


NOTA VAN INLICHTINGEN bij contractnummer 31006546 (voorheen ZLD-6604)

Met 23 tekeningen en 5 bijlagen

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Dienst: Rijkswaterstaat Zeeland

Nota van inlichtingen behorend bij contractnr. 31006546 (Voorheen ZLD-6604) verstrekt aan gegadigden naar aanleiding van de inlichtingenbijeenkomst op 27 augustus 2008, voor het verbeteren van de glooiingconstructie ter plaatse van de Oud Noord-Bevelandpolder, incl. Colijnsplaat, tussen dp1797 en dp1834 met bijkomende werken in de gemeente Noord-Beveland.

Nadere inlichtingen als bedoeld in artikel 2.17 van de ARW 2005 zijn verstrekt
In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht

- In artikel 22.1 *Tekeningen*, worden de volgende tekeningen vervangen (nieuwe nummering tussen haakjes weergegeven):

ZLRW 2008-1030(nieuw 1053)	Situatie bestaand en nieuw van dp1797+70m tot dp1807+70m
ZLRW 2008-1031(nieuw 1054)	Situatie bestaand van dp1807+70m tot dp1821+55m
ZLRW 2008-1032(nieuw 1055)	Situatie nieuw van dp1807+70m tot dp1821+55m
ZLRW 2008-1033(nieuw 1056)	Situatie bestaand en nieuw van dp1821+55m tot dp1834
ZLRW 2008-1034(nieuw 1057)	Situatie verborgen glooiing bestaand en nieuw Oostnol t.h.v. dp1820
ZLRW 2008-1035(nieuw 1058)	Situatie verborgen glooiing bestaand en nieuw Westnol t.h.v. dp1825
ZLRW 2008-1036(nieuw 1059)	Dwarsprofiel 1 bestaand en nieuw van dp1797 tot 1801+75m
ZLRW 2008-1037(nieuw 1060)	Dwarsprofiel 2 bestaand en nieuw van dp1801+75m tot dp1802+25m
ZLRW 2008-1038(nieuw 1061)	Dwarsprofiel 3 bestaand en nieuw van dp1802+25m tot dp1808+50m
ZLRW 2008-1039(nieuw 1062)	Dwarsprofiel 4 bestaand en nieuw van dp1808+50m tot dp1810-205m
ZLRW 2008-1040(nieuw 1063)	Dwarsprofiel 5 bestaand en nieuw van dp1810 tot 1814
ZLRW 2008-1041(nieuw 1064)	Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp1814 tot 1816+25m
ZLRW 2008-1042(nieuw 1065)	Dwarsprofiel 7 bestaand en nieuw van dp1816+25m tot 1817+56m
ZLRW 2008-1043(nieuw 1066)	Dwarsprofiel 8 bestaand en nieuw van dp1818 tot 1818-350m
ZLRW 2008-1044(nieuw 1067)	Dwarsprofiel 9 bestaand en nieuw van dp1818-350m tot 1818-700m
ZLRW 2008-1045(nieuw 1068)	Dwarsprofiel 10 bestaand en nieuw van dp1818+50m tot 1820
ZLRW 2008-1046(nieuw 1069)	Dwarsprofiel 11 bestaand en nieuw van dp1820 tot 1820+50m
ZLRW 2008-1047(nieuw 1070)	Dwarsprofiel 12 bestaand en nieuw van dp1820+50m tot 1824
ZLRW 2008-1048(nieuw 1071)	Dwarsprofiel 13 bestaand en nieuw van dp1824 tot 1825
ZLRW 2008-1049(nieuw 1072)	Dwarsprofiel 14 bestaand en nieuw van dp1825 tot 1828+38m
ZLRW 2008-1050(nieuw 1073)	Dwarsprofiel 15 bestaand en nieuw van dp1828+38m tot 1834
ZLRW 2008-1051(nieuw 1074)	Situatie mantelbuizen bestaand en nieuw
ZLRW 2008-1052(nieuw 1075)	Transportroute
- In artikel 22.2 *Bijlagen* worden de volgende bijlagen vervangen of toegevoegd:
 - Bijlage 5 Lijst Kritieke Punten is vervangen.
 - Bijlage 6 Kaart Dieptelijnen is vervangen.
 - Bijlage 7 Foto te passeren baggerleiding is toegevoegd.
 - Bijlage 8 Tekening Systeem Leendertse is toegevoegd.
 - Bijlage 9 Foto lichtmast en bankje Westhavendam is toegevoegd.
- Artikel 61.2.3 *Vrijgekomen materialen* wordt uitgebreid met lid 4:
 4. Uit het werk komende grond moet, indien mogelijk, wederom in het werk worden verwerkt; daarbij moet worden voldaan aan het bepaalde in het Besluit Bodemkwaliteit.
- Artikel 61.2.7 *Afzetten werkerrein* wordt vervangen door:

De aannemer dient het werkerrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkerrein door onbevoegden bemoedlijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze en verantwoordelijkheid van de aannemer.

- Artikel 61.2.10 *Start werkzaamheden* wordt uitgebreid met de leden 4, 5 en 6:
 4. De directie beslist zo spoedig mogelijk omtrent de acceptatie van de werktekeningen en deelt haar beslissing, in elk geval uiterlijk op de vijfde werkdag na de dag waarop zij de werktekeningen heeft ontvangen, schriftelijk aan de aannemer mee. Indien de directie haar beslissing niet uiterlijk op de vijfde werkdag aan de aannemer heeft meegedeeld worden de werktekeningen geacht te zijn geaccepteerd.
 5. Acceptatie wordt aan de werktekeningen onthouden, indien blijkt dat de werktekeningen niet voldoen aan de in lid 3 genoemde eisen. In het geval de werktekeningen niet worden geaccepteerd wordt de aannemer met de redenen hiervan schriftelijk in kennis gesteld.
De aannemer legt in dat geval zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 5 werkdagen, nieuwe werktekeningen, waarbij met de bezwaren van de directie rekening is gehouden, ter acceptatie aan de directie voor.
Ten aanzien van de beslissing over de nieuwe werktekeningen is het bepaalde in lid 4 van overeenkomstige toepassing.
 6. De aannemer mag niet starten met de uitvoering van de werkzaamheden, voordat de werktekeningen door de directie zijn geaccepteerd.
- Artikel 62.1.2 *Eisen algemeen: verwijderen asfaltverharding* lid 4 wordt vervangen door:
 4. De kosten voor het verwijderen en het afvoeren van de ingevolge "lid 2" vastgestelde hoeveelheid af te voeren teerhoudende verhardingen worden boven de aannemingsom vergoed tegen een bedrag, exclusief omzetbelasting, van € 50,00 per ton. De in dat geval door de vervoerder, inzamelaar en/of (eind)verwerkingsinrichting bij de aannemer in rekening te brengen kosten worden geacht in bovengenoemd bedrag te zijn begrepen.
- Artikel 63.1.1 *Eisen algemeen: grondwerk* wordt lid 12 vervangen door nieuw lid 12 en uitgebreid met lid 13:
 - 12 Grond ten behoeve van het afdekken van de open steenasfalt, wordt door de opdrachtgever ter beschikking gesteld, op het depot Paardekuup nabij dp1818.
 - 13 Een grondonderzoek van de ter beschikking gestelde grond wordt aan de opdrachtnemer verstrekt. Er kan vanuit worden gegaan dat de ter beschikking gestelde grond voldoet aan klasse A van het Besluit Bodemkwaliteit.
Bij het verwerken van de grond is van toepassing het gestelde in artikel 61.2.3 lid 4.
- Artikel 64.13.2 *Eisen gesteld aan materiaal: open steenasfalt (OSA)* wordt uitgebreid met een nieuw lid 5, luidend als volgt:
 5. De water- en luchtdoorlatendheid dient te worden aangetoond met proef 226.2 van de Standaard 2005.
- Artikel 64.14.1 *Eisen gesteld aan materiaal: teenconstructie en overgangsconstructie* wordt vervangen door: 64.14.1 *Eisen gesteld aan materiaal: Overgangsconstructie*
 1. De nieuwe overgangsconstructie moet worden aangebracht overeenkomstig de bij dit bestek behorende tekeningen.
 2. De kwaliteit van de houten palen ten behoeve van de overgangsconstructie dient te vallen binnen de grenzen van duurzaamheidsklasse 1.
 3. De houten palen ten behoeve van overgangsconstructie dienen te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in artikel 92.17 van dit bestek



4. De betonbanden ten behoeve van de overgangsconstructie dienen onder certificaat geleverd te worden.
- Artikel 64.16.1 *Eisen gesteld aan uitvoering: kreukelberm* lid 4 wordt vervangen door:
 4. De bestaande kreukelberm tussen dp1797 en dp1807 mag worden hergebruikt binnen de voorschreven laagdikte van de nieuwe kreukelberm. Hoeveelheid te hergebruiken materiaal is tussen dp1797 en dp1803 1,5m³/m¹ en tussen dp1803 en dp1807 1m³/m¹. Bestaande kreukelberm mag alleen op dezelfde plaats worden hergebruikt.
 - Artikel 66.1.4 *Havenlichten havendammen* lid 2 wordt vervangen door:
 2. Bestaande mantelbuis (inclusief hulpstukken en inspectieputten) onder de kruin van de Westhavendam (profiel 9) verwijderen.
 - Artikel 66.11.1 lid 5 en 6 vervallen.
 - Artikel 66.11.2 *Eisen algemeen: elektrische installatie* lid 3 wordt vervangen door:
 3. De huidige lichtmasten op de Oosthavendam en op de aanzet van de Westhavendam tijdelijk in depot zetten en terugplaatsen en aansluiten op de bestaande bekabeling.
 - Artikel 92.23 *Beschikbaar stellen van directiebehoeften* lid 2 eerste zin wordt vervangen door:
 2. Beschikbaar stellen van de keet **vanaf het begin van het werk tot het einde van de onderhoudsperiode**, op een in overleg met de directie te bepalen plaats.
 - Artikel 92.42 *Kortingen* lid 1 wordt vervangen door:
 1. Indien er werkzaamheden worden uitgevoerd / grond of bouwstoffen worden verwerkt zonder dat is voldaan aan hetgeen is vermeld in het Besluit bodemkwaliteit zal een korting worden opgelegd van **€ 1.500,-** per geconstateerde overtreding.

De tekeningen zijn gewijzigd. Het betreft (in hoofdlijnen) de volgende wijzigingen en aanvullingen.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ZLRW 2008-1030/ nieuw 1053 | ▪ Basaltbekleding t.p.v. monument uitgebreid. |
| ZLRW 2008-1031/ nieuw 1054 | ▪ Verwijzingen aangepast |
| ZLRW 2008-1032/ nieuw 1055 | ▪ Tekst bestaande lichtmast Westhavendam aangepast.
▪ Tekst toegevoegd "boventafel gelijkmatig afstrooien met parelgrind 8/16mm" t.p.v. boventafel talud zuidzijde haven.
▪ Ter plaatste van strandje dp1818 kreukelberm gewijzigd in "breuksteen 10-60kg, vol- en zat gepenetreerd met gietasfalt".
▪ Tekst toegevoegd m.b.t. de 16 woonbootaansluiting: "Demonteren en verwijderen 16 woonbootaansluitingen".
▪ Tekst betonblokken koppen havendammen aangepast. |
| ZLRW-2008-1033/ nieuw 1056 | ▪ Tekstuele wijziging: naamgeving "Huis" gewijzigd in "Bestaande vogelkijkhut".
▪ Afrastering bestaand en nieuw aangegeven.
▪ Tekst "Leidingwerk" gewijzigd in "Leuningwerk".
▪ Dijkovergang aangesloten op onderhoudstrook.
▪ Werkgrens aangegeven. |
| ZLRW-2008-1034/ nieuw 1057 | ▪ Tekst "Geotextiel" vervangen door "Geotextiel Type 1"
▪ Steenslag 16/32mm vervangen door 14/32mm
▪ Werkgrens toegevoegd. |

- Plaats inzaaien aangegeven.
- ZLRW-2008-1035/ **nieuw 1058**
 - Tekst "Geotextiel" vervangen door "Geotextiel Type 1"
 - Steenslag 16/32mm vervangen door 14/32mm
 - Werkgrens toegevoegd en aangepast.
 - Notatie van de schaal aangepast.
 - Te herplaatsen bekledingen aangepast.
 - Plaats inzaaien aangegeven.
 - Bestaande asfalt gewijzigd in bestaande grindasfaltbeton
- ZLRW-2008-1036/ **nieuw 1059**
 - Onderschrift dwp1 wordt vervangen door: "Geldig van dp1797 tot dp1801+75m (kreukelberm vanaf 1801 op NAP -0,80m) Grondverbetering van dp1798+50m tot dp1799+50m"
- ZLRW 2008-1037/ **nieuw 1060**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1038/ **nieuw 1061**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1039/ **nieuw 1062**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW-2008-1040/ **nieuw 1063**
 - Tussenruimte biggenruggen aangegeven en afronding uiteinden.
 - Boventafel afstrooien met parelgrind aangegeven
- ZLRW-2008-1041/ **nieuw 1064**
 - Breuksteen sortering 5-40kg gewijzigd in 10-60kg
 - Boventafel afstrooien met parelgrind aangegeven
- ZLRW 2008-1042/ **nieuw 1065**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW-2008-1043/ **nieuw 1066**
 - Deel kreukelberm sortering gewijzigd t.p.v. stand
- ZLRW 2008-1044/ **nieuw 1067**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1045/ **nieuw 1068**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1046/ **nieuw 1069**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1047/ **nieuw 1070**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW-2008-1048/ **nieuw 1071**
 - Terug te plaatsen bekledingen aangepast
- ZLRW 2008-1049/ **nieuw 1072**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1050/ **nieuw 1073**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1051/ **nieuw 1074**
 - Verwijzingen aangepast
- ZLRW 2008-1052/ **nieuw 1075**
 - Bebording t.b.v. fietsers gewijzigd

Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld

22.1 Tekeningen

In het bestek wordt tekening ZLRW 2008-1033 Situatie Bestaand en nieuw van dp1821+55m tot **dp1836** genoemd. Op tekening ZLRW 2008-1033 Bestaand en nieuw van dp1821+55m tot **dp1834**. De juiste notering is dp1821+55m tot **dp1834**.

61.2.1 Eisen algemeen

Kunt u aangeven de frequentie en soort voorzieningen bij het passeren of verplaatsen van de leidingen tijdens de baggeractiviteiten?

De hinder hangt af van de plaats en tijd van de baggeractiviteiten. De voorzieningen zijn het aanbrengen van een drempel om de leidingen te kunnen passeren en het verplaatsen van de drempels als de baggeractiviteiten zich verplaatsen. Een foto is weergegeven in Bijlage 7.

Kan er op donderdag en vrijdag geen gebruik gemaakt worden van de mogelijke loslocatie (loswal) langs de damwand (dwarsprofiel 4) in de haven?

Donderdag en vrijdag mag geen gebruik worden gemaakt van de loswal, omdat de activiteiten van de vissers op het haventerrein niet mogen worden gehinderd. Deze activiteiten vinden met name plaats op donderdag en vrijdag.

61.2.11 Gebruik depots

Het tijdelijke depot nabij dp1818, wordt deze ter beschikking gesteld geheel schoon van grond? (huidig moment 04-08-2008 is het nog een gronddepot)

Het depot zal niet vrij van grond worden ter beschikking gesteld, maar het depot dient door de aannemer te worden ingericht, door onder andere de grond gelijkmatig over het terrein te verdelen. Een deel van de grond kan worden gebruikt ter plaatse van de OSA op de Westhavendam.

62.1.1 Eisen algemeen: verwijderen glooiingsconstructie

Vrijgekomen basaltzuilen inclusief gietasfalt mogen deze worden hergebruikt in de overlaging overeenkomstig het artikel 64.9.1 lid 6?

Ja.

64.5.1 Eisen gesteld aan het resultaat: betonblokken Systeem Leendertse.

-Is het mogelijk om de afmetingen aan te geven van deze betonblokken?
Deze zijn weergegeven in de tekening op Bijlage 8.

-Is het mogelijk aan te geven vanaf wanneer deze betonblokken tot onze beschikking komen?
Vanaf 1 juni 2009.

-Staan deze betonblokken al in een depot bij het dijkvak Vierbannepolder nabij Ouwerkerk?
Nee, het is op dit moment nog taludbekleding Vierbannepolder tussen dp290 en dp296. Na het verwijderen van de bekleding wordt dit door de aannemer van het dijkvak Vierbannepolder in depot gezet in de Vierbannepolder. Hier moeten deze door de aannemer van de Oud Noord Bevelandpolder worden afgehaald.

-Stellen van betonblokken in gietmastiek: Stellen van gietmastiek is niet mogelijk, wel d.m.v. mastiek een hechtlaag te realiseren, is dit de bedoeling? Hoeveel gietmastiek aanhouden per m²?
Het is de bedoeling de blokken met asfaltmastiek "te lijmen" op de onderliggende waterbouwasfaltbeton. Het asfaltmastiek dient inderdaad als hechtlaag en eveneens vult dit de oneffenheden. Het kan nodig zijn de blokken voor te behandelen met een primer. Hoeveelheid asfaltmastiek is maximaal 0,05 ton/m².
De betonblokken (bovenzijde) dienen schoon van asfalt of andere verontreinigingen te worden aangebracht.

64.13 Open steenasfalt

Volumetrisch ontwerpen van de mastiek in OSA gebeurt nu volgens de methode Engelsmann en berekening bitumenomhulling (proef 226.4). De eis van steenslagomhulling met mastiek dik 1,1mm, hoe dient dit aangetoond te worden?

Voor het volumetrisch ontwerpen van het OSA komt op korte termijn een ontwerptool beschikbaar waarmee de steenslagomhulling kan worden uitgerekend. Verder dient de aannemer in kwaliteitsplan keuringen op te nemen waarmee wordt aangetoond dat de OSA aan de gestelde eisen voldoet.

64.14.1 Teenconstructie en overgangsconstructie

Wat wordt er bedoeld met materialen t.b.v. het teenschot van de teenconstructie en de betonbanden is ter keuze van de aannemer? Kunt u aangeven waar deze moet worden toegepast?
Genoemde teenconstructie is vervallen. Artikel 64.14 is aangepast.

64.16.1 Hergebruik Breuksteen

Weet u de sortering breuksteen in de bestaande kreukelberm en de hoeveelheid die hergebruikt mag worden?

Alleen tussen dp1797 en dp1807 komt de bestaande breuksteen in aanmerking voor hergebruik. Voor de hoeveelheid te hergebruiken materiaal is het uitgangspunt tussen dp1797 en dp1803 1,5m³/m¹ en tussen dp1803 en dp1807 1m³/m¹. Bestaande kreukelberm mag alleen op dezelfde plaats worden hergebruikt. Artikel 64.16.1 lid 4 is aangepast.

66.1.4 Havenlichten havendammen

Kunt u op tekening (dwarsprofiel) aangeven de locatie van de te verwijderen kabels en leidingen. Zijn deze kabels en leidingen alleen van de havenverlichting?

Nee, dit wordt niet op dwarsprofiel aangeven. Artikel 66.4.1 lid 2 is aangepast.

66.11 Mantelbuizen ten behoeve van elektrische installatie

Kunt u specifieker zijn over de elektrische installatie?

De elektrische installaties zijn op tekening ZLRW 2008-1032 en ZLRW 2008-1051 aangegeven en betreffen o.a. diverse verlichting, elektriciteitskast en innamepunt AquaSense.

Door wie en wanneer worden de kabels in de mantelbuizen aangebracht en eventueel aangesloten op de verlichting en stroomvoorziening e.d.?

Daar waar bestaande elektrische installaties tijdelijk worden verwijderd dienen de bestaande kabels behouden te blijven en worden aangesloten op en afgesloten van de installatie door de aannemer.

Wat wordt exact bedoeld met verlichting op de aanzet van de Westhavendam dient van een nieuwe voedingskabel, (soort, type ed??) met mantelbuis te worden voorzien tot aan de binnenzijde van nieuw onderhoudspad?

Deze genoemde mantelbuis en nieuwe voedingskabels komen te vervallen. De bestaande lichtmast naast de zitbank op de Westelijke havendam dient tijdelijk te worden verwijderd en na de werkzaamheden te worden teruggeplaatst en aangesloten op bestaande kabels. Artikel 66.11 lid 3 is aangepast. Een foto van genoemde is weergegeven in Bijlage 9.

Wat wordt bedoeld met de stalen bevestigingsmiddelen?

Stalen bevestigingsmiddelen komen te vervallen. Artikel 66.11.1 is aangepast.

Tekeningen

Patroonpenetratie (stroken) met gietasfalt: welk stramien wordt gevraagd voor patroonpenetratie en hoe diep in de stortsteenlaag?

Detail is toegevoegd op bestekstekening ZLRW 2008-1056.

Tekening ZLRW 2008-1039 Dwarsprofiel 4

Is het mogelijk om de hoeveelheid, type en dikte asfalt aan te geven voor bestaande verhardingsconstructie waar nodig te herstellen

Verharding bestaat uit grindasfaltbeton dik 0,15m. De te herstellen hoeveelheid is afhankelijk van de schade die ontstaat bij verwijderen naastliggende bekleding.

Tekening ZLRW 2008-1040 Dwarsprofiel 5

Is er een tussenruimte tussen de biggenruggen/stootbanden? Zo ja, wat is de afstand tussen deze banden en moeten beide zijden afgerond zijn?

Tussenruimte is 1,00m, beide uiteinden zijn afgerond.

Tekening ZLRW 2008-1041 Dwarsprofiel 6

In dwarsprofiel wordt voor overlaging breuksteen 5-40kg aangegeven bij vol-en-zat penetreren. In bovenaanzicht wordt breuksteen 10-60kg aangegeven. Welke sortering breuksteen wordt toegepast?

Er wordt breuksteen sortering 10-60kg toegepast.

Tekening ZLRW 2008-1034 Oostnol

Mag ook steenslag 14/32mm onder basalt en graniet worden toegepast i.p.v. 16/32mm?

Genoemde steenslag 16/32mm wordt vervangen door 14/32mm.

Welk type geotextiel moet worden toegepast onder graniet en basalt?

Geotextiel Type 1

Tekening ZLRW 2008-1048 Dwarsprofiel 13

Op dwarsprofiel 13 moet na de verborgen glooiing vilvoordse en haringmanblokken worden teruggeplaatst. Op tekening ZLRW 2008-1035 Westnol moet graniet op geotextiel worden teruggeplaatst. Welk type bekleding moet worden teruggeplaatst?

Aan te brengen top laag is deel gepenetreerde breuksteen en een deel graniet.

Mag ook steenslag 14/32mm onder basalt en graniet worden toegepast i.p.v. 16/32mm?

Genoemde steenslag 16/32mm wordt vervangen door 14/32mm.

Welk type geotextiel moet worden toegepast onder graniet en basalt?

Geotextiel Type 1

Tekening ZLRW 2008-1035 Westnol

Schaal 1:1000 van bestaande situatie moet dit niet 1:500 zijn?

Ja, de schaal is 1:500

Tekening ZLRW 2008-1033

Nabij dwarsprofiel 15, kunt u specifiek omschrijven de hoeveelheid, type e.d. van het aan te brengen leidingwerk?

Tekst "Leidingwerk" wordt vervangen door "Leuningwerk", bestaande uit roestvast stalen leuning met drie staanders, aan te brengen op het talud, volgens artikel 66.10.

Nabij dwarsprofiel 15, kunt u de exacte locatie (lengte) aangeven van aan te brengen afrastering aan beide zijden van oprit?

Verwerkt in nieuwe tekening ZLRW 2008-1055

Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst op woensdag 27 augustus 2008 de volgende vragen gesteld:

Vragen over het bestek

Art. 61.2.7	<i>De aannemer dient waar nodig zorg te dragen voor een deugdelijke afzetting.....</i>
--------------------	--

1. **Vraag:** Wat wordt verstaan onder een deugdelijke afzetting? Is dat een lintje of een hekwerk?

Antwoord: De aannemer dient het werkterrein op een dusdanige manier af te zetten dat een eenvoudige toegang van het werkterrein door onbevoegden bemoeilijkt wordt. De wijze van afzetten is ter keuze en verantwoordelijkheid van de aannemer.

Art. 61.2.8	<i>Schade aan bestaande, te handhaven constructies</i>
--------------------	--

2. **Vraag:** Is het de bedoeling dat de aannemer de gebouwen opneemt?

Antwoord Nee, de opname geschiedt door een onafhankelijk bureau, in opdracht van het projectbureau Zeeweringen.

Art. 64.5	<i>Betonblokken systeem Leendertse</i>
------------------	--

3. **Vraag:** Hoe moeten de betonblokken van het Systeem Leendertse worden gelegd in relatie tot de huidige maximale tilnorm van 25 kg?

Antwoord: De uitvoeringsmethode is ter keuze van de aannemer. Mogelijk kan de aannemer m.b.v. tangen die door twee man kunnen worden bediend de betonblokken Systeem Leendertse aanbrengen.

Art. 64.5.1 lid 8 *De onderste en bovenste rij betonblokken Systeem Leendertse dienen met chemische ankers te worden bevestigd aan de onderliggende waterbouwasfaltbeton.*

4. **Vraag:** Hoeveel chemische ankers dienen er te worden aangebracht? Is dit in elk blok het geval of om de drie blokken?

Antwoord: Om de drie blokken.

Art. 65.5.1 wordt 65.6.1 *Markeringen Algemeen lid 1*

5. **Vraag:** Wat voor type wegmarkering is vereist, wegverf of thermoplast?

Antwoord: Wegverf

Art. 65.6.1 lid 3 *Markeringen Algemeen*

6. **Vraag:** Over hoeveel parkeervakken gaat het?
Antwoord: In het algemeen geldt dat het huidige aantal parkeervakken hetzelfde dient te blijven. Het gaat over 30 stuks parkeervakken, waarvan de markering onder een hoek van 45° op de as van de weg staat en 10 stuks parkeervakken, waarvan de markering haaks op de as van de weg staat. Markeringen ter plaatse van dwarsprofiel 4 en 5 vallen onder artikel 65.6.1 lid 2: *"De vervangende markeringen moeten op de oorspronkelijke plaats en in de oorspronkelijke maat worden aangebracht."*

Art. 66.2.1 lid 2 *Teneinde het mogelijk te maken de overlappingsconstructie aan te brengen, dient de aannemer er rekening mee te houden dat enkele steigerplanken verwijderd moeten worden ter plaatse van de aansluitingen van de steigers op het talud.*

7. **Vraag:** Zijn de steigerplanken nog in goede staat of is het "kachelhout"?

Antwoord: De aannemer kan er vanuit gaan dat de steigerplanken in goede staat verkeren. Indien de steigerplanken niet geschikt meer zijn voor hergebruik zal dat worden verrekend (bijvoorbeeld met de stelpost). Nieuwe bevestigingsmiddelen zijn voor rekening van de aannemer. Bevestigingsmiddelen dienen zeewaterbestendig te zijn.

Art. 66.7.1 lid 2 *Het paddenscherp verwijderen wanneer de werkzaamheden op de in lid 1 genoemde locaties zijn afgerond.*

8. **Vraag:** Er worden geen locaties in lid 1 genoemd, maar er wordt naar de tekeningen verwezen

Antwoord: Er wordt geen plaatsaanduiding opgenomen, maar een tijdsaanduiding. Dit betekent dat lid 2 wordt gewijzigd in **"Het paddenscherp verwijderen wanneer de werkzaamheden na 1 juli 2009 zijn afgerond."**

Art. 66.11.2 lid 3 *Elektrische installatie*
De huidige lichtmasten op de Oosthavendam en op de aanzet van de Westhavendam dient behouden te blijven. Verlichting op de aanzet van de Westhavendam dient van nieuwe voedingskabels met mantelbuis te worden voorzien tot aan de binnenzijde van het nieuwe onderhoudspad.

9. **Vraag:** Moeten er wel voedingskabels worden aangelegd voor de elektrische installatie?

Antwoord: Nee, artikel 66.11.2 lid 3 is aangepast.

Art 66.11.2 lid 3 *Elektrische installatie*
De huidige lichtmasten op de Oosthavendam en op de aanzet van de Westhavendam dient behouden te blijven. Verlichting op de aanzet van de Westhavendam dient van nieuwe voedingskabels met mantelbuis te worden voorzien tot aan de binnenzijde van het nieuwe onderhoudspad.

10. **Vraag:** Stel dat de huidige voedingskabels niet meer voldoen aan de huidige eisen en dienen te worden vervangen?

Antwoord: Dan zal dat worden verrekend met de aannemer (bijvoorbeeld met de stelpost)

Vragen over de tekeningen

**ZLRW-2008-1035
(nieuw1048)**

11. **Vraag:** Welk type bekleding moet er exact allemaal worden teruggeplaatst? Volgens dwarsprofiel 13 gaat het naast herzetten van basalt, graniet en Vilvoordse steen ook om herzetten van Haringmanblokken. Klopt dit wel?

Antwoord: Er dient graniet en een deel overlaging op geotextiel type 2 te worden aangebracht. Dwarsprofiel 13 en de situatietekening zijn aangepast.

**ZLRW-2008-1032
(nieuw1055)**

12. **Vraag:** Wat moet er exact gebeuren met de verlengingen van de havendammen, die tegen de koppen van de havendammen zijn aangebracht.

Antwoord: De materialen, die daarvoor zijn gebruikt (o.a. betonnen kubusblokken) dienen tijdelijk opzij gezet te worden voor het aanbrengen van de kreukelberm en de overlaging. Uitgangspunt is dat die verlengingen weer in de oorspronkelijke staat worden hersteld.

Vragen n.a.v. de concept-nota van inlichtingen

**Art. 64.16.1, lid 4
(blz. 5 van de concept-nota)**

13. **Vraag:** Is de genoemde hoeveelheid van 1,5 m3/m1 resp. 1 m3/m1 bepaald door meting?

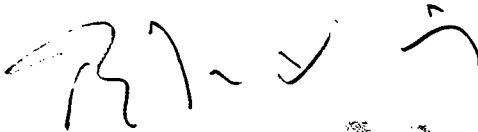
Antwoord: Nee, desalniettemin kan de aannemer er vanuit gaan dat die hoeveelheid aanwezig is.

De aanwezigen worden gewezen op artikel 92.43A van het bestek. De zekerheidsstelling dient in de Alcatelperiode, dus voor de gunning, te worden ingediend.

De ondergetekende verklaart dat geen andere bindende inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (geen andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg de 29 augustus 2008

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS-Zeeland,

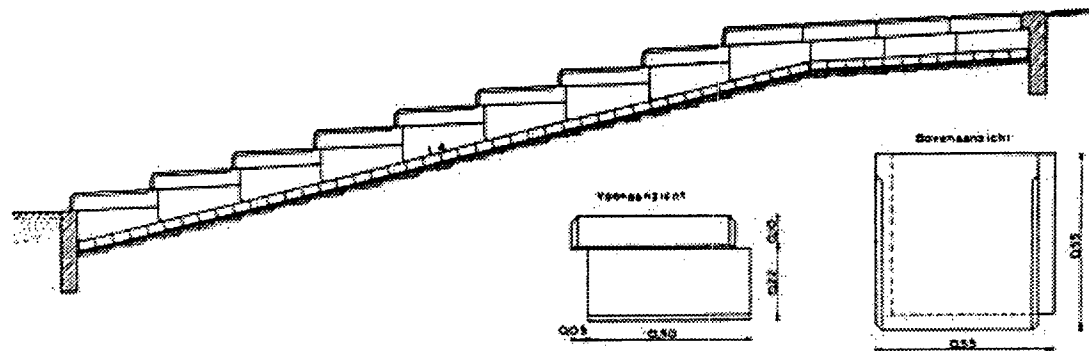


Mr. R.J. van der Kluit

Bijlage 7, Foto te passeren baggerleiding



Bijlage 8 Tekening Systeem Leendertse



Bijlage 8, Foto Lichtmast en bankje Westhavendam

