

Kort overzicht plan Verbetering gezette steenbekleding Havendammen Walsoorden

Medio 2003 vindt de aanbesteding plaats van de verbetering van gezette steenbekleding Havendammen Walsoorden. De start van de uitvoering hiervan is gepland voor in de zomer van 2003. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat, de Zeeuwse waterschappen en de Provincie Zeeland samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt.

2. De huidige dijk

Het dijktraject Havendammen Walsoorden ligt aan de zuidzijde van de Westerschelde ter hoogte van het dorp Walsoorden en valt onder het beheer van waterschap Zeeuws-Vlaanderen. Het gedeelte dat is geselecteerd voor verbetering bestaat uit twee delen: de noordelijke havendam en de zuidelijke havendam. Beide delen bevinden zich in randvoorwaardenvak 89 (vanaf nu dijkvak genoemd) en hebben samen een lengte van ca. 600 m.

De teen van de dammen ligt op een niveau dat varieert van ca. 1 m onder NAP tot aan NAP. De kruin van de noordelijke havendam bevindt zich op ca. 3,3 m boven NAP, die van de zuidelijke havendam op ca. 5,9 m boven NAP. De kop van de noordelijke havendam is bekleed met basalt. Op de buitenzijde, de binnenzijde en de kruin bevindt zich een lappendeken van Vilvoordse steen, Doornikse steen, Lessinische steen, basalt, Petiet graniet en vlakke blokken. Op de kruinlijn is aan de buitenzijde van de dam een 100 m lange damwand aangebracht, die de achterliggende kade tegen golven beschermt. De bekleding op de zuidelijke havendam bestaat vooral uit graniet, Doornikse steen, basalt en vlakke blokken. Het korte bovenbeloop en de kruin zijn bekleed met klei en gras.

Op die plaatsen waar bij laag water een slikrand droogvalt, liggen de dammen langs een integraal milieubeschermingsgebied. De dammen zijn niet geschikt als (potentieel) broedgebied voor plevieren en worden niet gebruikt als foerageergebied of hoogwatervluchtplaats (HVP). Ook het voor- en achterland langs het traject kent geen specifieke natuurwaarden.

3. Toetsing van de dijk

De dijken in Zeeland moeten een superstormvloed kunnen weerstaan met een kans van voorkomen van gemiddeld eens in de 4000 jaar. De havendammen Walsoorden zijn in 2000 (noordelijke havendam) en 2002 (zuidelijke havendam) gedetailleerd getoetst. Uit de toetsing bleek dat nagenoeg alle bekleding de score 'onvoldoende' heeft en zal moeten worden aangepast.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.



007964 2003 PZST-P-03049 com

er peKort overzicht plan havendammen Walsoorden

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijktraject Havendammen Walsoorden gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.

Locatie	Bekleding	Ondergrens [m +NAP]	Bovengrens [m +NAP]
Noordelijke havendam			
Kop	Basaltzuilen	kreukelberm	3,4
Buitenzijde	Betonzuilen met eco-toplaag	kreukelberm	3,4
Binnenzijde	Gekantelde betonblokken	kreukelberm	2,0
Kruin	Betonzuilen, ingegoten	2,0 (alleen binnentalud)	3,4
Zuidelijke havendam			
Binnenzijde	Betonzuilen met eco-toplaag	kreukelberm	3,2
Kop	Basaltzuilen	kreukelberm	3,5
Buitenzijde	Betonzuilen met eco-toplaag	kreukelberm	4,5

Aansluitend op de beschreven bekleding van betonzuilen wordt op de berm een verharde onderhoudsstrook aangebracht. De toplaag van deze strook wordt uitgevoerd in asfaltbeton.

5. Effecten op de omgeving

Natuur

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. De toegepaste bekledingselementen bewerkstelligen ten minste het herstel van de natuurwaarden. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zal op een termijn van enkele jaren dit herstel optreden.

Vogels en andere fauna kunnen hinder ondervinden van de uitvoering door geluidsoverlast of aanwezigheid van mensen en materieel. Doordat er niet of nauwelijks vogels en/of andere fauna op of rond de dammen aanwezig zijn, is verstoring hiervan als gevolg van de uitvoering (geluidsoverlast, aanwezigheid van mensen en materieel) te verwaarlozen.

Landschap, cultuurhistorie, recreatie en landbouw

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het talud van de dammen de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik. Door over het gehele dijktraject lichtgekleurde betonzuilen en een donkere kreukelberm toe te passen wordt een uniform beeld geschapen en de horizontale opbouw benadrukt. Horizontale en verticale overgangen zijn zoveel mogelijk beperkt. De koppen van beide havendammen worden vanuit cultuurhistorisch oogpunt uitgevoerd in basalt.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder geven voor omwonenden. Deze overlast is echter tijdelijk van aard. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal deze overlast tot een minimum beperkt worden.

6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Havendammen Walsoorden" is tijdens kantooruren in te zien van 7 april tot en met 2 mei 2003 op het kantoor van waterschap Zeeuws-Vlaanderen en het gemeentehuis van de gemeente Hulst. U kunt hierop tot en met 2 mei 2003 een schriftelijke reactie geven aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuws-Vlaanderen, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen.

COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuws-Vlaanderen in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuws-Vlaanderen

Kennedylaan 1, Postbus 88, 4530 AB Terneuzen

Tel. 0115 – 641000

Projectbureau Zeeweringen

Piet Heinstraat 77, Postbus 114, 4460 AC Goes

Tel. 0113-241370, Fax. 0113-216124

Figuur 1A



Westerseide

Hayen

Wilhelmus-
polder

Noordijk-
polder

Walsoorden

Projectgebied Noordelijke havendam Walsoorden



