

Verslag



Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Projectbureau Zeeweringen

Deelnemers
[redacted] (Waterschap
Zeeuwsvlaanderen), [redacted]
(Provincie), [redacted] (Gem. Hontenisse),
[redacted] (DLG), [redacted] k,
[redacted] (Allen Project Bureau
Zeeweringen)

Afschrift aan
-Aanwezigen, [redacted]
(RIKZ), [redacted]
(Milieu),

Verslag van
- Bespreking Noordelijke Havendam
Walsoorden
Opgemaakt door
[redacted]
Datum bespreking
7 juni 2001

Nummer
- PZDT-V-01176- ontw-
Doorkiesnummer
- [redacted] 5
Bijlage(n)

1. Opening.

Agenda punt 5 wordt agenda punt 3 omdat [redacted] niet bij de volledige vergadering aanwezig kan zijn.

2. Mededelingen

Gemeld wordt dat [redacted] U per 1 september de Bouwdienst inruilt voor de Dienstkring Amsterdam-Rijnkanaal. Hij zal zover mogelijk proberen te komen met het bestek. [redacted] geeft ook aan dat hij de dienst (DLG) gaat verlaten. Hij treedt half augustus in dienst bij de Gemeente Haarlemmermeer.

3. Damwand

[redacted] geeft een inleiding en de stand van zaken.
Tijdens hoge belasting kan de damwand gaan kantelen en zal dan een gedeelte van de buiten bekleding eruit drukken. Dit is voor PBZ niet te tolereren.
De vraag rijst: "Hoe zit het met het eigendom en de beheerssituatie?"
Antwoord: De gemeente is eigenaar en voert ook het beheer.
Naast de damwand staan er ook nog palen in de kruin. Deze vormen ook een potentieel gevaar voor de bekleding van de havendam.
[redacted] vraagt naar de functies van de constructies:
Voor zowel de palenrij als de damwand geldt dat ze allebei reducerend werken op de golven in de haven. De damwand geeft wel een betere bescherming tegen overslag.

Welke oplossingen zijn er?

- Afbranden;
- Een damwand ervoor heien maar wel dieper;
- Niks doen;

[redacted] geven aan dat de laatste optie geen alternatief is. T.p.v. de huidige damwand zal weer een gesloten constructie geplaatst moeten worden.

Conclusie: Er moet iets aan gedaan worden. Constructieve oplossing tegen lage kosten.



005761 2001 PZDT-V-01176 ontw
bespreking Noordelijke havendam Walsoorden

Diverse constructies passeren de revue:

- Talud steiler maken;
- Balg
- Scherm van twee damwanden
- L- of T-wand van beton
- combi wand

█ stelt voor dat het waterschap en de gemeente gaan zoeken naar goede oplossingen en zich de hieronder genoemde vragen stellen. **ACTIE**

1. Wat zijn de functionele eisen?
2. Welke constructies kunnen?
3. Wat zijn de kosten?

Henk verlaat de vergadering om 14.50 uur

4. Verslag vorige vergadering (PZDT-V-00328-ontw)

Het verslag wordt goedgekeurd.

Voor de niet aanwezigen: Opmerkingen schriftelijk indienen bij Hans.

5. Ontwerpnota

█ meldt dat de zuidelijke havendam ook betrokken wordt bij het project.

█ heeft in de teen van deze dam al een grote afschuiving waargenomen.

Er schijnt een toetsing van te zijn.

█ sluit met █ kort of de zeespiegelrijzing er goed in zit. **ACTIE**

Vervolgens wordt per pagina de op- en aanmerkingen in de Ontwerpnota aan Hans doorgegeven.

█ zal die verwerken. **ACTIE**

█ willen de rapporten van WL en Geodelft. █ zorgt hiervoor. **ACTIE**

█ gaat na, bij █ wat de stand van zaken is m.b.t. de vergunningen en of afstrooien met aarde is toegestaan. **ACTIE**

(Het ontwerpplan moet nog worden gemaakt door █. Daarna kan het vergunningstraject worden gestart. Er bevinden daar geen plevieren dus er mag wel afgestrooid worden. Red.)

6. Rondvraag

Geen