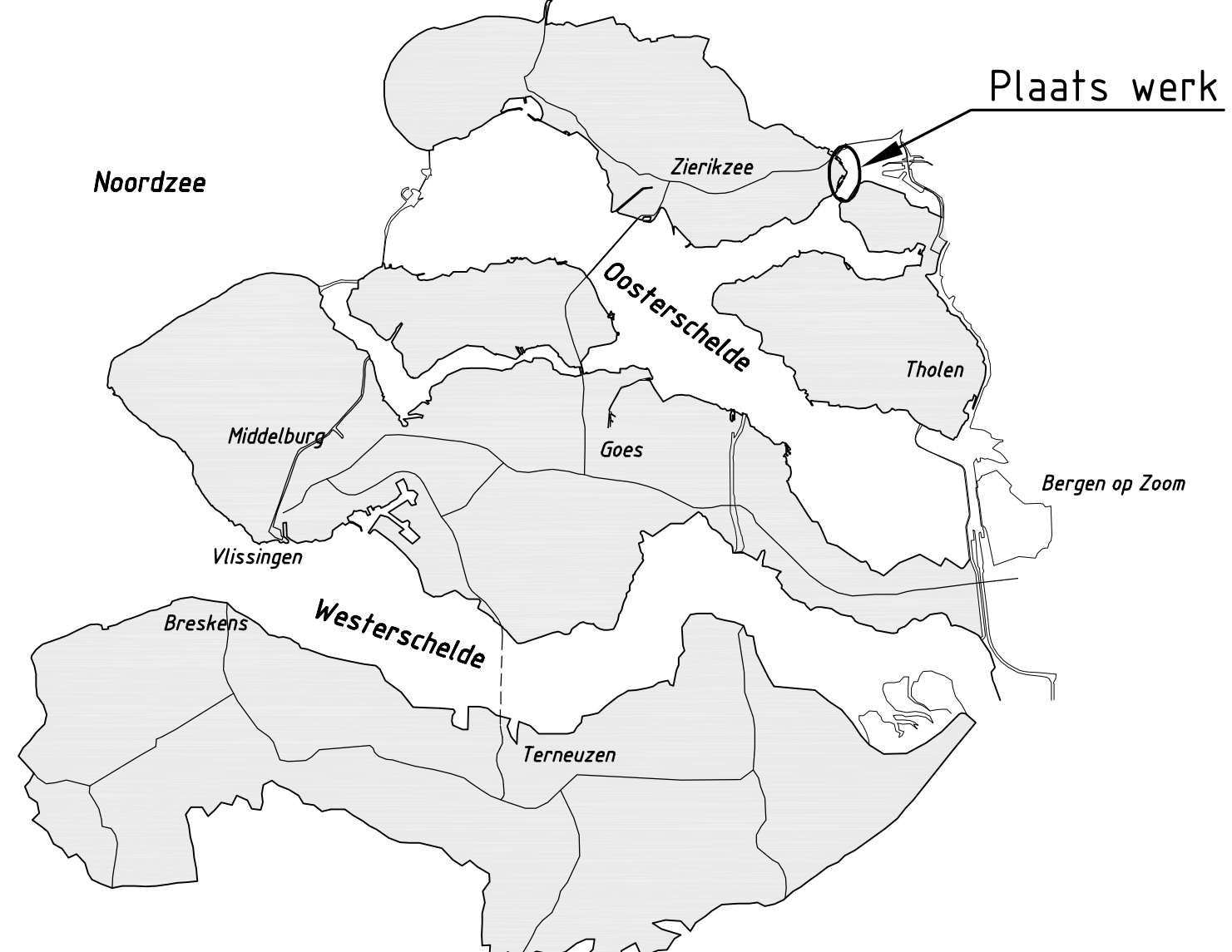
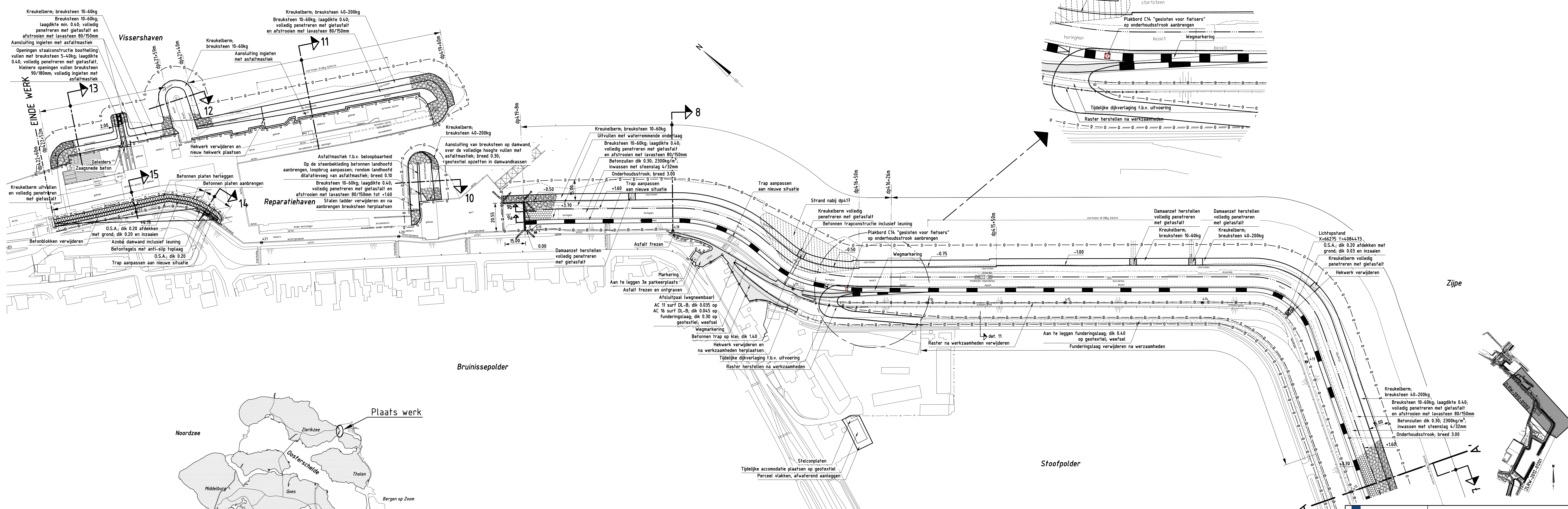


**VERKLARING**

Hoogmaten in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

● 341	Dijkpaal met nummer	— — — — —	bestaand raster/hekwerk		Grond ontgraven
● 3A-1	Boring met nummer	— — — — —	bestaand stortsteen		Grond aanvullen
+	bestaand verkeersbord	— — — — —	bestaand betonband		Frezen en inzaaien
+	bestaand afvalbak	— — — — —	bestaand zandlijn		Betonvullen
□	bestaand lichtmast	— — — — —	bestaand teelinijn		Basalt
○	bestaand bolder	— — — — —	Te maken werk		Strand
—	bestaand situatie	— — — — —	Te plaatsen raster/hekwerk		O.S.A.
—	bestaand perkepalenrij	— — — — —	Teeenconstructie		Breuksteen gepentreed
		— — — — —	Overgangsconstructie		Kreukelbierm
		— — — — —	Onderhoudstrook		AC 11 surf DL-B, dik 0.035
		— — — — —			Werkgrens

**SITUATIE nieuw**  
schaal 1:1000



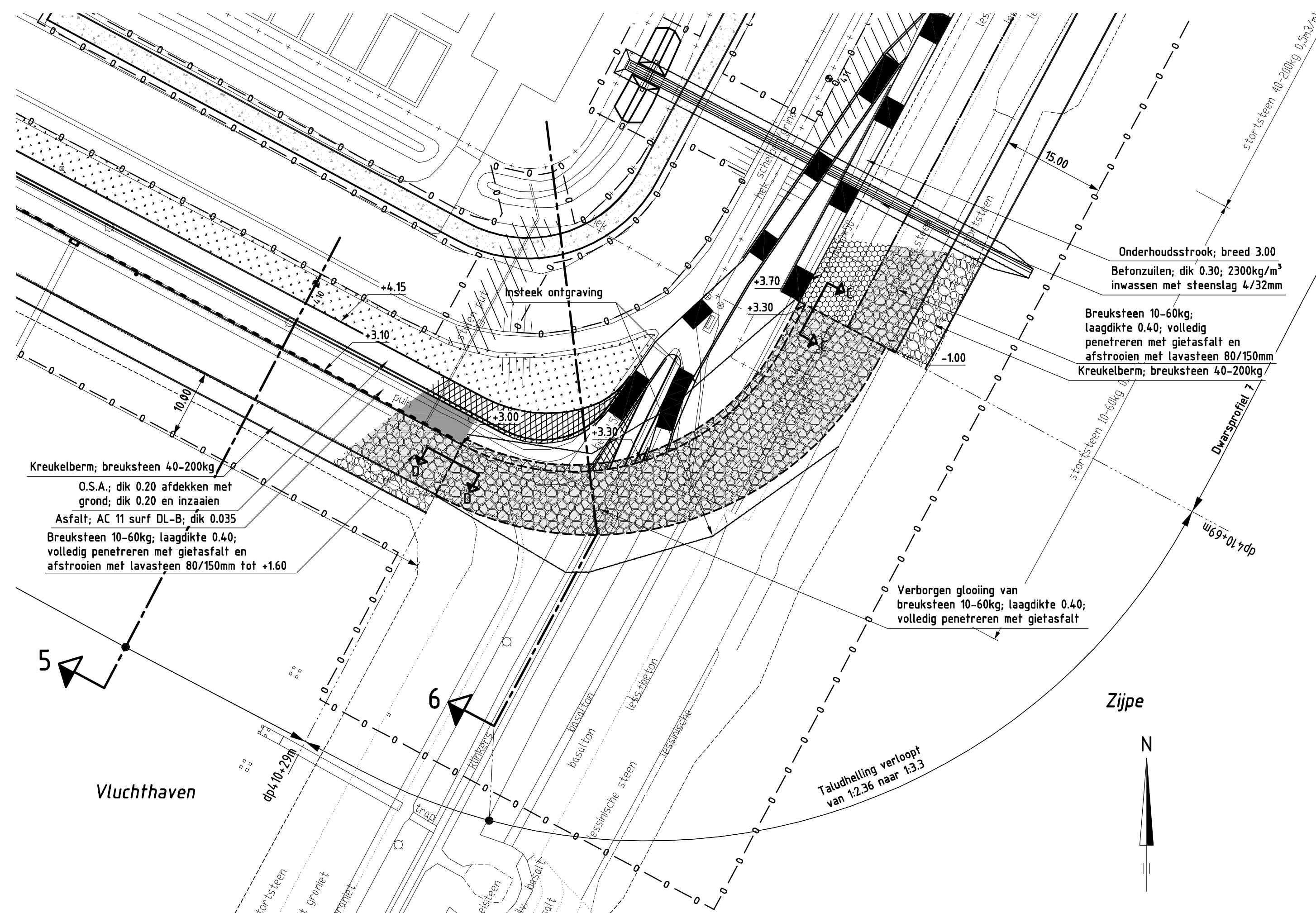
OVERZICHTSKAARTJE

Dienst Zeeland		zaaknr. 31052561
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam		Wijzigings voorstel
Situatie (2) bestaand en nieuw Van dp412 tot dp422+40m		
getekend	J. van der Jagt	schaal 1:1000
gecontroleerd	S. Vermeij	in 36 tekeningen, blad nr. 2
aanvaard	S. Vereke	A0 ZLRW-2012-01202



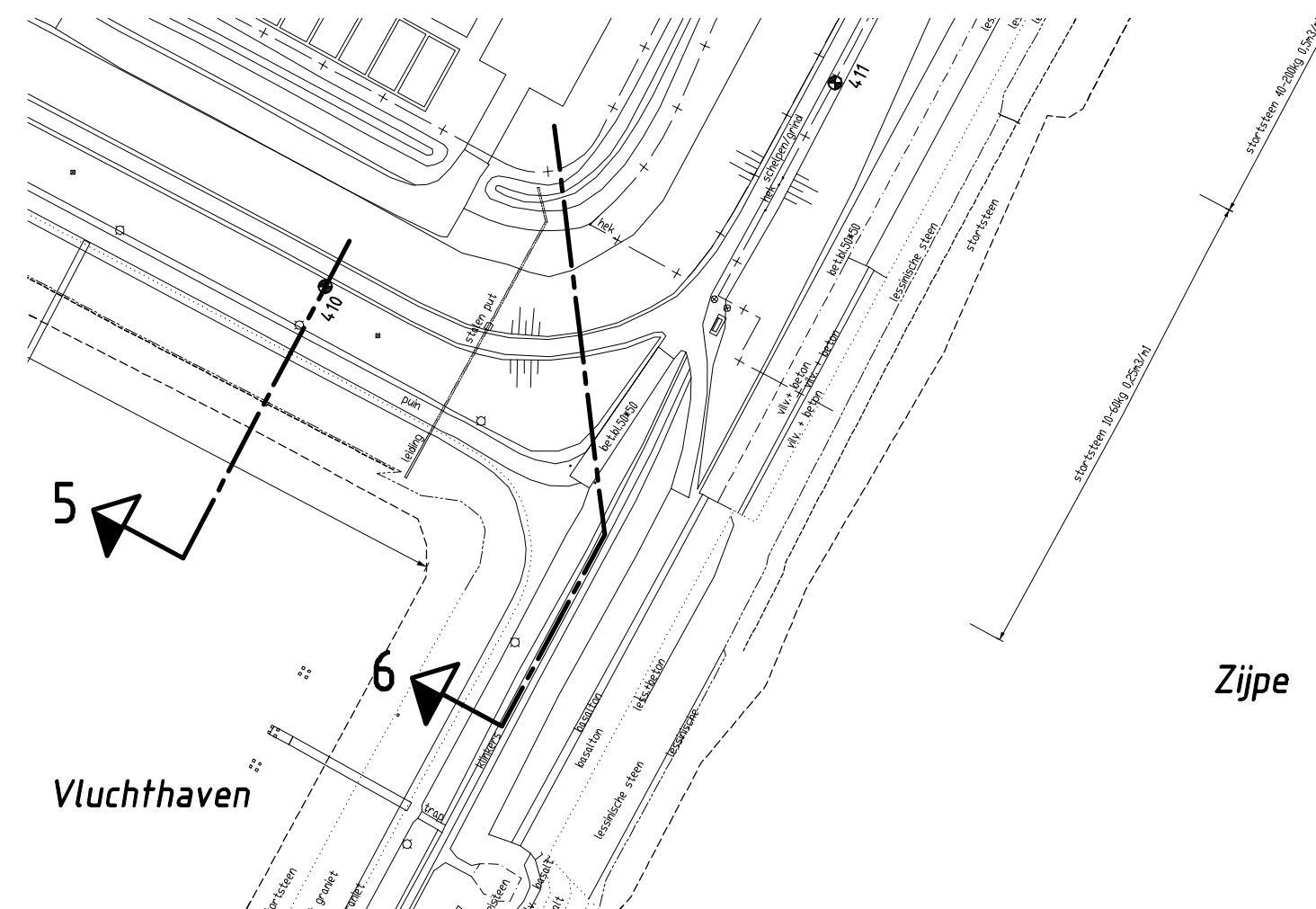
### DETAIL A situatie verborgen glooiing

schaal 1:500



### DETAIL A situatie bestaand

schaal 1:1000



### VERKLARING

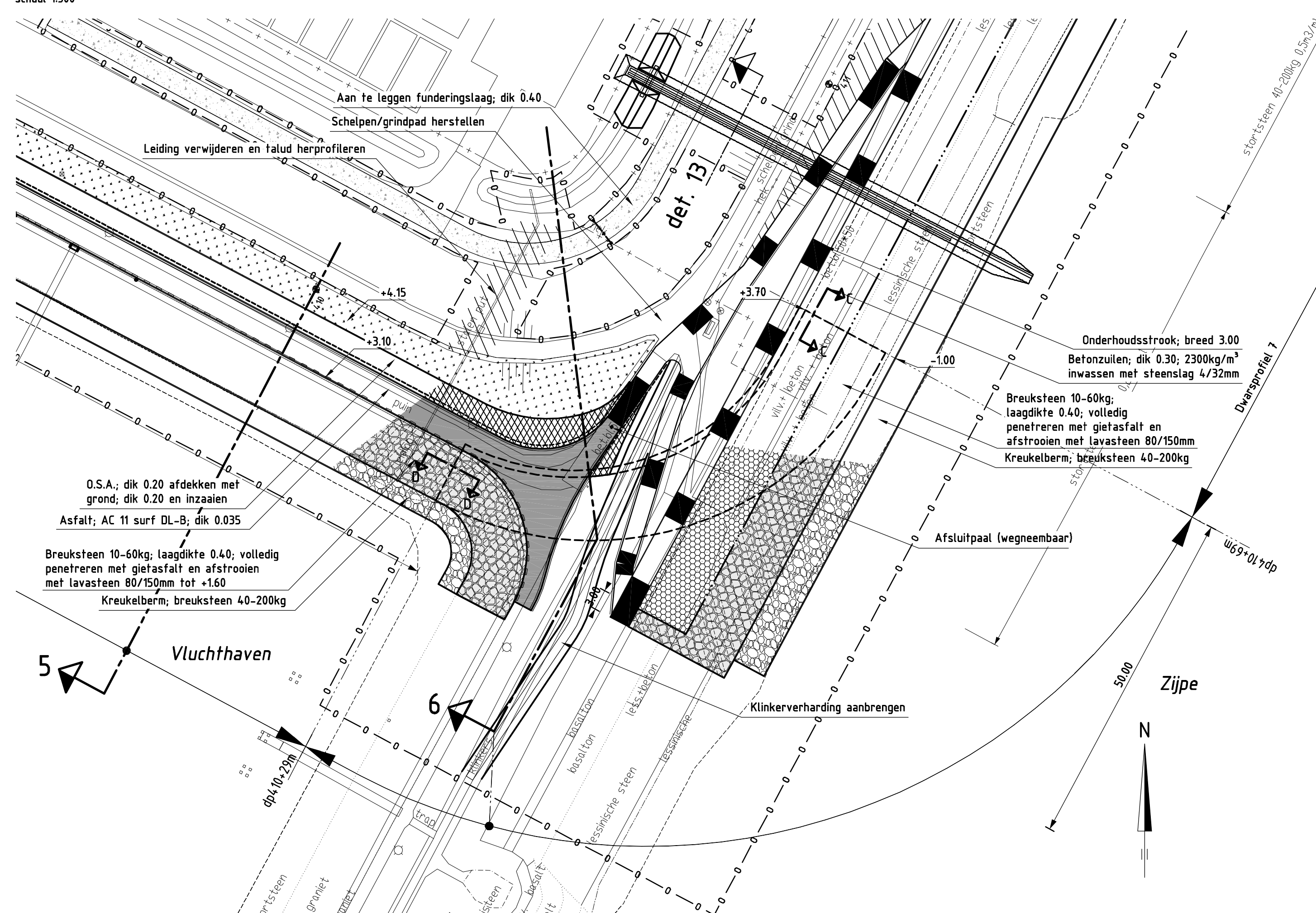
Hoogfmaten in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- 361 • Dijkpaal met nummer
- bestaande verkeersbord
- bestaande afvalbak
- bestaande lichtmast
- bestaande bolder
- — — — — bestaande situatie
- — — — — bestaande perkoenpalenlij
- - - - - bestaand raster/hekwerk
- - - - - bestaande stortsteen
- - - - - bestaande zandlijn
- - - - - bestaande teenlijn
- — — — — Te maken werk
- - - - - Teenconstructie
- — — — — Overgangsconstructie
- ▬▬▬▬ Onderhoudsstrook
- ▒▒▒▒▒▒ Aanvullen met klei en inzaaien
- ▒▒▒▒▒▒ Betonzuilen
- ▒▒▒▒▒▒ O.S.A.
- ▒▒▒▒▒▒ Breuksteen
- ▒▒▒▒▒▒ Kreukelberm
- ▒▒▒▒▒▒ AC 11 surf DL-B; dik 0.035
- - - - - Werkgrens

Voor dwarsprofiel 5 zie tekening ZLRW-2012-01209  
Voor dwarsprofiel 6 zie tekening ZLRW-2012-01210  
Voor dwarsprofiel 7 zie tekening ZLRW-2012-01211  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220  
Voor transportroute zie tekening ZLRW-2012-01221

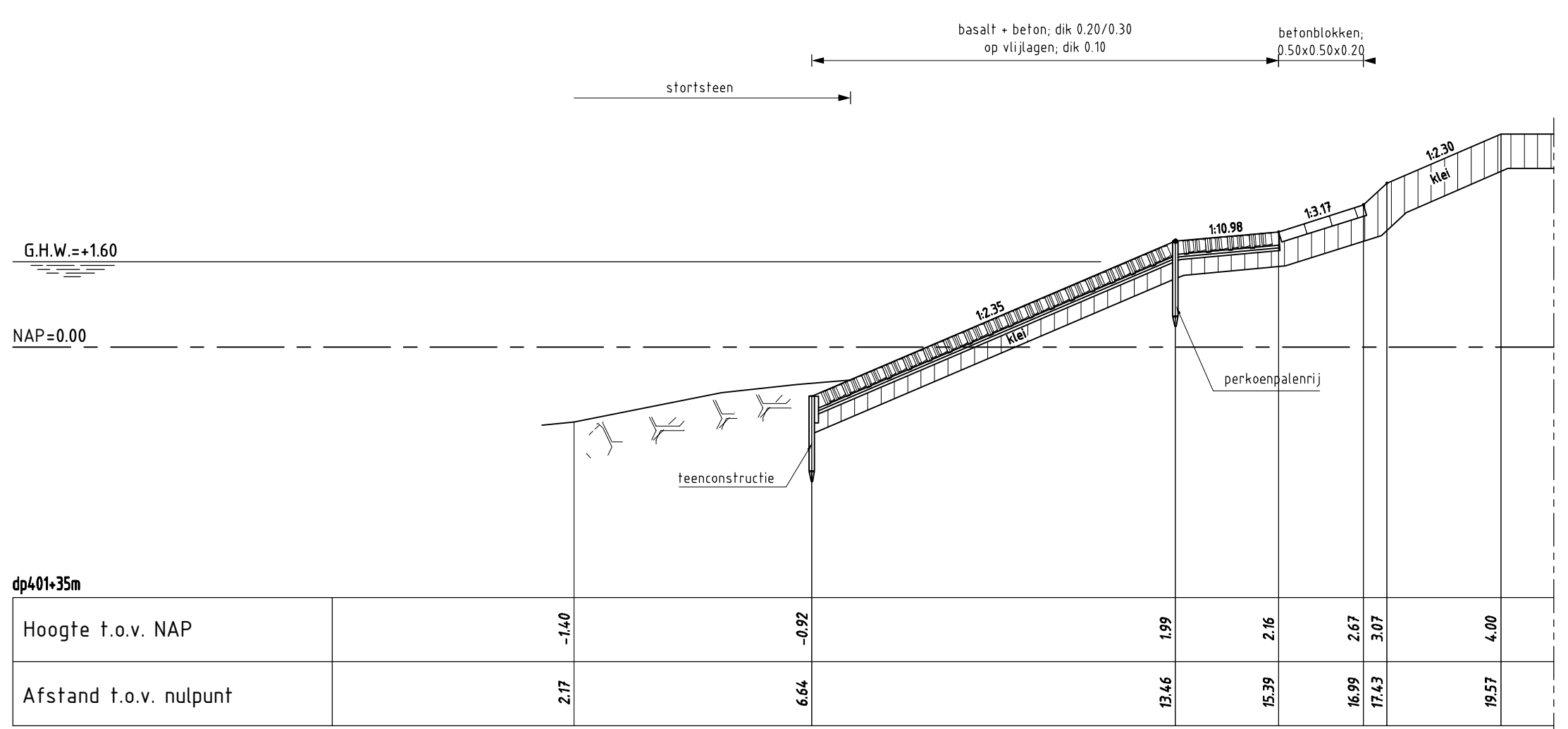
### DETAIL A situatie nieuw

schaal 1:500

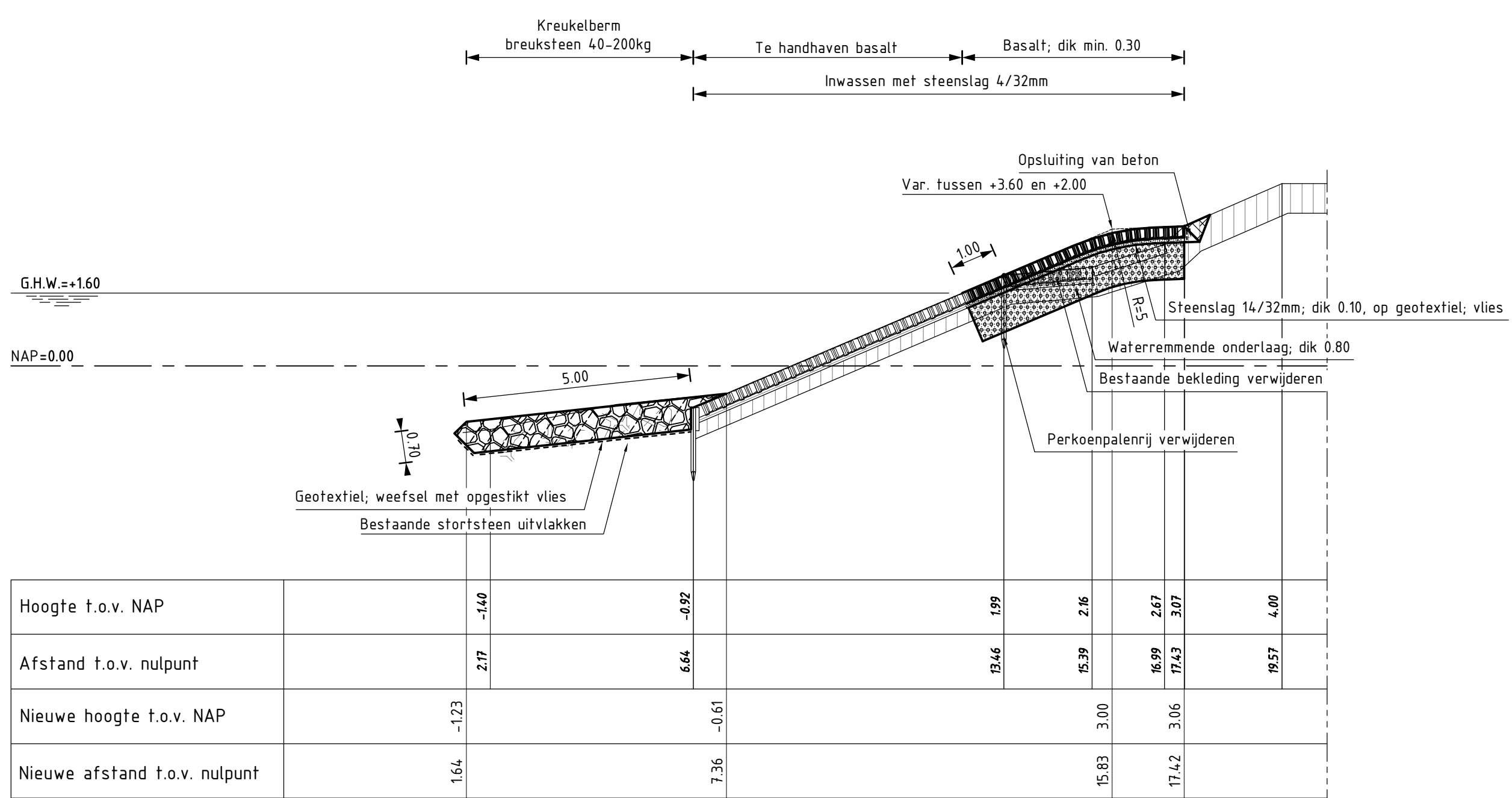


		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam Situatie verborgen glooiing details A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m			zaaknr. 31052561
Notificatie van inlichtingen			Notificatie van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	schaal 1:500/1000	in 34 bladen, blad nr. 3
gecontroleerd S. Vermunt	d.d. 03-12-2012	A1 ZLRW-2012-01203	
akkoord S. Vereeke	d.d. 03-12-2012	gewijzigd	





**DWARSPROFIEL 1a bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 1a nieuw**  
schaal 1:100

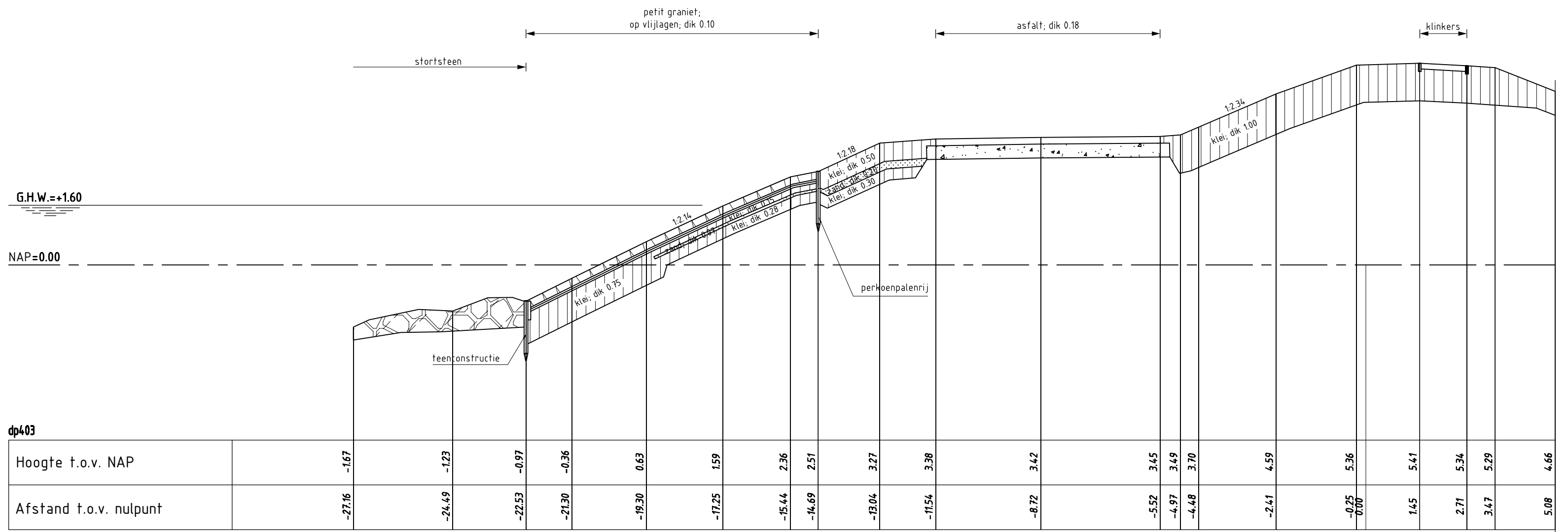
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

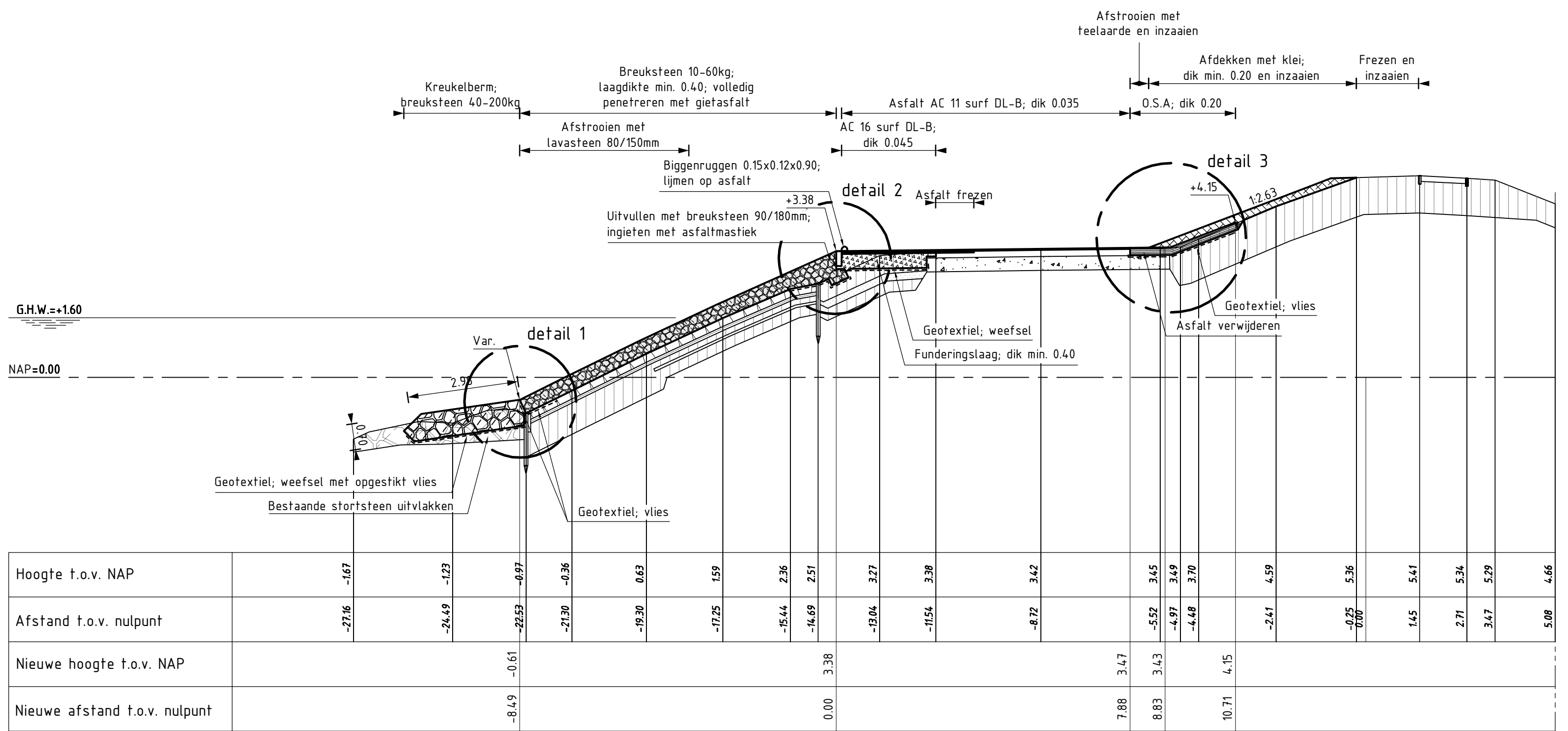
- Bestand profiel
- Te maken werk
- Vilvoorde (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijnssteen (bestaand)
- Kreukelberm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepentreeerde breuksteen (nieuw)
- Mijnssteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelberm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw			zaaknr. 31052561
			Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	schaal 1:100	
gecontroleerd S. Vermunt	d.d. 03-12-2012		
accoord S. Vereeke	d.d. 03-12-2012	in 34 bladen, blad nr. 4	
gewijzigd		A1	ZLRW-2012-01204



**DWARSPROFIEL 2**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 2 nieuw** van dp402+40m tot dp403+66m  
schaal 1:100

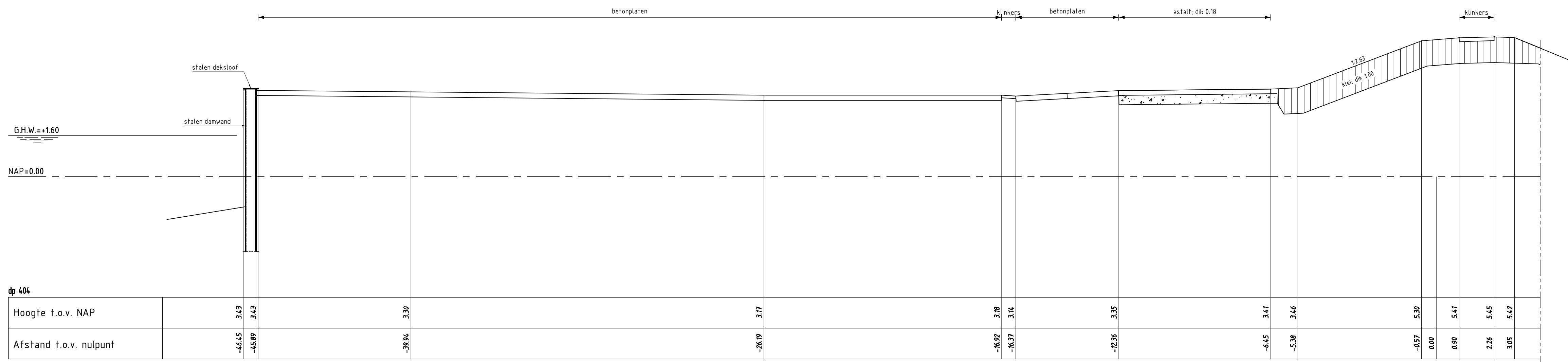
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

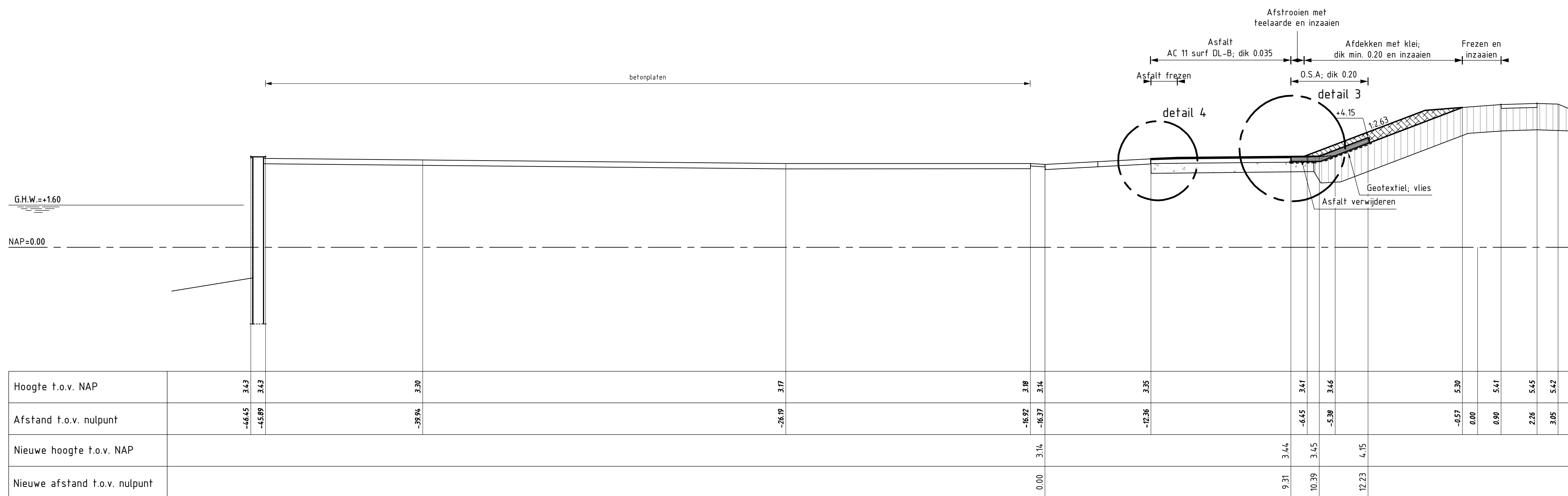
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Vilvoordse (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijnsteen (bestaand)
- Kreukelberm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepetreeerde breuksteen (nieuw)
- Mijnsteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelberm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		Dienst Zeeland	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinissepolder tot Grevelingendam</b> Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m			zaaknr. <b>31052561</b>  Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
		in	34 bladen, blad nr. 6
		<b>A1</b>	<b>ZLRW-2012-01206</b>



**DWARSPROFIEL 3**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 3 nieuw** van dp403+66m tot dp404+97m  
schaal 1:100

**VERKLARING**

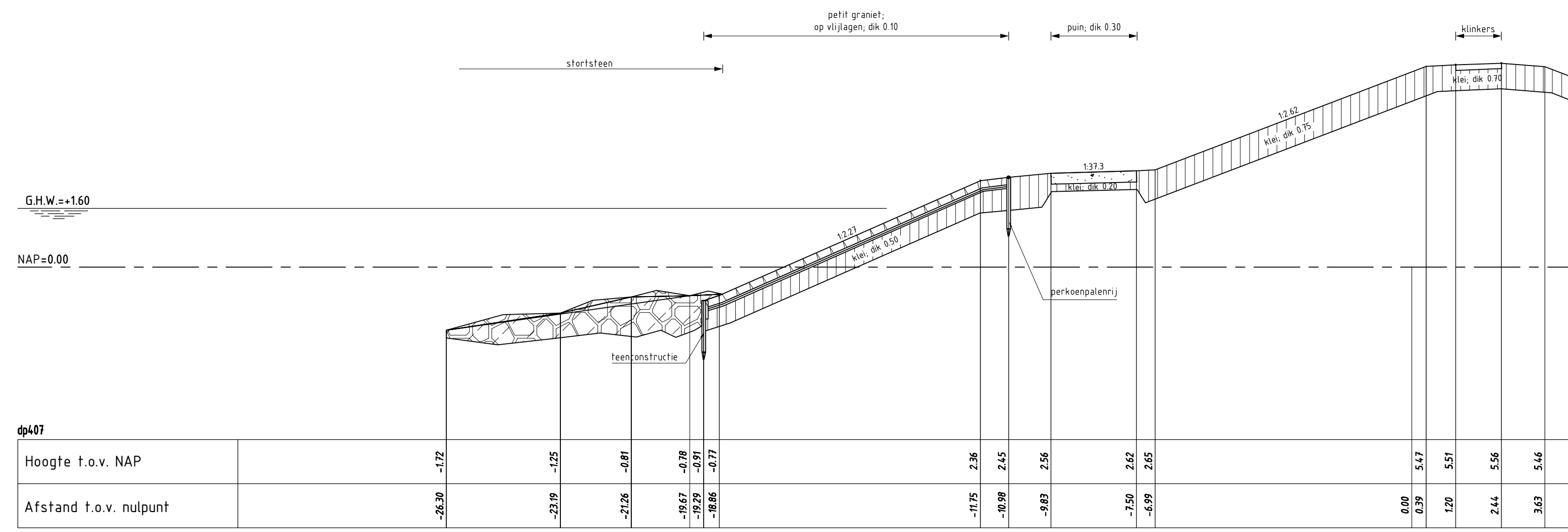
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- [Symbol] Vilvoordse (bestaand)
- [Symbol] Basaltzulen (bestaand)
- [Symbol] Granietblokken (bestaand)
- [Symbol] Betonblokken (bestaand)
- [Symbol] Klei (bestaand)
- [Symbol] Mijnssteen (bestaand)
- [Symbol] Kreukelberm (bestaand)
- [Symbol] Betonzulen (nieuw)
- [Symbol] Basalt (nieuw)
- [Symbol] Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- [Symbol] Mijnssteen (nieuw)
- [Symbol] Klei (nieuw)
- [Symbol] Waterremmende onderlaag (nieuw)
- [Symbol] Funderingstaag (nieuw)
- [Symbol] Kreukelberm (nieuw)
- [Symbol] Grond ontgraven
- [Symbol] Grond aanvullen

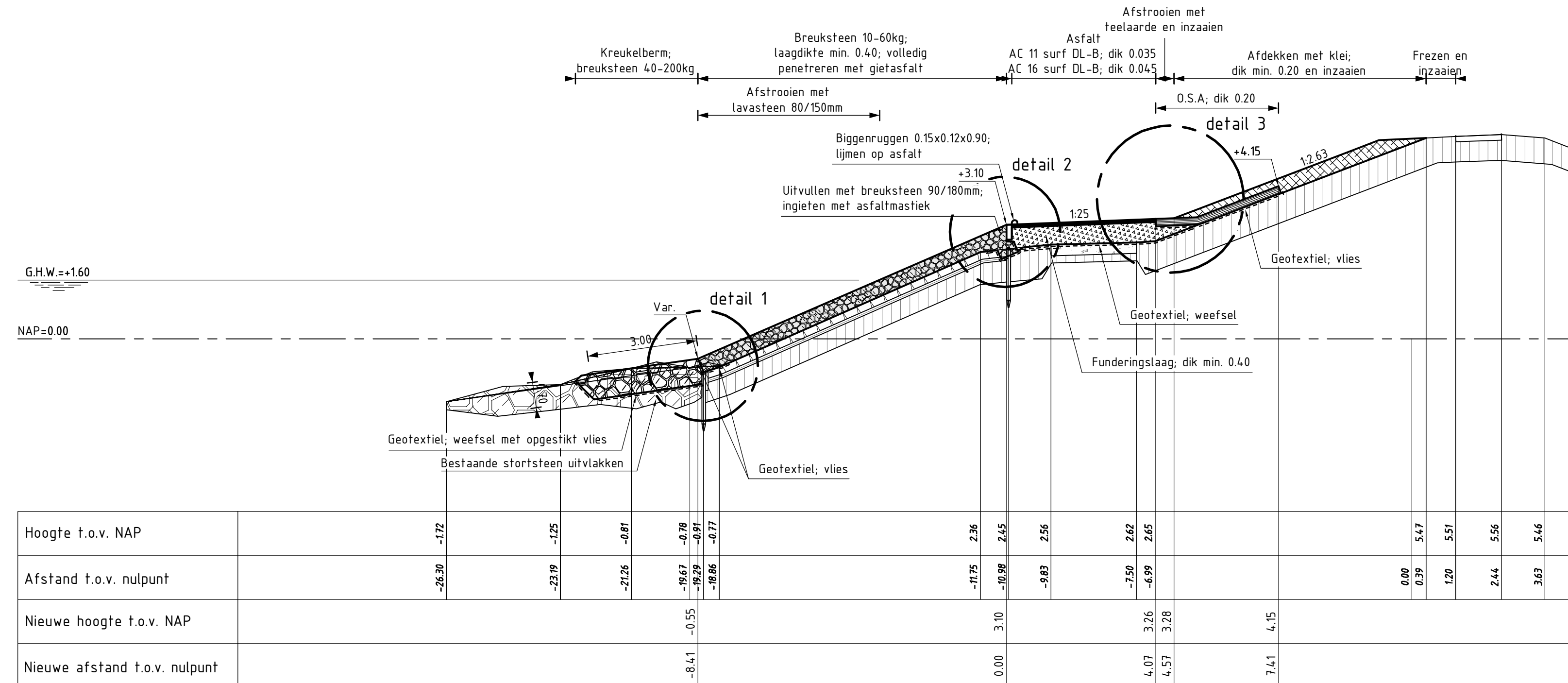
Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinispolder tot Grevelingendam</b>			zaaknr. <b>31052561</b>
<b>Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw</b> <b>van dp403+66m tot dp404+97m</b>			Nota van inlichtingen
getekend <b>J. van der Jagt</b>	d.d. <b>03-12-2012</b>	schaal <b>1:100</b>	
gecontroleerd <b>S. Vermunt</b>	d.d. <b>03-12-2012</b>	in <b>34</b>	bladen, blad nr. <b>7</b>
accoord <b>S. Vereeke</b>	d.d. <b>03-12-2012</b>	<b>A1</b>	
gewijzigd		<b>ZLRW-2012-01207</b>	





**DWARSPROFIEL 4 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 4 nieuw** van dp404+97m tot dp408+50m  
schaal 1:100

**VERKLARING**

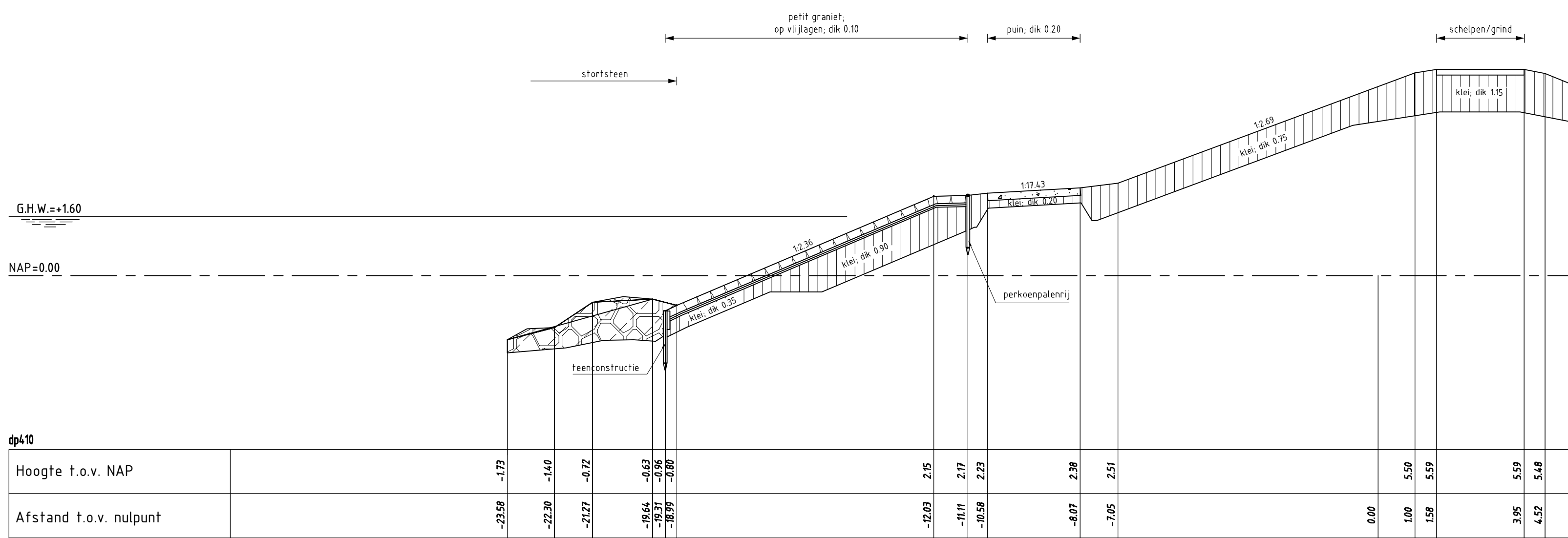
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Vilvoordse (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijnsteen (bestaand)
- Kreukelberm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepeneerde breuksteen (nieuw)
- Mijnsteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelberm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

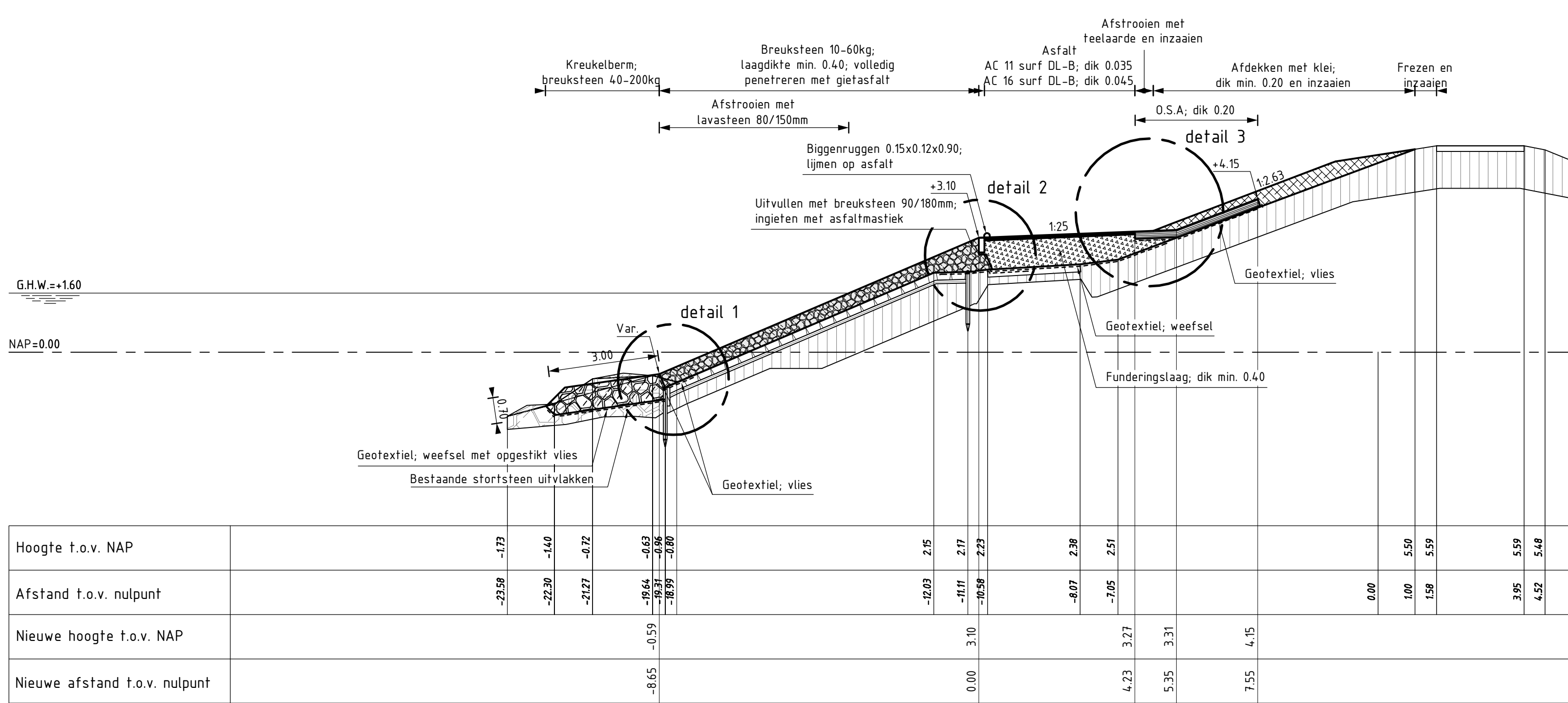
Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m			zaaknr. <b>31052561</b>
Notificatie in 34 bladen, blad nr. 8			Notificatie in 34 bladen, blad nr. 8
getekend <b>J. van der Jagt</b>	d.d. 03-12-2012	schaal 1:100	gewijzigd <b>A1</b>
gecontroleerd <b>S. Vermeert</b>	d.d. 03-12-2012	in 34 bladen, blad nr. 8	ZLRW-2012-01208
akkoord <b>S. Vereeke</b>	d.d. 03-12-2012	in 34 bladen, blad nr. 8	ZLRW-2012-01208





**DWARSPROFIEL 5 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 5 nieuw** van dp408+50m tot dp410+29m  
schaal 1:100

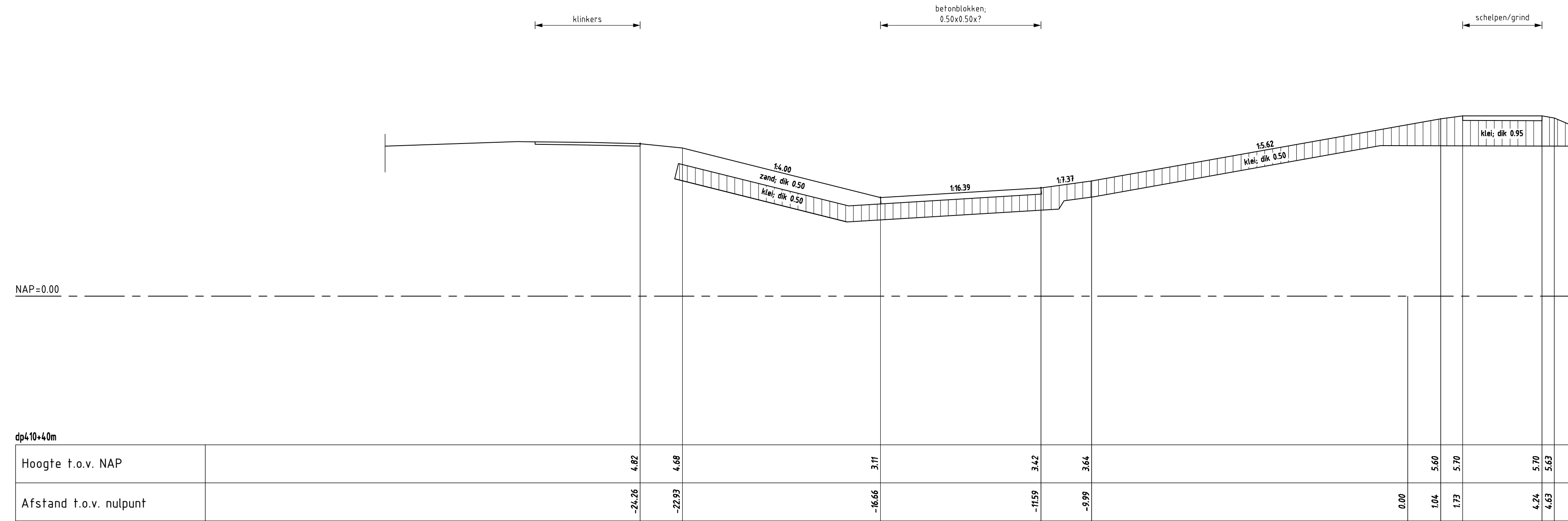
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

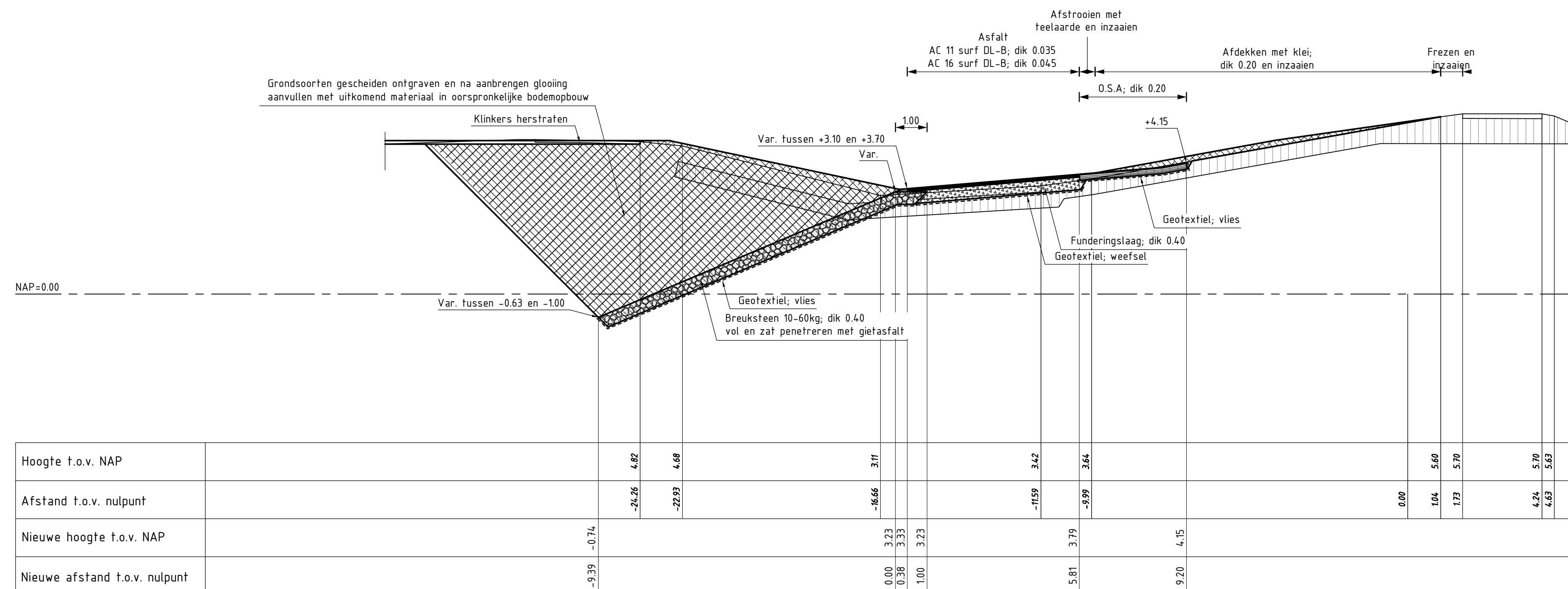
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- [Symbol] Vilvoordse (bestaand)
- [Symbol] Basaltzulen (bestaand)
- [Symbol] Granietblokken (bestaand)
- [Symbol] Betonblokken (bestaand)
- [Symbol] Klei (bestaand)
- [Symbol] Mijnssteen (bestaand)
- [Symbol] Kreukelberm (bestaand)
- [Symbol] Betonzulen (nieuw)
- [Symbol] Basalt (nieuw)
- [Symbol] Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- [Symbol] Mijnssteen (nieuw)
- [Symbol] Klei (nieuw)
- [Symbol] Waterremmende onderlaag (nieuw)
- [Symbol] Funderingslaag (nieuw)
- [Symbol] Kreukelberm (nieuw)
- [Symbol] Grond ontgraven
- [Symbol] Grond aanvullen

Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinissepolder tot Grevelingendam</b>			zaaknr. <b>31052561</b>
<b>Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw</b> van dp408+50m tot dp410+29m			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
schaal 1:100		in 34 bladen, blad nr. 9	
gewijzigd		<b>A1</b> ZLRW-2012-01209	



**DWARSPROFIEL 6 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 6 nieuw**  
schaal 1:100

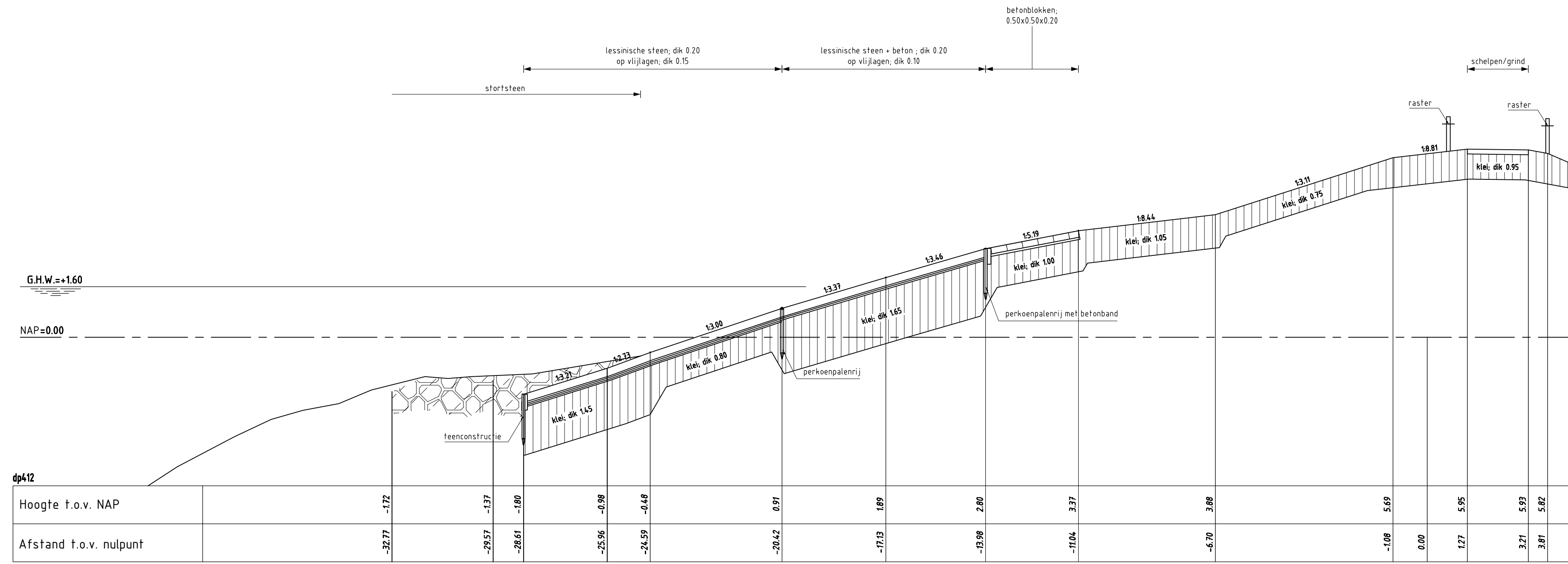
**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

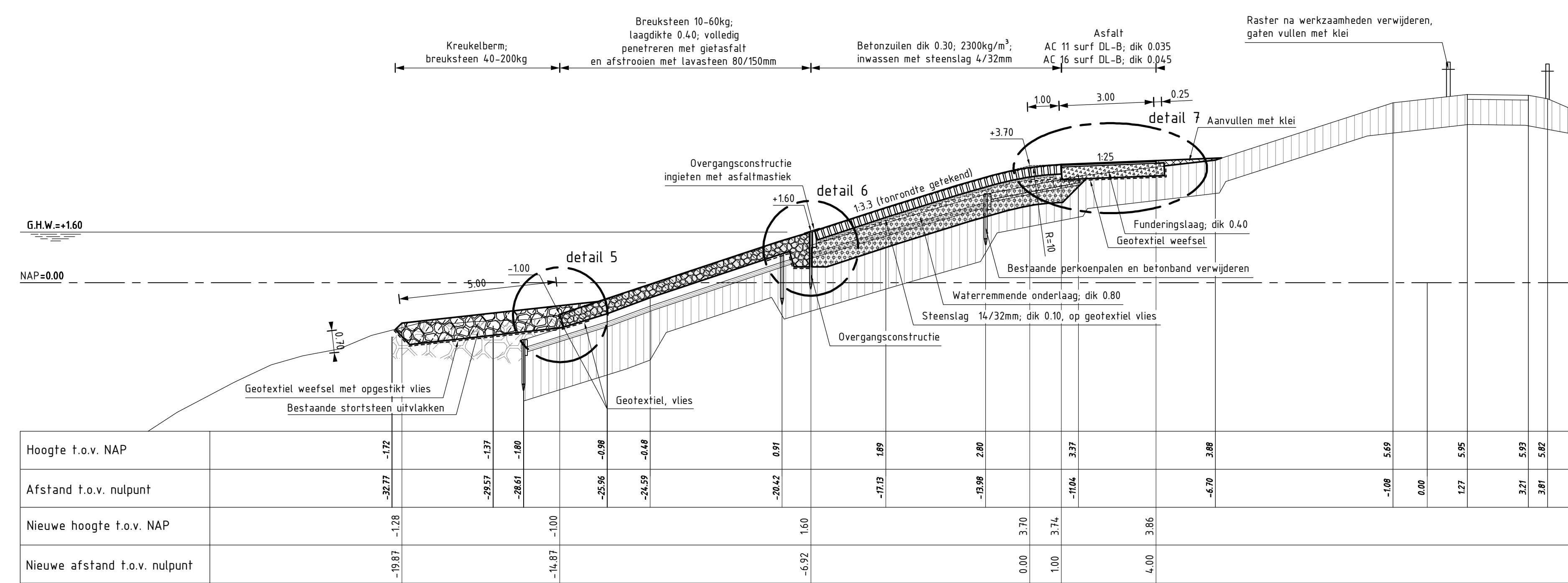
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Vilvoordse (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijnssteen (bestaand)
- Kreukelborm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- Mijnssteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelborm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinisspolder tot Grevelingendam</b> Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m			zaaknr. <b>31052561</b>
			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
		in	34 bladen, blad nr. 10
		<b>A1</b>	<b>ZLRW-2012-01210</b>



**DWARSPROFIEL 7 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 7 nieuw** van dp410+69m tot dp416+26m  
schaal 1:100 van dp414 tot dp416+26m; kreukelberm breuksteen 10-60kg dik 0.50 van dp415+50m tot dp416+26m; teen -0.75

**VERKLARING**

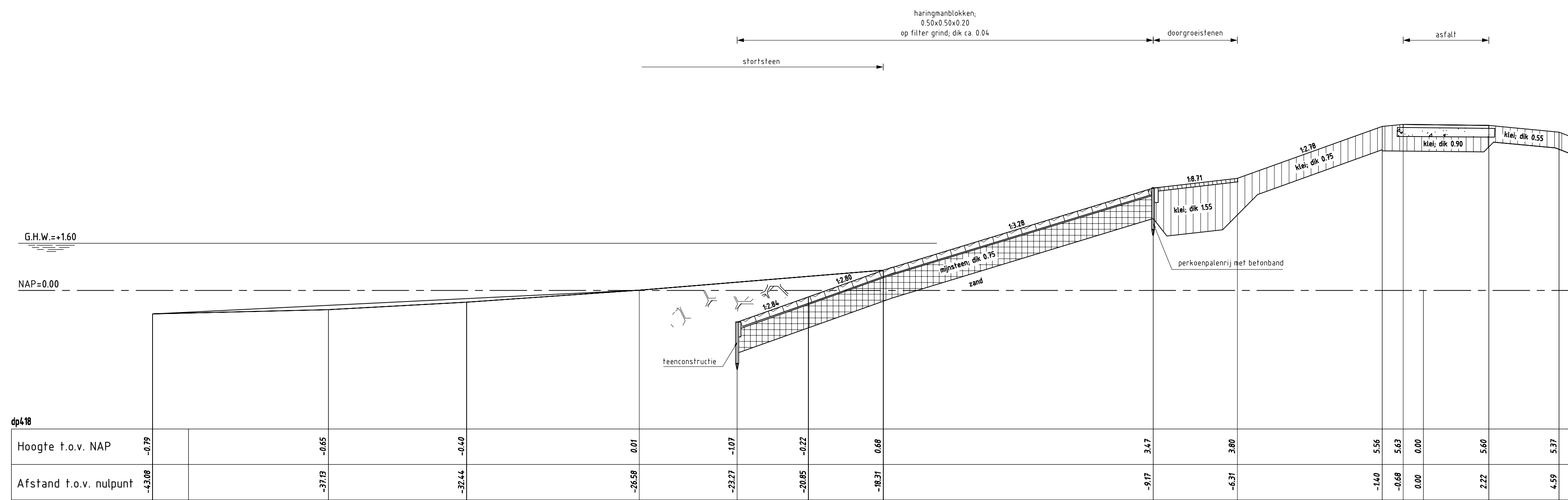
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- [Symbol] Vilvoordse (bestaand)
- [Symbol] Basaltzuilen (bestaand)
- [Symbol] Granietblokken (bestaand)
- [Symbol] Betonblokken (bestaand)
- [Symbol] Klei (bestaand)
- [Symbol] Mijnssteen (bestaand)
- [Symbol] Kreukelberm (bestaand)
- [Symbol] Betonzuilen (nieuw)
- [Symbol] Basalt (nieuw)
- [Symbol] Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- [Symbol] Mijnssteen (nieuw)
- [Symbol] Klei (nieuw)
- [Symbol] Waterremmende onderlaag (nieuw)
- [Symbol] Funderingslaag (nieuw)
- [Symbol] Kreukelberm (nieuw)
- [Symbol] Grond ontgraven
- [Symbol] Grond aanvullen

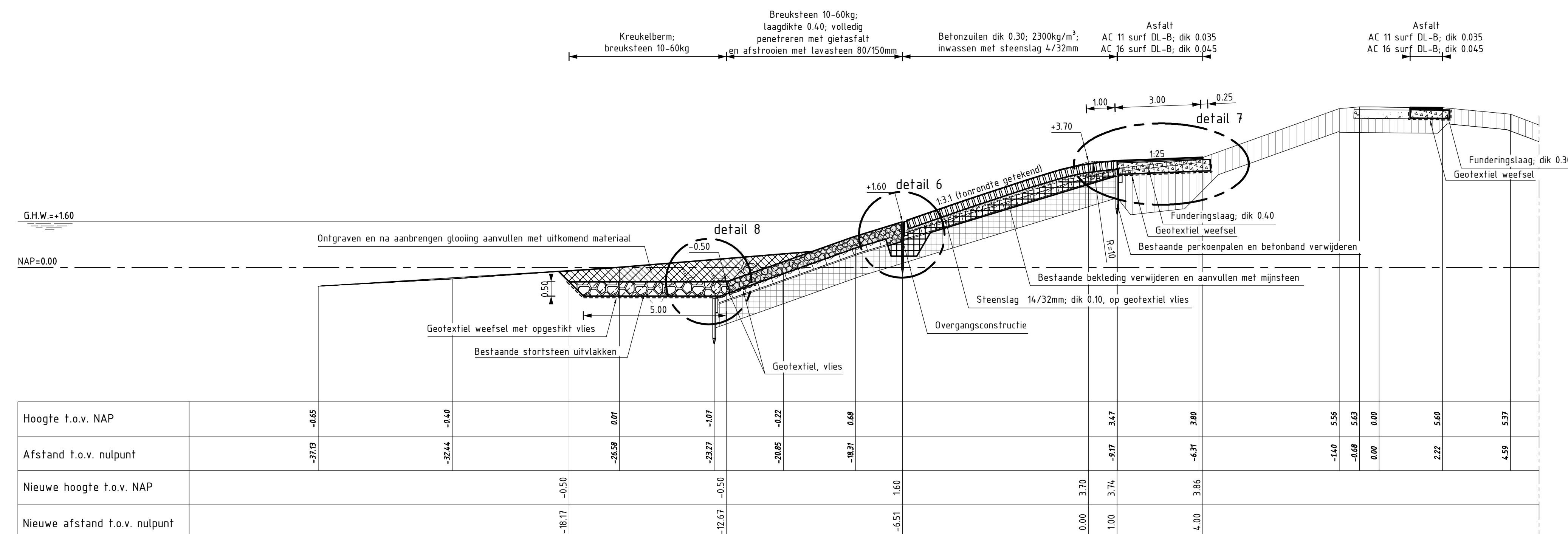
Voor situatie (1) zie tekening ZLRW-2012-01201  
Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220  
Voor details leidingen Zeeuwse Mossel zie tekening ZLRW-2012-01485

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> Bruinissepolder tot Grevelingendam Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m			zaaknr. <b>31052561</b>
Notificatie van inlichtingen			Notificatie van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
in 34 bladen, blad nr. 11		A1 ZLRW-2012-01211	





**DWARSPROFIEL 8 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 8 nieuw** van dp416+26m tot dp419+8m  
schaal 1:100 van dp416+26m tot dp419+8m; teen -0.75

**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

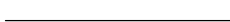

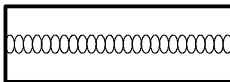
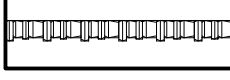

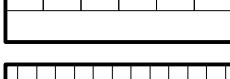

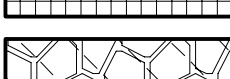

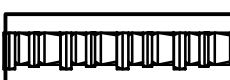
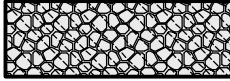


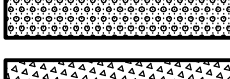




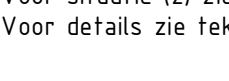
- Bestaand profiel
- Te maken werk
- [Symbol] Vilvoordse (bestaand)
- [Symbol] Basaltzuilen (bestaand)
- [Symbol] Granietblokken (bestaand)
- [Symbol] Betonblokken (bestaand)
- [Symbol] Klei (bestaand)
- [Symbol] Mijnssteen (bestaand)
- [Symbol] Kreukelberm (bestaand)
- [Symbol] Betonzuilen (nieuw)
- [Symbol] Basalt (nieuw)
- [Symbol] Gepenteerde breuksteen (nieuw)
- [Symbol] Mijnssteen (nieuw)
- [Symbol] Klei (nieuw)
- [Symbol] Waterremmende onderlaag (nieuw)
- [Symbol] Funderingslaag (nieuw)
- [Symbol] Kreukelberm (nieuw)
- [Symbol] Grond ontgraven
- [Symbol] Grond aanvullen

Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

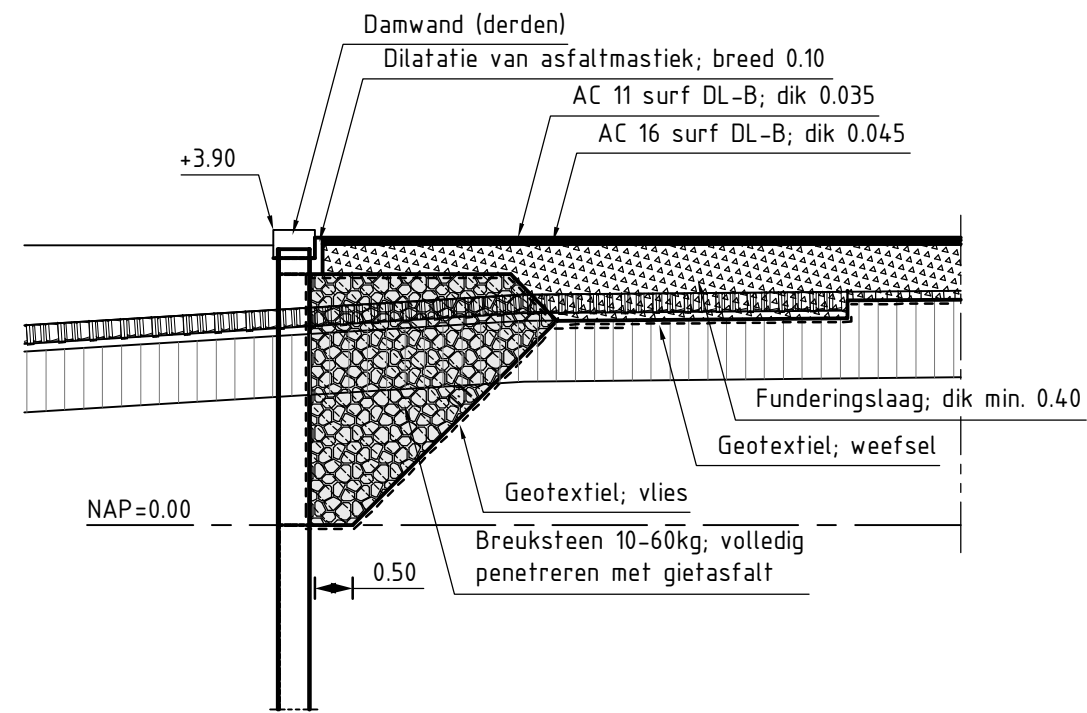
		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> Bruinissepolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
<b>Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw</b> van dp416+26m tot dp419+8m			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
in 34 bladen, blad nr. 12		schaal 1:100	
gewijzigd		<b>A1</b> ZLRW-2012-01212	

# VERKLARING

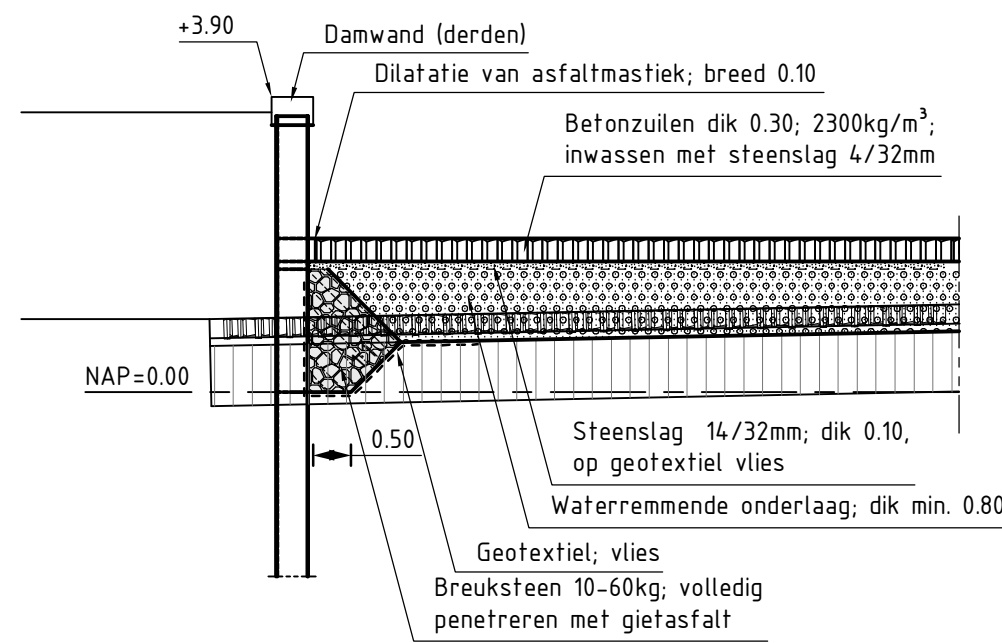
Hoogfematen in meters t.o.v. NAP  
Mafen in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

-  Bestaand profiel
-  Te maken werk
-  Vilvoordse (bestaand)
-  Basaltzuilen (bestaand)
-  Granietblokken (bestaand)
-  Betonblokken (bestaand)
-  Klei (bestaand)
-  Mijnssteen (bestaand)
-  Kreukelberm (bestaand)
-  Betonzuilen (nieuw)
-  Basalt (nieuw)
-  Gepentreeerde breuksteen (nieuw)
-  Mijnssteen (nieuw)
-  Klei (nieuw)
-  Waterremmende onderlaag (nieuw)
-  Funderingslaag (nieuw)
-  Kreukelberm (nieuw)
-  Grond ontgraven
-  Grond aanvullen




Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

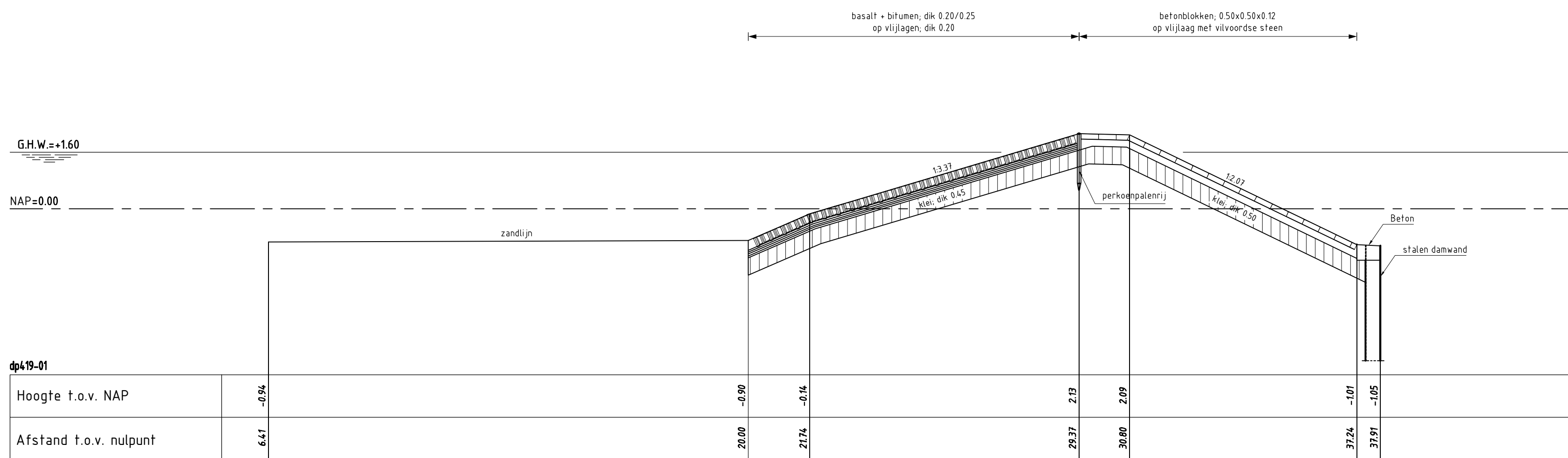


**DWARSPROFIEL 9a**  
schaal 1:100

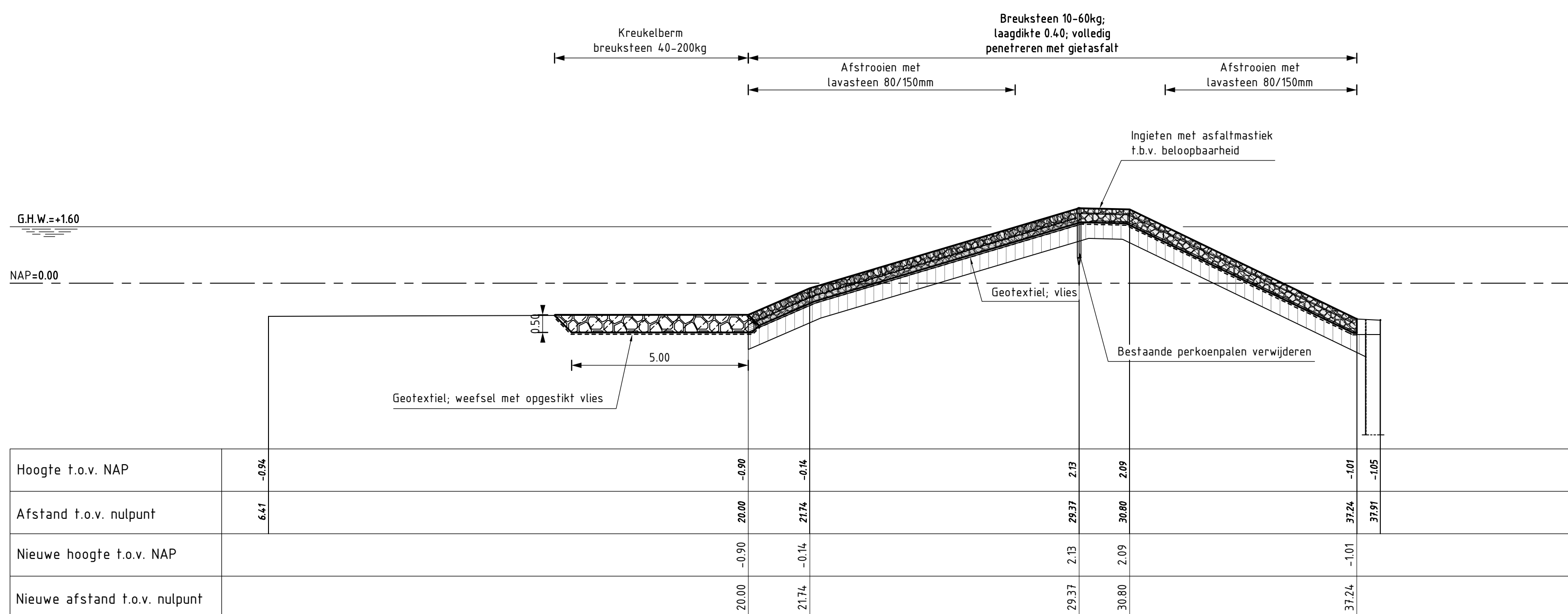


**DWARSPROFIEL 9b**  
schaal 1:100

 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam Dwarsprofiel 9a en 9b nieuw			zaaknr. 31052561
			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	 d.d. 03-12-2012	schaal 1:100 in 34 bladen, blad nr. 13
gecontroleerd	S. Vermunt	 d.d. 03-12-2012	
accoord	S. Vereeke	 d.d. 03-12-2012	
gewijzigd			A2 ZLRW-2012-01213



**DWARSPROFIEL 10 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 10 nieuw**  
schaal 1:100

**VERKLARING**

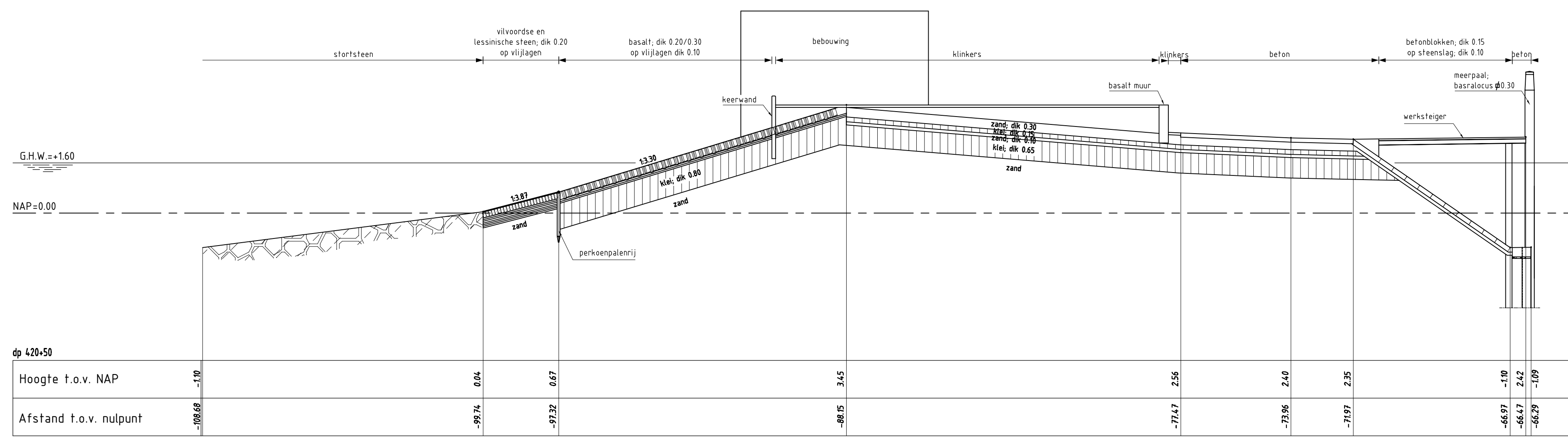
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Vilvoordse (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Mijnssteen (bestaand)
- Kreukeelberm (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- Mijnssteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukeelberm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

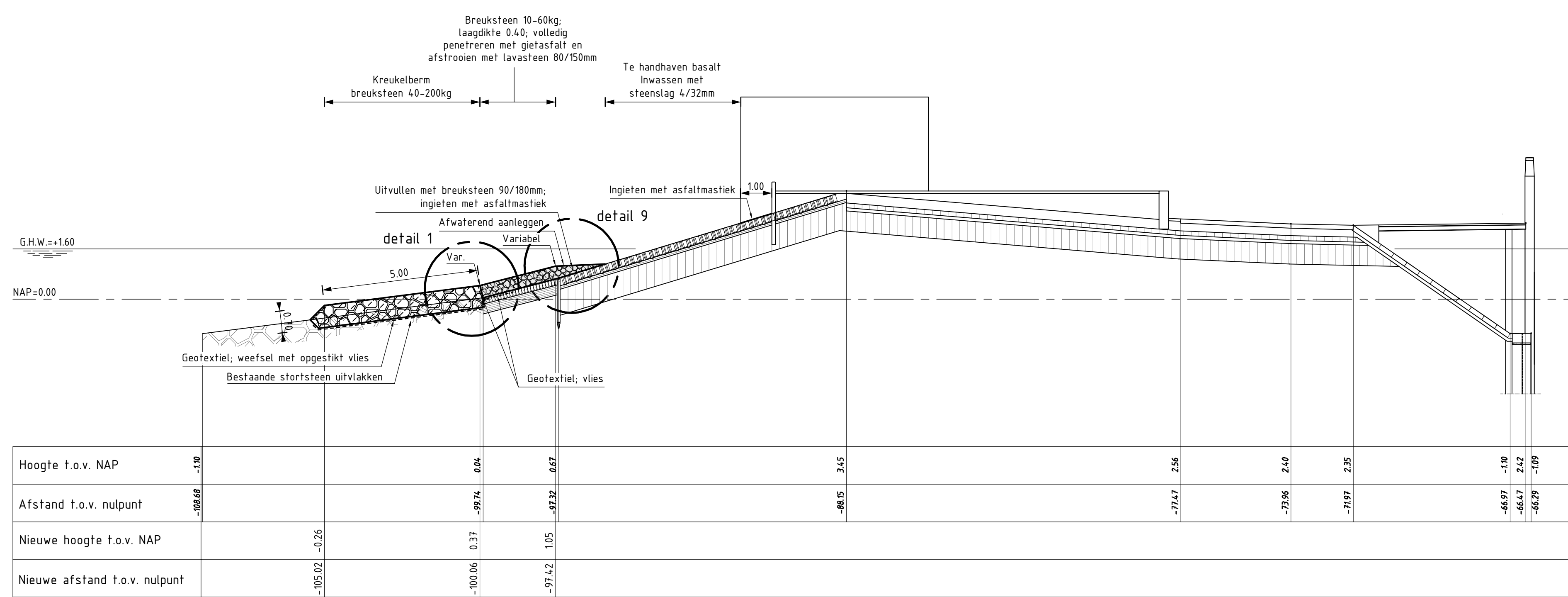
Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinissepolder tot Grevelingendam</b> Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw			zaaknr. <b>31052561</b>
			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
		in	34 bladen, blad nr. 14
		<b>A1</b>	<b>ZLRW-2012-01214</b>





**DWARSPROFIEL 11 bestaand**  
schaal 1:100



**DWARSPROFIEL 11 nieuw** van dp419+60m tot dp421+40m  
schaal 1:100

**VERKLARING**

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters, tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- [Symbol] Vilvoordse (bestaand)
- [Symbol] Basaltzulen (bestaand)
- [Symbol] Granietblokken (bestaand)
- [Symbol] Betonblokken (bestaand)
- [Symbol] Klei (bestaand)
- [Symbol] Mijnssteen (bestaand)
- [Symbol] Kreukelberm (bestaand)
- [Symbol] Betonzulen (nieuw)
- [Symbol] Basalt (nieuw)
- [Symbol] Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- [Symbol] Mijnssteen (nieuw)
- [Symbol] Klei (nieuw)
- [Symbol] Waterremmende onderlaag (nieuw)
- [Symbol] Funderingslaag (nieuw)
- [Symbol] Kreukelberm (nieuw)
- [Symbol] Grond ontgraven
- [Symbol] Grond aanvullen

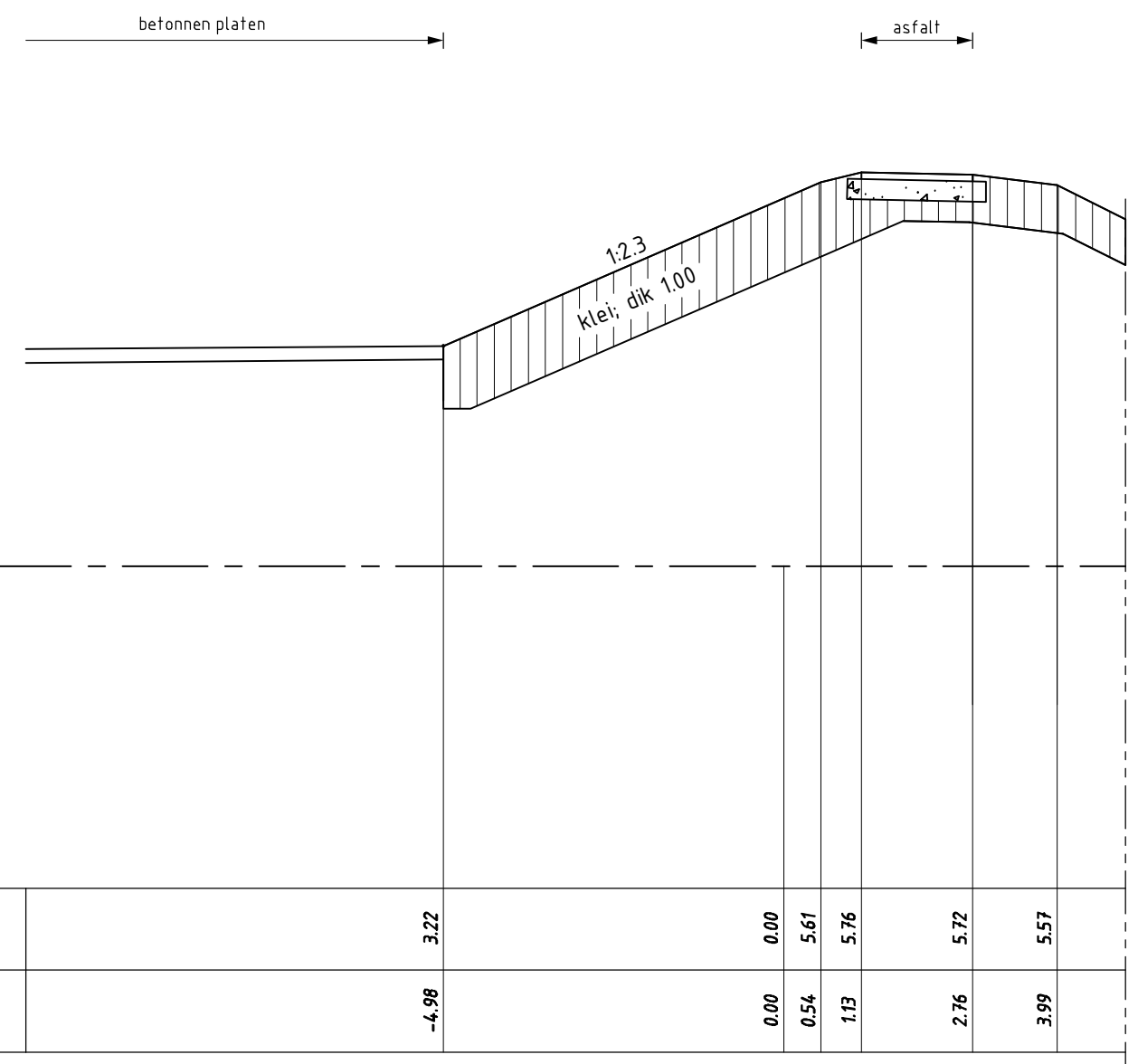
Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202  
Voor details zie tekening ZLRW-2012-01220

		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b> <b>Bruinissepolder tot Grevelingendam</b> Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m			zaaknr. <b>31052561</b>
			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
schaal: 1:100		in 34 bladen, blad nr. 15	
gewijzigd		<b>A1</b>	
<b>ZLRW-2012-01215</b>			







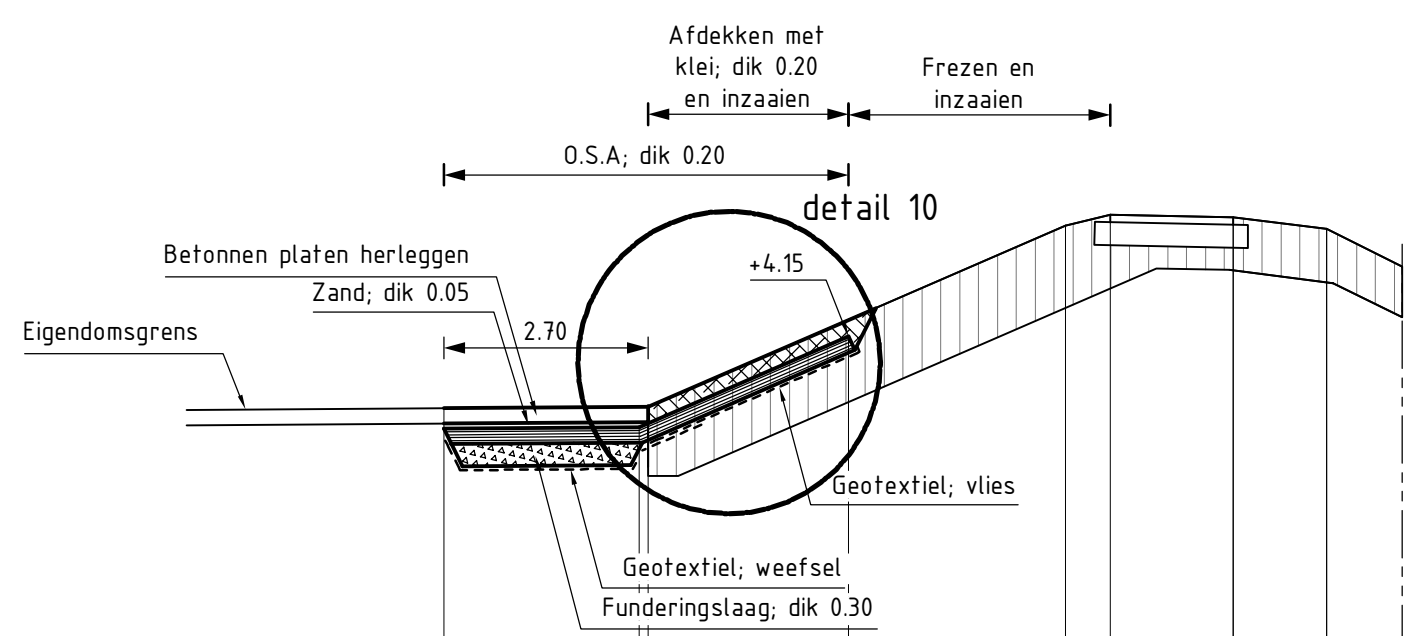


### DWARSPROFIEL 15 bestaand

schaal 1:100

dp 422

Hoogte t.o.v. NAP			3.22	0.00	5.61	5.76	5.72	5.57
Afstand t.o.v. nulpunt		-4.98	0.00	0.54	1.13	2.76	3.99	



Hoogte t.o.v. NAP			3.22	0.00	5.61	5.76	5.72	5.57
Afstand t.o.v. nulpunt		-4.98		0.00	0.54	1.13	2.76	3.99
Nieuwe hoogte t.o.v. NAP	3.20	2.95	4.15					
Nieuwe afstand t.o.v. nulpunt	-7.68	-5.10	-2.32					

### DWARSPROFIEL 15 nieuw

schaal 1:100

## VERKLARING

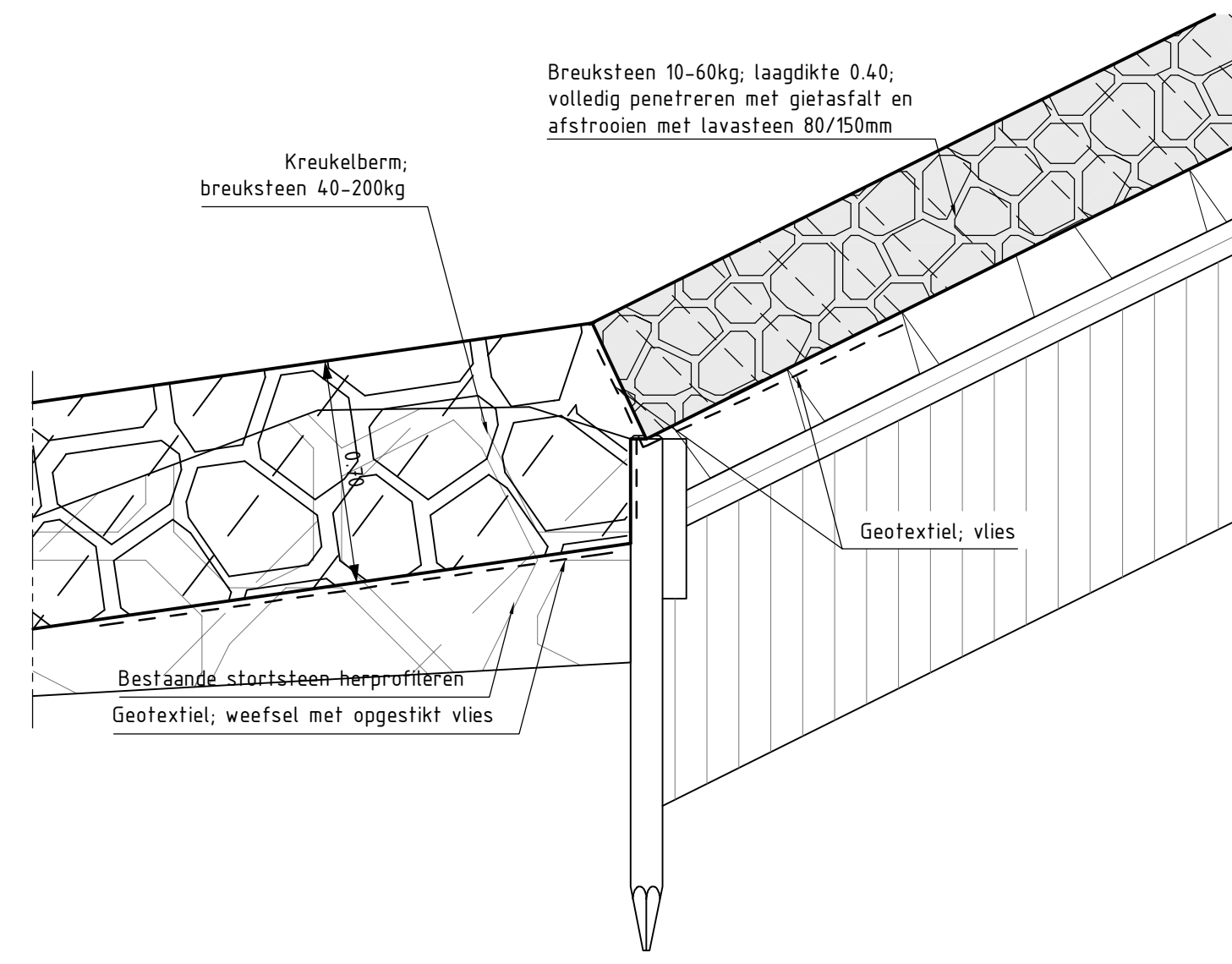
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
 Maten in meters tenzij anders aangegeven  
 Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- Te maken werk
- Vilvoordse (bestaand)
- Basaltzuilen (bestaand)
- Granietblokken (bestaand)
- Betonblokken (bestaand)
- Klei (bestaand)
- MijNSTEEN (bestaand)
- Kreukelberm (bestaand)
- Betonzuilen (nieuw)
- Basalt (nieuw)
- Gepentreeerde breuksteen (nieuw)
- MijNSTEEN (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelberm (nieuw)
- Grond ontgraven
- Grond aanvullen

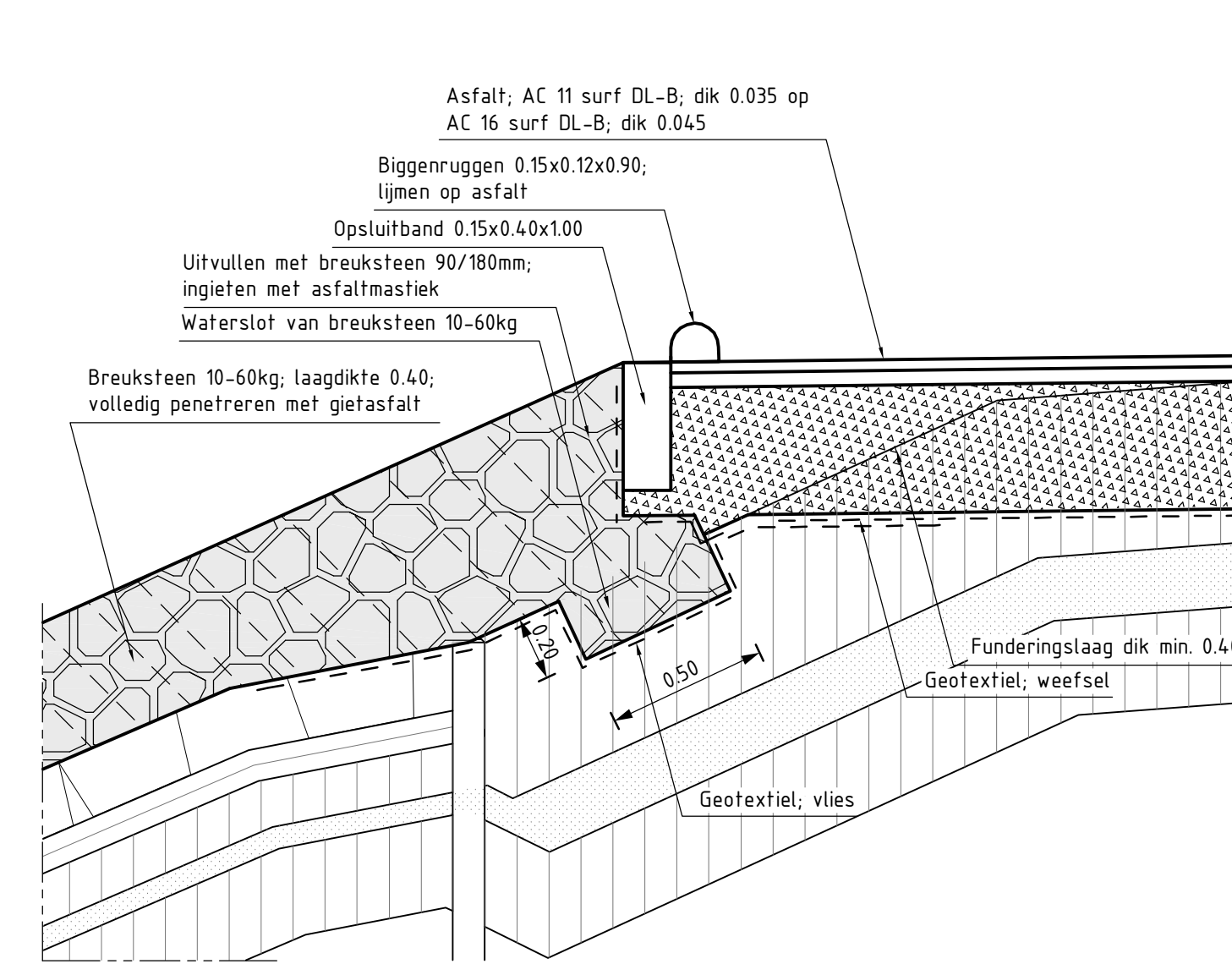
		Dienst Zeeland		
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m				zaaknr. 31052561
getekend J. van der Jagt [vdj] d.d. 03-12-2012 gecontroleerd S. Vermunt [S] d.d. 03-12-2012 accoord S. Vereeke [V] d.d. 03-12-2012				in 34 bladen, blad nr. 19 schaal 1:100
gewijzigd		A2 ZLRW-2012-01219		



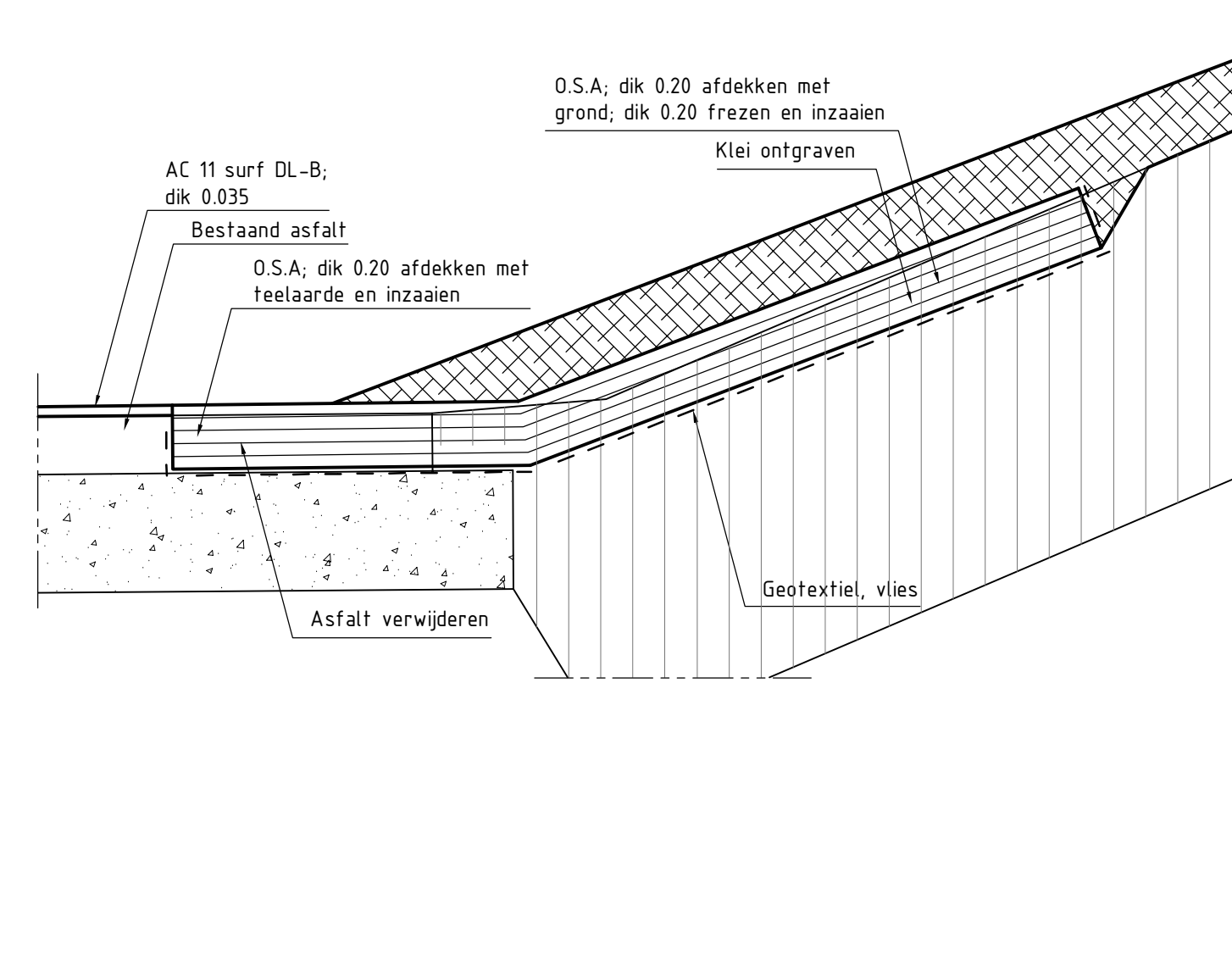
DETAIL 1  
schaal 120



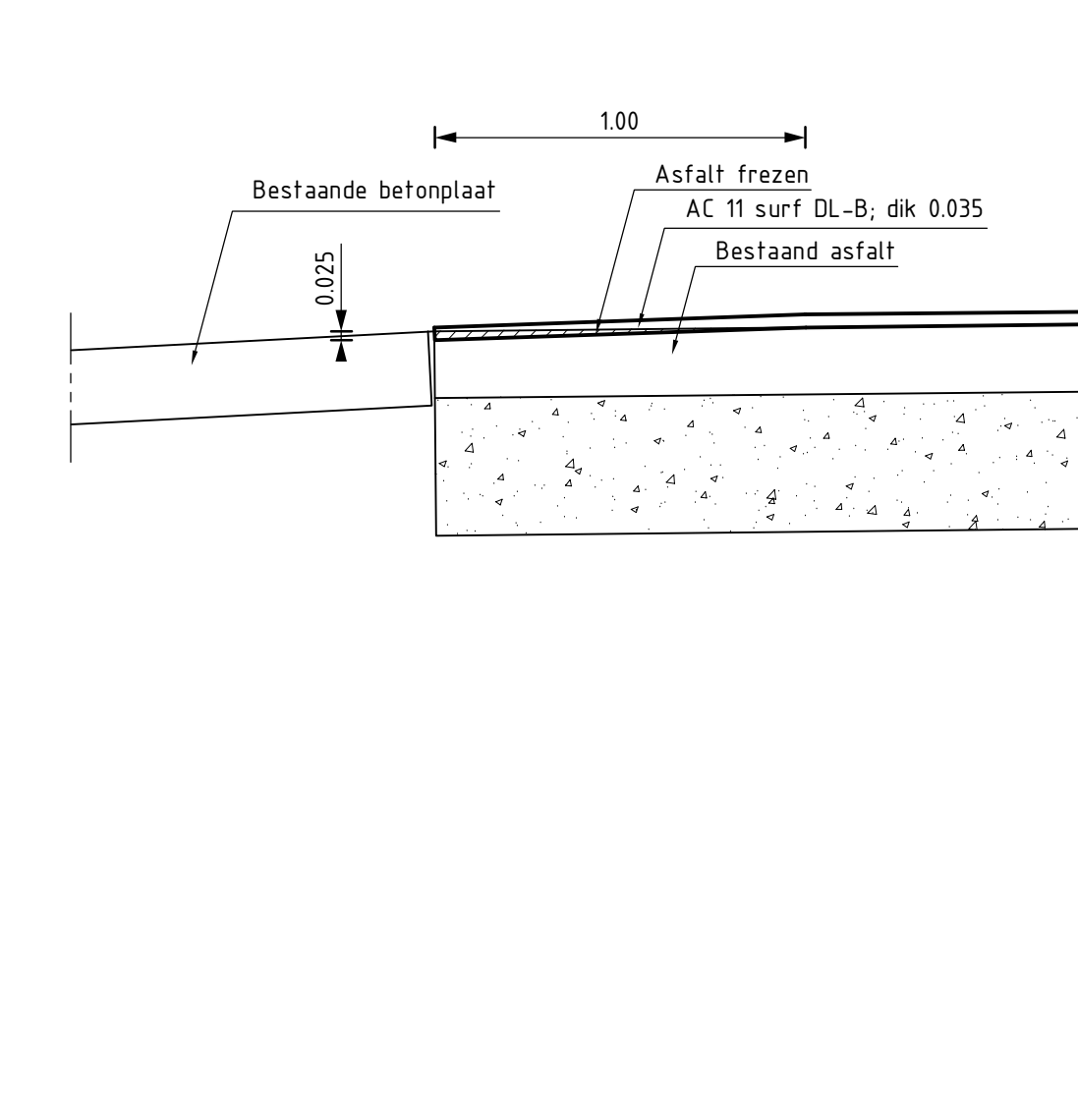
DETAIL 2  
schaal 120



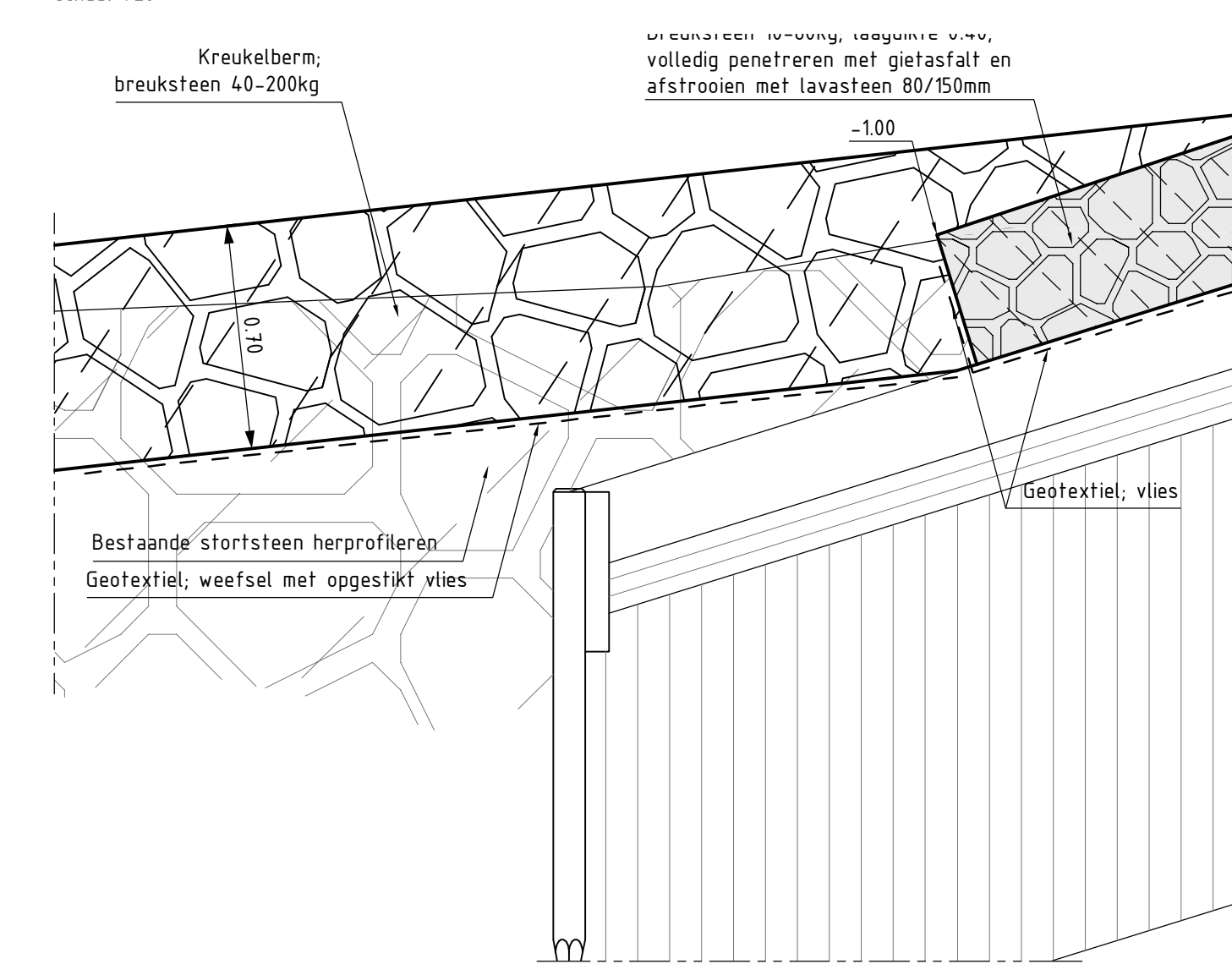
DETAIL 3  
schaal 120



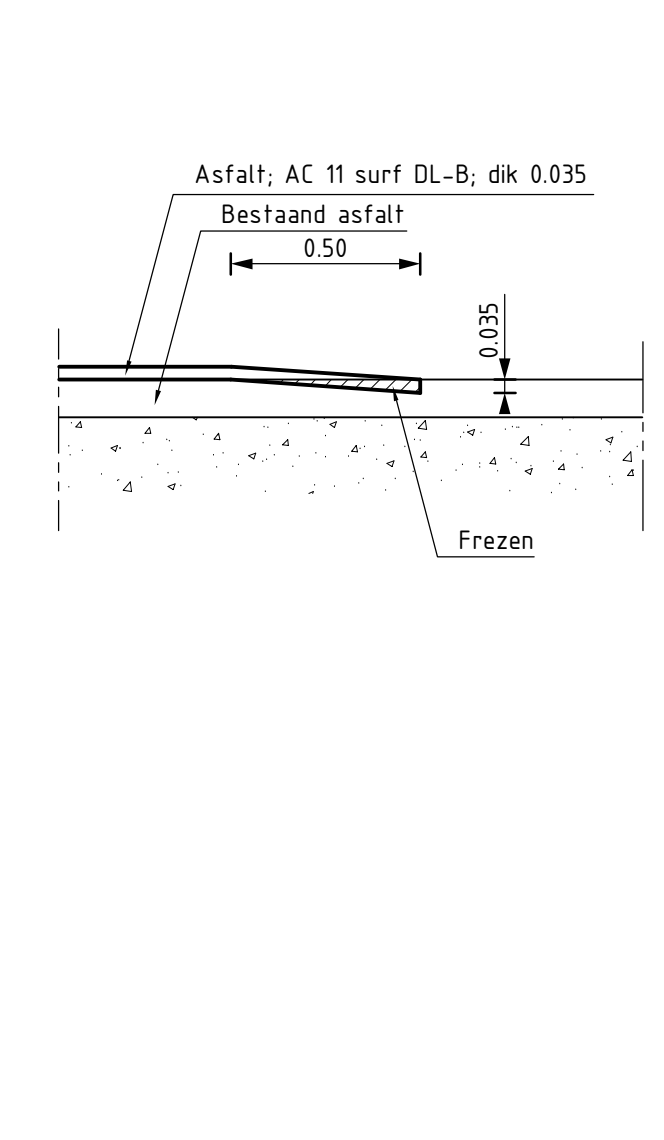
DETAIL 4  
schaal 120



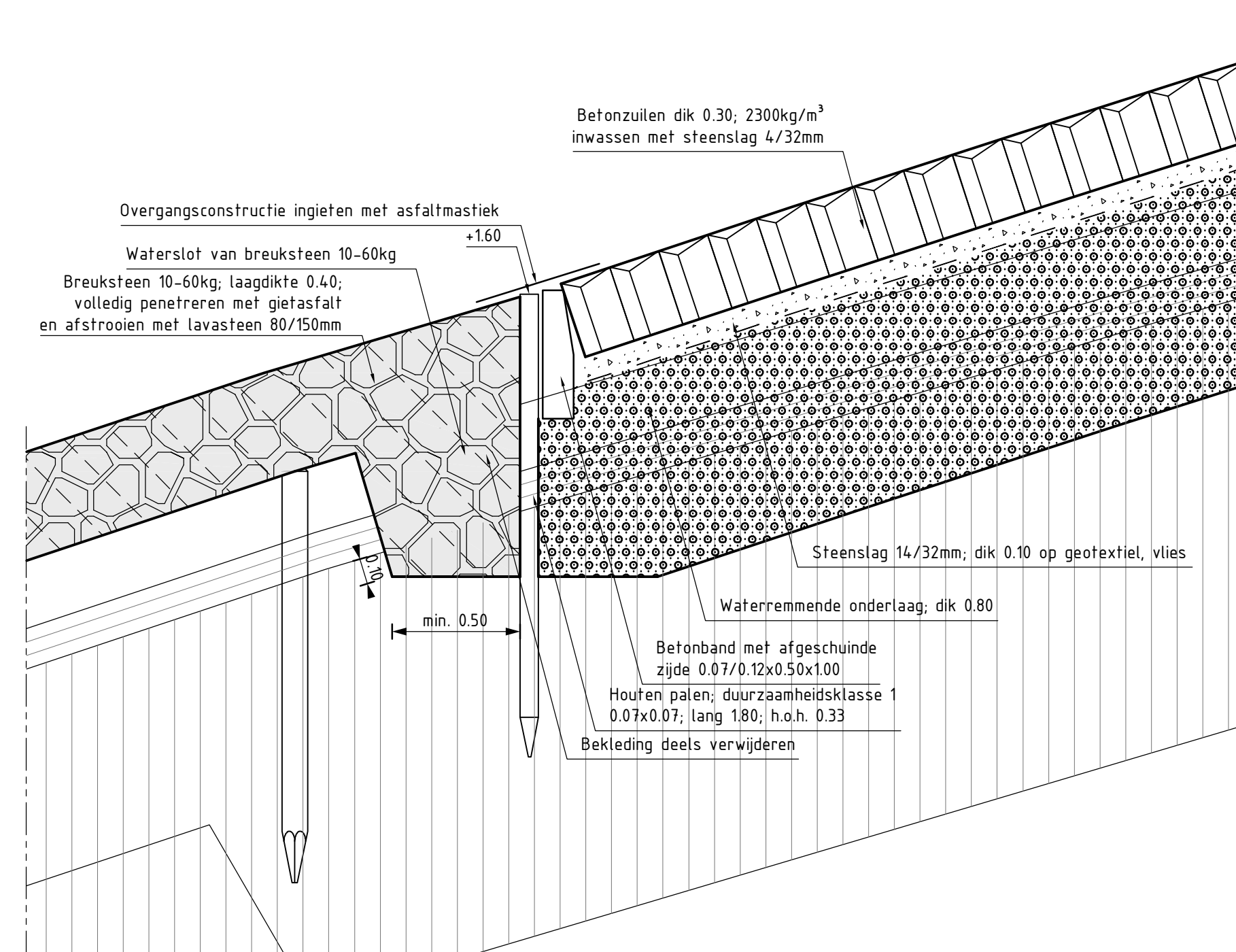
DETAIL 5  
schaal 120



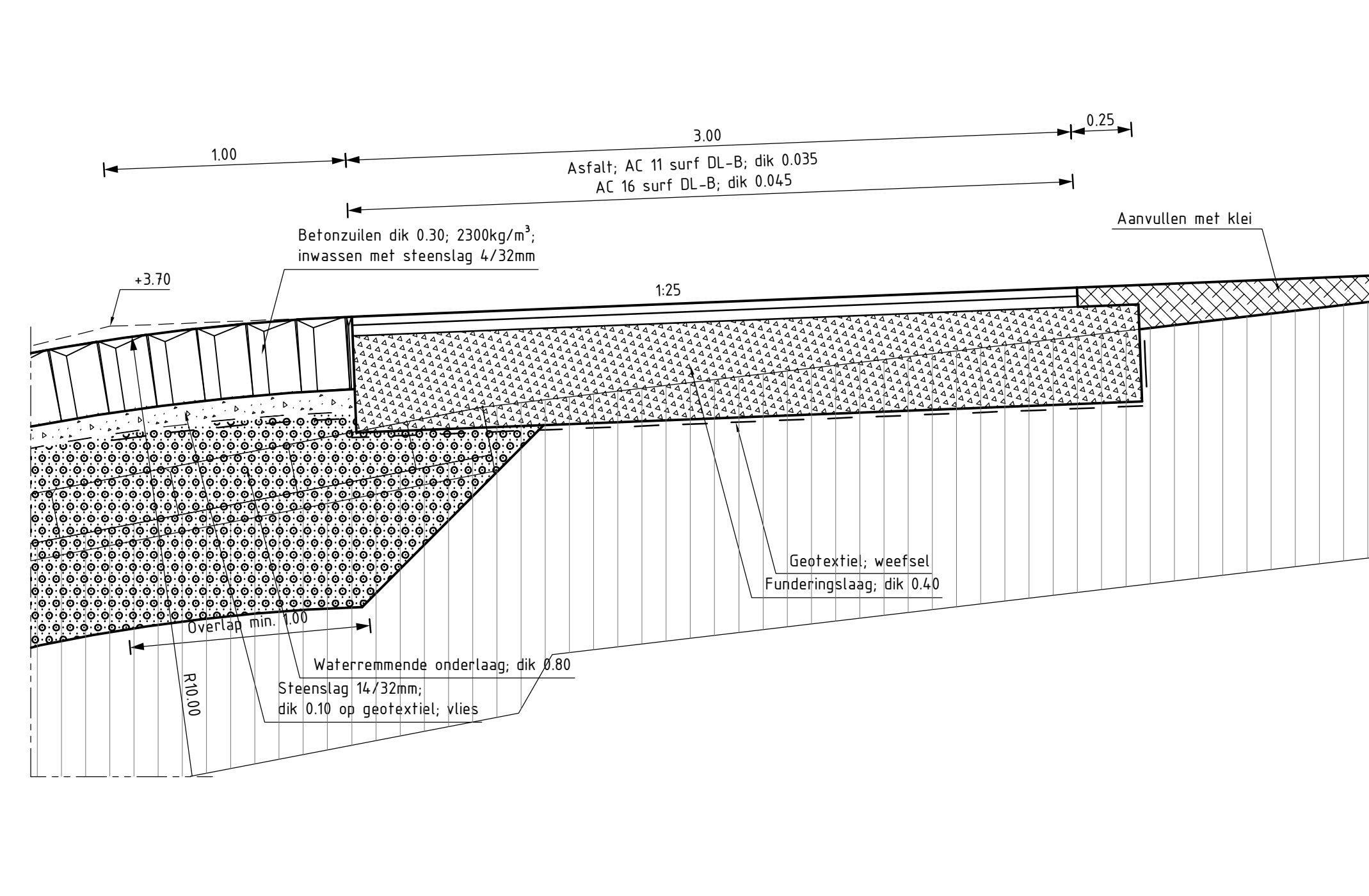
DETAIL FREZEN  
schaal 120



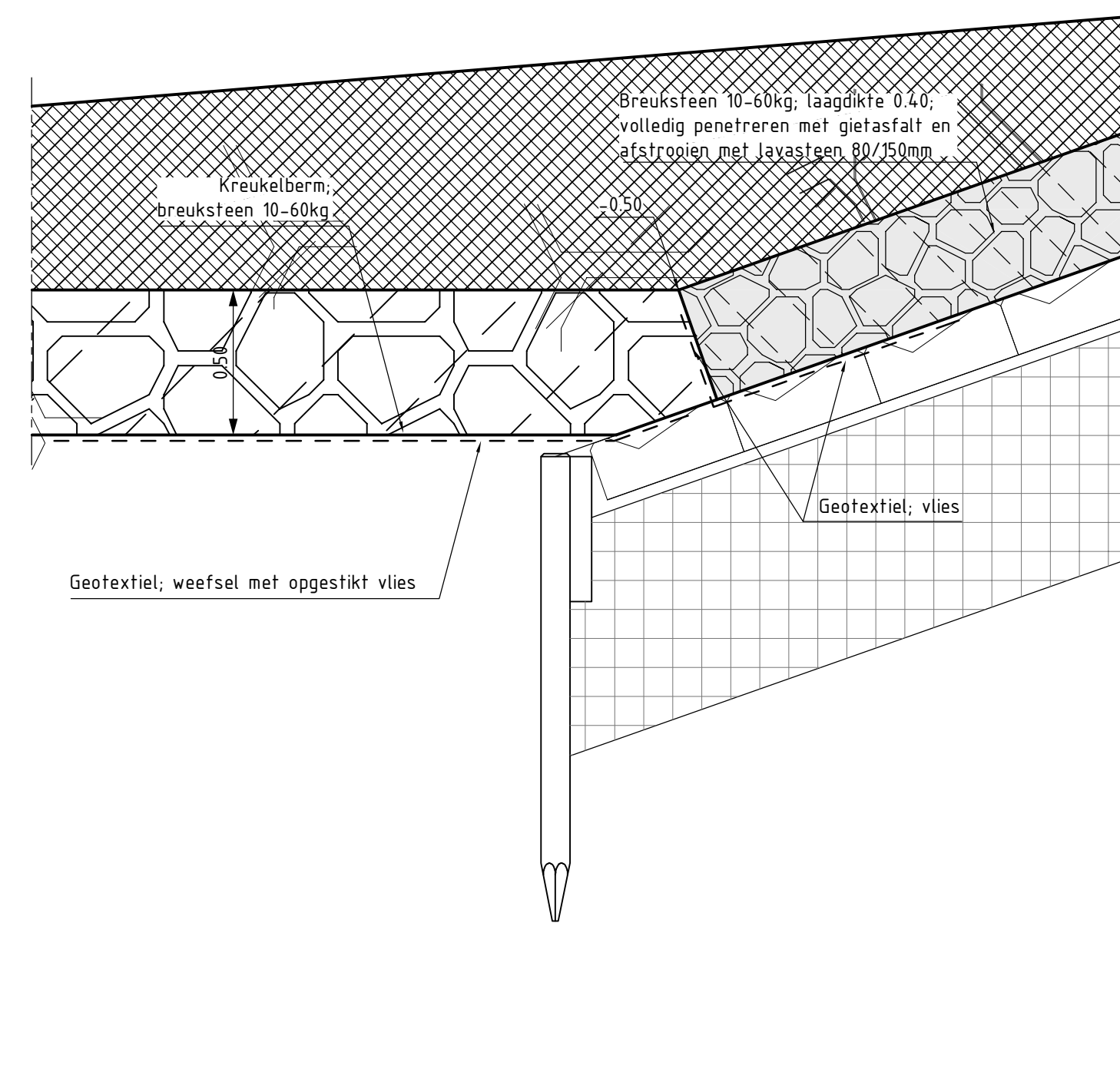
DETAIL 6  
schaal 120



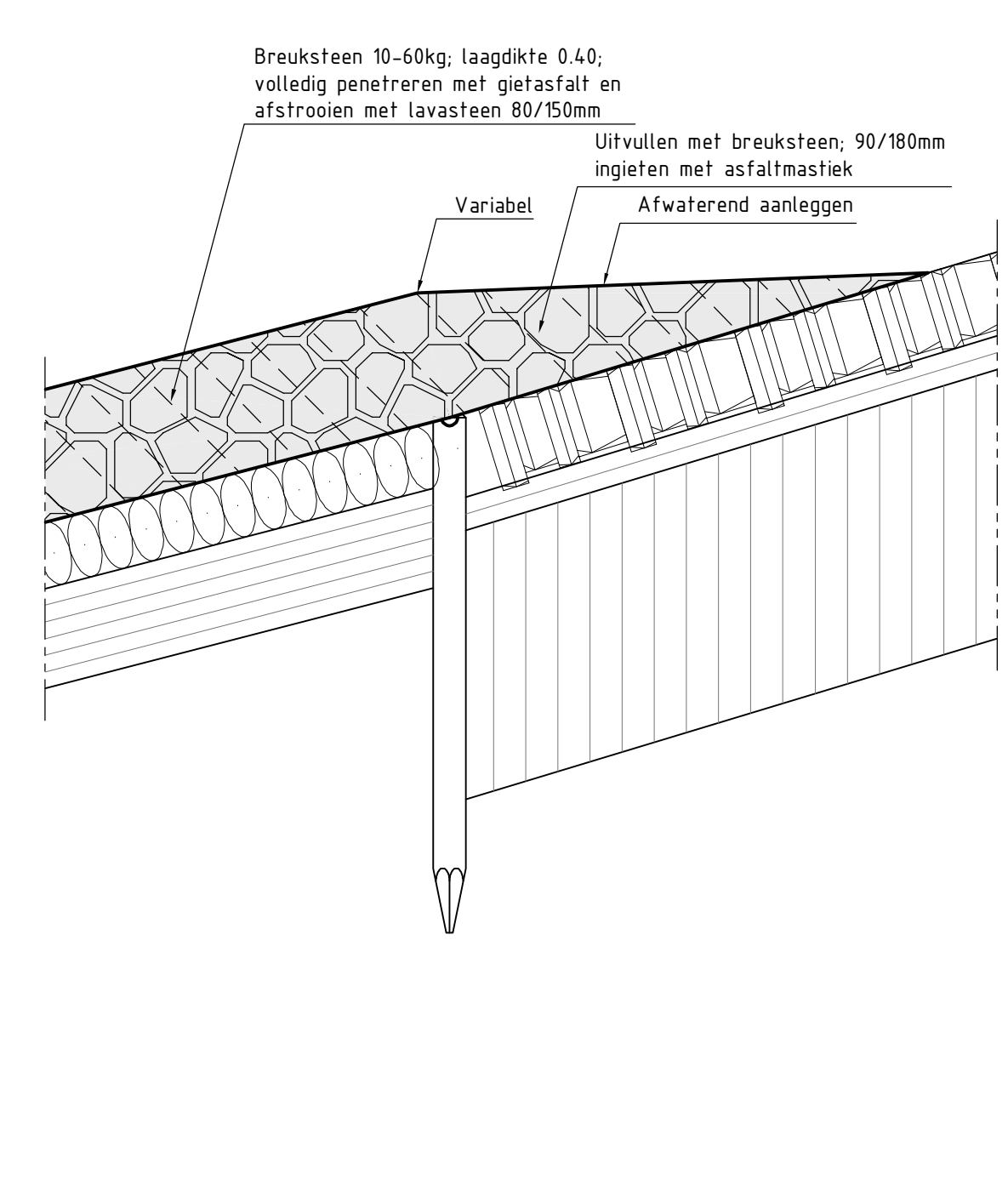
DETAIL 7  
schaal 120



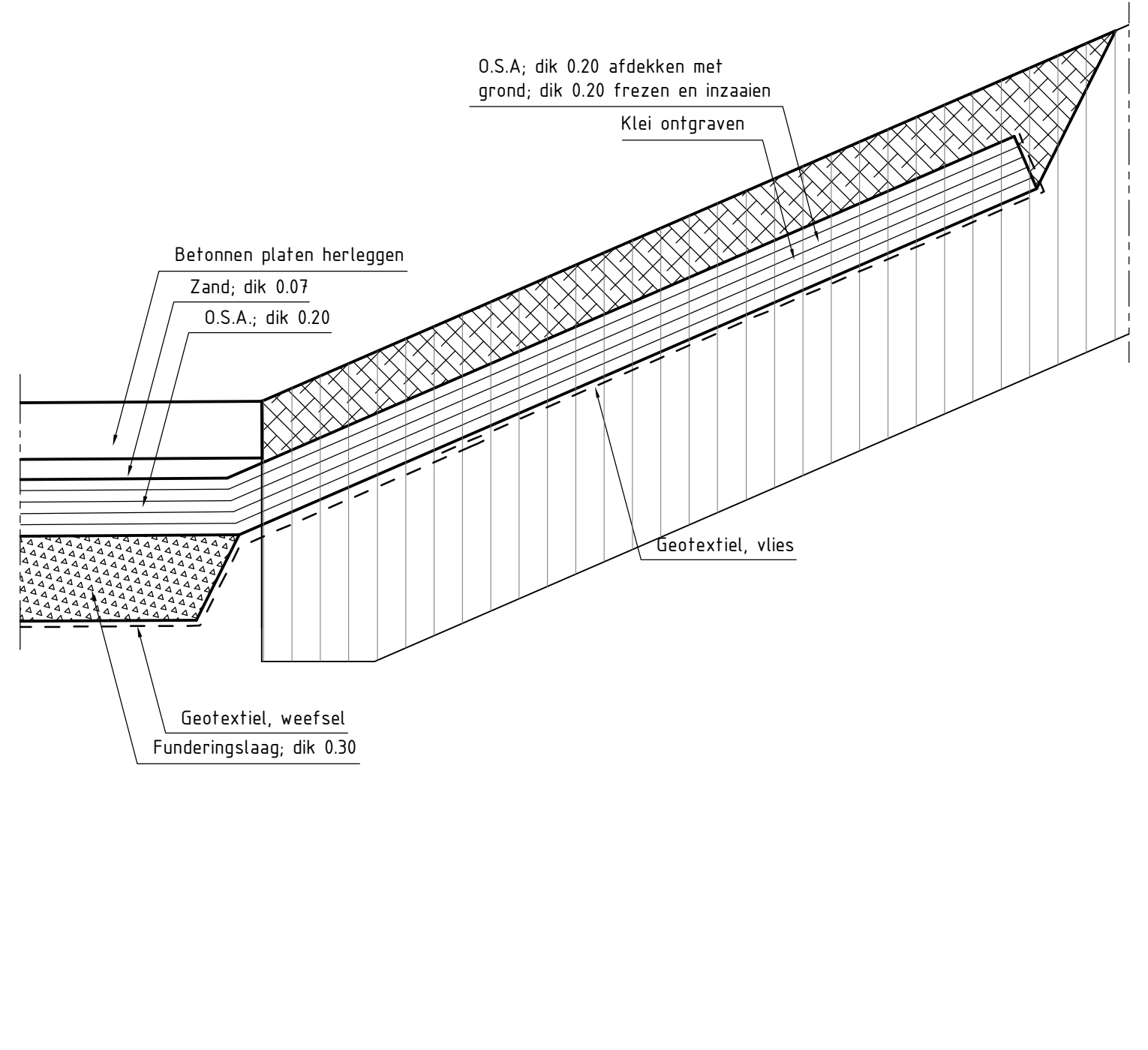
DETAIL 8  
schaal 120



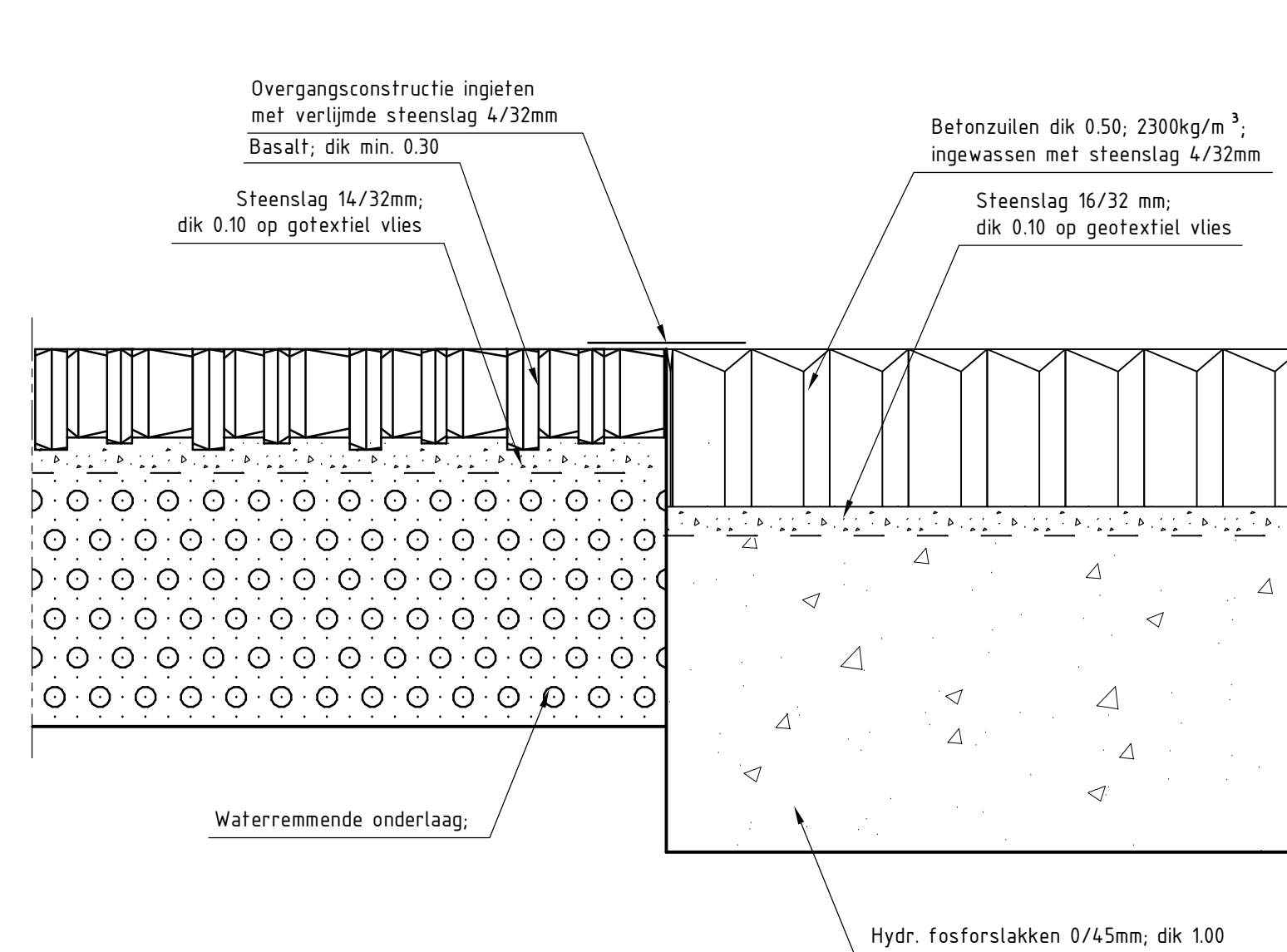
DETAIL 9  
schaal 120



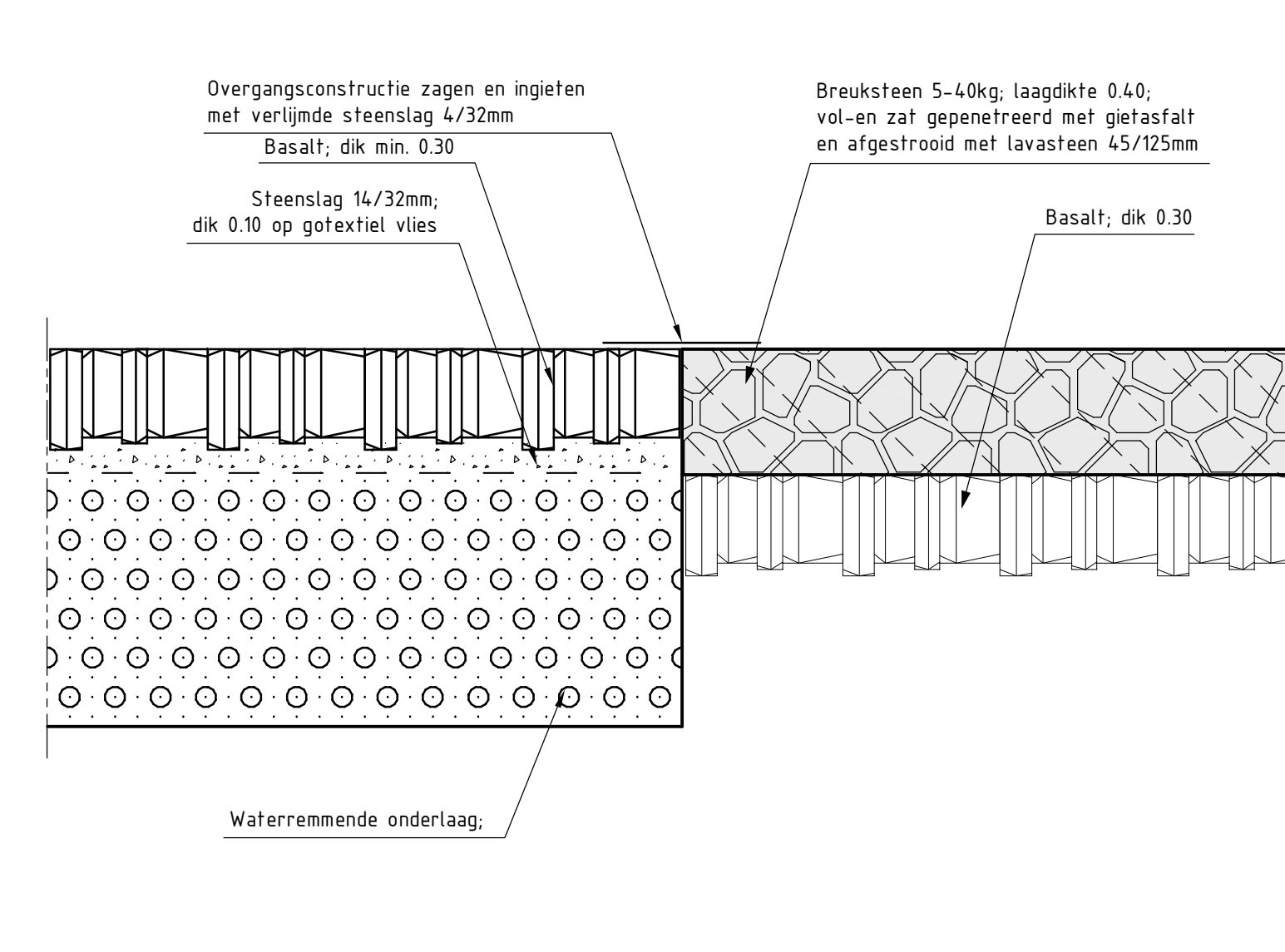
DETAIL 10  
schaal 120



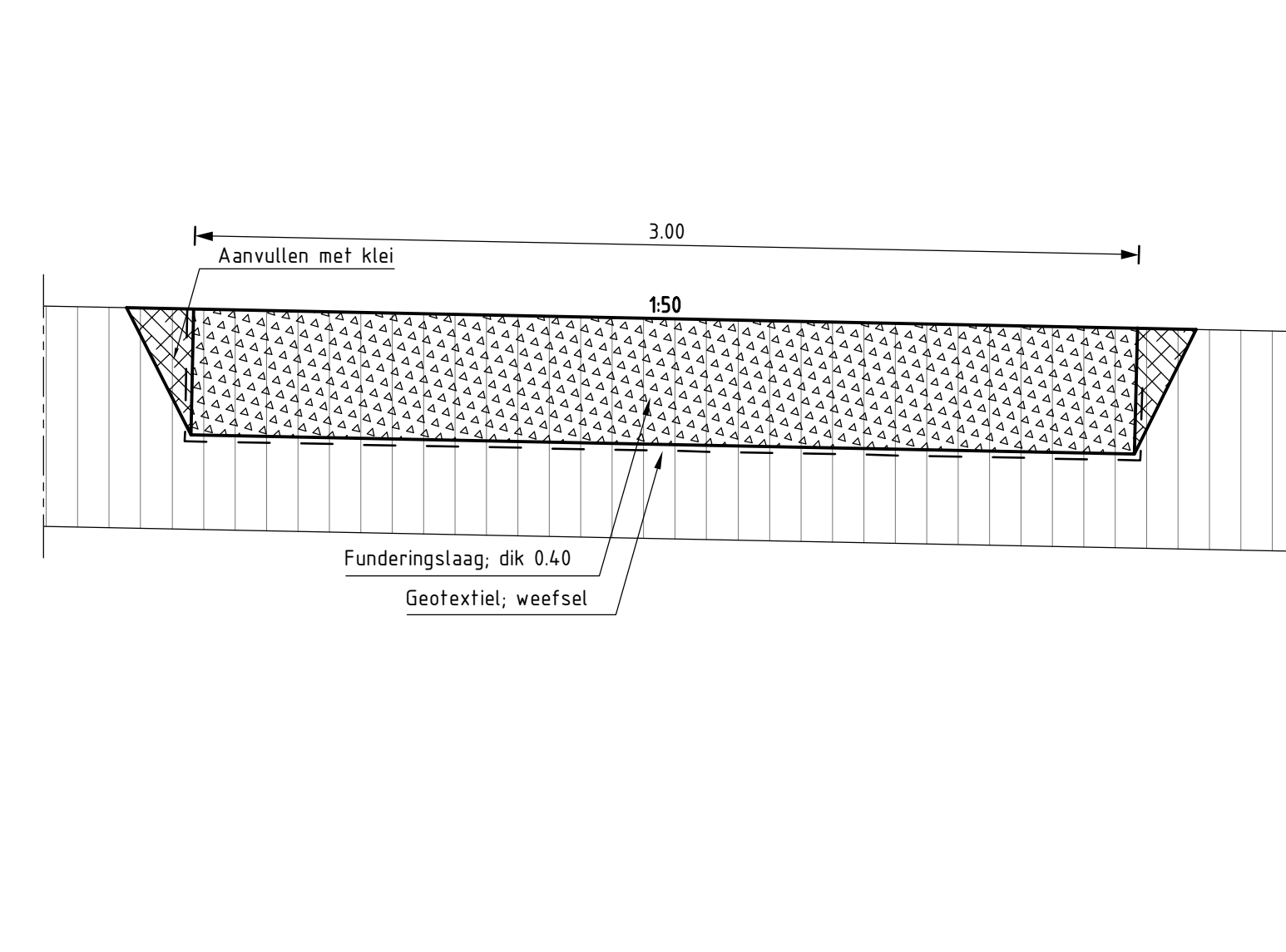
DETAIL A-A  
schaal 120



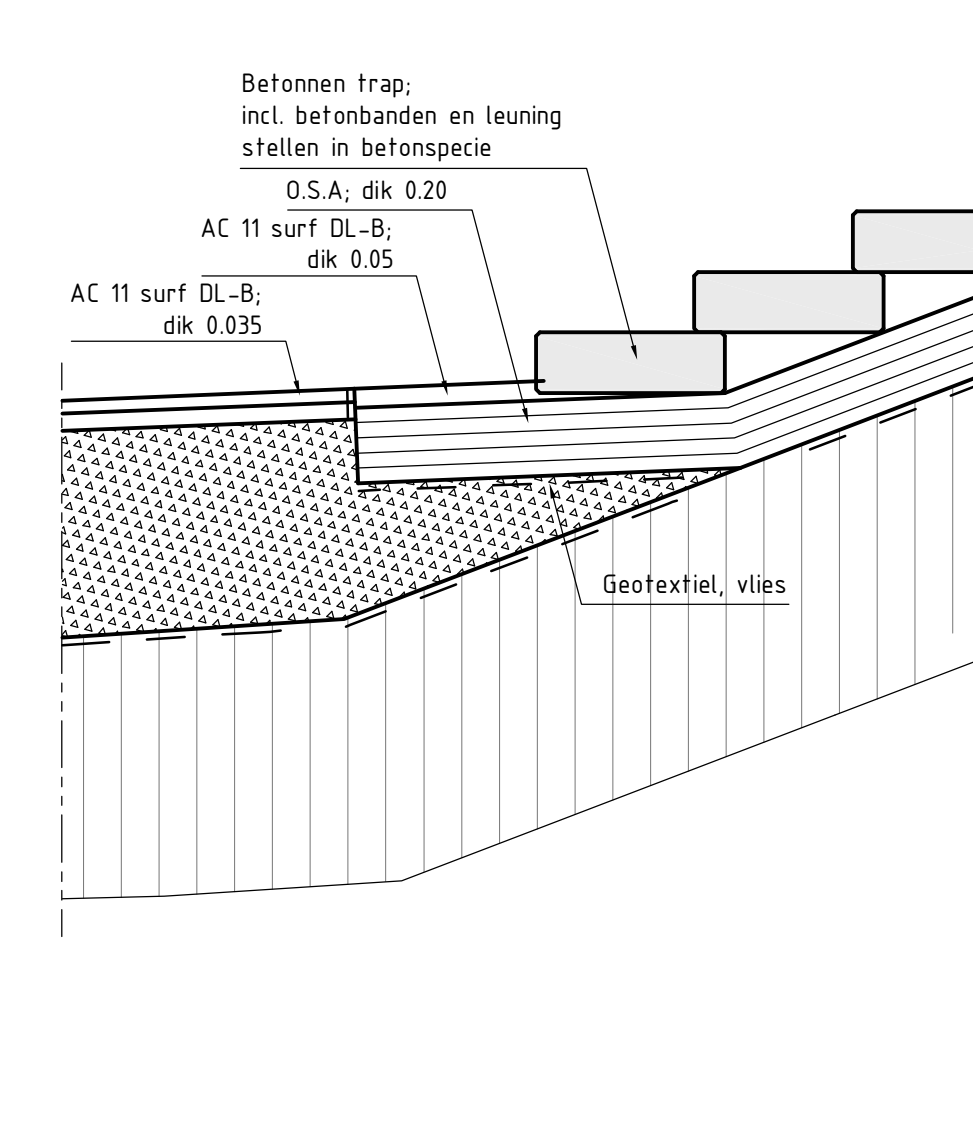
DETAIL B-B  
schaal 120



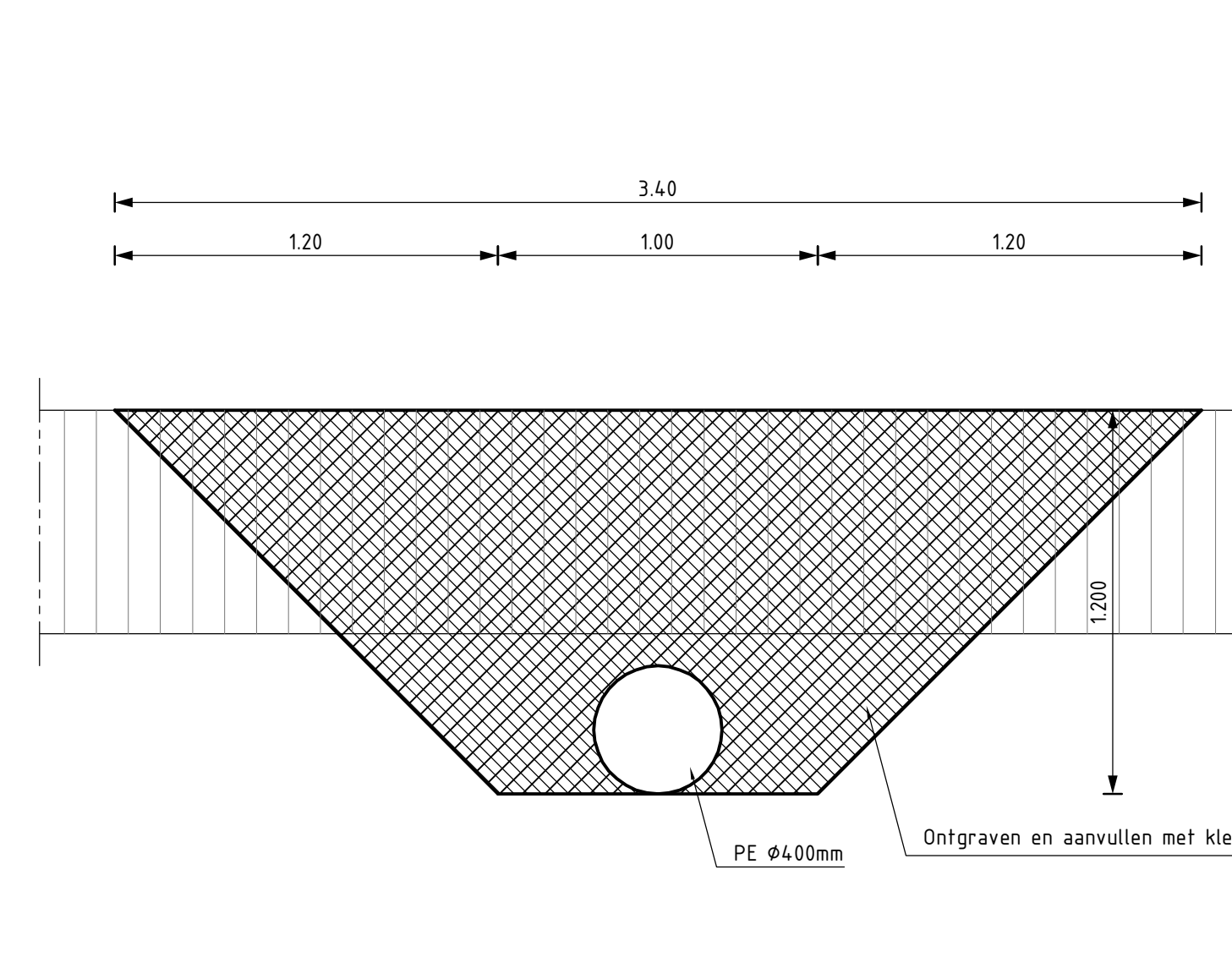
DETAIL 11  
schaal 120



DETAIL 12  
schaal 120



DETAIL 13  
schaal 120

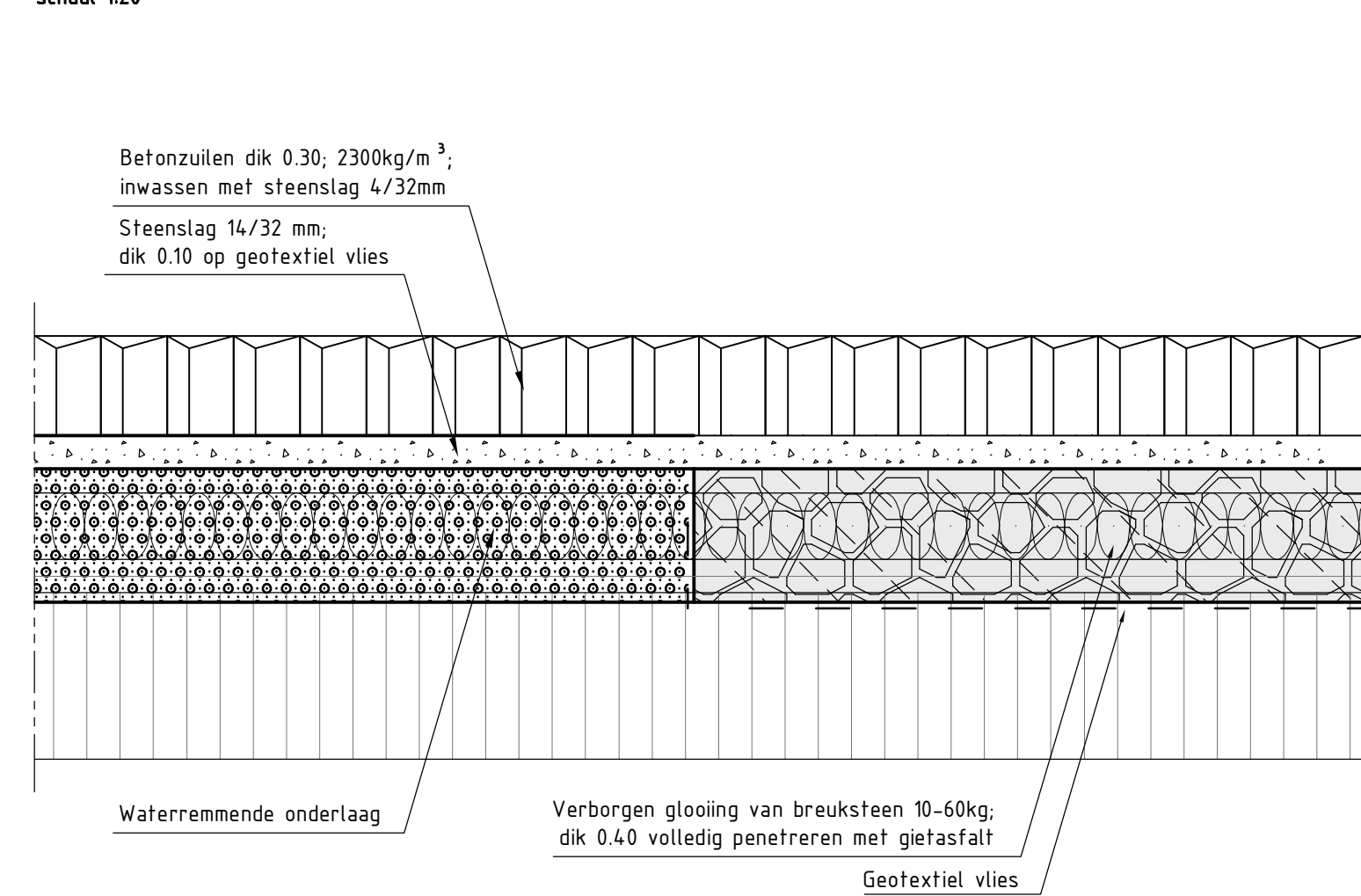


VERKLARING

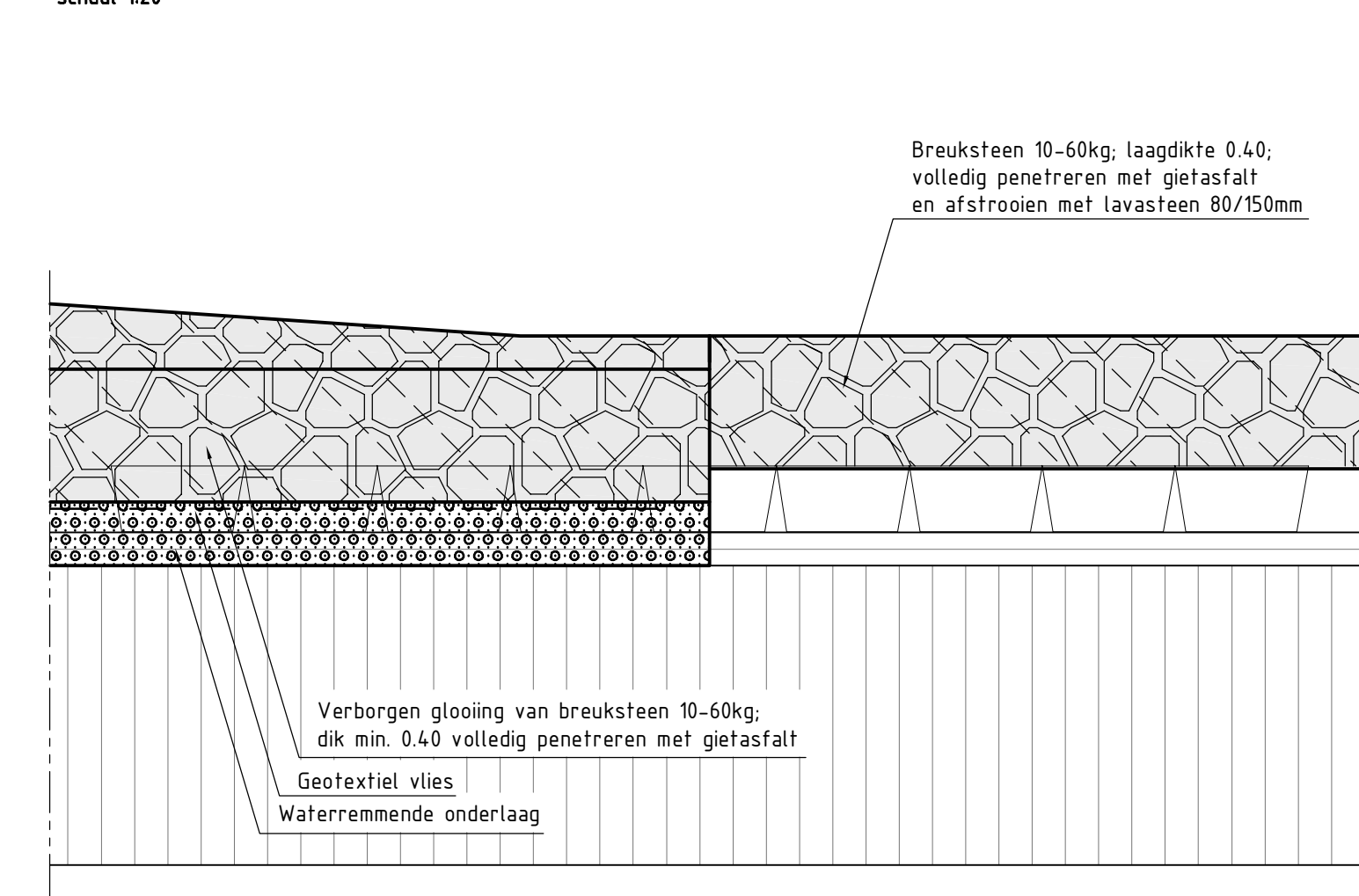
Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- Bestaand profiel
- To maken werk
- Vilvoorde (bestaand)
- Basaltzulen (bestaand)
- Haringnabanden (bestaand)
- Klei (bestaand)
- Zand (bestaand)
- Mijsteen (bestaand)
- Betonzulen (nieuw)
- Basaltzulen (nieuw)
- Overlaging gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- Klei (nieuw)
- Waterremmende onderlaag (nieuw)
- Funderingslaag (nieuw)
- Kreukelbarm (nieuw)
- Grond aanvullen
- Grond ontgraven

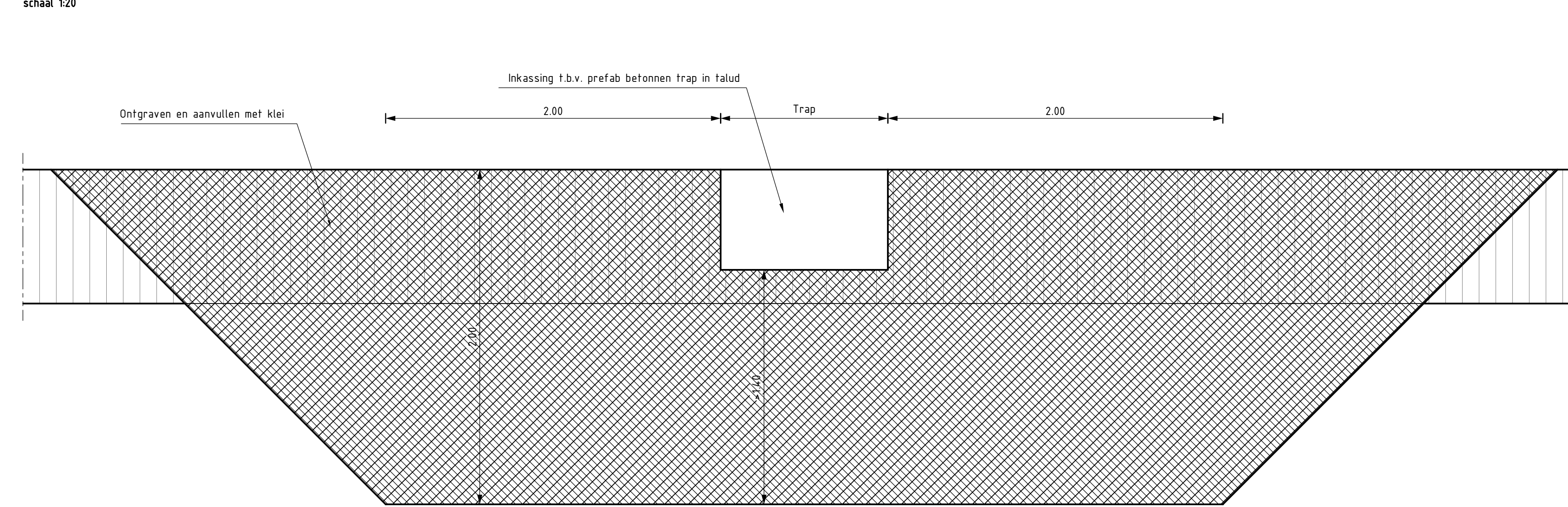
DETAIL C-C  
schaal 120



DETAIL D-D  
schaal 120



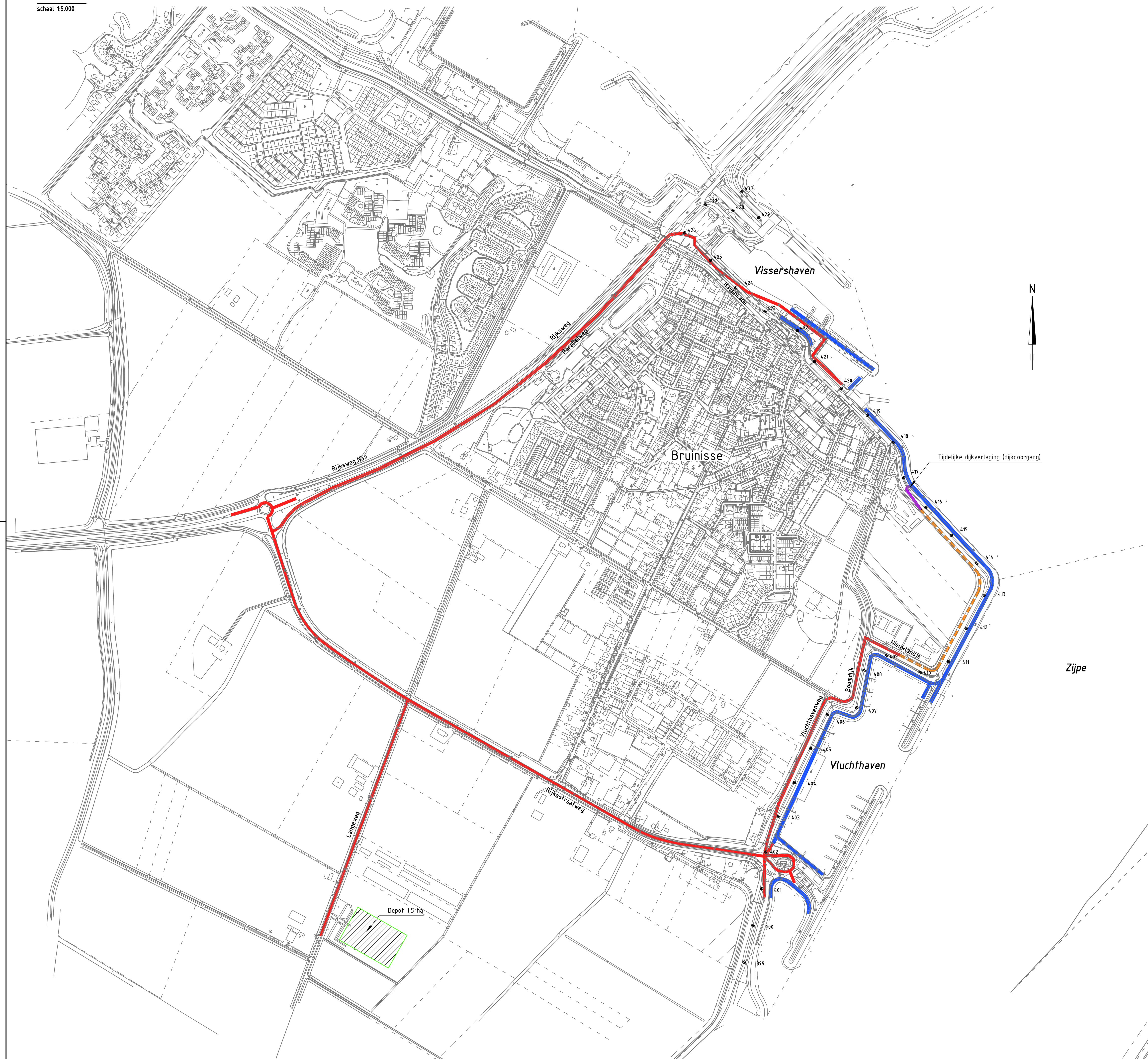
DETAIL KLEIAANPASSING TRAP  
schaal 120








Dienst Zeeland		zaaknr. 31052561
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam		Nota van inlichtingen
getekend J. van der Jagt	getekend S. Vermeij	schaal 120
getekend S. Vereke	getekend S. Vereke	in 34 teken, blad nr. 20
datum 03-12-2012		datum 03-12-2012
getekend 03-12-2012		getekend 03-12-2012
getekend		A0 ZLRW-2012-01220


topografische ondergrond, (C) topografische ondergrond, (C) topografische ondergrond, (C) Regional Samenwerkingsverband Zeeland OBN, Kadaster ondergrond, (C) Kadaster, Wabedburg





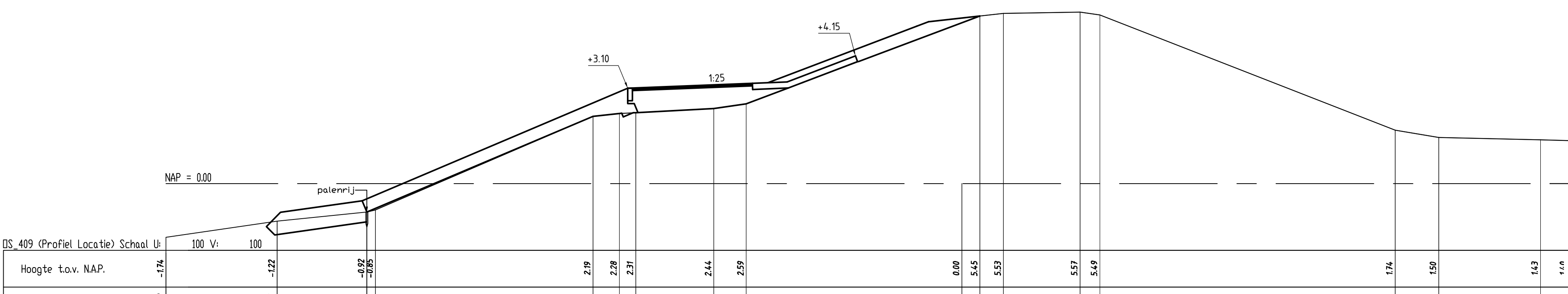
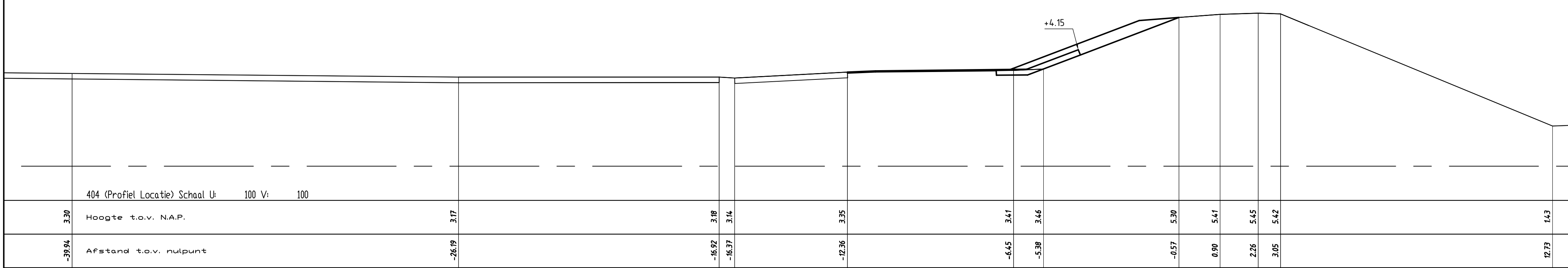
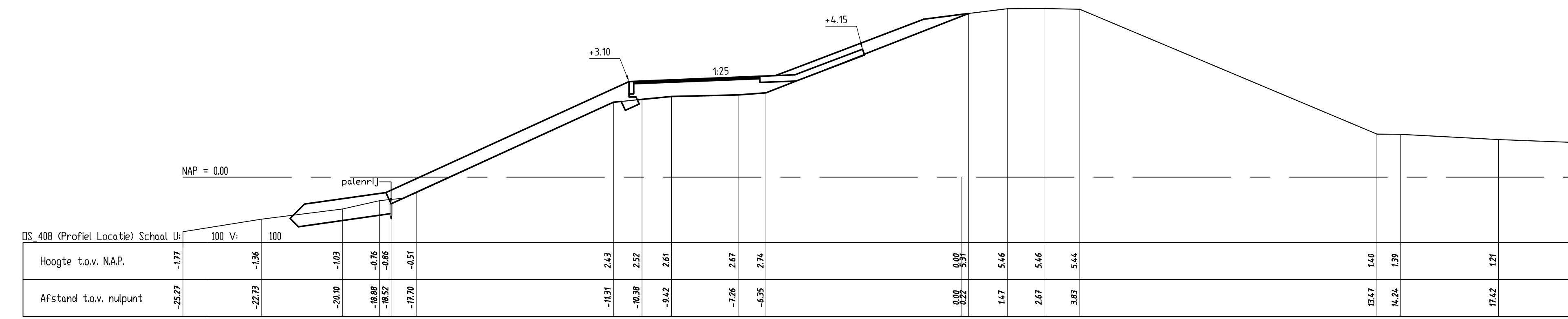
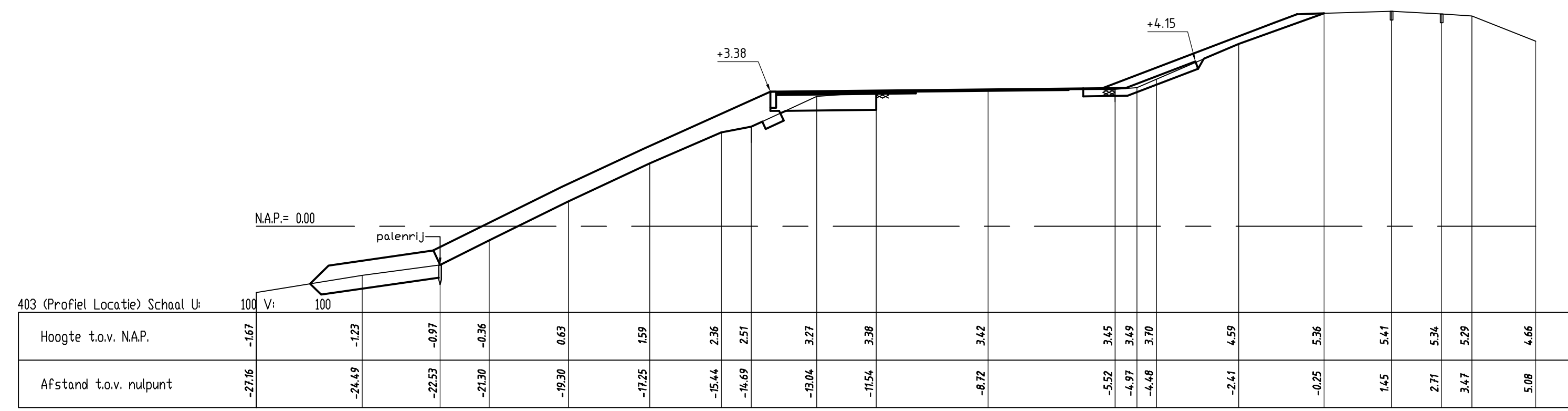
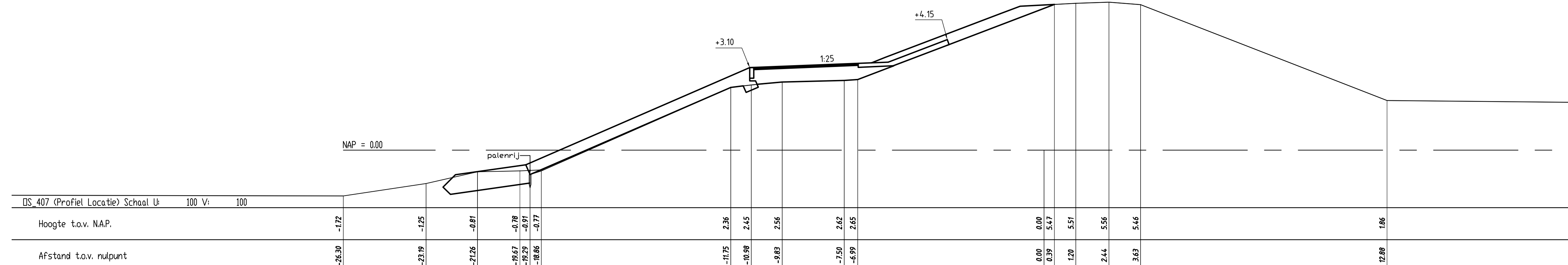
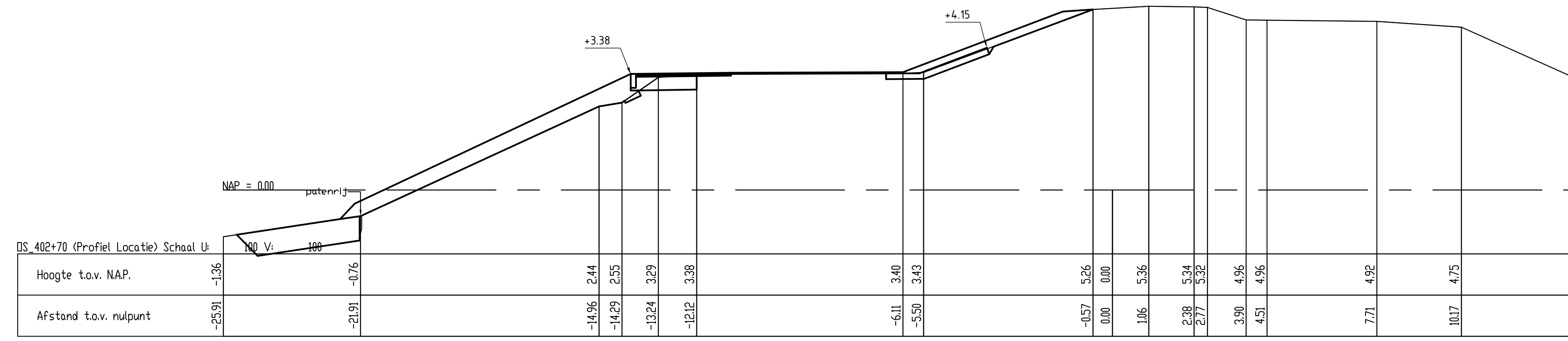
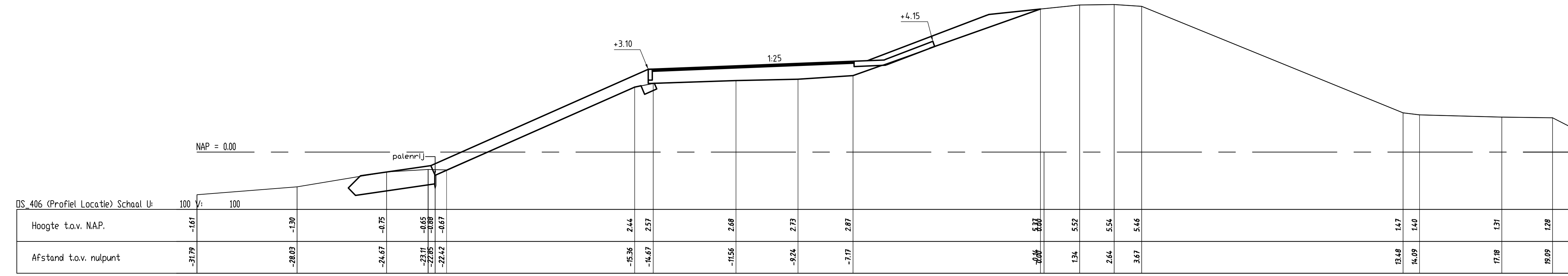
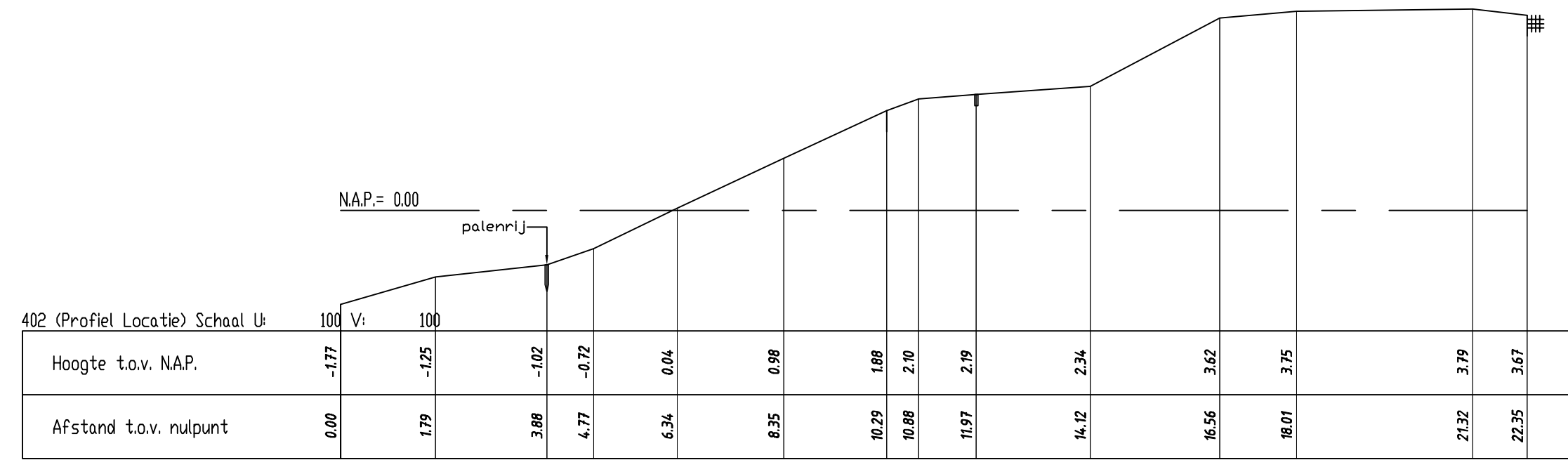
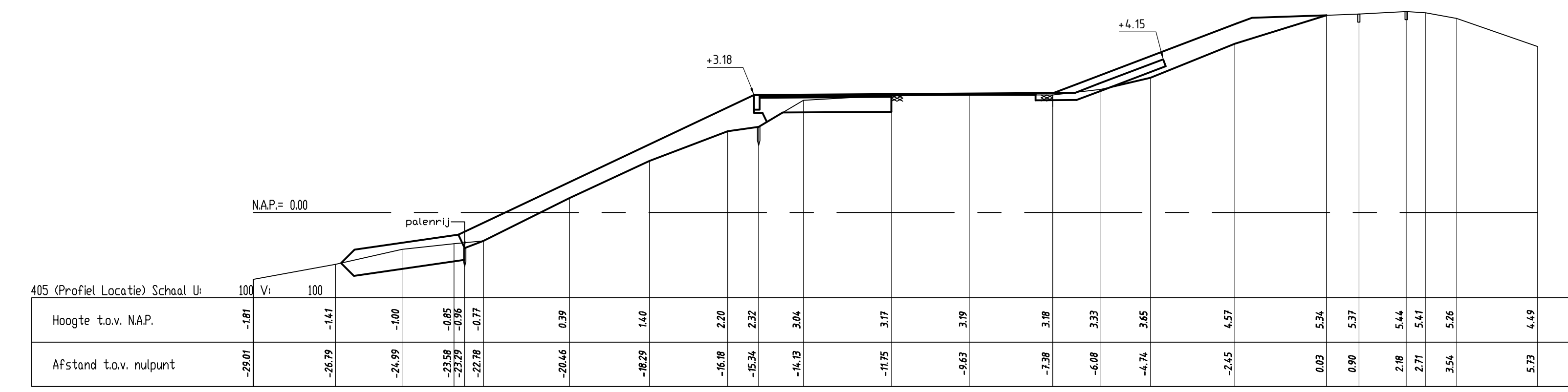
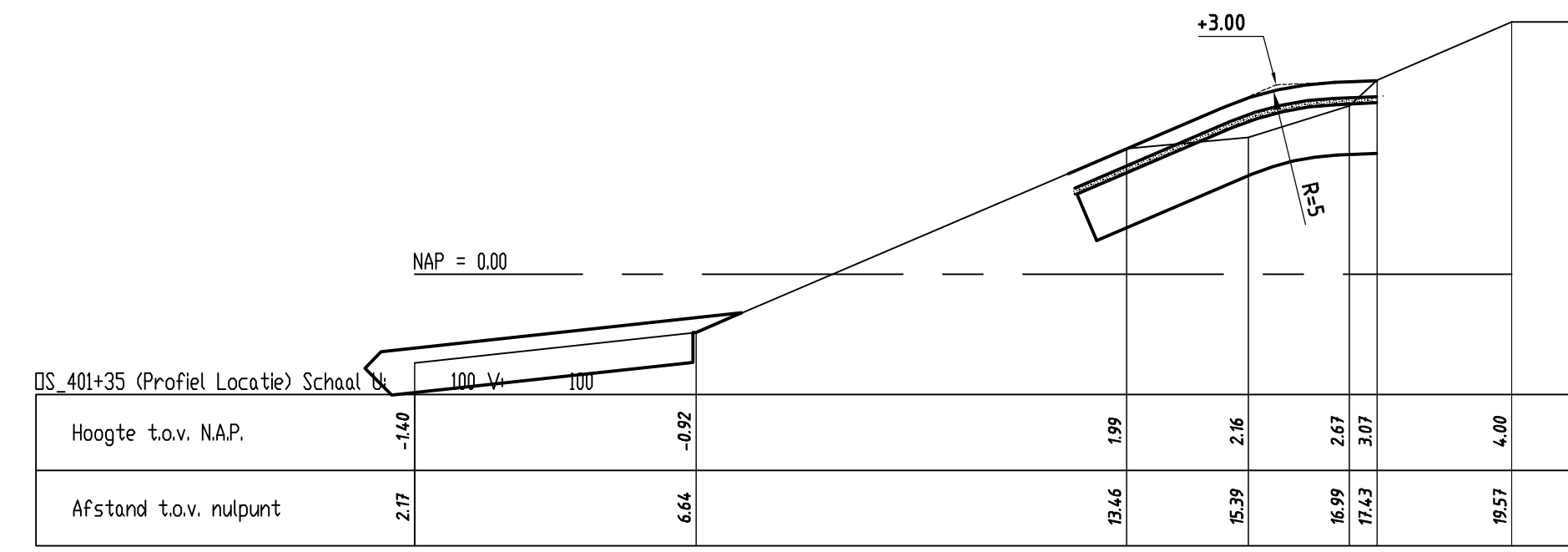
VERKLARING

-  TRANSPORTROUTE
-  TRANSPORTROUTE MET ÉÉNRICHTINGSVERKEER
-  WERKGEBIED
-  DIJKDOORGANG
-  DEPOTLOCATIE

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Transportroute			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd		in	34 bladen, blad nr. 21
		A1	ZLRW-2012-01221

RIJZWAARTE: 6: STROOMDEKINGEN/BRUINISSEPOLDER TOT GREVELINGENDAM/TRANSPORTROUTE TOT GREVELINGENDAM

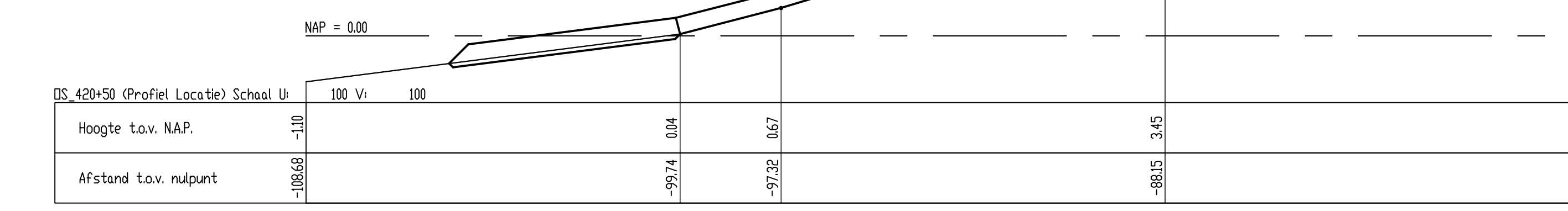
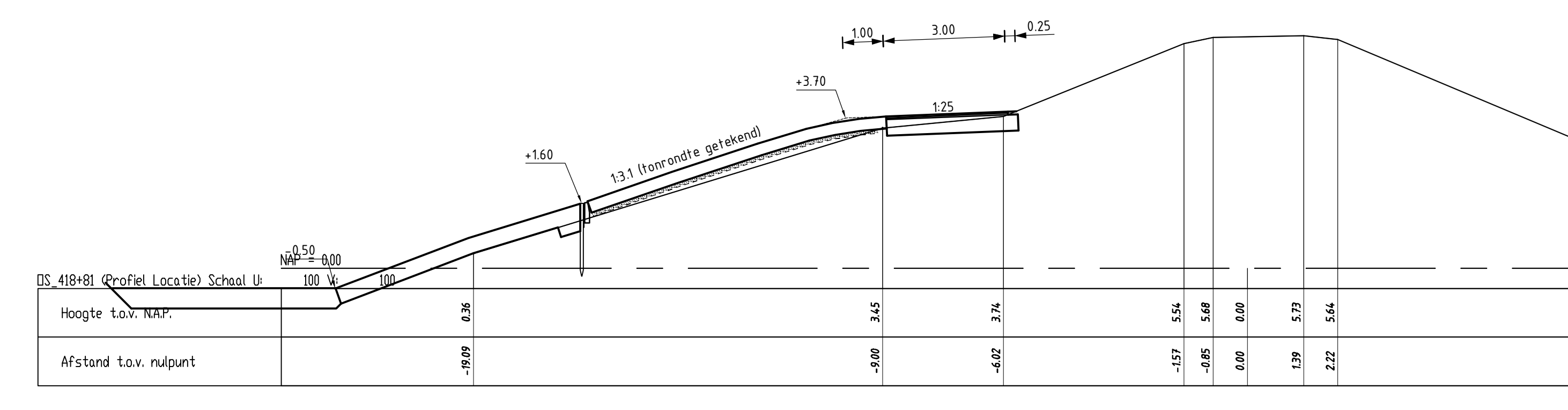
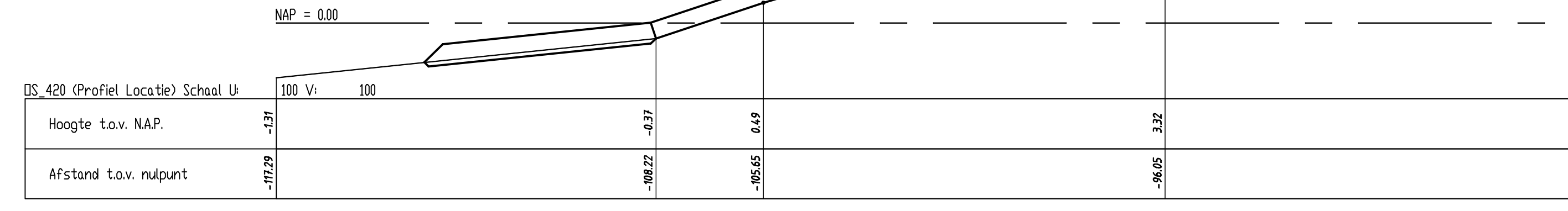
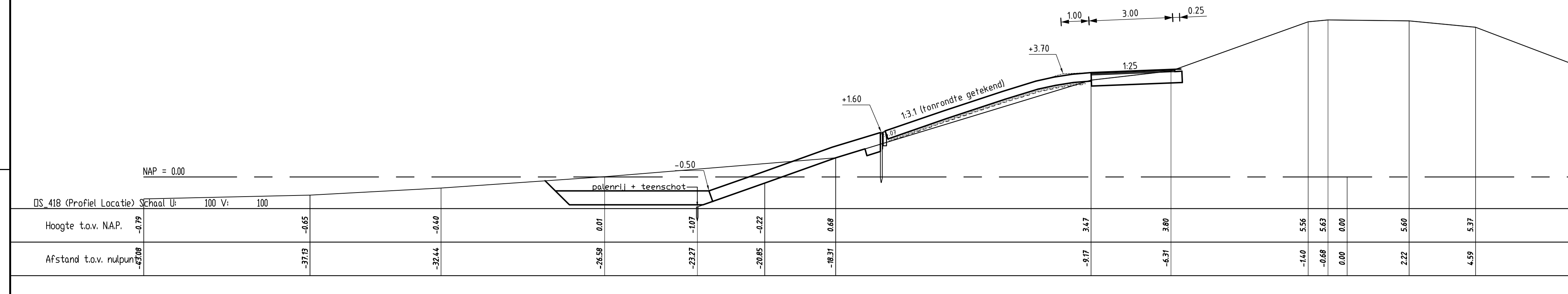
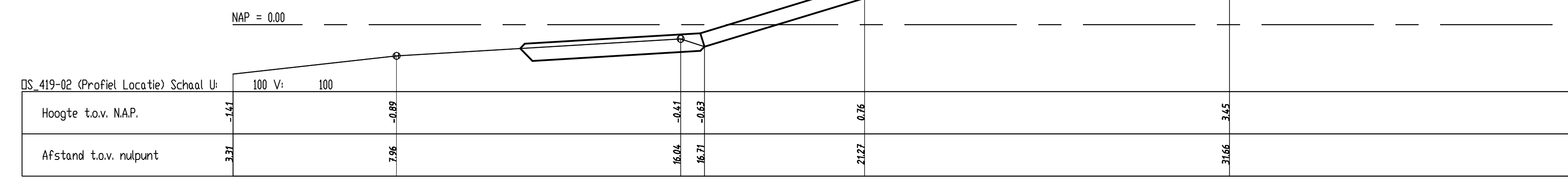
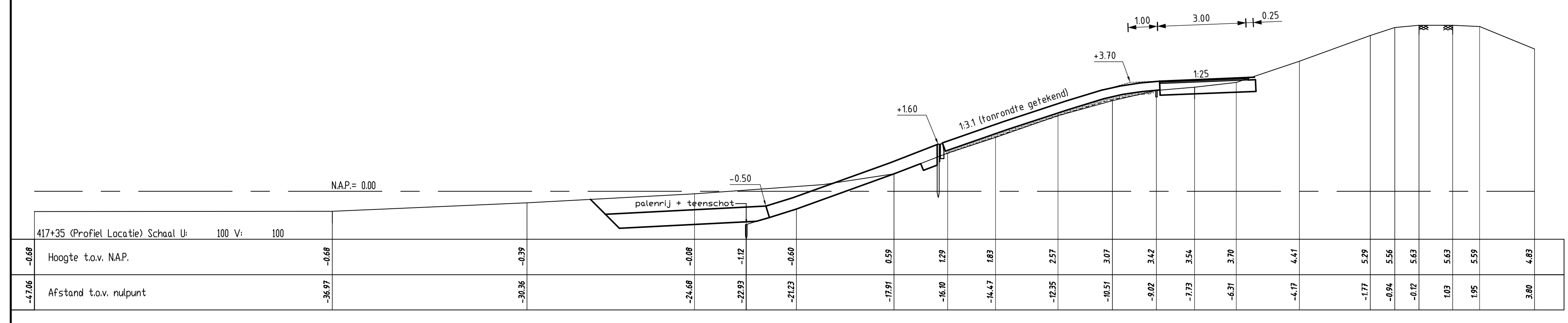
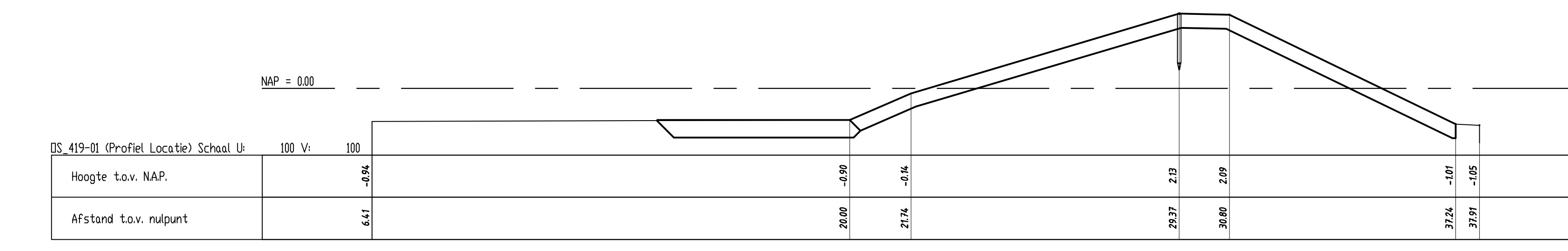
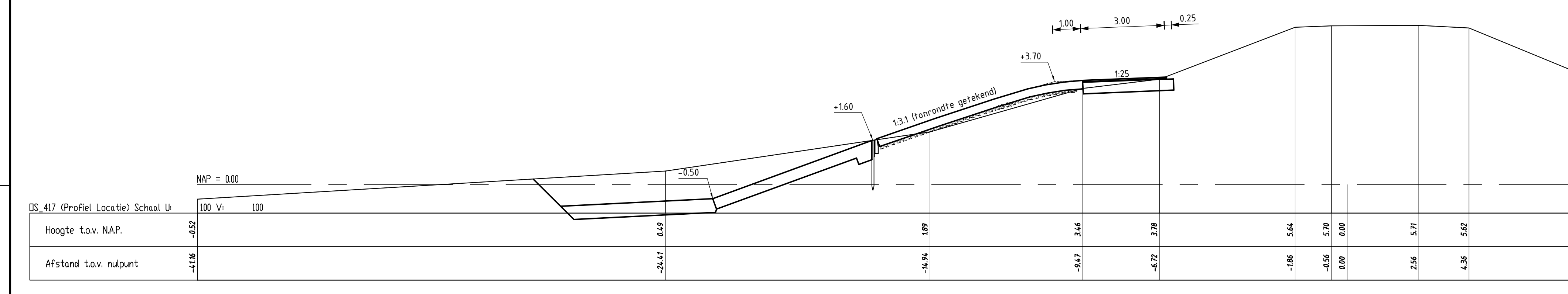
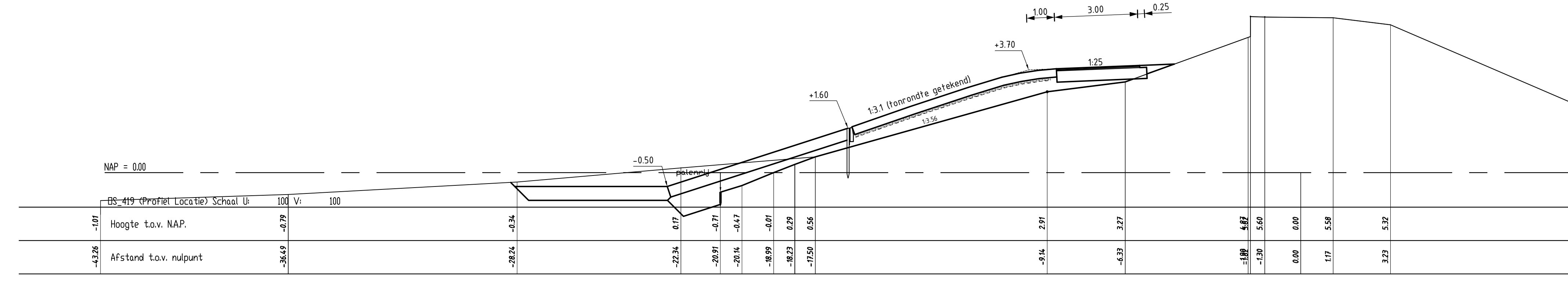
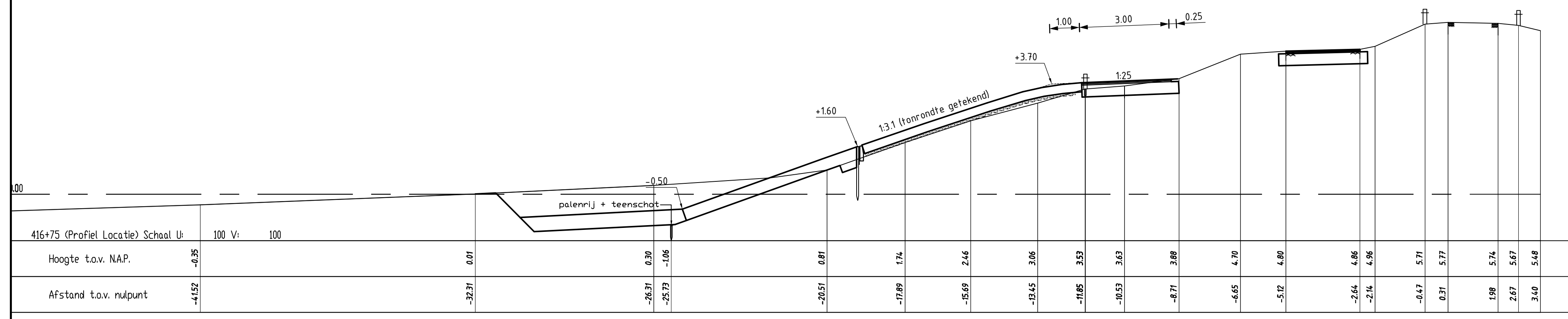




		<b>Dienst Zeeland</b>	
<b>Project Zeeweringen</b>			
Bruinispolder tot Grevelingendam			
Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp401+35m tot en met dp409			
zaaknr. 31052561		Notificaties	
ontwerp: J. van der Jagt	d.d. 03-12-2012	schaal: 1:100	blz. 34 van 22
projectleider: S. Vermeij	d.d. 03-12-2012		
auteur: S. Vereke	d.d. 03-12-2012		
gewijzigd:			
		A0 ZLRW-2012-01222	







Dienst Zeeland

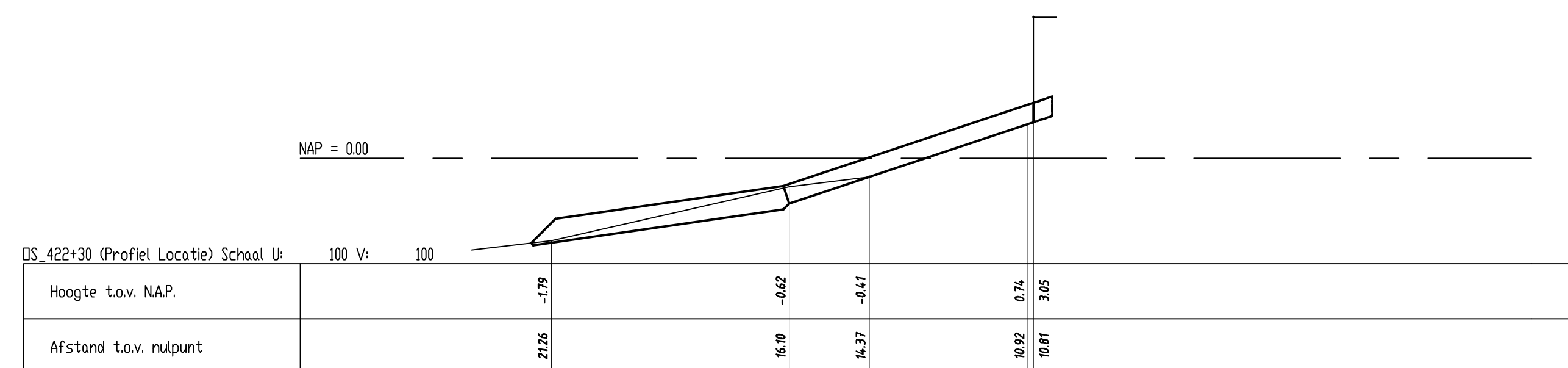
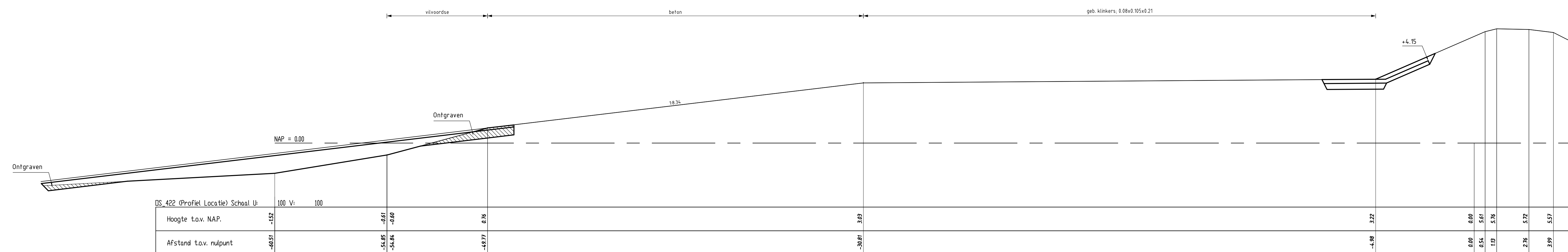
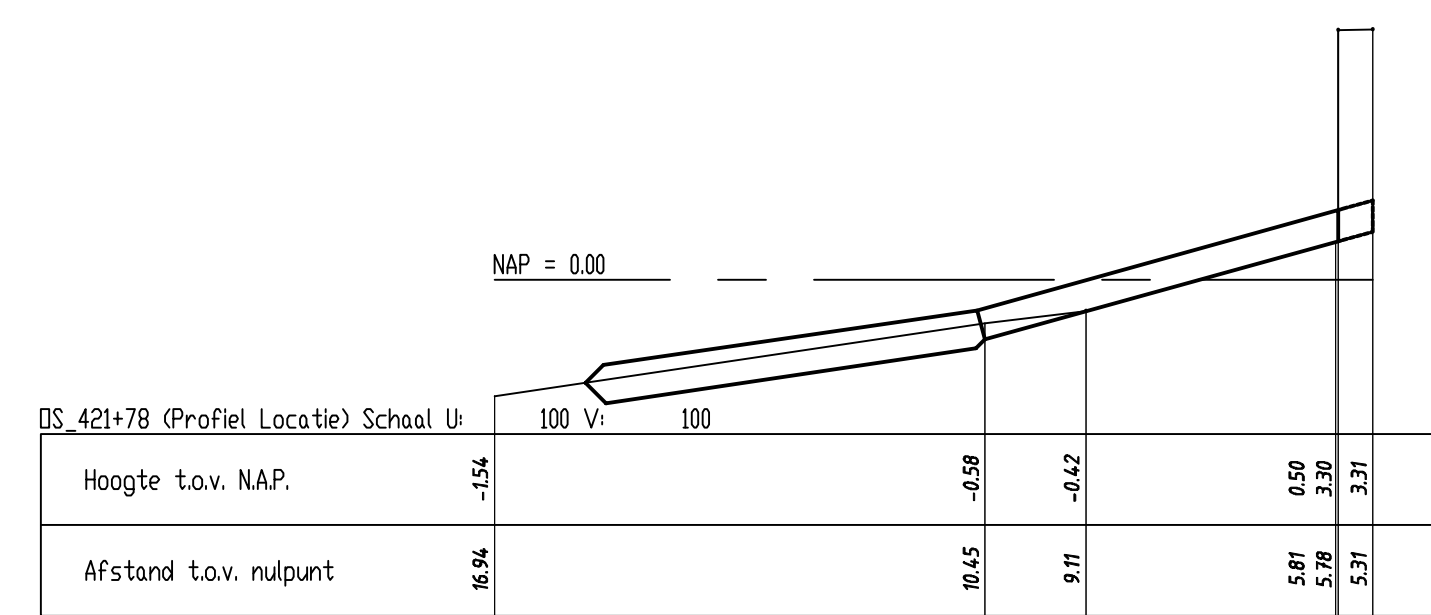
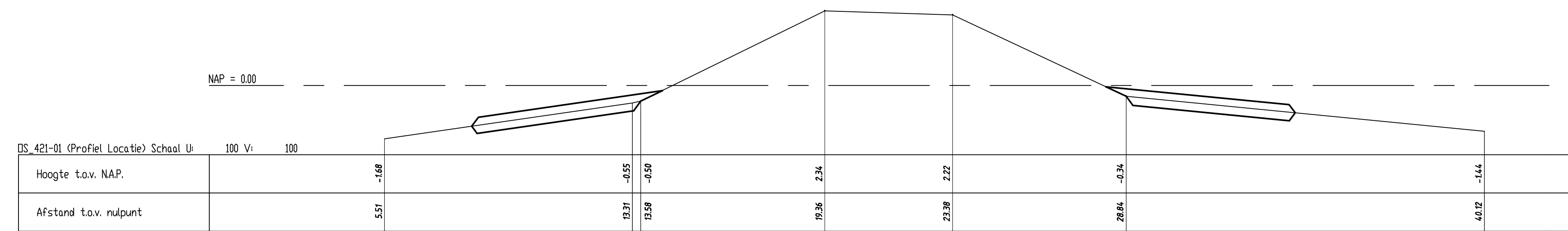
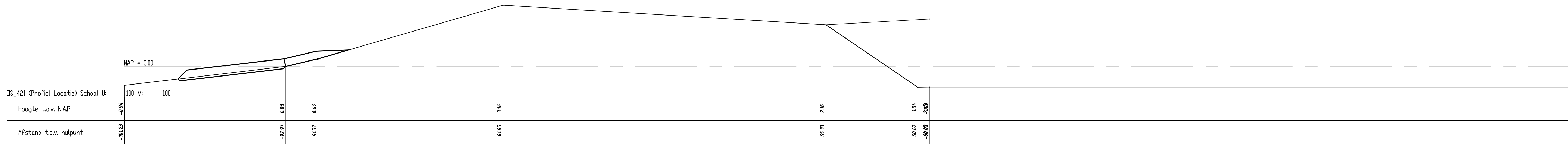
Project Zeeweringen  
Bruinseepolder tot Grevelingendam  
Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis)  
van dp416-75m tot en met dp420-50m

zaaknr. 31052561  
Nota van inlichtingen

opgesteld	J. van der Jagt	03-12-2012	schaal 1:100
gecontroleerd	S. Vermeul	03-12-2012	
geoordeeld	S. Vereeke	03-12-2012	

in 34 Staten, blad nr. 24  
A0 ZLRW-2012-01224

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster; (d) Regionale samenwerkingsovereenkomst Zeeland-GBN

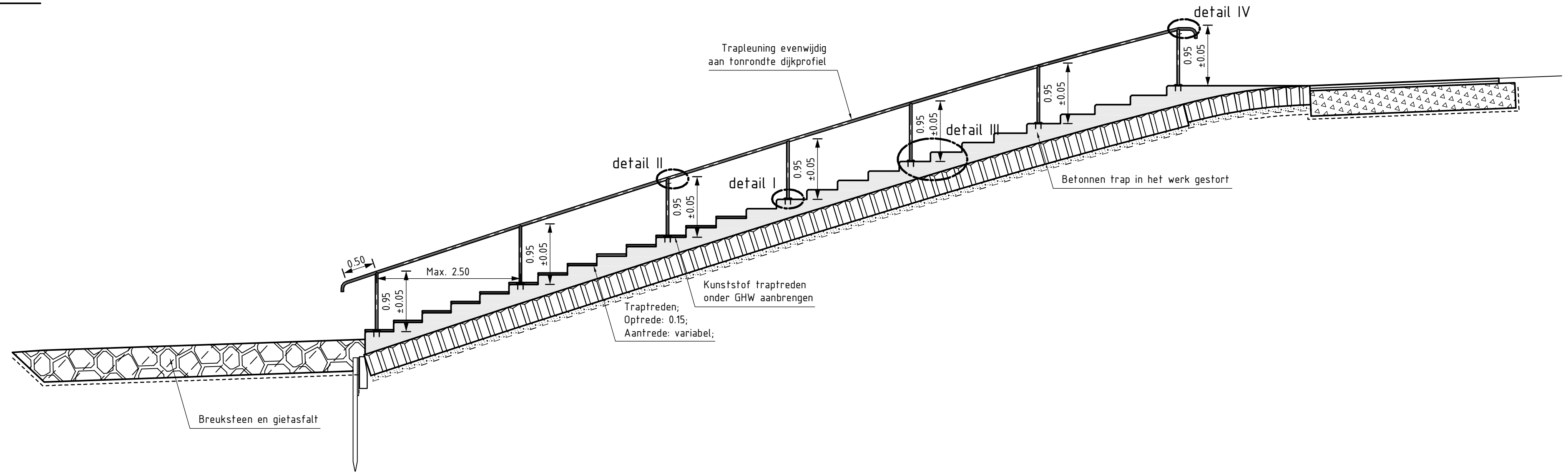


 Dienst Zeeland		zaaknr. <b>31052561</b>
<b>Project Zeeweringen</b> Bruinseepolder tot Grevelingendam Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) van dp421 tot en met dp422+30m		Wijzigings voorstel
ontwerp J. van der Jagt	datum 14-12-2012	schaal 1:100
goedgekeurd S. Vermeij	datum 14-12-2012	blad nr. 25
auteur S. Vereeke	datum 14-12-2012	in 34 bladen, blad nr. 25
gewijzigd	datum	A0 ZLRW-2012-01225



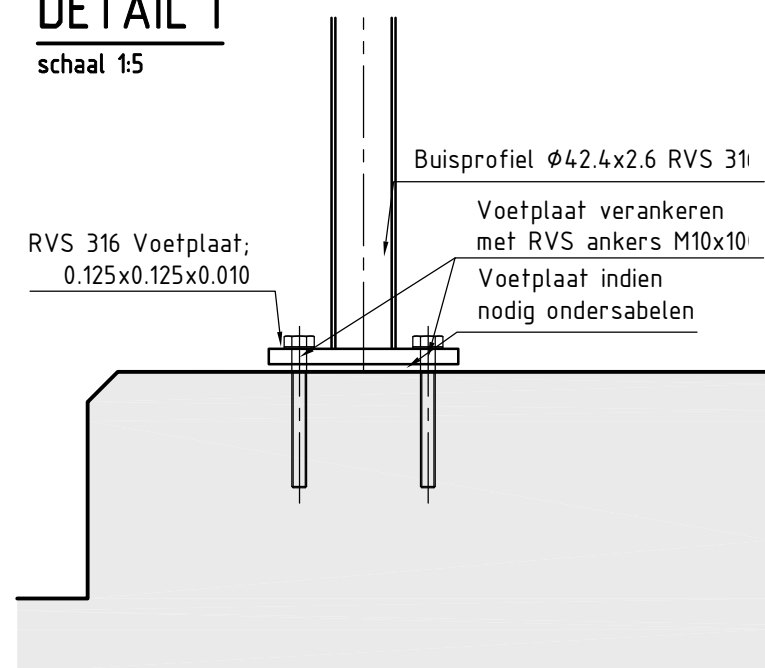
# LENGTEPROFIEL

schaal 1:50



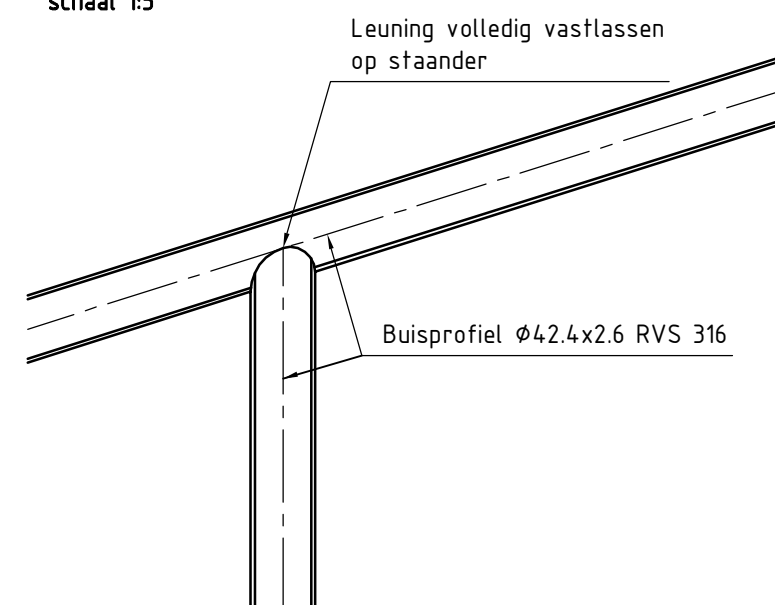
## DETAIL I

schaal 1:5

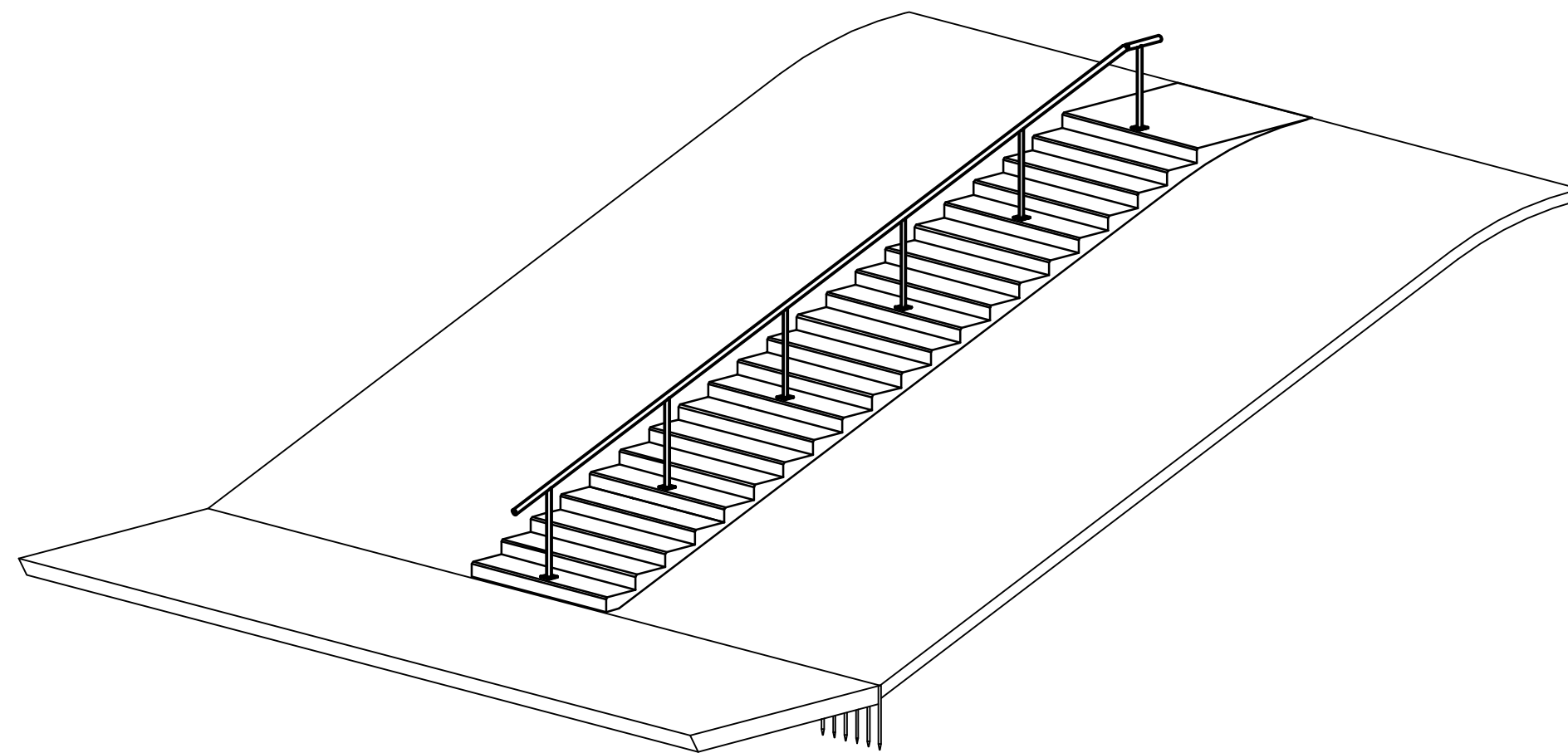


## DETAIL II

schaal 1:5



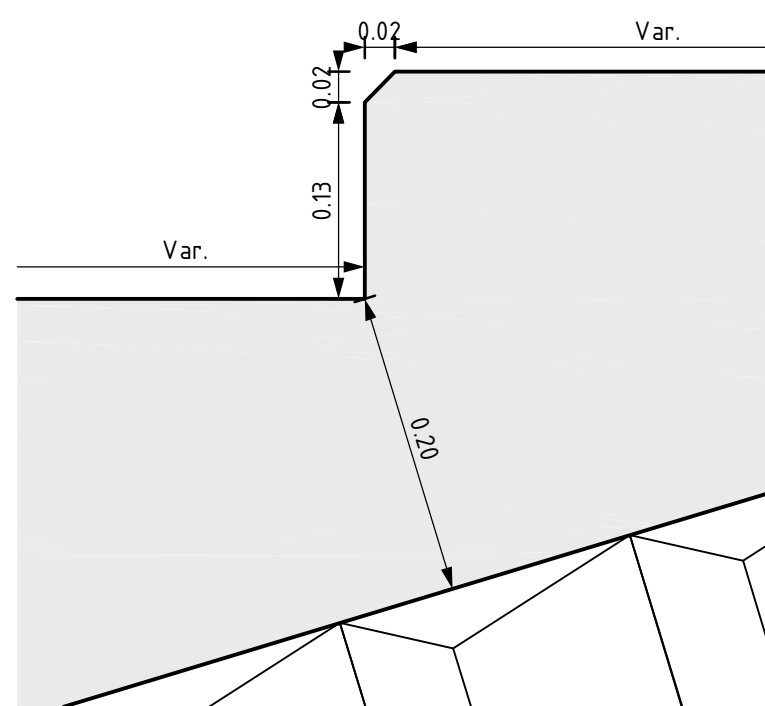
## PRINCIPE 3D AANZICHT



**OPMERKINGEN**  
 Materiaal RVS 316;  
 Trapp breedte 2.00 meter;  
 Leuning in het midden van trap plaatsen;  
 Kreukelberm voor trap uitvullen met gietasfalt;  
 Lengte trap afhankelijk van geldend dijkringprofiel;  
 Voor situatie (2) zie tekening ZLRW-2012-01202

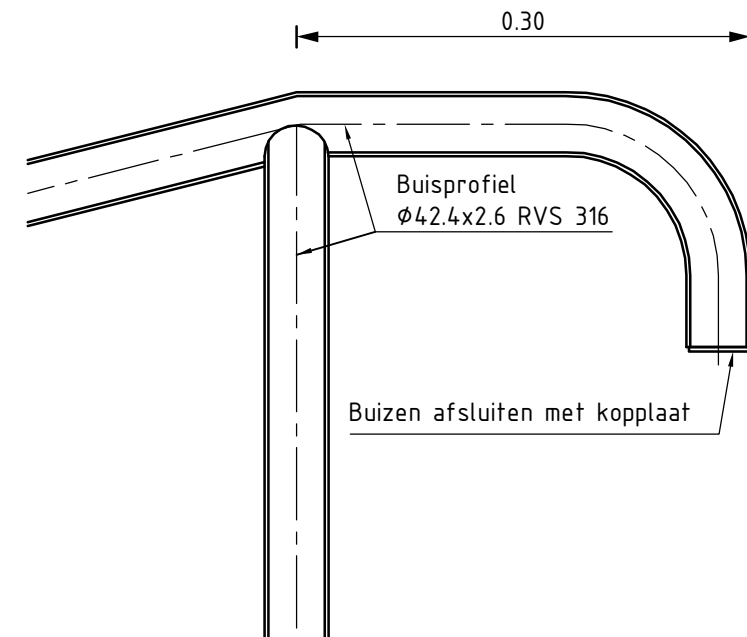
## DETAIL III

schaal 1:5



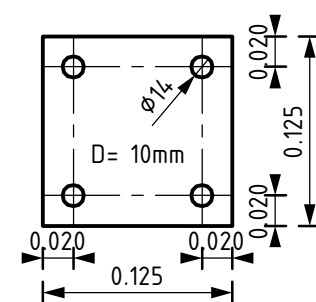
## DETAIL IV

schaal 1:5

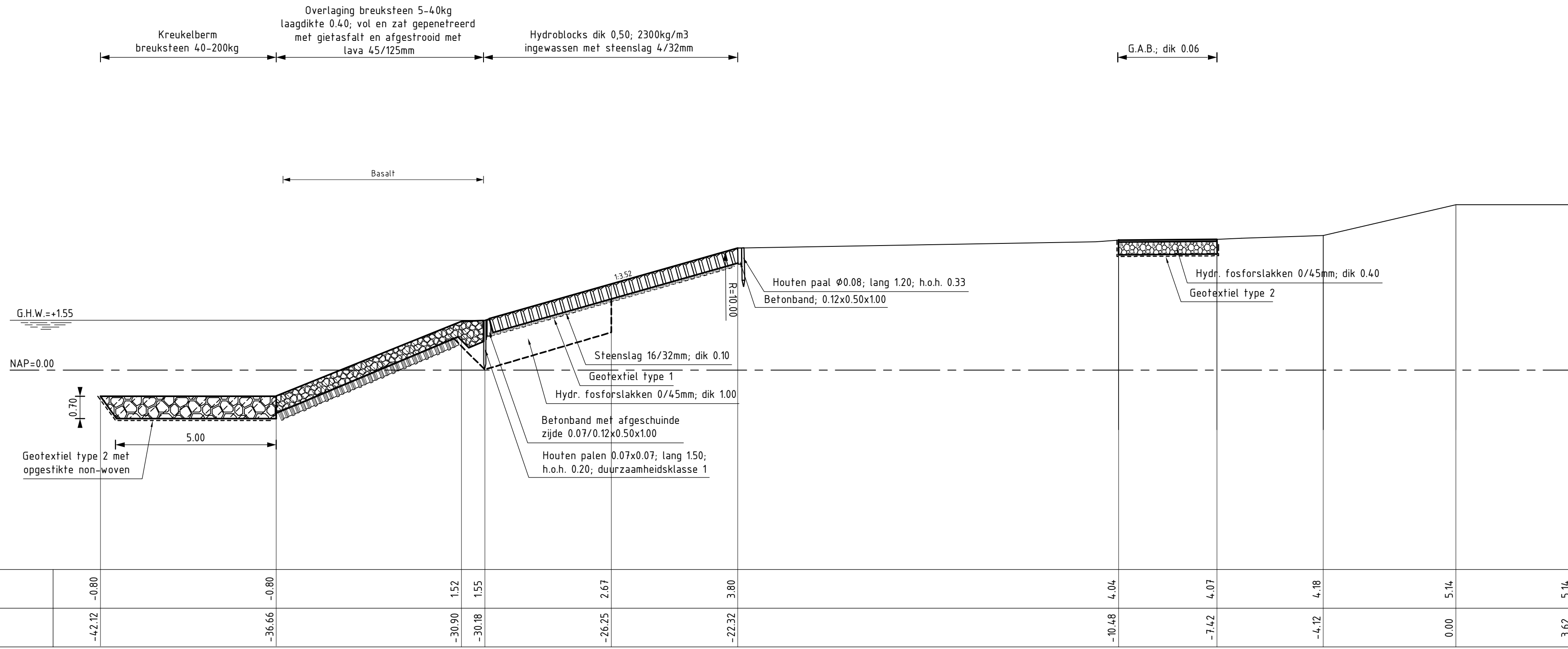


## DETAIL VOETPLAAT

schaal 1:5



		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam Principe detail trap			zaaknr. 31052561 Nota van inlichtingen
getekend	R van Oosten		d.d. 03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt		d.d. 03-12-2012
accord	S. Vereeke		d.d. 03-12-2012
gewijzigd			
		schaal 1:50/5 in 34 bladen, blad nr. 28	A2 ZLRW-2012-01228



dp400+65															
Hoogte t.o.v. NAP	-0.80	-0.80	1.52	1.55	2.67	3.80	4.04	4.07	4.18	5.14	5.14				
Afstand t.o.v. nulpunt	-4.2.12	-36.66	-30.90	-30.18	-26.25	-22.32	-10.48	-7.42	-4.12	0.00	3.62				

**AANSLUITEND PROFIEL VOORMALIGE VEERHAVEN**  
 schaal 1:100

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Aansluitend profiel			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	<i>JvdJ</i>	d.d. 03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	<i>S</i>	d.d. 03-12-2012
accoord	S. Vereeke	<i>V</i>	d.d. 03-12-2012
gewijzigd			
		schaal 1:100	in 34 bladen, blad nr. 29
		<b>A2</b>	<b>ZLRW-2012-01229</b>

Topografische ondergrond: (c) Topografische Dienst Kadaster  
 Kadastrale ondergrond: (c) Kadaster, Middelburg  
 Topografische ondergrond: (c) Regionaal samenwerkingsverband Zeeland GBKN

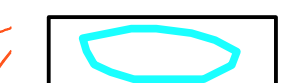
FILENAAM: G:\TEKENINGEN\BRUINISSEPOLDER TOT GREVELINGENDAM\AANSLUITEND-PROFIEL-BRUINISSEPOLDER TOT GREVELINGENDAM.DWG





**VERKLARING**

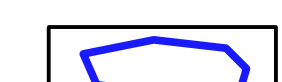
Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven



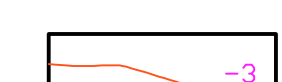
Schelpdierpercelen



Mosselhangcultuur



Visvakken



Diptelijken 24-10-2012 (indicatie Scheldestromen)



Diptelijken 2012 (indicatief) (RWS)

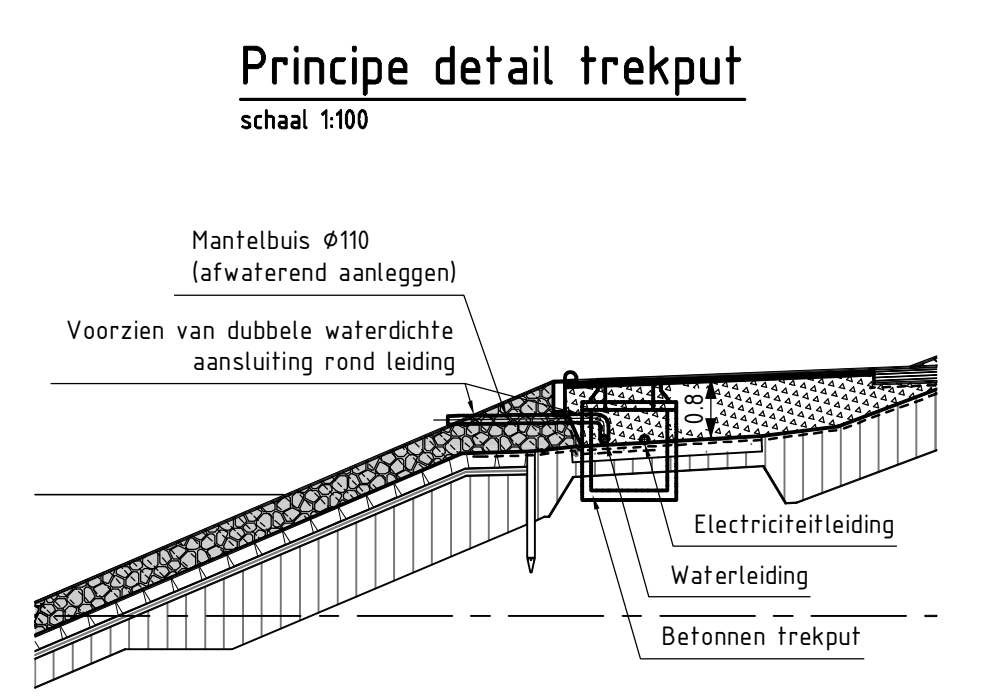
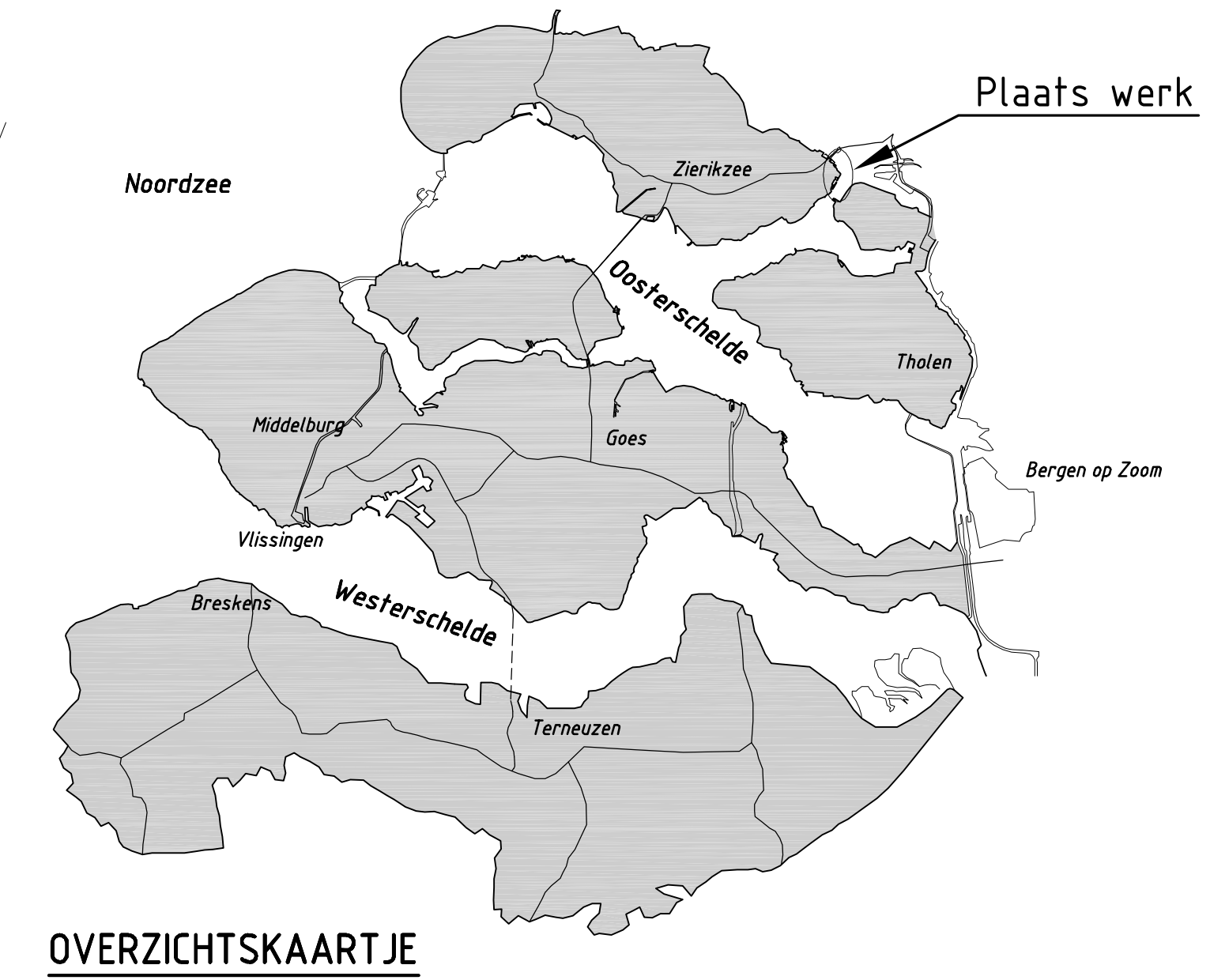
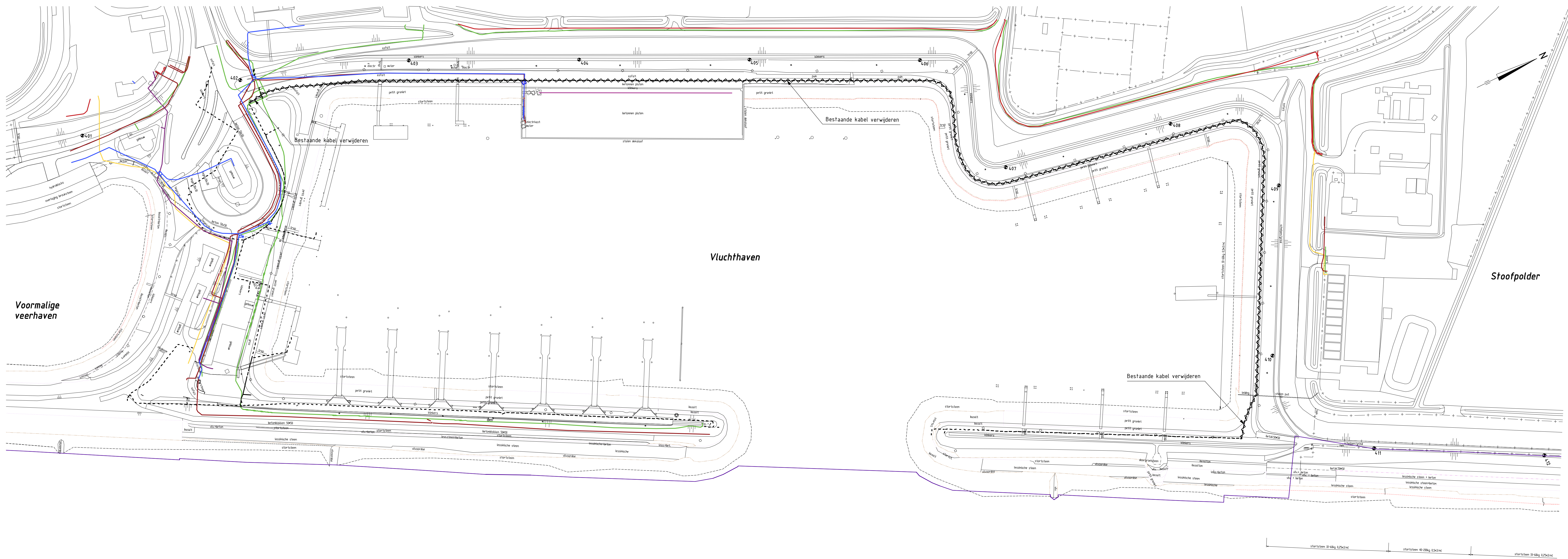
		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Diptelijken en visvakken			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
in 34 bladen, blad nr. 30		schaal 1:2500	
A1		ZLRW-2012-01230	

RIJKSWATERSTAAT  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Diptelijken en visvakken  
Bruinissepolder tot Grevelingendam  
1:2500  
30  
ZLRW-2012-01230



**SITUATIE bestaand, te verwijderen leidingen**

schaal 1:1000



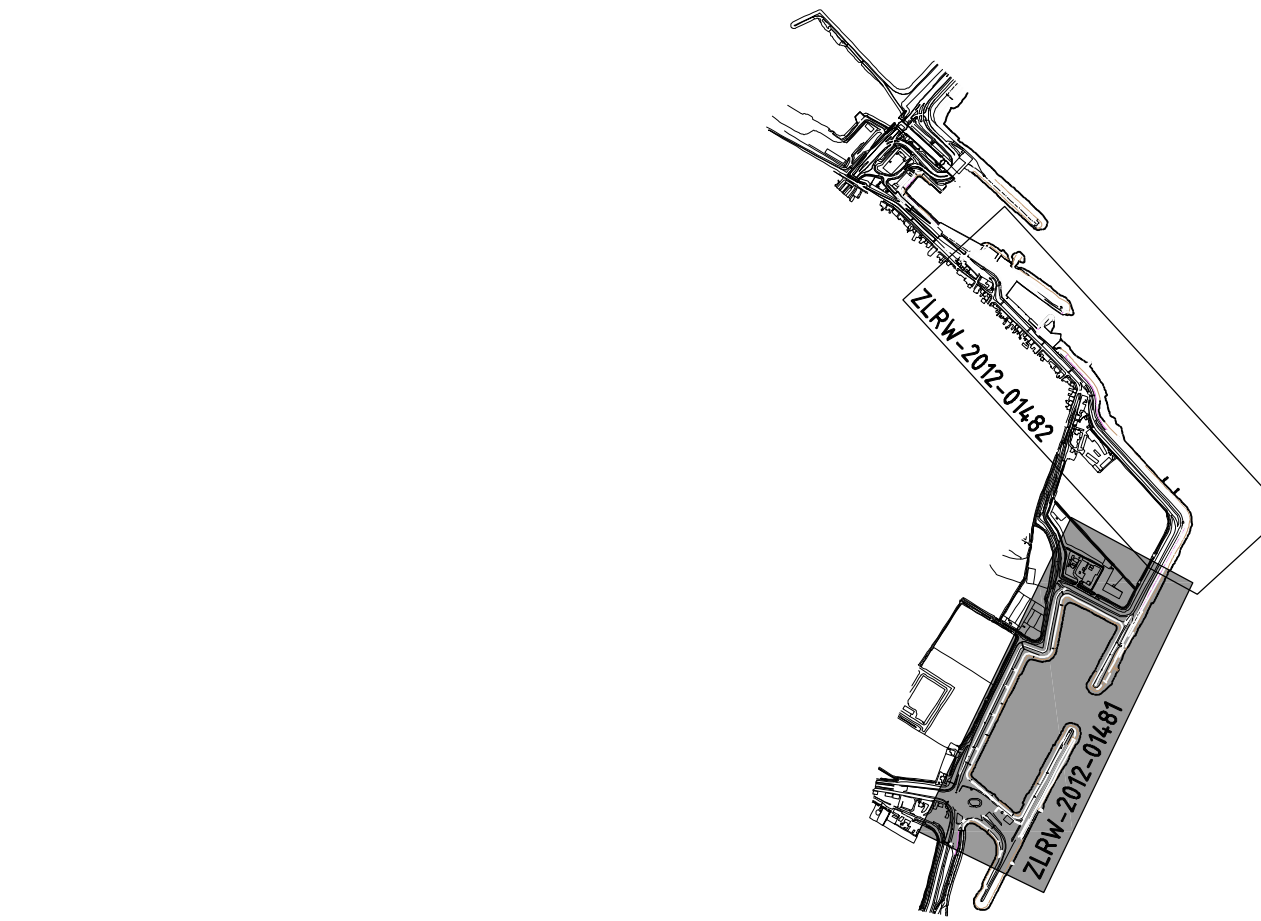
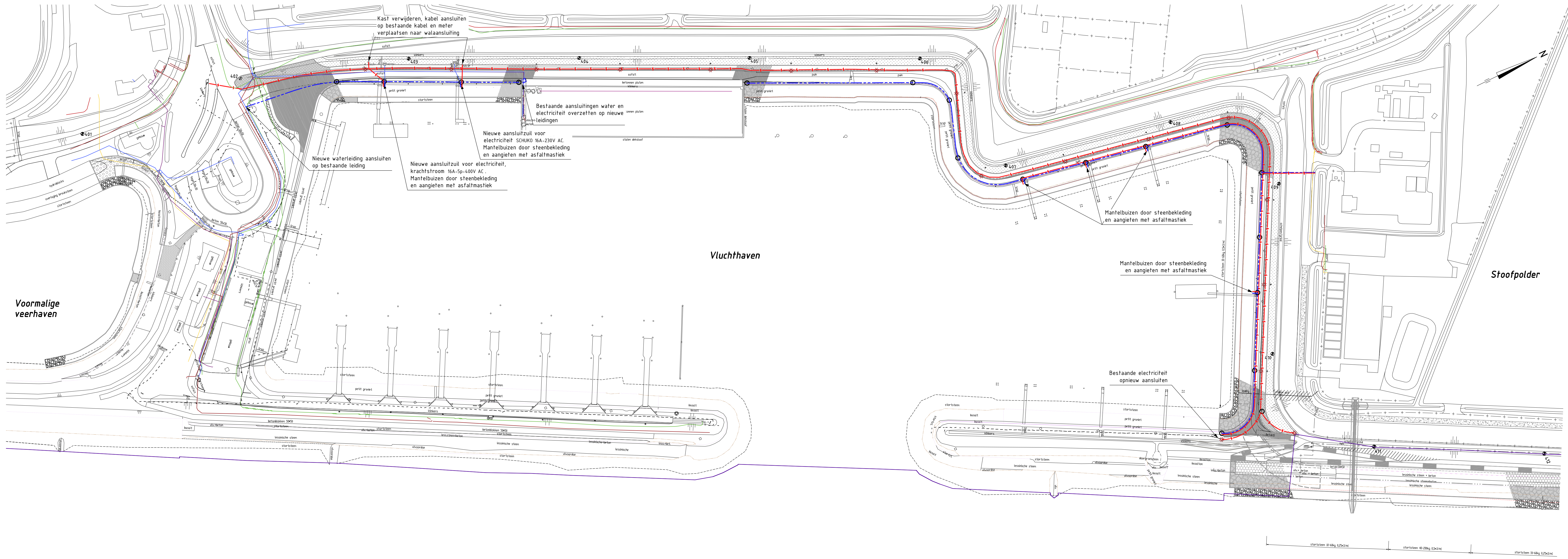
**VERKLARING**

Locale kabels en leidingen indicatief weergegeven

- Te plaatsen betonnen trekput
- ✱ Te plaatsen lichtmast
- Rool - vrij verval (bestaand)
- Rool - onder druk (bestaand)
- Laagspanning (bestaand)
- Middenspanning (bestaand)
- Gas - lage druk (bestaand)
- Gas - hoge druk (bestaand)
- Datatransport (bestaand)
- Water (bestaand)
- Overig (bestaand)
- Laagspanning incl. mantelbuis #110 (nieuw)
- Water incl. mantelbuis #110 (nieuw)
- ~ Te verwijderen kabel

**SITUATIE nieuw**

schaal 1:1000

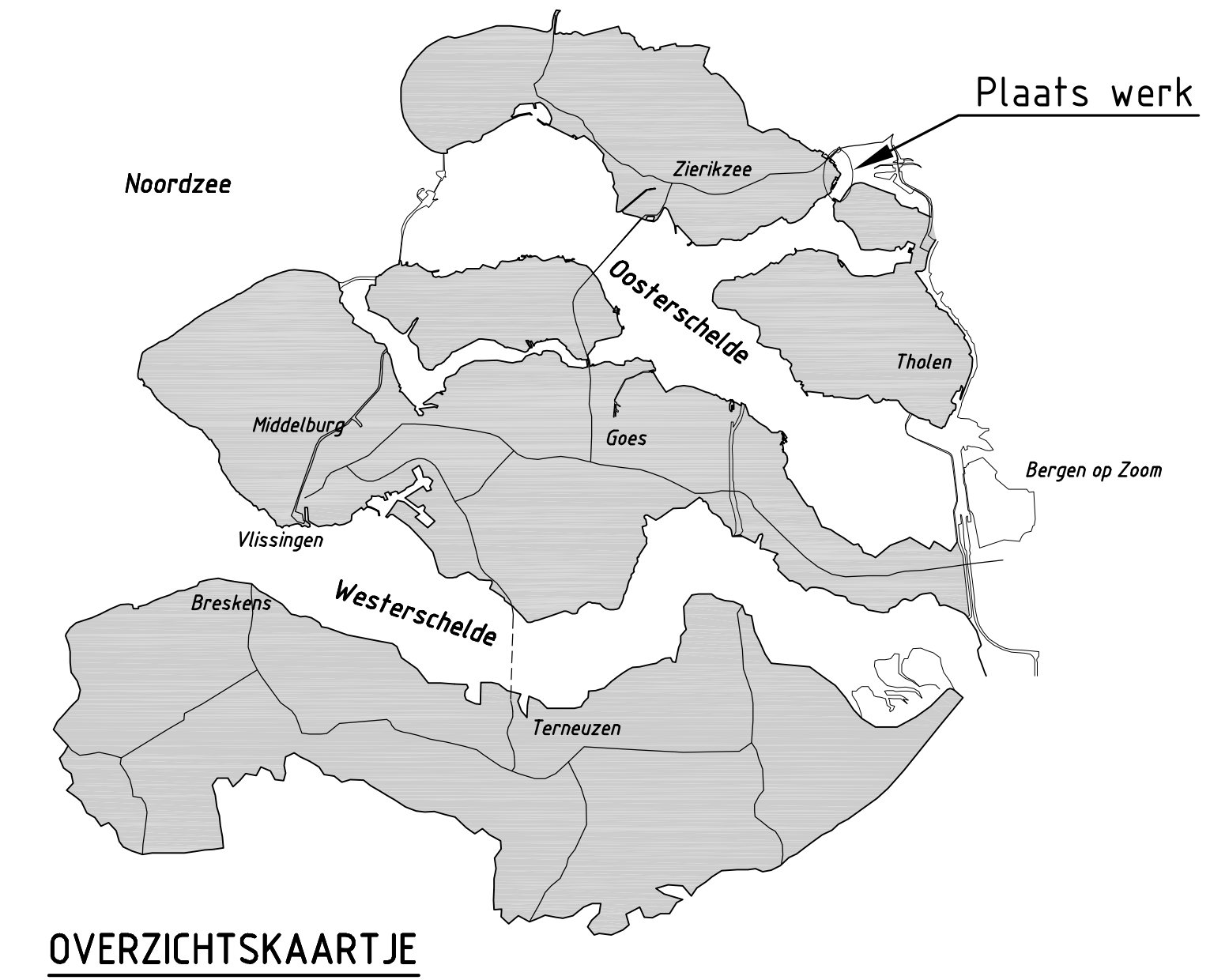
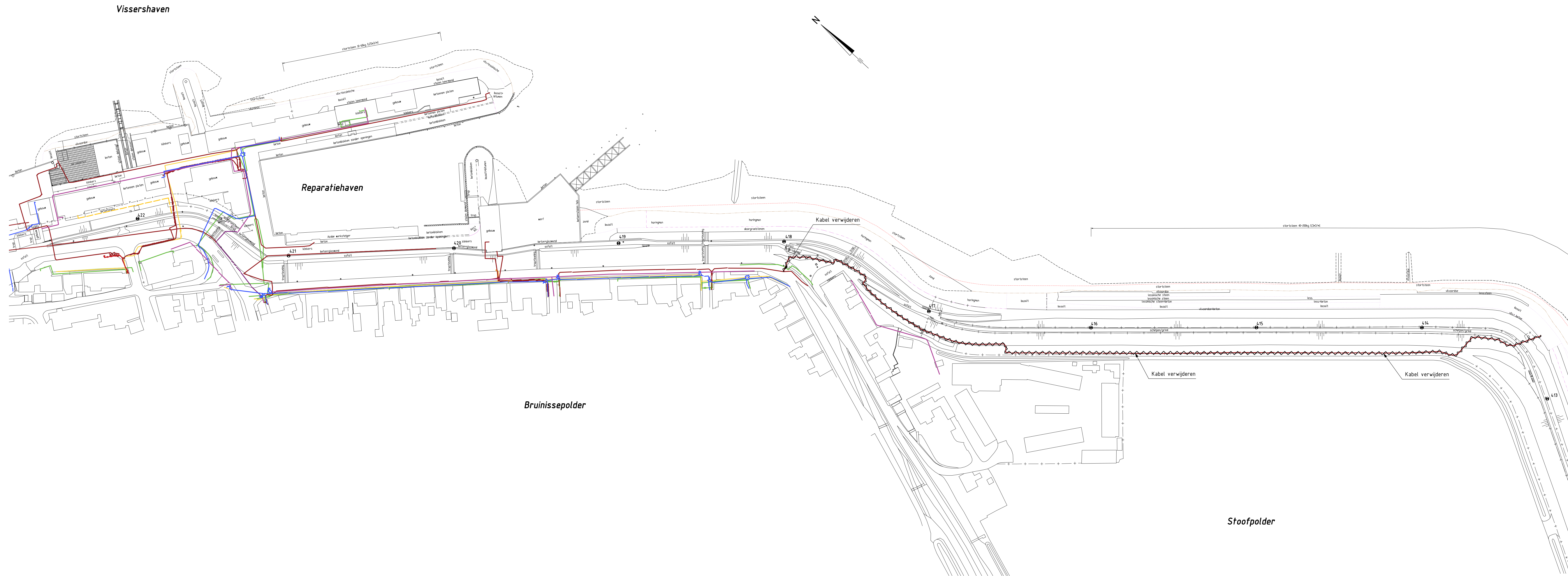


Dienst Zeeland		zaaknr. 31052561
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam		Wijzigings voorstel
Kabels en Leidingen Vluchthaven		
ontwerper	J. van der Jagt	schaal 1:1000
opsteller	S. Vermeij	bl. 34 van 31
accorde	S. Vereke	ZLRW-2012-01481



**SITUATIE bestaand, te verwijderen leidingen**

schaal 1:1000



OVERZICHTSKAARTJE

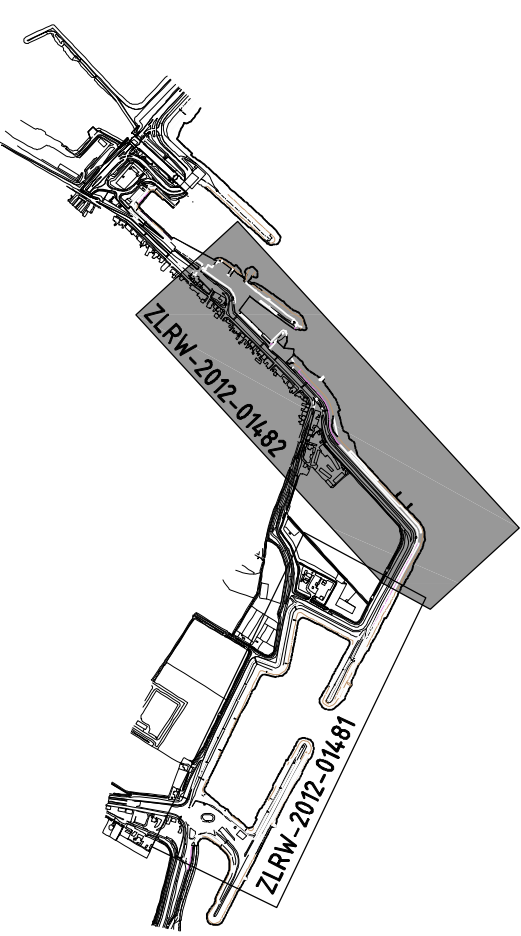
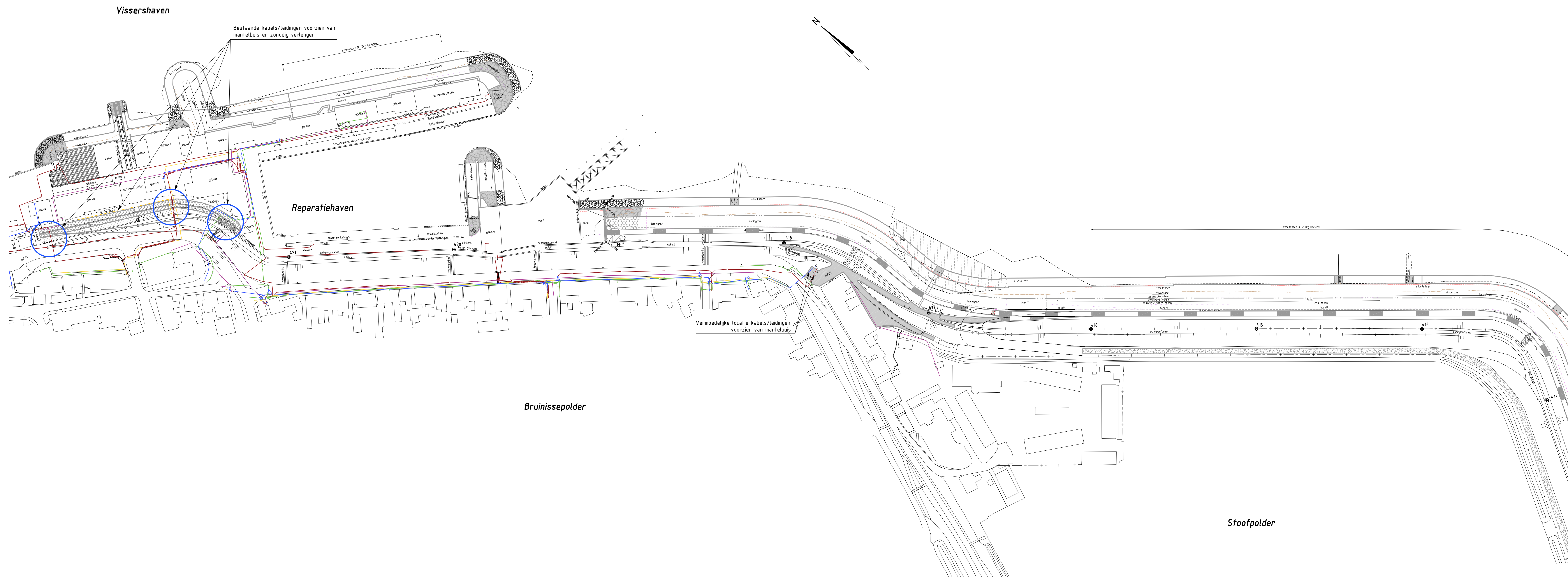
**VERKLARING**

Locatie kabels en leidingen indicatief weergegeven

- Te plaatsen betonnen trekput
- ✱ Te plaatsen lichtmast
- Rool - vrij verval (bestaand)
- Rool - onder druk (bestaand)
- Laagspanning (bestaand)
- Middenspanning (bestaand)
- Gas - lage druk (bestaand)
- Gas - hoge druk (bestaand)
- Dafafransport (bestaand)
- Water (bestaand)
- Overig (bestaand)
- Laagspanning incl. mantelbus Ø110 (nieuw)
- Water incl. mantelbus Ø110 (nieuw)
- ~ Te verwijderen kabel

**SITUATIE nieuw**

schaal 1:1000

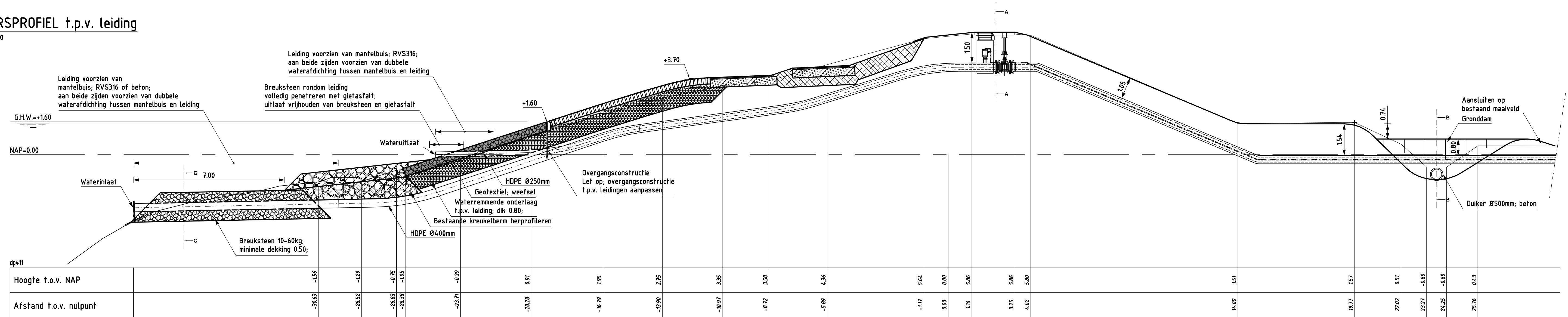


		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Kabels en Leidingen Reparatiehaven			Nota van inlichtingen
getrekt	J. van der Jagt	ca	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermeij	ca	03-12-2012
accorde	S. Vereeke	ca	03-12-2012
gewijzigd			
schaal 1:1000 in 34 states, total nr. 32			A0 ZLRW-2012-01482



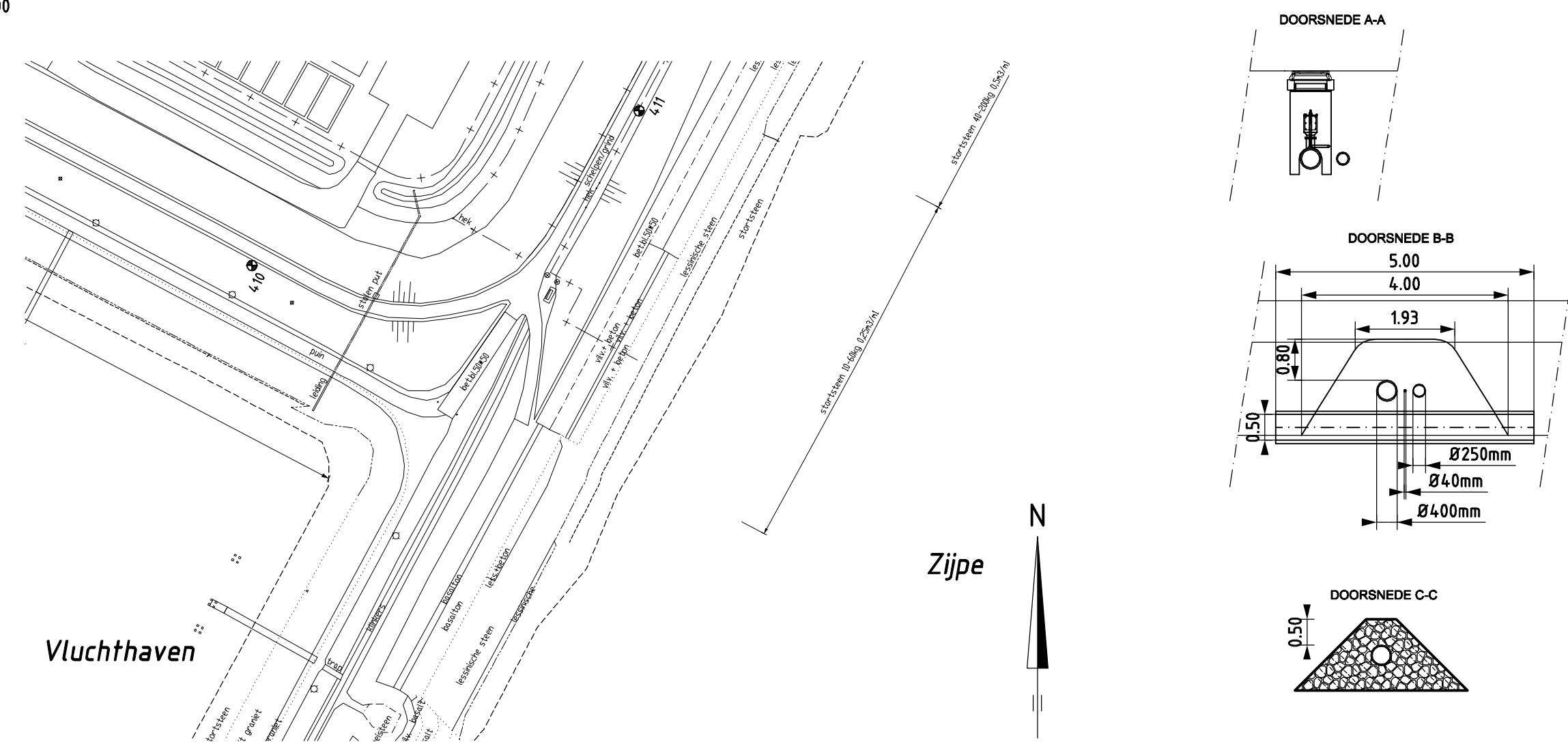
# DWARSPROFIEL t.p.v. leiding

schaal 1:100



## DETAIL situatie bestaad

schaal 1:1000



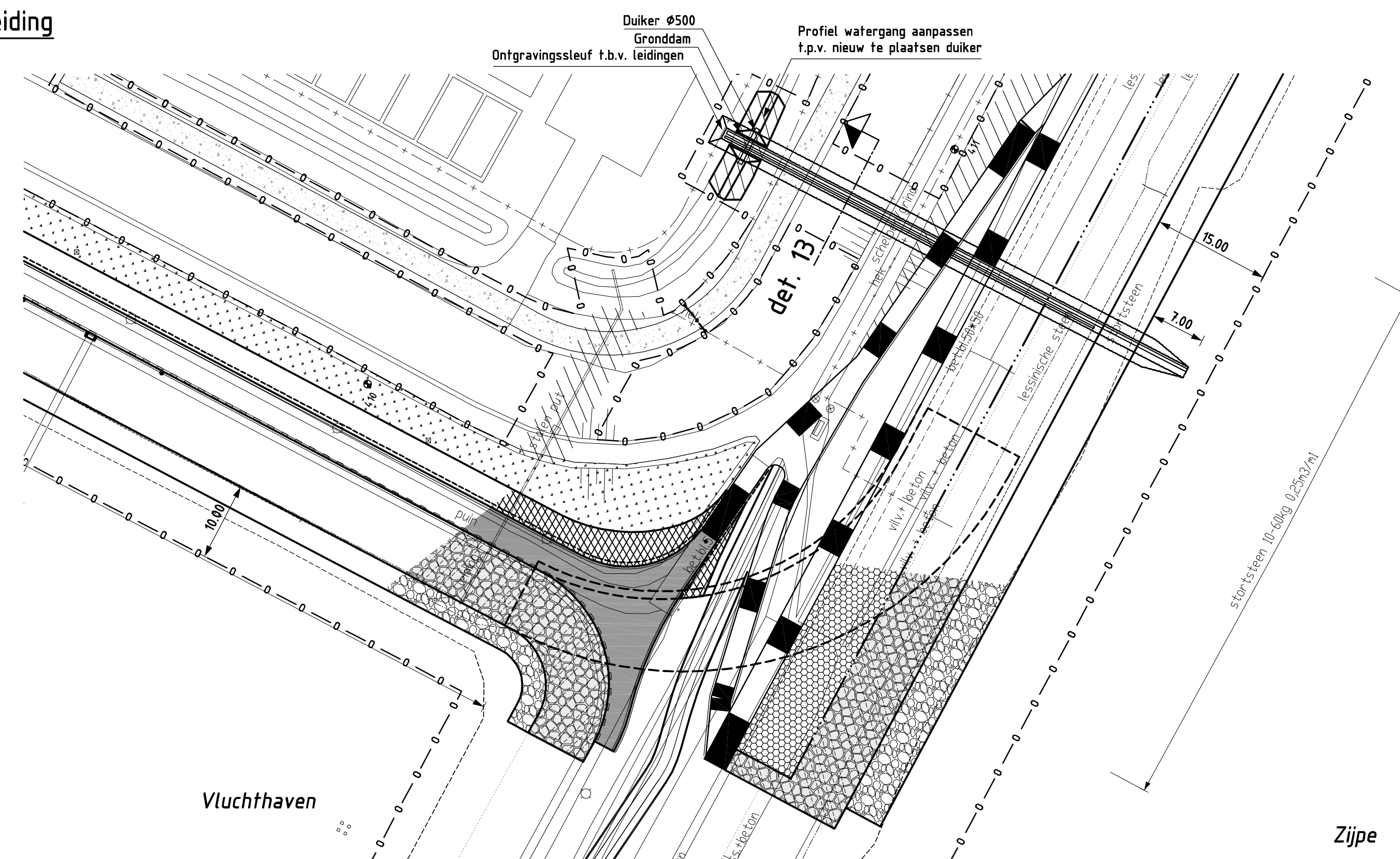
## VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

- 361 ● Dijkpaal met nummer
- bestaande verkeersbord
- ⊙ bestaande afvalbak
- ⊗ bestaande lichtmast
- bestaande bolder
- bestaande situatie
- bestaande perkoenpalenrij
- · - · - bestaand raster/hekwerk
- - - - - bestaande stortsteen
- · - · - bestaande zandlijn
- · - · - bestaande teenlijn
- Te maken werk
- - - - - Teenconstructie
- · - · - Overgangsconstructie
- ▬ Onderhoudsstrook
- ▬ Betonzuilen (nieuw)
- ▬ Gepenetreerde breuksteen (nieuw)
- ▬ Klei (nieuw)
- ▬ Waterremmende onderlaag (nieuw)
- ▬ Funderingslaag (nieuw)
- ▬ Kreukelberm (nieuw)
- ▬ Aanvullen met klei en inzaaien
- ▬ Betonzuilen
- ▬ O.S.A.
- ▬ Breuksteen
- ▬ Kreukelberm
- ▬ AC 11 surf DL-B; dik 0.035
- ▬ Werkgrans

## DETAIL situatie leiding

schaal 1:500

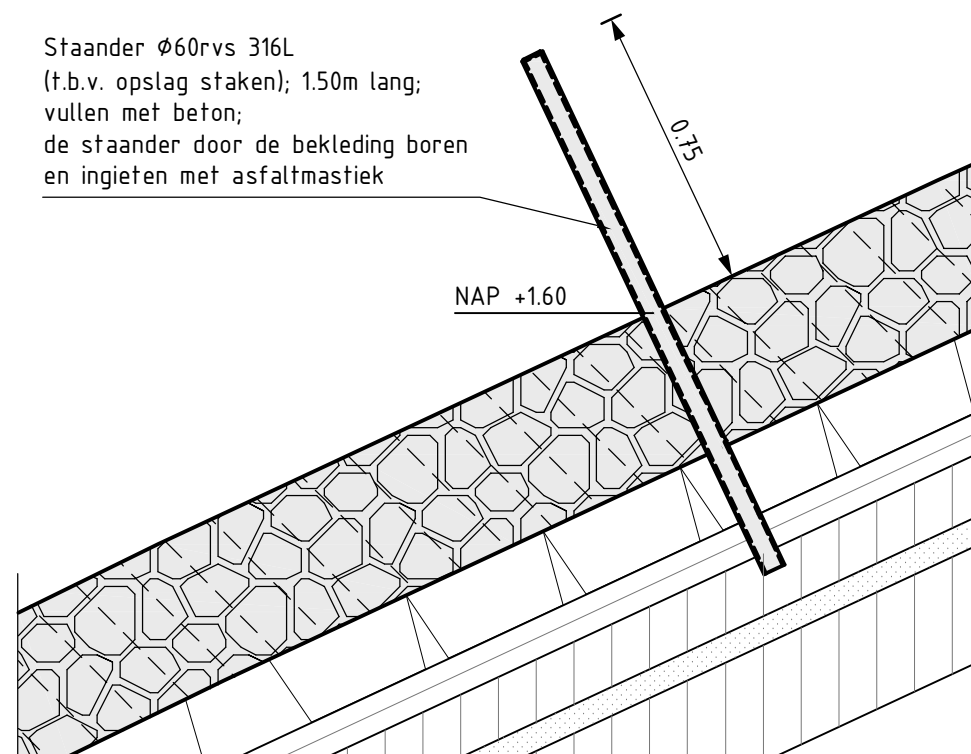


		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam Leidingen Zeeuwse Mossel			zaaknr. 31052561
Nota van inlichtingen			
getekend	J. van der Jagt	d.d.	03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt	d.d.	03-12-2012
afgekeurd	S. Vereeke	d.d.	03-12-2012
gewijzigd			
in 2 bladen, blad nr.		bijlage I	
A1		ZLRW-2012-01485	



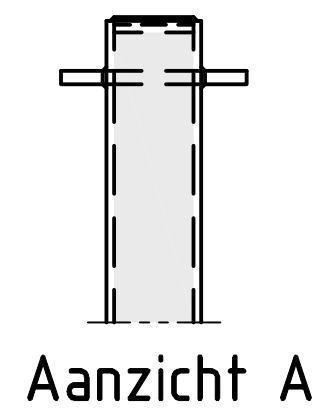
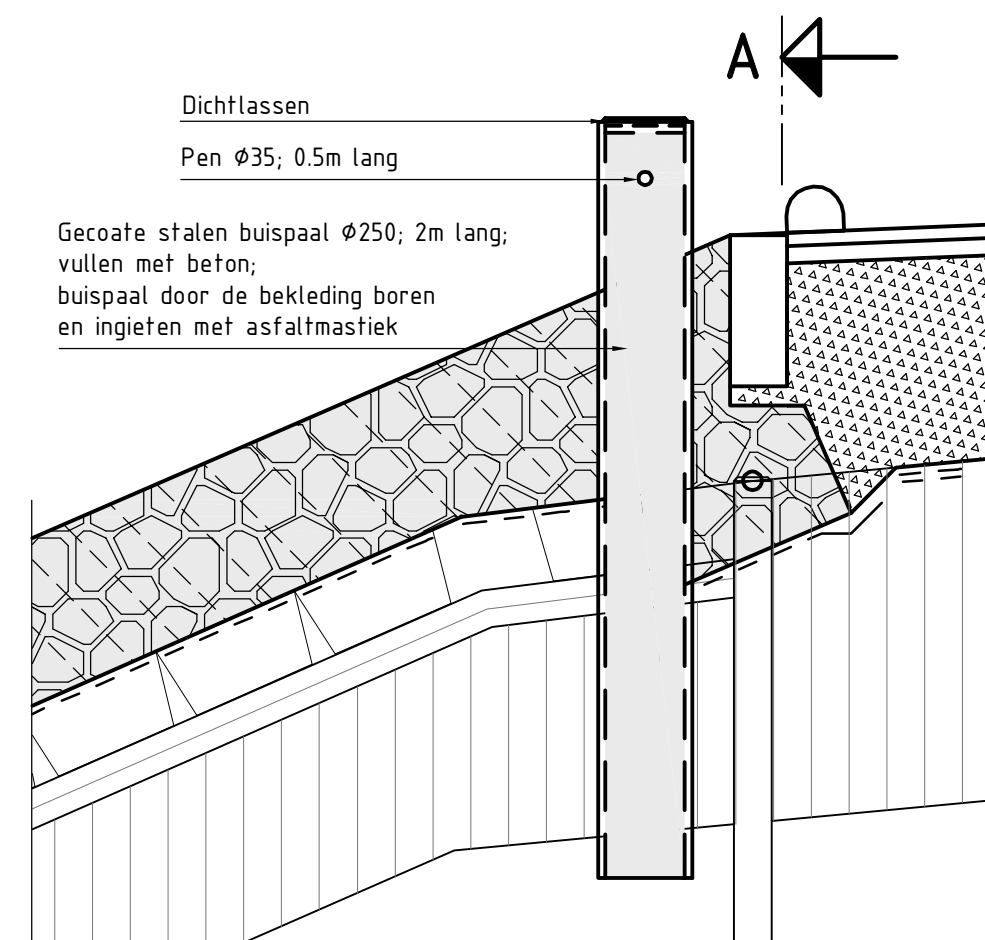
## DETAIL STAANDER

schaal 1:20



## DETAIL BOLDER

schaal 1:20



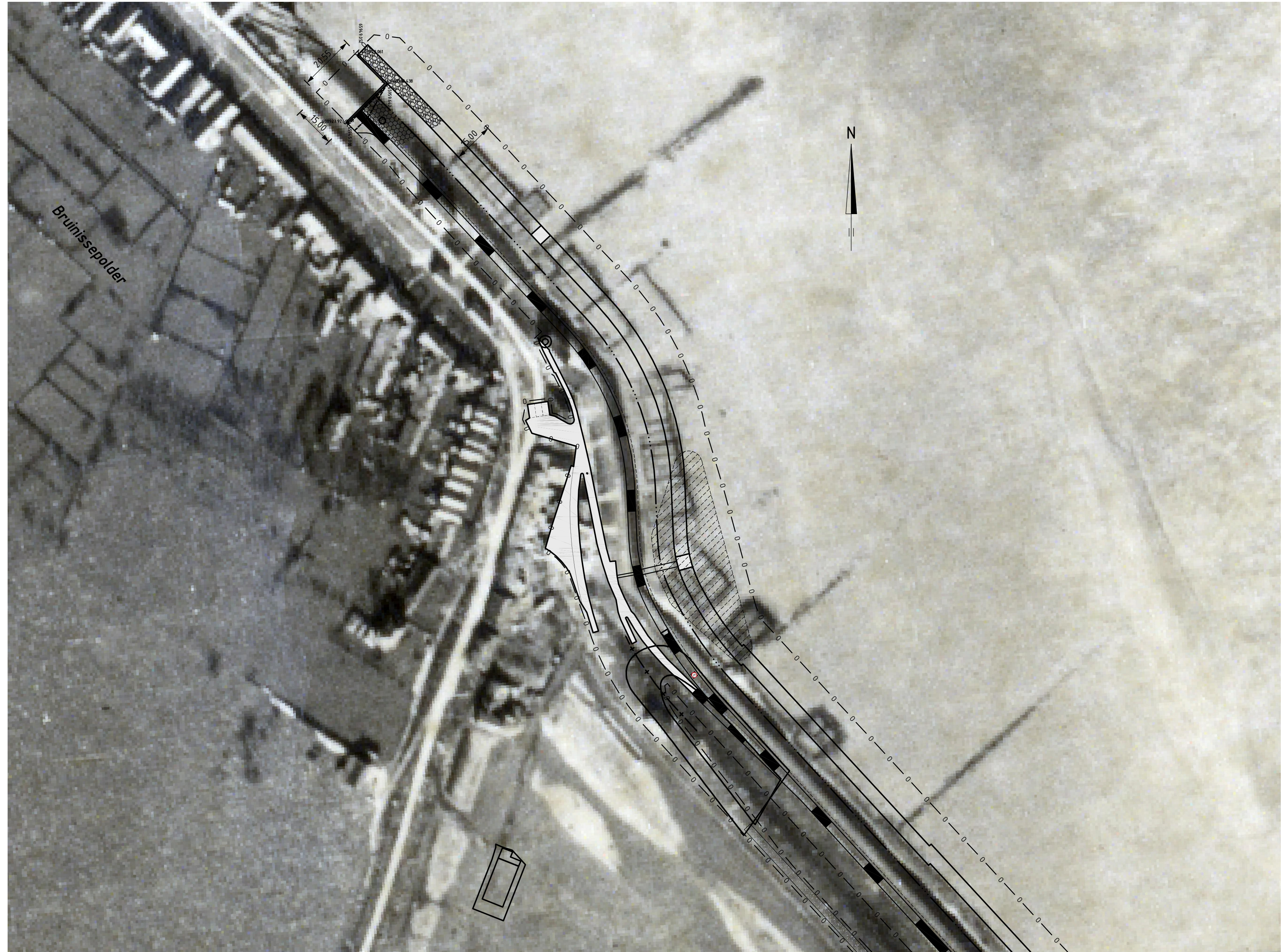
## VERKLARING

Hoogtematen in meters t.o.v. NAP  
Maten in meters tenzij anders aangegeven  
Alle maten in het werk controleren

	Bestaand profiel
	Te maken werk
	Vilvoordse (bestaand)
	Basaltzuilen (bestaand)
	Haringmanblokken (bestaand)
	Klei (bestaand)
	Zand (bestaand)
	Mijnsteen (bestaand)
	Betonzuilen (nieuw)
	Basaltzuilen (nieuw)
	Overlaging gepenetreerde breuksteen (nieuw)
	Klei (nieuw)
	Waterremmende onderlaag (nieuw)
	Funderingslaag (nieuw)
	Kreukelberm (nieuw)
	Grond aanvullen
	Grond ontgraven

		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Details			Nota van inlichtingen
getekend	J. van der Jagt		d.d. 03-12-2012
gecontroleerd	S. Vermunt		d.d. 03-12-2012
accoord	S. Vereeke		d.d. 03-12-2012
gewijzigd			
		schaal 1:20	in 2 bladen, blad nr. Bijlage 2
		A2	ZLRW-2012-01486

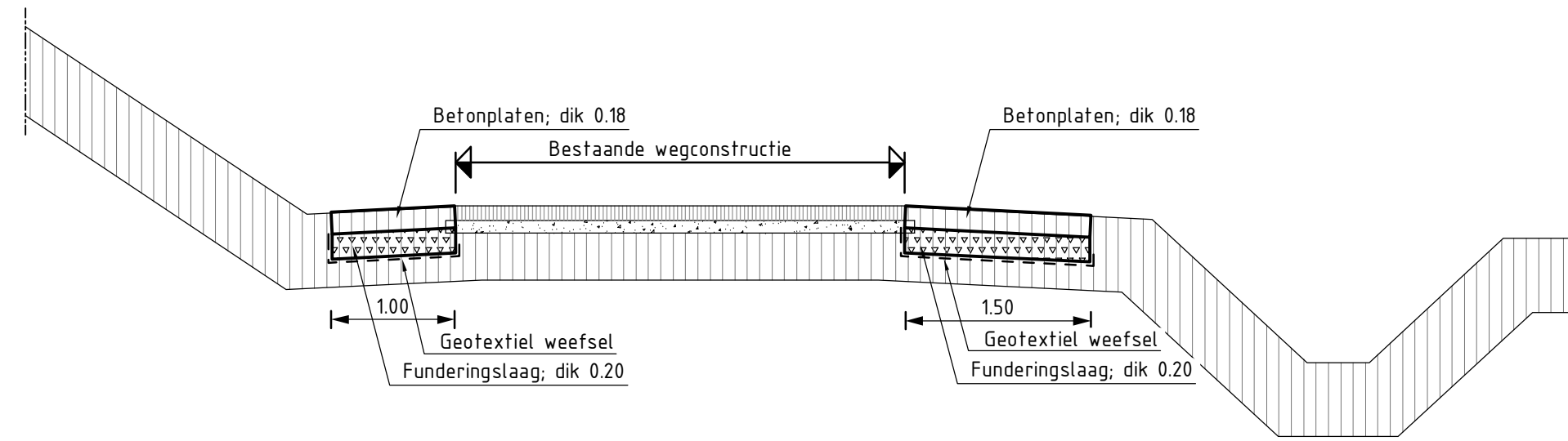






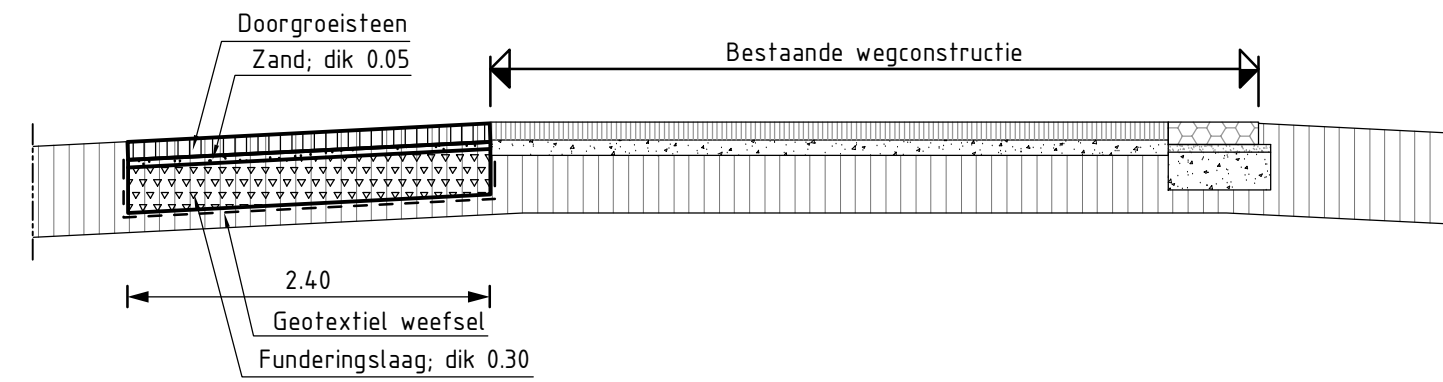
### Dwarsprofiel 1

schaal 1:50



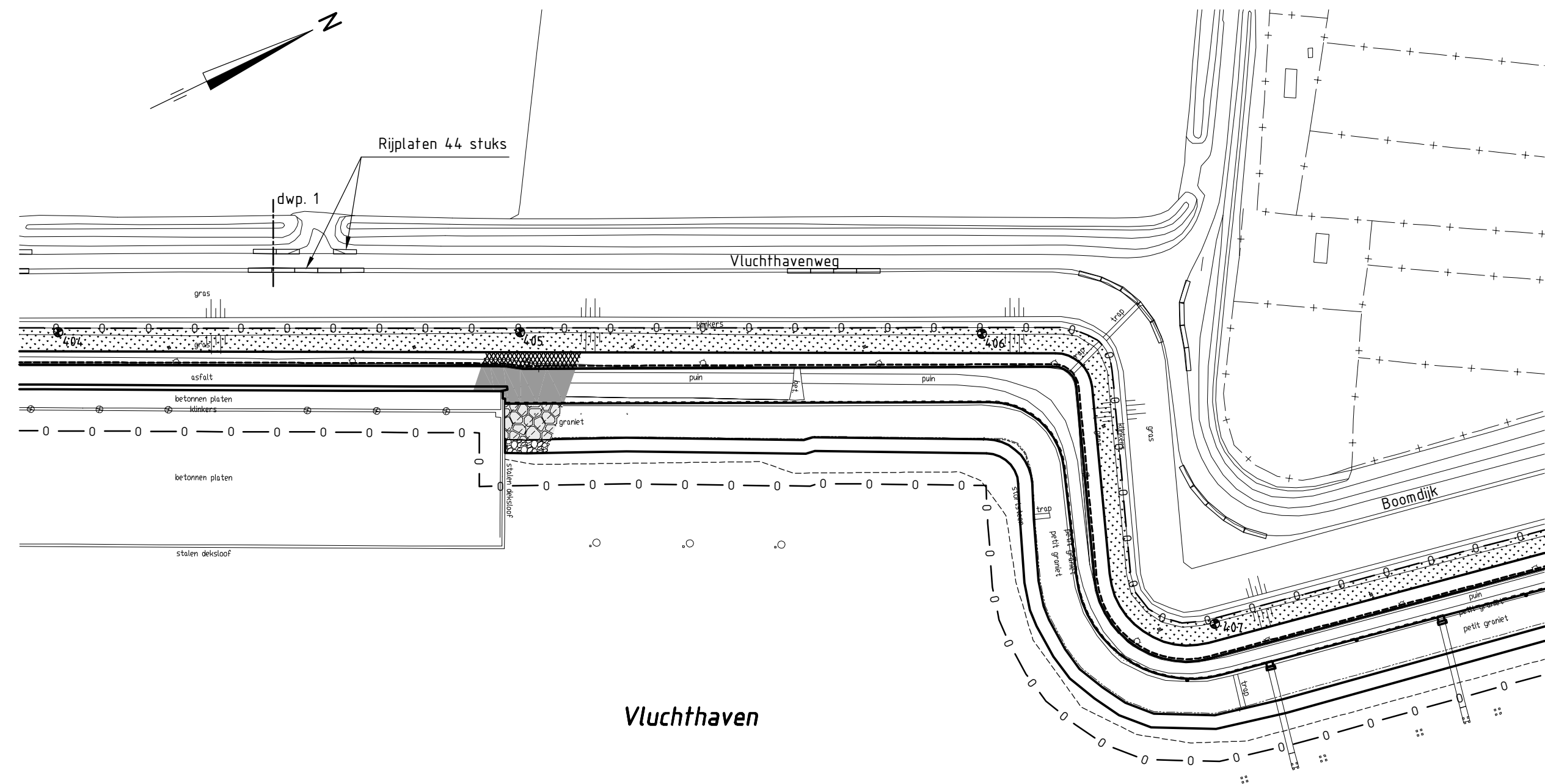
### Dwarsprofiel 2

schaal 1:50



### Situatie passeerstroken

schaal 1:1000

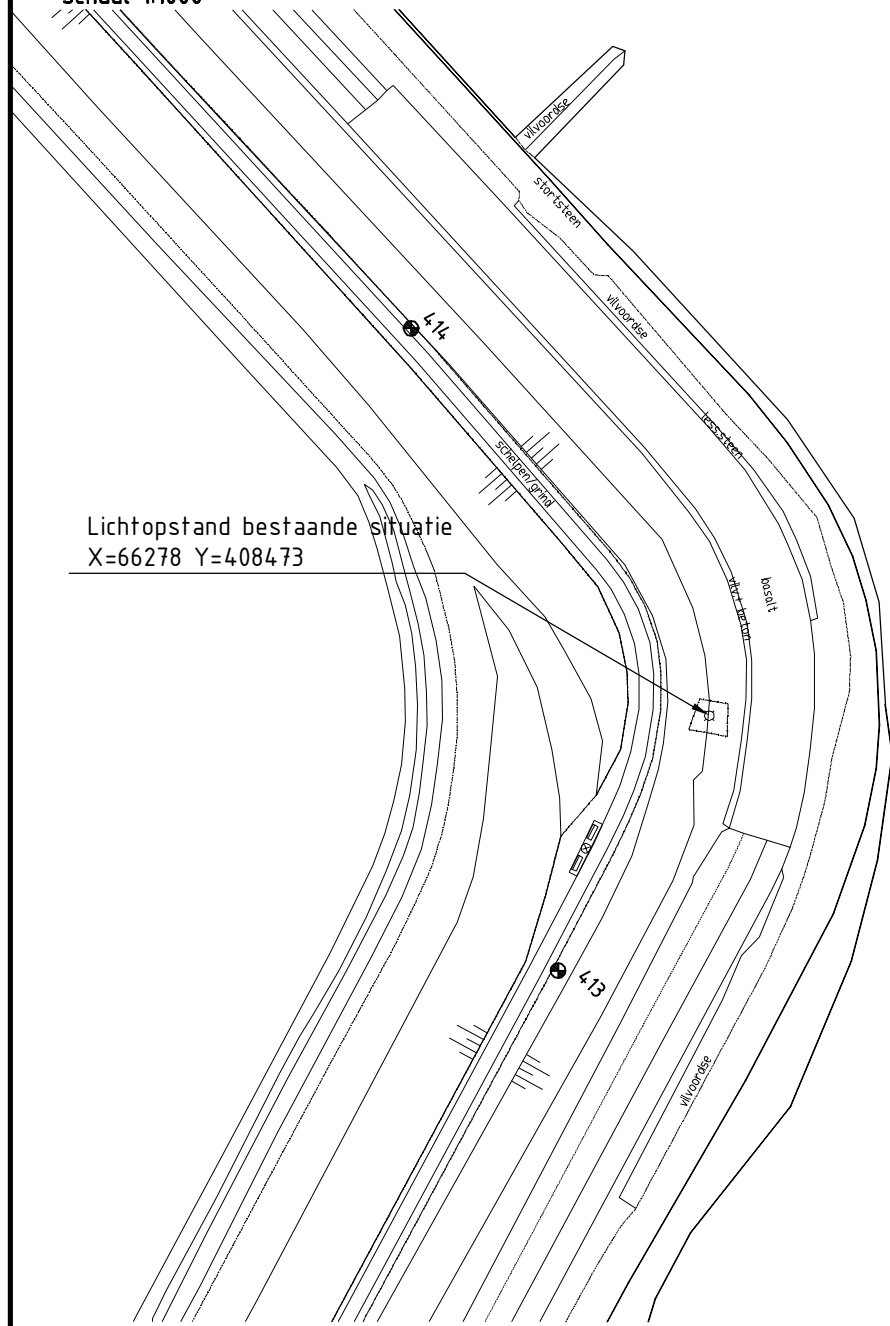


		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinispolder tot Grevelingendam Situatie en dwarsprofielen Passeerstroken Boomdijk/Vluchthavenweg			zaaknr. 31052561
ge tekend <b>J. van der Jagt</b>  d.d. <b>24-01-2013</b>			schaal 1:1000
gecontroleerd <b>S. Vermunt</b>  d.d. <b>24-01-2013</b>			
accoord <b>S. Vereeke</b>  d.d. <b>24-01-2013</b>			in bladen, blad nr. <b>Bijlage 3</b>
gewijzigd			<b>A2</b> <b>ZLRW-2012-01488</b>

FILENAME: G:\TEKENING\VERWIJDERING\BRUINISPOLDER TOT GREVELINGENDAM\WIJZIGINGSVOORSTEL PASSEERSTROKEN\BRUINISPOLDER TOT GREVELINGENDAM  
 PLOTDATUM: 6/2/2014 12:36:38

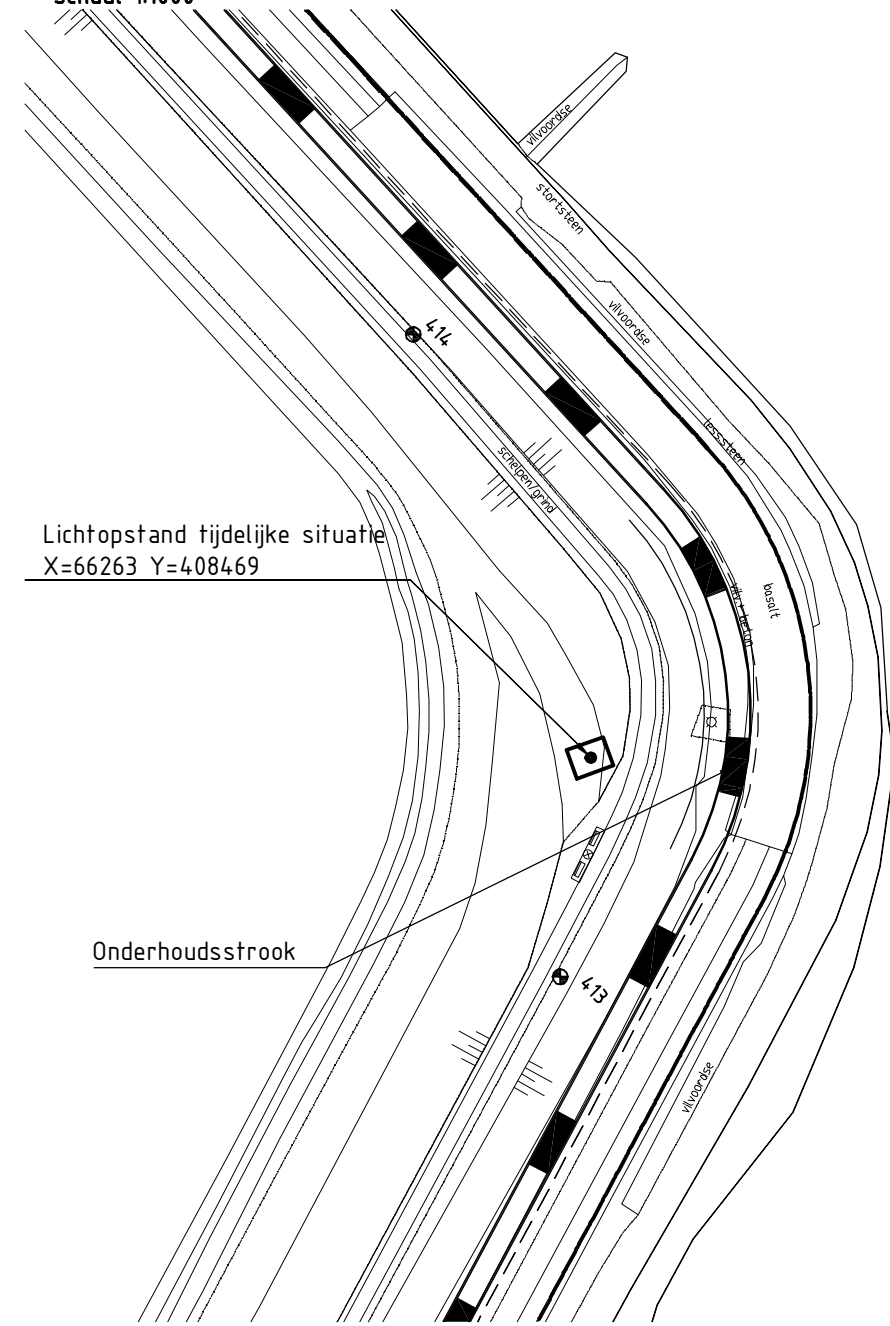
# SITUATIE bestaand

schaal 1:1000



# SITUATIE nieuw

schaal 1:1000



 Rijkswaterstaat Ministerie van Infrastructuur en Milieu		Dienst Zeeland	
Project Zeeweringen Bruinissepolder tot Grevelingendam			zaaknr. 31052561
Tijdelijke locatie lichtopstand			
getekend	J. van der Jagt	<i>JvdJ</i>	d.d. 07-03-2013
gecontroleerd	S. Vermunt		d.d. 07-03-2013
accoord	S. Vereeke		d.d. 07-03-2013
gewijzigd			
		in bladen, blad nr.	A3 ZLWR-2012-01489



**Eerste Nota van inlichtingen**

**voor de aanbesteding van het contract:  
Verbeteren van de gloopingsconstructie ter plaatse van  
Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende  
werken in de gemeente Schouwen-Duiveland.**

Zaaknummer: 31052561

6 december 2012

**1<sup>e</sup> NOTA VAN INLICHTINGEN  
op contract met zaaknummer 31052561**

Met 31 tekeningen en 8 bijlagen.

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

**1. Door Rijkswaterstaat zijn in de aanbestedingsdocumenten de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

**Inschrijvings- en beoordelingsdocument:**

Het genoemde zaaknummer "310525621" in de kopteksten is vervangen door: zaaknummer "31052561"

**Concept Basisovereenkomst:**

blz 4 overwegende dat: opsommingsteken b] is vervangen door een nieuw opsommingsteken b] "de Opdrachtgever deswege de Vraagspecificatie 31052561, 13 november 2012 heeft opgesteld";

Artikel 2: de tekst "zaakonderwerp" is vervangen door de tekst "het verbeteren van de glooiingsconstructie ter plaatse van Bruinisse tussen dp 401 en dp 422+60m met bijkomende werken in de gemeente Schouwen-Duiveland"

Aan artikel 3, lid 1 is onder c toegevoegd:  
(XVI) prestatie meten.

Artikel 16 is vervallen en is vervangen door een nieuw Artikel 16:

1. Het bedrag aan boetes dat door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer kan worden opgelegd uit hoofde van deze Overeenkomst is in totaal beperkt tot 10% van het in artikel 2, lid 4 van deze Basisovereenkomst genoemde totaalbedrag, zoals dit geldt op de datum van opdrachtverlening.  
Indien het totaalbedrag aan boetes dat door de Opdrachtgever aan de Opdrachtnemer is opgelegd het genoemde maximum heeft bereikt, is de Opdrachtgever gerechtigd deze Overeenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden, zonder dat ter zake een ingebrekestelling noodzakelijk is.  
De Opdrachtgever is na ontbinding gerechtigd het Werk en/of het Meerjarig Onderhoud te voltooien of te doen voltooien en heeft recht op schadevergoeding, waaronder vergoeding van eventuele extra kosten die de Opdrachtgever moet maken om het Werk en/of het Meerjarig Onderhoud te voltooien of te doen voltooien.  
Het bepaalde in § 16 lid 9 UAV-GC 2005 is van toepassing.  
Voor de toepassing van § 40 lid 4 UAV-GC 2005 wordt het bereiken van het maximum van 10% aangemerkt als een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van de Opdrachtnemer.
2. Het bepaalde in lid 1 is uitdrukkelijk niet van toepassing op de EMVI-sancties genoemd in lid 3.
3. Indien de Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteit- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van deze opdracht (EMVI-beoordeling), minder realiseert dan wel naar vermoeden minder zal realiseren, dan hij bij inschrijving heeft aangeboden, zal hij schriftelijk in gebreke worden gesteld. Indien de Opdrachtnemer ten aanzien van die criteria desondanks uiteindelijk minder realiseert dan hij heeft aangeboden, zal een EMVI-sanctie worden opgelegd. Deze EMVI-sanctie is een inhouding op het totaalbedrag als genoemd in artikel 2 lid 4 van deze Basisovereenkomst ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de EMVI-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de EMVI-beoordelingsmethodiek.

4. De in § 36 lid 3 UAV-GC 2005 bedoelde boetebedragen luiden als volgt:
- (a) Mijlpaaldatum: artikel 2 lid 5 (Werk gereed voor aanvaarding door Opdrachtgever) € 2.500,- per dag dat de overschrijding voortduurt.
  - (b) Mijlpaaldatum: zie Annex II. € 2.500,- per dag dat de overschrijding voortduurt.
  - (c) Tekortkoming: Indien door de Opdrachtgever een tekortkoming in het naleven van de contractuele verplichtingen wordt geconstateerd € 5.000,- per tekortkoming.
  - (d) Transportroutes: indien wordt afgeweken van de in dit contract voorgeschreven transportroutes € 1.000,- per geconstateerde overtreding.
  - (e) Transportroutes: indien onvoldoende effectieve maatregelen getroffen worden om stofvorming en verstuiving te voorkomen € 1.000,- per geconstateerde overtreding.

#### Vraagspecificatie Algemeen:

Paragraaf 5.5

De volgende informatieve documenten zijn vervangen of worden toegevoegd:

Zijpe Vluchthaven en oude Veerhaven, Dieptecijfers en –lijnen	19-04-2010 3206P1001	Ja
Kaart indicatieve dieptelijnen, mosselpercelen en visvakken	3 december 2012	Ja
Foto's dijkvak (luchtfoto's en fotoboek)	3 december 2012	Ja
Foto/tekening oesterputten	3 december 2012	Ja

#### Annexen

Voorblad: datum is vervallen en is vervangen door nieuwe datum "17 november 2012"

#### Annex II De Planning

Nr. 1 vervalt en is vervangen door een nieuw nr. 1:

1	Verwijderen van bestaande steenbekledingen en het verrichten van ontgravingen in de primaire waterkering	Wettelijke bepaling met betrekking tot werkzaamheden aan de primaire waterkering in relatie tot stormseizoen	1 april 2013	1 oktober 2013
---	--	--	--------------	----------------

#### Annex V

Artikel 2 lid 3 is vervallen en is vervangen door een nieuw lid 3:

Vrijkomende vlakke betonblokken 50x50 cm en Haringmanblokken 50x50 cm, schoonmaken en met tussenruimte gesorteerd optassen in depot aan de Langeweg.

#### Annex VI

Annex VI wordt uitgebreid met het volgende werk:

Gemeente Schouwen-Duiveland gaat in de periode februari 2013 tot zomer 2013 Riekusweel IV ontwikkelen. Dit betreft het saneren en bouwrijp maken van een woonwijk. Hiervoor wordt een deel van de transportroute gebruikt, dit betreft de Rijksstraatweg en Vluchthavenweg.

#### Annex VII

Annex VII De verrekening van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vrachten

Artikel 2 lid 2

- productgroep 22 asfaltbitumen Lb = 1 %
- is vervallen en vervangen door:
- productgroep 20 wegenbouwbitumen Lb = 1 %;

#### Annex XII Wijzigingen UAV-GC 2005

De aanvulling op paragraaf 44-5 is vervallen en is vervangen door de volgende aanvulling:

"Kosten ten gevolge van wijzigingen in de Overeenkomst worden, ongeacht de hoeveelheid van de wijziging, tot € 1.500.000,- verrekend tegen de prijzen welke de Opdrachtnemer op de bij inschrijving ingediende Bijlage H "Staat van prijzen per eenheid" heeft weergegeven.



Indien lopende de Overeenkomst per saldo op een onderdeel minder werkzaamheden worden uitgevoerd, mag voor deze hoeveelheid minder werk op de bovengenoemde prijzen 15% in mindering worden gebracht. Op prijzen verband houdend met het minder aanbrengen van waterremmende onderlagen zoals omschreven in eis 3.2.4.3.4 van de Vraagspecificatie deel Eisen mag 25% in mindering worden gebracht."

Een nieuwe Annex XVI is toegevoegd:  
ANNEX XVI                      Prestatiemeten

#### **Artikel 1            Prestatiemeten**

Onder prestatiemeten wordt verstaan het meten van de kwaliteit van de onderlinge samenwerking tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Prestatiemeten is niet gericht op het meten van contractuele prestaties.

#### **Artikel 2            Toepassen van prestatiemeten**

De context en toelichting van prestatiemeten is opgenomen in de Handreiking prestatiemeten. Deze Handreiking is openbaar gemaakt op de website van Rijkswaterstaat.

#### **Artikel 3            Vragenlijst**

Minimaal éénmaal per kwartaal beantwoorden zowel Opdrachtnemer als Opdrachtgever, ieder afzonderlijk een vragenlijst zoals opgenomen in bijlage B van de Handreiking prestatiemeten d.d. 1 juli 2012. Hiervoor zal door de Opdrachtgever een hulpmiddel ter beschikking worden gesteld.

#### **Artikel 4            Voortgangsgesprek**

Minimaal éénmaal per kwartaal voeren Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van de resultaten van de van beide zijden ingevulde vragenlijst een gesprek over de samenwerking.

#### **Artikel 5            Verslag**

De afspraken die in het voortgangsgesprek gemaakt zijn, worden in een verslag vastgelegd. Tevens wordt in het verslag vastgelegd de motivering behorend bij de waardering op basis van de vragenlijst. Het verslag met de motivering wordt door Opdrachtgever en Opdrachtnemer ondertekend.

#### **Artikel 6            Uitvoeringsperformance**

Op basis van de ingevulde vragenlijsten wordt een score per Opdrachtnemer berekend de zgn. uitvoeringsperformance. Op termijn zal de samenwerking tussen Rijkswaterstaat, de Rijksgebouwendienst en Prorail zo ver gevorderd zijn dat de gegevens van deze diensten kunnen worden samengevoegd.

#### **Artikel 7            Gebruik van deze uitvoeringsperformance**

- 1) Jaarlijks publiceert Rijkswaterstaat een ranglijst met de scores van de best presterende opdrachtnemers, voor zover er voldoende gegevens voorhanden zijn en de betreffende Opdrachtnemer hier geen bezwaar tegen heeft gemaakt.
- 2) De uitvoeringsperformance van de Opdrachtnemer kan gebruikt worden in het aanbestedingstraject van toekomstige overheidsopdrachten.

#### **Artikel 8            Rechtsbescherming.**

Tijdens de uitvoering

Voor geschillen tijdens de uitvoering is de *Raad van Arbitrage voor de Bouw* bevoegd. Daarom is zij ook geschikt om geschillen ten aanzien van prestatiemeten te beslechten voor zover deze geschillen betrekking hebben op bijvoorbeeld de totstandkoming van de contractmeting, de wijze van uitvoering en de toepassing van prestatiemeten bij contractverlenging.

Voordat een geschil aan de Raad van Arbitrage voor de Bouw wordt voorgelegd heeft het op te richten Steunpunt prestatiemeten een advies hierover gegeven, na eerst hoor en wederhoor te hebben

toegepast bij de Opdrachtnemer en de Opdrachtgever, inzake het betreffende geschil. Hiervoor is een aparte afdeling bij het steunpunt ingericht en deze beschikt over een aparte procedure.

#### Technische Bijsluiter:

Artikel 2.1.27 lid 1 is vervallen en is vervangen door een nieuw lid 1:

1.	Toe te passen mantelbuis is een flexibele dubbelwandige kabeldoorvoerbuis HDPE diameter 110mm, geribt buiten en glad aan binnenzijde, voorzien van trekdraad.
----	---

Aan artikel 2.1.27 is een nieuw lid 6 toegevoegd:

6.	Bestaande kabels en leidingen die in de nieuwe situatie onder de nieuwe steenbekleding gehandhaafd worden, dienen te worden voorzien van een deelbare klembuis/mantelbuis diameter 110mm.
----	---

Artikel 2.1.29: naam "stootbanden" is gewijzigd in "stootbanden / biggenruggen"

Artikel 2.1.30 lid 3 is vervallen en is vervangen door een nieuw lid 3:

3.	De lengte van de damwandplank is 3,00 m en de dikte is minimaal 0,06 m.
----	---

Paragraaf 4.1. In de Tabel is de eerste regel met betrekking tot Hergebruik Klei vervallen.

Paragraaf 4.1. In de Tabel is de regel hergebruik Breuksteen 40-200 kg gewijzigd:

Breuksteen 40-200 kg	Kreukelberm 10-60 kg en 40-200 kg	Eisen volgens deze Technische bijsluiter.
----------------------	-----------------------------------	---

#### Vraagspecificatie Eisen:

2.1.2 Object- en projectspecifieke tekeningen/documenten

De volgende tekeningen zijn toegevoegd/gewijzigd:

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
Tekening	ZLRW-2012-01201	Situatie bestaand en nieuw van dp401 tot dp412	Bestaand steiger bij dp405+60m verwijderd; 3 bestaande trappen tussen dp404 en dp406 verwijderd; Bestaande hoeveelheid stortsteen toegevoegd; Stalen buispaal, staanders t.b.v. opslag staken toegevoegd; Aanpassen bestaande landhoofden; Wegmarkeringen toegevoegd; Na de steigers biggenruggen verwijderd; Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; Landhoofden/trappen steigers gewijzigd, Stelconplaat op steenbekleding bij steiger oliehandel toegevoegd; Kreukelberm dp402+70m gewijzigd; O.S.A. rond waterputten; Asfalt constructie t.p.v. dp402+30m, nieuw talud aangegeven; Tekening verwijzingen gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Arcering kreukelberm volledig penetreren; Verborgten glooiing gewijzigd; Bolders verwijderen; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01202	Situatie bestaand en nieuw van dp412 tot dp422+60m	Raster herstellen t.p.v. tijdelijke dijkverlaging; 3 <sup>e</sup> parkeerplaats Boomdijk toegevoegd; Tijdelijke accommodatie en stelconplaten aangegeven; Bestaande hoeveelheid stortsteen toegevoegd; Tekening verwijzingen gewijzigd;

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
			Boothelling gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Damaanzet herstellen (3x); Landhoofd steiger dwp10; Arcering kreukelberm volledig penetreren; Hekwerk rond lichtopstand verwijderen; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01203	Detail situatie verborgen glooiing A bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Verborgen glooiing gewijzigd.
Tekening	ZLRW-2012-01204	Dwarsprofiel 1a bestaand en nieuw	Opsluiting van beton.
Tekening	ZLRW-2012-01206	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp402+40m tot dp403+66m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01207	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp403+66m tot dp404+97m	Betonnen deksloof gewijzigd in stalen deksloof; Bestaande klei diktes gewijzigd; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01208	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp404+97m tot dp408+50m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01209	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp408+50m tot dp410+29m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01210	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp410+29m tot dp410+69m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Bestaande dikte betonblokken in tekst toegevoegd; Draaiplaats Noordelijke Haven dam gewijzigd; O.S.A. naast weg omhoog gebracht.; Tekst afstrooien met teelaarde; Tekst; afdekken met klei, frezen en inzaaien bereik aangepast; Verborgen glooiing gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01211	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp410+69m tot dp416+26m, dwarsprofiel 7a nieuw	Bestaande klei diktes en vlijlagen gewijzigd; Verwijderen betonband; Tekst wijzigingen doorgevoerd.

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
Tekening	ZLRW-2012-01212	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp416+26m tot dp419+8m	Bestaande diktes gewijzigd; Verwijderen betonband; Asfalt constructie dijkovergang aangegeven; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01213	Dwarsprofiel 9a en 9b bestaand en nieuw	Gepenetreerde breuksteen aangegeven; Glooiing tot in damwandkassen getekend; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01214	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw	Bestaande diktes gewijzigd; Bereik afstrooien met lavasteen aangepast; Ingieten met asfaltmestiek t.b.v. beloopbaarheid; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01215	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp419+60m tot dp421+40m	Bestaand profiel aan havenzijde gewijzigd; Bestaande vlijlagen gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01217	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp421+59m tot dp422+52m	Breuksteen tot in damwandkassen getekend; Ingieten met asfaltmestiek; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01218	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp421+35m tot dp421+55m	Keerwand gewijzigd in damwand; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01219	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp421+55m tot dp422+60m	Bestaande klei diktes gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01220	Details	Bestaande klei diktes gewijzigd; Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Tekst afstrooien met teelaarde; Lavasteen 80/150 i.p.v. 60/150; Overgangsconstructie ingieten met verlijmd steenslag; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01221	Transportroute	Verklaring en situatie veerplein gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01222	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp401+35m t/m dp409	Betonband getekend; O.S.A. naast weg omhoog gebracht; Profiel dp402+70m toegevoegd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01223	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp410 t/m dp416	Betonband getekend in dp410; O.S.A. naast weg omhoog gebracht in dp 410 en dp410+40m; Dp nummers opgeschoven; Profiel dp410+40m gewijzigd; O.S.A. bij lichtopstand; Verborggen glooiing gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01224	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp416+75m t/m dp420+50m	Dp nummers opgeschoven Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01225	Dwarsprofielen 100m, bestaand en ontwerp (basis) dp421 t/m dp422+30m	Profiel dp422 gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01228	Principe detail trap	Kreukelberm gewijzigd
Tekening	ZLRW-2012-01229	Aansluitend profiel	Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01230	Indicatieve dieptelijnen	Verklaring gewijzigd; Minus teken voor dieptecijfers gezet;

Type	Code	Titel	Globale omschrijving van de wijzigingen
			Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01481	Kabels en leidingen van dp401 tot dp412	Trekputten gewijzigd; Bestaande leidingen t.p.v. loskade aangepast; Mantelbuizen bij steigers aangegeven; Leidingen nabij dp402+60m gewijzigd; Tekst aansluiten elektriciteit gewijzigd bij steigers; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01482	Kabels en leidingen van dp412 tot dp422+60m	Vermoedelijke locatie kabels/leidingen t.p.v. 3 <sup>e</sup> parkeerplaats. Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01485	Leidingen Zeeuwse Mossel	Situatie gewijzigd; Tekst wijzigingen doorgevoerd.
Tekening	ZLRW-2012-01486	Details	Detailtekening toegevoegd.
Tekening	ZLRW-2012-01487	Oesterputten	Tekening toegevoegd.
Rapport	20121124/rap02	Diverse milieutechnische (bodem)onderzoeken Versie 2, 21 november 2012 ATKB	
Rapport	20121124 brf01.doc	Briefrapport aanvullend onderzoek	Aanvulling op de milieutechnische (bodem)onderzoeken
Rapport	20121124 Bijlagen bij brf01.doc	Bijlagen bij Briefrapport aanvullend onderzoek	
Rapport	1012GPR3297.1	Historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven ter plaatse van de dijk Bruinisse 30-11-2012	ZAL ZO SPOEDIG MOGELIJK OP TENDERED WORDEN GEPLAATST
Document	SC-530:2011 Asbest verwijderen versie 02	Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Procescertificaat Asbestverwijdering	
Document	Handreiking werkplan BBI	Model werkplan BBI	

Eis 3.2.4.3.1 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.4.3.1:

3.2.4.3.1	Materialen
1.	Een waterremmende onderlaag dient te bestaan uit één van de volgende materialen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Klei, erosiebestendigheid 1;</li> <li>b. Mijnssteen;</li> <li>c. Hydraulische fosforslak;</li> <li>d. Hydraulische hoogovenslak;</li> <li>e. Hydraulisch granulaat van open steenasfalt (OSA).</li> </ul>
Verificatiemethode: A	

Eis 3.2.4.3.4 Aanbrengen waterremmende onderlaag is toegevoegd:

3.2.4.3.4	Aanbrengen waterremmende onderlaag
1.	Nieuwe waterremmende onderlaag aanbrengen conform tekeningen, ook waar in de bestaande situatie reeds een kleilaag aanwezig is.

2.	Het materiaal uit de bestaande waterremmende onderlaag, ook klei, is niet geschikt voor hergebruik binnen het werk en dient te worden afgevoerd van het werk.
<b>Verificatiemethode: I + M</b>	
<b>Toelichting:</b>	
<p><b>Ad 1:</b> Uit vooronderzoek is gebleken dat de aanwezige onderlaag slecht draagkrachtig is. Uitgangspunt voor de overeenkomst is dan ook dat deze moet worden verwijderd en vervangen door een waterremmende onderlaag van nieuw materiaal. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de bestaande klei toch over voldoende draagkracht beschikt en de laagdikte in de nieuwe situatie nog ten minste 0,80m bedraagt, kan deze met instemming van de Opdrachtgever worden gehandhaafd. Dit wordt gezien als een wijziging op het contract met inachtneming van paragraaf 44-5 van Annex XII.</p> <p><b>Ad 2:</b> Uitgangspunt voor deze overeenkomst is dat het vrijkomende materiaal / klei ongeschikt is voor hergebruik binnen het werk en moet worden afgevoerd van het werk. Indien tijdens de uitvoering blijkt dat vrijkomende klei voldoet aan de eisen volgens de Technische Bijsluiter kan deze met instemming van de Opdrachtgever worden hergebruikt binnen het Werk. Dit wordt gezien als wijziging op het contract met inachtneming van paragraaf 44-5 van Annex XII.</p>	

Eis 3.2.4.4.3 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.4.4.3

3.2.4.4.3	Open steenasfalt (OSA)
1.	De constructie bestaat uit OSA die in één laag is aangebracht, zonder naden evenwijdig aan de dijk. Naden loodrecht op de dijk moeten uitgevoerd zijn als rechte las.
2.	Voor de OSA-constructie op het bovenbeloop in de Vluchthaven, tussen dp 402+25m en dp 410+50m, en op het bovenbeloop in de Reparatiehaven, tussen dp 421+30m en dp 419+10m, gelden de aangepaste eisen voor toepassing van OSA in de golfklapzone.
<b>Verificatiemethode: I</b>	

Eis 3.2.5.1 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.5.1

3.2.5.1	Slikken en schorren
1.	Van de huidige situatie dient voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting te worden uitgevoerd. Naast de geografische opname dient tevens een beschrijving ondersteund door foto's gemaakt te worden.
2.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen op de oorspronkelijke hoogte te worden teruggebracht met een nauwkeurigheid van +/- 5 cm t.o.v. de nulmeting.
3.	De slikken of schorren in de werkstrook dienen afwaterend van de dijk richting voorland afgewerkt te worden om te voorkomen dat er plassen water blijven staan.
4.	Eventuele kreekjes binnen de werkstrook dienen ingemeten te worden en achteraf terug aangebracht te worden.
5.	De Opdrachtnemer dient direct na het herstel van de werkstrook een gereed melding te doen bij de Opdrachtgever.
6.	De voor de Werkzaamheden te gebruiken slikken en schorren moeten bij oplevering vrij zijn van steen en gebiedsvreemde materialen.
<b>Verificatiemethode: M</b>	



Eis 3.2.5.2 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.5.2

3.2.5.2	Begrenzing werkstrook
1.	Slikken of schorren buiten de werkstrook mogen niet worden betreden of worden gebruikt voor opslag van materialen.
2.	De Opdrachtnemer dient de begrenzing van de werkstrook duidelijk te markeren.
Verificatiemethode: I	

Eis 3.2.6.6 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.6.6:

3.2.6.6	Aanbrengen tijdelijke dijkdoorgang en draaipunt
1.	Ten behoeve van transporten dient een tijdelijke dijkdoorgang en draaiplaats aangebracht te worden nabij dp 416+75m overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
2.	De kruin mag op deze locatie tot maximaal NAP +4,15m ontgraven worden. De maximale breedte van de dijkdoorgang is 6,0m.
3.	De Opdrachtnemer dient maatregelen te nemen om vestiging van oeverzwaluwen in de taluds van de dijkdoorgang te voorkomen.
4.	Na de Werkzaamheden dient de dijk ter plaatse van de tijdelijke doorgang volledig hersteld te worden met klei erosiebestendigheid 2.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.6.7 lid 1 vervalt en is vervangen door een nieuw lid 1:

1.	De Opdrachtnemer dient een sleuf te graven voor twee leidingen van "De Zeeuwse Mossel". De sleuf dient gescheiden te worden ontgraven. Na het aanbrengen van de leidingen, diameter 400mm en diameter 250 mm, door een derde partij dient de sleuf weer te worden dichtgezet waarbij er laagsgewijs wordt verdicht conform de gestelde eisen. Het aanvullen van de sleuf dient volledig met klei te worden uitgevoerd.
----	--

Eis 3.2.6.8 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.6.8

3.2.6.8	Voorzieningen Jeugdherberg "De Stoofpolder"
1.	<p>De Opdrachtnemer dient een tijdelijke vervangende verblijfsruimte te plaatsen van minimaal 8 meter x 16 meter voor de duur dat er transportbewegingen langs de Jeugdherberg worden uitgevoerd.</p> <p>Aan de verblijfsruimte worden de volgende eisen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Plaatsen volgens de bij het contract behorende tekening;</li> <li>o wind en waterdicht;</li> <li>o Accommodatie dient voorzien te zijn van een houten vloer, een podium van minimaal 6 meter x 3 meter, voldoende verlichting en minimaal 6 stroompunten verdeeld over de verblijfsruimte;</li> <li>o De accommodatie moet worden verwarmd. De verwarming moet zijn afgestemd op de accommodatie (minimaal 18 graden). De stroom of brandstof kosten voor de verwarming zijn voor rekening van de Opdrachtnemer;</li> <li>o Meubilair: 120 stoelen, 30 tafels, 2 mobiele toilet-units en een mobiele geluidsinstallatie;</li> <li>o De benodigde vergunning dient door de Opdrachtnemer te worden</li> </ul>

	geregeld.
2.	In de Stoofpolder gaat het transportverkeer zowel binnen- als buitendijks rijden. Hier dient ter plaatse van de accommodaties een tijdelijk incidentenscherm te worden geplaatst (hekwerk met ondoorzichtig folie). Hoogte 2,50 meter. Hekwerk aanbrengen op de berm aan de zijde van de Jeugdherberg en benodigde schoren plaatsen in talud van de sloot. Gedurende het werk in dit deel van het dijkvak het scherm in stand houden en na de werkzaamheden verwijderen.
Verificatiemethode: I	

Eis 3.2.6.14 is toegevoegd

3.2.6.14	Boothelling nabij dp 422
1.	Oprachtnemer dient tussen en om de stalen liggers van de boothelling nabij dp 422 een volledig gepenetreerde breuksteen bekleding te realiseren met een minimale dikte van 0,40 m.
2.	De Oprachtnemer mag pas starten met de werkzaamheden nadat de huidige stalen profielen op de helling zijn verstevigd door de eigenaar.
3.	Voor aanleg dient er materiaal te worden verwijderd zodat er een bekleding met een dikte van minimaal 0,40 meter kan worden gerealiseerd. De bovenzijde van de gepenetreerde breuksteen dient gelijk te vallen met de onderzijde van de staalprofielen van de geleiders. Bovenzijde gepenetreerde bekledingen glad afwerken.
4.	De kleine openingen tussen de staalprofielen dienen te worden gevuld met breuksteen 90-180 mm en volledig te worden gepenetreerd met asfaltmastiek. Grotere openingen dienen te worden gevuld met breuksteen 5-40 kg en volledig te worden gepenetreerd met gietasfalt.
5.	Er dient een zaagsnede in de betonnen boothelling, voorzien van een onderlaag van basalt, te worden gerealiseerd om een goede aansluiting te maken op te handhaven boothelling.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.6.15 is toegevoegd

3.2.6.15	Oesterputten
1.	De Oprachtnemer dient de oesterputten tussen ca dp 414 en ca dp 419, zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen, vrij te maken van grond en steen, voor zover die binnen de aan te brengen glooiingsconstructie en kreukelberm vallen. De contouren van de oesterputten dienen vervolgens te worden ingemeten.
2.	Voor zover de oesterputten onder de steenbekleding liggen, mogen deze pas na 1 april 2013 vrijgemaakt worden.
3.	Oprachtnemer dient het ontgraven op een zorgvuldige wijze uit te voeren, zodanig dat de oesterputten onbeschadigd blijven.
4.	De Oprachtnemer dient het ontwerp van de nieuwe steenbekleding ter plaatse van de oesterputten aan te passen in overleg met de Opdrachtgever en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). Doelstelling bij de ontwerpaanpassing is het behoud van de oesterputten.

5.	De nieuwe steenbekleding ter plaatse van de oesterputten mag pas aangebracht worden na acceptatie van de ontwerpaanpassing van de Opdrachtnemer.
6.	De Opdrachtnemer dient de RCE tijdig via de Opdrachtgever uit te nodigen voor overleg ter plaatse van het werk.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.6.16 is toegevoegd:

3.2.6.16	Ontgraven op vervuilde locaties
1.	De Opdrachtnemer moet ten aanzien van het ontgraven op de locaties waar de bodem is verontreinigd voldoen aan hetgeen is omschreven in BRL SIKB 7000 en bijbehorend protocol 7004.
2.	De Opdrachtnemer, of onderaannemer, dient gecertificeerd te zijn volgens BRL SIKB 6000 en het protocol 6002.
3.	Er dient bij de ontgravingen op de locaties waar de bodem is verontreinigd een milieukundig begeleider aanwezig te zijn zoals omschreven in BRL SIKB 6000 en het protocol 6001.
4.	Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de Opdrachtnemer een BBI melding te verrichten met bijbehorend werkplan, een voorbeeld is opgenomen als bijlage bij dit contract.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.6.17 is toegevoegd:

3.2.6.17	Ontgraven grond met fragmenten asbesthoudend materiaal
1.	In de aanwezige grond op de kreukelberm van een deel van het traject zijn fragmenten aangetroffen van asbesthoudend materiaal. Dit plaatmateriaal betreft Chrysotiel 10-15%. De resultaten van het onderzoek zijn weergegeven in de bij het contract behorende grondonderzoeken.  De aangetroffen monsters vallen onder de categorie "hechtgebonden" asbest, en valt in categorie 1 conform het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Procescertificaat Asbestverwijdering SC-530.
2.	Ten behoeve van het verwijderen van het asbesthoudend materiaal zal voorafgaand aan de werkzaamheden aan de kreukelberm een sanering plaats moeten vinden. Deze sanering bestaat uit het visueel inspecteren van het gebied en het direct opruimen van aanwezige restanten plaatmateriaal en andere asbestverontreinigingen. Hierna kan het gebied worden vrijgegeven ten behoeve van werkzaamheden aan de kreukelberm.
3.	Na afloop van de werkzaamheden aan de kreukelberm zal nogmaals de geroerde grond gesaneerd moeten worden middels de eerder beschreven visuele inspectie, met opruimactiviteiten.
4.	De uit te voeren sanering moet voldoen aan het certificeringsschema SC-530, SC-540 en Arbeidsomstandighedenbesluit afdeling 4 hoofdstuk 5 (art. 4.37 t/m 4.54).
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.6.18 is toegevoegd:

3.2.6.18	Staanders tbv staken vissers/vistuig
1.	In de Vluchthaven dienen RVS 316L staanders te worden aangebracht conform de bij dit contract behorende tekeningen.
2.	De gaten ten behoeve van de staanders dienen door de bestaande en nieuwe bekleding te worden geboord.
3.	De ruimte tussen staander en bekleding dienen over de volledige hoogte te worden gevuld met asfaltmastiek.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.7.5: naam van de eis "stootbanden" is gewijzigd in "stootbanden / biggenruggen"

Eis 3.2.7.6 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.7.6:

3.2.7.6	Houten damwand
1.	De Opdrachtnemer dient ter plaatse van de trap van de Reparatiehaven, bij circa dp 421+50m, houten damwanden te realiseren conform de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I	

Eis 3.2.7.9 is vervallen en vervangen door een nieuwe eis 3.2.7.9:

3.2.7.9	Eisen steigers in de Vluchthaven
1.	<p>De steigers welke in de Vluchthaven zijn gelegen ter plaatse van de aan te leggen bekleding van gepenetreerde breuksteen moeten door de Opdrachtnemer worden aangepast aan de nieuwe situatie.</p> <p>Hieraan worden per steiger de volgende eisen gesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o De lengte van de steiger aanpassen door middel van het haaks doorzagen van de houten liggers ter plaatse van de tweede oplegging. Het aan te sluiten deel moet worden vervangen door nieuwe houten liggers Azobe of vergelijkbaar.</li> <li>o Het houten leuningwerk moet worden gedemonteerd en afgevoerd. Er dient een nieuwe houten leuning te worden aangebracht, aangepast aan de nieuwe situatie.</li> <li>o Het bestaande landhoofd moet worden verwijderd tot 0,50m onder de nieuwe steenbekleding (houtenpalen).</li> <li>o De ingekorte steiger rust op een nieuw te plaatsen betonnen landhoofd. Het nieuwe landhoofd wordt dusdanig geplaatst dat een zettingsvrije constructie ontstaat en de uiteinde van de liggers voldoende steun ondervinden van het landhoofd.</li> <li>o Een nieuw landhoofd moet worden voorzien van wapening, met voldoende dekking, rekening houdende met het zoute milieu.</li> <li>o De houten planken van het loopdek moeten worden vervangen tot de tweede oplegging en aangepast aan de nieuwe lengte van de steiger.</li> <li>o Er dienen betonnen traptreden aangebracht te worden tussen het landhoofd en de nieuwe buitenberm.</li> <li>o Huidige leiding- en kabeldoorvoeren dienen te worden vernieuwd en te worden aangesloten op de nieuwe mantelbuizen en/of trekputten.</li> </ul>
2.	De Opdrachtnemer dient per locatie een ontwerp van de nieuwe constructie te maken en deze voor realisatie ter acceptatie bij de Opdrachtgever in te dienen.
Verificatiemethode: E	

Eis 3.3.7.11 Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.7.11:

3.2.7.11	Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m
1.	Opdrachtnemer dient het huidige plateau nabij dp 402+20m geschikt te maken voor parkeervoorziening jachtbedrijf. Huidige grond dient te worden ontgraven, waarna een puinverharding op een geotextiel weefsel afgedekt met een laag funderingsmateriaal dik 0,30m aangelegd dient te worden.
2.	Vrijkomende grond verwerken in de gronddam naast de parkeerplaats overeenkomstig de bij het contract behorende tekeningen.
3.	Na verbeteren van de steenbekleding dient de Opdrachtnemer de parkeervoorziening te voorzien van een asfaltverharding conform de bij contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I	

Eis 3.3.7.13 Kabels en leidingen is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.2.7.13:

3.2.7.13	Kabels en leidingen
1.	De (kracht)stroomvoorziening in de Vluchthaven dient tijdens de werkzaamheden in stand te worden gehouden. Het toepassen van gelijkwaardige (kracht)stroomvoorziening is toegestaan.
2.	De huidige lichtmasten in de Vluchthaven verwijderen en gedurende de werkzaamheden opslaan in het depot. Na de werkzaamheden lichtmasten terugplaatsen.  De terug te plaatsen lichtmasten voorzien van een nieuwe bekabeling die in mantelbuizen wordt aangelegd onder de nieuwe asfaltconstructie.
3.	Op aanwijzing van de Opdrachtgever dienen er vier nieuwe lichtmasten te worden geplaatst. Lichtmasten aansluiten op de nieuw aan te brengen bekabeling die in mantelbuizen worden aangelegd. Lichtmasten worden ter beschikking gesteld door de Opdrachtgever.
4.	De kabels en leidingen, elektriciteit, water en gas, op het buitenbeloop achter de loodsen van de Vissershaven/Reparatiehaven die onder de nieuwe bekleding van open steenasfalt komen te liggen verwijderen en opnieuw aanleggen en aansluiten op de gebouwen. De nieuw kabels en leidingen dienen in mantelbuizen te worden aangelegd die worden voorzien van betonnen trekputten.
5.	In de Vluchthaven en nabij het buitenbeloop achter de loodsen van de Vissershaven/Reparatiehaven dienen waterdichte betonnen trekputten te worden aangebracht overeenstemming de bij het contract behorende tekeningen.
6.	In de Vluchthaven dienen er op twee locaties de elektriciteitskabel inclusief meter en waterleiding inclusief put en meter te worden omgelegd volgens de bij het contract behorende tekeningen.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.7.14 is toegevoegd

3.2.7.14	Bolders Vluchthaven
1.	Alle bestaande bolders in de Vluchthaven tussen dp 402 en dp 410+50m

	verwijderen. De opdrachtnemer dient rekening te houden met een funderingsvoet van circa 2,25 m <sup>3</sup> .
2.	De Opdrachtnemer dient nieuwe bolders te realiseren in overeenstemming met de bij het contract behorende tekeningen. De boldersdienen volledig te worden gepoedercoat.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.7.15 is toegevoegd

3.2.7.15	Aansluitzuilen, walaansluiting
1.	De Opdrachtnemer dient 2 aansluitzuilen te realiseren, type en leverancier ter acceptatie van de Opdrachtgever.  De Opdrachtnemer voorziet de aansluitzuilen van CEE-form 16A-5p-400V AC of SCHUKO 16A-230V AC contactdozen. Elke contactdoos is in de aansluitzuil voorzien van bijbehorende installatieautomaat en energiemeter.
2.	De Opdrachtnemer realiseert de energiegroenkabels vanaf verdeelpunt KV naar de twee vaste steigers. De Opdrachtnemer voorziet vanaf het verdeelpunt KV naar de twee aansluitzuilen de benodigde groenkabels voorzien van voldoende aders van geschikte doorsnede, zodat het spanningsverlies de daarvoor geldende norm niet overschrijdt. De aansluitzuilen t.b.v. 230 V, aansluitzuil t.b.v. 400 V naast de steiger worden elk met een aparte kabel uit een eigen groep gevoed van het verdeelpunt.  Kabels op de steigers aansluiten op aansluitzuilen.
3.	Kosten met betrekking tot het testen, aansluiten, verleggen e.d. van kabels en leidingen voor ingebruikname, zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
Verificatiemethode: I en M	

Eis 3.2.7.16 is toegevoegd

3.2.7.16	Betonnen uitstroombak
1.	De Opdrachtnemer dient een betonnen uitstroombak in de Veerhaven te realiseren.
2.	De Opdrachtnemer dient een ontwerp van de uitstroombak te maken en ter acceptatie bij de Opdrachtgever in te dienen.
3.	Rond de betonnen uitstroombak dient tussen de basaltbekleding en de betonnen uitstroombak een aansluiting te worden gerealiseerd van asfaltmestiek.
Verificatiemethode: I en M	

### 3.2.8 Verzwaring buitenbeloop Vluchthaven

Het nummer van eis 3.2.7.1 Algemeen is gewijzigd in nummer 3.2.8.1

Eis 3.3.1.3 is vervallen en is vervangen door een nieuwe eis 3.3.1.3

3.3.1.3	NGCE: Niet Gesprongen Conventionele Explosieven
1.	De Opdrachtnemer dient rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van NGCE in de ondergrond ter plaatse van het volledige werkgebied.



2.	Werkzaamheden in het kader van het detecteren en benaderen van NGCE dienen te worden uitgevoerd conform het Werkveldspecifiek certificatieschema voor het Systeemcertificaat Opsporen Conventionele Explosieven (WSCS-OCE).
3.	Kosten i.v.m. het detecteren en benaderen van NGCE zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
4.	Indien NGCE worden aangetroffen dient de Opdrachtnemer dit onmiddellijk aan de Opdrachtgever en het betreffende bevoegd gezag mede te delen.
5.	Kosten voortvloeiend uit het ruimen van NGCE zullen worden verrekend op een afzonderlijke stelpost en/of declaratie.

Verificatiemethode: I

Aan eis 3.3.6.1 Transportroute is een nieuw lid 11 toegevoegd:

11.	Aan de achterzijde van de woningen aan de Boomdijk en rondom de woning aan de Boomdijk 8 mag niet worden geparkeerd, zodat de vrije doorgang voor omwonenden in stand blijft.
-----	---

Aan eis 3.3.6.7 Werkzaamheden Vluchthaven is een nieuw lid 4 toegevoegd:

4.	De Opdrachtnemer dient asfalteerwerkzaamheden minimaal 2 weken van tevoren aan te kondigen middels vooraankondigingborden op de route naar de haven.
----	--

Eis 3.3.6.8 Transportroute aan de binnenzijde van de Stoofpolder: het nummer van de eis is gewijzigd in nummer 3.3.6.9.

Eis 3.3.7.2 lid 2 is vervallen en vervangen door een nieuw lid 2:

2.	<p>Kantoorinrichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoelen en tafels voor 8 personen;</li> <li>• 2 in hoogte verstelbare bureaus met afsluitbare laden en 2 bureaustoelen;</li> <li>• 1 afsluitbare brandveilige archiefkast;</li> <li>• Internetverbinding, ADSL breedband, snelheid minimaal 12 Mbps, met tenminste 2 vaste aansluitingen en voorzien van WIFI (draadloos internet);</li> <li>• 1 kleurenprinter met scanfunctie, geschikt voor A4 en A3 papier, inclusief benodigd papier (in overleg met de Opdrachtgever);</li> <li>• brandblusmiddelen;</li> <li>• ruimten voorzien van airconditioning, koeling, type splitsysteem.</li> </ul> <p>Het verblijf inclusief de inrichting dient te voldoen aan de vigerende Arbo regelgeving.</p>
----	---

### Vraagspecificatie Proces:

Paragraaf 4.2.1.3.2 Detecteren Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE) is vervallen en vervangen door een nieuwe paragraaf 4.2.1.3.2:

#### 4.2.1.3.2 Detecteren Niet Gesprongen Conventionele Explosieven (NGCE)

##### Doelstelling

Ten behoeve van het veilig uitvoeren van de werkzaamheden, dienen eventuele NGCE in het werkgebied te worden gedetecteerd en mogelijke objecten te worden benaderd.

##### Informatie

De Opdrachtgever heeft een Historisch Vooronderzoek laten uitvoeren naar NGCE. Hieruit is naar voren gekomen dat er oorlogshandelingen hebben plaatsgevonden in Bruinisse. De dijk wordt aangemerkt als verdacht gebied waardoor het noodzakelijk is om het gebied te detecteren op NGCE's.

Werkzaamheden

- Overleg voeren met het bevoegd gezag in het kader van NGCE.
- Opstellen en naleven van een Werkplan detectie en benadering NGCE voor het op een beheerste en veilige wijze uitvoeren van de werkzaamheden.

Aan paragraaf 2.2.3.2 Overleggen met de Opdrachtgever is een nieuwe vierde bullit toegevoegd:

- periodieke besprekingen met de Opdrachtnemer in het kader van en ten behoeve van prestatie meten als opgenomen in de bij de Vraagspecificatie gevoegde Annex XVI.

Aan paragraaf 2.2.4 Producteisen V. Projectondersteuning is een nieuwe vierde bullit toegevoegd:

- Stand van zaken met betrekking tot overige EMVI-criteria

3.4.3 Proceseisen

De tweede bullit vervalt en is vervangen door een nieuwe bepaling:

- De Opdrachtnemer dient in het voortgangsrapport een overzicht van overbeladen (motor)voertuigen op basis van registratie op te nemen.

**2. Door gegadigden zijn schriftelijk de volgende algemene vragen gesteld:**

1.	Vraag:	In de brief van RWS van februari 2012 is een indicatieve oppervlakte van de benodigde betonzuilen opgegeven van 7.300 m2. Wijkt het werkelijke aantal veel af van de indicatie?
	Antwoord:	De hoeveelheid betonzuilen wijkt af van de aangegeven hoeveelheid. De tekeningen behorende bij het contract en de Nota's van Inlichtingen zijn hierin leidend.
2.	Vraag:	Tekeningen Mogen er betonzuilen met een andere hoogte en of dichtheid worden toegepast, bijvoorbeeld lagere hoogte met grotere dichtheid?
	Antwoord:	Dit is niet toegestaan.

**3. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingssessie op 27 november 2012 de volgende vragen mondeling gesteld:**

1.	Vraag:	Inschrijvings- en Beoordelingsdocument Waarom worden in dit contract geen duurzaam geproduceerde betonzuilen gevraagd in tegenstelling tot andere contracten?
	Antwoord:	RWS heeft besloten om in 2012 twee projecten aan te besteden met daarin de vraag voor duurzaam geproduceerde betonzuilen.
2.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.2.3.4.3 lid 2 Dient ter plaatse van de naad tussen producties van open steenasfalt een kleeflaag aangebracht te worden?

	Antwoord:	Eis 3.2.3.4.3 lid 2 vervalt.
3.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.2.7.6 Op welke locaties dient er een houten damwand geplaatst te worden?
	Antwoord:	Dit volgt uit de tekeningen behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
4.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Wat voor type hekwerk dient er geplaatst te worden?
	Antwoord:	De eisen aan het nieuwe hekwerk zijn opgenomen in de Technische Bijsluiter, 2.1.23.
5.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.1.3 lid 3 Welke kosten zijn voor rekening van de Opdrachtnemer, ook gezien de relatie met de genoemde doelstelpost?
	Antwoord:	De doelstelpost is bedoeld voor de kosten met betrekking tot het ruimen van NGCE's. Alle overige kosten verband houdend met detectie en benadering van NGCE's zijn voor rekening Opdrachtnemer.
6.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.1.3 lid 1 Mag er voor 1 april 2013 gestart worden met detectie?
	Antwoord:	In principe wel, echter dient rekening gehouden te worden met de eisen met betrekking tot het verwijderen van de bestaande bekleding en het verrichten van ontgravingen in de waterkering.
7.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.6.7 lid 2 Moet de Opdrachtnemer een sleepboot regelen?
	Antwoord:	Ja, de Opdrachtnemer dient dit te regelen voor pontons die niet zelfstandig kunnen varen. Kosten zijn voor rekening Opdrachtnemer.
8.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.7.11 Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m Hoeveel m2 parkeervoorziening dient er aangelegd te worden?
	Antwoord:	Het aantal m2 aan te leggen parkeervoorziening volgt uit de tekeningen behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
9.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.7.11 Uitbreiden parkeervoorziening nabij dp 402+20m Het nummer van de eis is niet correct.
	Antwoord:	Het nummer van de eis is gewijzigd in 3.2.7.11

10.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.3.7.13 Kabels en leidingen Het nummer van de eis is niet correct.
	Antwoord:	Het nummer van de eis is gewijzigd in 3.2.7.13
11.	Vraag:	Vraagspecificatie Eisen Eis 3.2.4.6.1 lid 3 Wat wordt bedoeld met 'Breuksteen mag alleen loodrecht op de as van de dijk worden verplaatst' ?
	Antwoord:	Het kan plaatselijk voorkomen dat er door de beheerder meer steen aangebracht is in de bestaande kreukelberm dan benodigd voor de aanleg van de nieuwe kreukelberm volgens de bij het contract behorende tekeningen. Deze steen dient dan te blijven liggen en mag niet verplaatst worden en elders toegepast worden binnen het werk. De Opdrachtgever heeft op de tekeningen van de bestaande situatie aangegeven op welke delen van het werk breuksteen, inclusief sortering en hoeveelheid, aanwezig is die in de nieuwe kreukelberm kan worden hergebruikt.
12.	Vraag:	Vraagspecificatie Proces 2.1.4.2 Werkpaketten Worden er door de Opdrachtgever geen werkpaketten verlangd?
	Antwoord:	De Opdrachtgever eist inderdaad niet dat het werk wordt onderverdeeld in werkpaketten.
13.	Vraag:	Technische Bijsluiter 2.1.17 lid 5 Wat is het nut van valgewicht-deflectiemetingen, aangezien daar ook de ondergrond bij van belang is?
	Antwoord:	Ook aan de verdichting van de ondergrond onder het asfalt, de funderingslaag, worden door de Opdrachtgever eisen gesteld in de vraagspecificatie Eisen.
14.	Vraag:	Technische Bijsluiter 3.1 Uitvoeringstoleranties Klopt de eis onder de tabel van 4 palen per m?
	Antwoord:	Bij een h.o.h. afstand van 0,33m staan er 4 palen op een afzonderlijke meter, de eerste en de laatste meegeteld.
15.	Vraag:	Tekeningen Situatietekening Worden er eisen gesteld aan de toe te passen materialen voor de tijdelijke oprit?
	Antwoord:	Er worden geen specifieke eisen gesteld aan de te gebruiken materialen.

16.	Vraag:	Tekeningen Situatietekeningen Op welke trappen dienen leuningen aangebracht te worden?
	Antwoord:	Op de trappen die onder het bermniveau op de steenbekleding worden aangebracht dienen leuningen geplaatst te worden.
17.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01229 Op welke locatie is dit profiel genomen?
	Antwoord:	Dit betreft een revisie tekening van een voorgaand werk en is genomen op dp 400+65m. De aanduiding dwarsprofiel 11a geldt niet voor dit werk maar is afkomstig uit het voorgaande werk.
18.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01201 In dit bovenaanzicht is in de nieuwe situatie een deel van de tekst weggevallen.
	Antwoord:	Dit is aangepast in de tekeningen behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
19.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01201 Op welke locaties dient het schelpen/grindpad hersteld te worden?
	Antwoord:	Dit betreft de locaties waarbij dit pad geraakt wordt door de werkzaamheden. Grofweg aan het begin en het einde van de Stoofpolder.
20.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01481 Dient er ter plaatse van de leidingen een dubbele sleuf aangebracht te worden?
	Antwoord:	Er dient een enkele sleuf gegraven te worden. Dit is aangepast in de tekeningen behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
21.	Vraag:	Tekeningen Wat is de huidige hoeveelheid en gradering van de aanwezige stortsteen?
	Antwoord:	Voor zover deze kan worden hergebruikt is dit aangegeven op de tekeningen van de bestaande situatie behorende bij deze Nota van Inlichtingen.
22.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01211 Is de kleilaag onder de vlij- en filterlaag van onvoldoende kwaliteit, aangezien deze niet gehandhaafd wordt?

	Antwoord:	Uitgangspunt voor de overeenkomst is dat de huidige waterremmende onderlaag moet worden verwijderd en worden vervangen door een nieuwe waterremmende onderlaag zoals aangegeven op de bij het contract behorende tekeningen. Artikel 3.2.4.3.4 van de Vraagspecificatie deel Eisenis toegevoegd en Annex XII is gewijzigd.
23.	Vraag:	Tekeningen Tekening ZLRW-2012-01217 Moet ter plaatse van dwarsprofiel 13 de kreukelberm wel of niet ingegoten worden met gietasfalt?
	Antwoord:	Op het gedeelte van het traject waar dwarsprofiel 13 geldig is moet de kreukelberm over een deel ingegoten worden met gietasfalt. Dit is aangepast in de situatietekening behorende bij deze Nota van Inlichtingen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg, 6 december 2012

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU  
namens deze,  
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WEGEN EN VERKEER RIJKSWATERSTAAT ZEELAND,

Mevr. drs. E. Visser

Voor eensluidend afschrift  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU  
namens deze,  
DE DIRECTEUR VAN DE DIRECTIE WEGEN EN VERKEER RIJKSWATERSTAAT ZEELAND,

Mevr. drs. E. Visser