

Advies Landschap en Cultuurhistorie bij dijkverbetering Stormesandepolder en Polder Breede Watering.

Algemene beschrijving

Het betreffende dijktraject bevindt zich aan de noordkant van Zuid-Beveland tussen Kattendijke en Wemeldinge en strekt zich uit over een lengte van 4,4 kilometer. Bijzonder aan dit traject is het feit, dat hier zowel de autoweg als een daarnaast gelegen fietspad op de kruin van de dijk bevinden. Dit geeft voor de weggebruikers een optimale beleving van de ruime Oosterschelde. Bij verbreding van de weg is overigens wel een zeer waardevolle muraltmuur verdwenen.

Binnen het traject bevinden zich als bijzondere objecten een uitwateringssluis en een oude oesterschuur op het strand. Ook een klein deel van de buitenhaven van de oude sluis Wemeldinge behoort tot het traject.

Nog aan te vullen met inpolderinggegevens van de achterliggende polders.

Beschrijving voorgestelde technische afwerking profielen

Van west naar oost wordt de volgende afwerking voorgesteld:

Het aan te pakken dijkvak begint net naast het plateau. Tot aan dp 1601 blijft hier de Grauwacke in de ondertafel gehandhaafd tot een hoogte van 1,70 m. + NAP. In de boventafel worden de Haringmanblokken en voor een deel boven aan de muraltglooiing vervangen door betonzuilen.

In dit gedeelte bevindt zich ook een uitwateringssluis. De kom bij de uitgang van deze sluis wordt aan beide zijden overlaagd met breuksteen en de ondertafel wordt afgestrooid met lava om aangroei met wieren te bespoedigen.

De paalrijen moeten (landschappelijk helaas!!) verdwijnen.

Van dp 1601 tot dp 1594 worden de Haringmanblokken vervangen door betonzuilen met ecotoplaag in de ondertafel en betonzuilen in de boventafel.

Tussen dp 1594 en dp 1585 wordt de ondertafel van Grauwacke, met uitzondering van een klein stukje overlaging, gehandhaafd en wordt de boventafel wederom uitgevoerd in betonzuilen. Op dit gedeelte komt een oude oesterschuur voor en deze zal vanwege achterstallig onderhoud en omdat de cultuurhistorische waarde officieel onvoldoende aangetoond kan worden, verwijderd moeten worden. Wel zal een strekdam aangelegd danwel versterkt worden met aanwezig steenmateriaal uit de oude schuur met als doel het achterliggend strand te handhaven.

Voor het strandje bij het havenhoofd Wemeldinge geldt, dat de ondertafel overlaagd wordt waarbij het zand teruggeschoven zal worden en de boventafel wordt uitgevoerd in betonzuilen. Het onderhouds-/ wandelpad wordt op verzoek van de Gemeente uitgevoerd in open steenasfalt en afgestrooid met aarde. Het fietspad op de kruin van de dijk blijft gehandhaafd.

Langs de binnenhaven west tot aan de eerste sluisovergang (dp 1578) wordt de ondertafel uitgevoerd in betonzuilen met ecotoplaag en de boventafel in betonzuilen. Het onderhoudspad wordt hier geasfalteerd.



012168 2007 PZDT-E-07418 ontw
-> W.Advies Landschap en Cultuurhistorie bij ontwerp

Voorlopig landschapsadvies

In grote lijnen wordt over het grootste deel van het tracé in de ondertafel de bestaande Grauwacke gehandhaafd oftewel worden ecotopzuilen aangeraden en wordt de boventafel afgewerkt in betonzuilen. Dit is in overeenstemming met de landschapsvisie, nl. donker onder en licht materiaal bovenin.

Rond de uitwateringssluis wordt nu een totale overlaging voorgesteld.

Landschappelijk is dit acceptabel, omdat het om een klein technisch gedeelte gaat. Ecologisch is dit echter niet optimaal en de aangroei van de ondertafel zal dan ook later plaatsvinden en minder variatie kennen. De voorgestelde toepassing van ecotopzuilen in de buitenhaven Wemeldinge is landschappelijk accoord.

De dijkaanpassing gaat met een verborgen glooiing achter de Nol bij Wemeldinge langs. Voorgesteld werd alhier het pad te asfalteren, zodat ook fietsers er gebruik van kunnen maken. Landschappelijk is hier open steenasfalt te prefereren; ook al, omdat er alternatieve routes voor de fietsers zijn. Na overleg met de Gemeente Reimerswaal is besloten het pad uit te voeren in open steenasfalt en af te strooien met aarde, zodat het beeld snel groen zal worden.

Extra punt van aandacht is de oude oesterschuur op het strand. Technisch verdient het verreweg de voorkeur deze te verwijderen.

Omdat dit object **niet** als officieel beschermd monument te boek staat is onduidelijk welke procedure gevolgd moet worden. Overleg hierover met het R.A.C.M. (Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten) is noodzakelijk.

Na overleg is besloten om vanwege slecht onderhoud en een **niet** aantoonbaar beschermde status van het object de schuur te verwijderen.

Landschappelijk is het verwijderen van de schuur jammer, omdat toch een cultuurhistorisch object verdwijnt. Dit geldt eveneens voor de dijkpalen. Een alternatief lijkt moeilijk te realiseren en de eerlijkheid biedt te erkennen, dat de palen vanaf de weg en fietspad op de dijk momenteel niet zichtbaar zijn.