

[REDACTED] uit het (AXZ)

---

**Van:** c=NL;a=400NET;p=400SMTPGW;dda:RFC-822=mark.kleinbreteler(a)wldelft.nl;  
**Verzonden:** vrijdag 11 mei 2001 10:10  
**Aan:** [REDACTED] (AXZ)  
**Onderwerp:** Re: Bekleding binnenkant dam

Beste [REDACTED],

Met mij gaat het goed, en hoe is het met het jonge paar?  
 In je e-mail heb je twee vragen gesteld waar ik nu even antwoord op geef.

Onderaan het talud aan de binnenzijde van de dam kan er inderdaad een lichtere bekleding worden toegepast. Voor normale schepen (scheepjes) is een bekleding van 30 cm dik ruim voldoende om de belasting van de boegschroef te weerstaan. Dit geldt echter niet altijd voor grote of snelle veerboten. Weet jij of dit soort schepen ook in de haven rondvaren?  
 Gezien de vrij hoge waarde van het gemiddeld hoogwater zou ik pas een dunnere bekledingen gaan toepassen onder het niveau NAP 1.50 m. Onder dat niveau kun je een bekleding toepassen met  $\Delta D = 0,4$  m, dus een dikte van ongeveer 30 cm. Dat is voldoende bij golfoverslag, belasting door langsvarende scheepjes en de in de haven doordringende windgolven.

Ten aanzien van de tweede vraag: je moet de bekleding van de buitenzijde helemaal rond de kop door laten lopen tot het punt waar de waterlijn weer recht loopt (parallel aan de as van de dam).

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]  
 WL | Delft Hydraulics  
 www.WLdelft.nl  
 tel.: (+31) [REDACTED]  
 P.O. Box 177  
 2600 MH Delft, the Netherlands  
 [REDACTED]@WLDelft.nl

-----Original Message-----

From: [REDACTED] dzl.rws.minvenw.nl>  
 To: [REDACTED] er@wldelft.nl>  
 Date: donderdag 10 mei 2001 09:07  
 Subject: Bekleding binnenkant dam

> Beste [REDACTED],

>

> Hier nog een kleine aanvulling op vraag 1:

>

> [REDACTED] wil uit veiligheid dezelfde bekleding toepassen als de  
 > buitenkant.

>  $(\Delta D) = 0,50$ . (betonzuilen 40 cm 2300 kg/m<sup>3</sup>).

>>>>>>>>>> Volgens mijn verslag zou dit 0,55 moeten zijn!!!!!!!!!!!!!!

> We hebben ze gecontroleerd op stroming (voor de belasting rond de kop). Daar  
 > voldoen ze ruim aan. Ze kunnen een snelheid hebben van 5,5 m/s. Dat is  
 > ruimgenoeg voor de Westerschelde.

>

> Deze oplossing is wel erg conservatief. Ik heb ze liever scherper. Kan dat??

>

> groet,

>

>

> [REDACTED]



005731 2001 PZDT-E-01146 ontw

Bekleding binnenkant noordelijke havendam Walso

[Redacted] (AXZ)

---

**Van:** [Redacted] (AXZ)  
**Verzonden:** woensdag 9 mei 2001 15:26  
**Aan:** [Redacted]  
**Onderwerp:** Havendam Walsoorden

Beste [Redacted]

Hoe gaat het?

Hier in Goes leggen we de laatste hand aan het ontwerp Walsoorden. Ik ben ook al met het bestek bezig. Ik heb echter nog twee vragen die jij waarschijnlijk zo uit de mouw kunt schudden.

1. Onderaan blz 11 van jou onderzoek (H3807) geef jij aan dat in de tijzone de bekleding lichter gemaakt kan worden dan het bovenligende deel. Mijn vraag is : Wat kan hier nog toegepast worden? Je loopt daar n.l. ook nog kans op boegschroef belasting.
2. Hoever moet rond de kop de buitenbekleding doorlopen aan de binnenkant van de dam (onder het ingegoten deel)?

Ik hoop dat je, vooral op vraag 1, een interessant antwoord hebt anders zijn we hier genoodzaakt conservatieve oplossingen te maken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[REDACTED] (AXZ)

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 10 mei 2001 9:06  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Bekleding binnenkant dam

Beste [REDACTED],

Hier nog een kleine aanvulling op vraag 1:

[REDACTED] wil uit veiligheid dezelfde bekleding toepassen als de buitenkant.  
(delta D) = 0,50. (betonzuilen 40 cm 2300 kg/m<sup>3</sup>).

We hebben ze gecontroleerd op stroming (voor de belasting rond de kop). Daar voldoen ze ruim aan. Ze kunnen een snelheid hebben van 5,5 m/s. Dat is ruimgenoeg voor de Westerschelde.

Deze oplossing is wel erg conservatief. Ik heb ze liever scherper. Kan dat??

groet,

[REDACTED]