



Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

p/a Waterschap
Scheldestromen
Kanaalweg 1
Middelburg
p/a Postadres: Postbus 1000
4330 ZW Middelburg
T 088 246 13 70
F 088 246 19 94
www.zeeweringen.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]2
[REDACTED]ws.nl

verslag

Verslag van overleg leidingen door waterkering Oostelijke Sloehavendam, Covra en Total (Zeeland Refinery)
Datum bespreking 16 november 2011
Deelnemers [REDACTED] (Covra)
[REDACTED] (Oranjewoud)
[REDACTED] (Projectbureau Zeeweringen)
Afschrift aan deelnemers
[REDACTED] (waterschap Scheldestromen)
secretariaat Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 november 2011

Nummer
PZDT-V-11338 ontw

Bijlage(n)
3

Aanleiding

Dit overleg is gehouden op initiatief van projectbureau Zeeweringen, naar aanleiding van de uitgevoerde oriënterende KLIC-melding en aanvullende informatie, waaruit is gebleken dat twee leidingen van Covra en één leiding van Total (nu Zeeland Refinery, leidingbeheer in handen van Oranjewoud) het dijktraject van de Oostelijke Sloehavendam doorkruisen. Projectbureau Zeeweringen verbetert in 2012 dit dijkvak dat zich bevindt tussen de koelwaterinlaat van EPZ en de monding van de Sloehaven. Daar waar aanwezig wordt de bestaande steenbekleding op dit dijktraject versterkt, op het deel waar in de huidige situatie geen steenbekleding aanwezig is wordt deze aangebracht. Op de locatie waar de aanwezige leidingen het dijktraject doorkruisen is momenteel geen steenbekleding aanwezig. Het ontwerp voor de nieuwe bekleding voorziet op deze locatie in een bekleding van breuksteen op een geotextiel, ingegoten met gietasfalt. Ter plaatse van de koelwateruitstroombak van EPZ dient tevens een nieuwe bekleding aangebracht te worden op de bestaande Haringmanblokken. Ook hier geldt een raakvlak van het werk met de aanwezige leidingen van Covra en Total, aangezien deze uitkomen in de uitstroombak.

Besproken is hoe projectbureau Zeeweringen zal omgaan met de aanwezigheid van de leidingen, zodanig dat deze in overeenstemming zullen worden ingepast in de nieuwe situatie en waarbij het beoogde veiligheidsniveau van de waterkering bereikt wordt. In dit verslag worden de conclusies van het gehouden overleg genoemd, soms aangepast naar aanleiding van telefonisch contact nadien.



016432 2011 PZDT-V-11338 ontw
Verslag overleg leidingen door waterkering Oostelijk

Kruising van het leidingtracé met de bestaande asfaltverharding

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Tijdens werkzaamheden:

De bestaande asfaltverharding wordt tijdens werkzaamheden gebruikt als transportroute en zal daarmee de enige locatie zijn waar de transportroute de leidingen van Covra en Total kruist. Om schade aan de leidingen te voorkomen worden drukverdelende maatregelen getroffen ter plaatse van deze kruising. Afgestemd is dat dit minimaal bestaat uit het plaatsen van draglineschotten aan weerszijden van het leidingtracé, parallel aan de leidingen, waarover draglineschotten kruislinks in de rijrichting worden geplaatst zodat een tijdelijke overkluizing wordt gerealiseerd.

Datum

25 november 2011

Nummer

PZDT-V-11338 ontw

Nieuwe situatie:

Na het gereedkomen van de dijkverbetering worden de draglineschotten verwijderd en zal de bestaande asfaltverharding worden hersteld door deze te overlagen met enkele centimeters asfalt. Dit om de bestaande situatie in ordelijke toestand achter te laten. Ten aanzien van de aanwezige leidingen treedt geen verandering ten opzichte van de huidige situatie op.

Aanbrengen gesloten glooiingsconstructie boven aanwezige leidingen door de waterkering

Tijdens werkzaamheden:

Ten behoeve van de dijkverbeteringswerkzaamheden dient het overgrote deel van het aanwezige zand boven de leidingen, waar deze door de waterkering liggen, ontgraven te worden. Afsproken is dat de leidingen eerst echter compleet vrijgegraven zullen worden, waarna de beide leidingbeheerders in de gelegenheid worden gesteld inspecties en mogelijk onderhoud/reparaties aan de leidingen uit te voeren. Afhankelijk van de toestand waarin de leidingen worden aangetroffen, wordt ervan uitgegaan dat deze inspecties en mogelijke aanpassingen niet lang zullen duren, bij tegenslag wordt evengoed verwacht dat dit beperkt blijft tot maximaal 1 week tijd.

Vervolgens zal een pakket zand van minimaal 0,5 m, maar daar waar mogelijk 1,0 m, worden teruggebracht op de leidingen. Hierop wordt een geotextiel aangebracht waarop op het talud een laag breuksteen met sortering 10-60 kg met 0,5m laagdikte wordt geplaatst. Dit breuksteenpakket wordt naderhand ingegoten met gietasfalt teneinde een voldoende sterke glooiingsconstructie te verkrijgen. Op het vlakke deel tussen het talud en de bestaande asfaltverharding (zie hierboven) wordt op het geotextiel open steenasfalt aangebracht, met een laagdikte van 0,2 m.

Nadien wordt op de nieuwe constructie (breuksteen en open steenasfalt) het uitkomende zand terug aangebracht, overeenkomstig het huidige zandprofiel.

Nieuwe situatie:

Verschil tussen de nieuwe en de bestaande situatie is dat de aanwezige leidingen daar waar deze de waterkering kruisen, zich onder een gesloten constructie bevinden van open steenasfalt, dan wel breuksteen met gietasfalt. Mocht het nodig zijn om in de toekomst de leidingen vrij te graven voor inspecties, onderhoud of reparaties gelden dezelfde overwegingen als deze van toepassing

zijn in de huidige situatie aangaande het aanbrengen van ontgravingen in de waterkering. Door alle partijen wordt in acht genomen dat de leidingen in de bestaande situatie door het aanwezige zandpakket ook al niet eenvoudig te inspecteren zijn.

Rijkswaterstaat Zeeland
Projectbureau Zeeweringen

Datum
25 november 2011

Nummer
PZDT-V-11338 ontw

Nieuwe dijkbekleding ter plaatse van koelwateruitstroombak

Tijdens werkzaamheden:

De bestaande glooiing van Haringmanblokken wordt vrijgegraven en voorzien van een aanvullende laag breuksteen (10-60 kg) met een laagdikte van 0,5 m welke ingegoten wordt met gietasfalt. De leiding van Total steekt door de huidige bekleding van Haringmanblokken heen, de beschermbak rondom de leidingen van Covra bevindt zich in het voorland direct vóór de teen van de bestaande glooiing. Vanwege de leidingen wordt gekozen de nieuwe constructie ter plaatse van de uitstroombak niet geheel tot beneden toe door te zetten, zodat niet aangesloten wordt op de bestaande leidingen. De werkgrens zal zodanig worden gekozen, dat de leidingen (uitgezonderd strikt ter plaatse van de uitstroombak) niet binnen de werkzone vallen.

Nieuwe situatie:

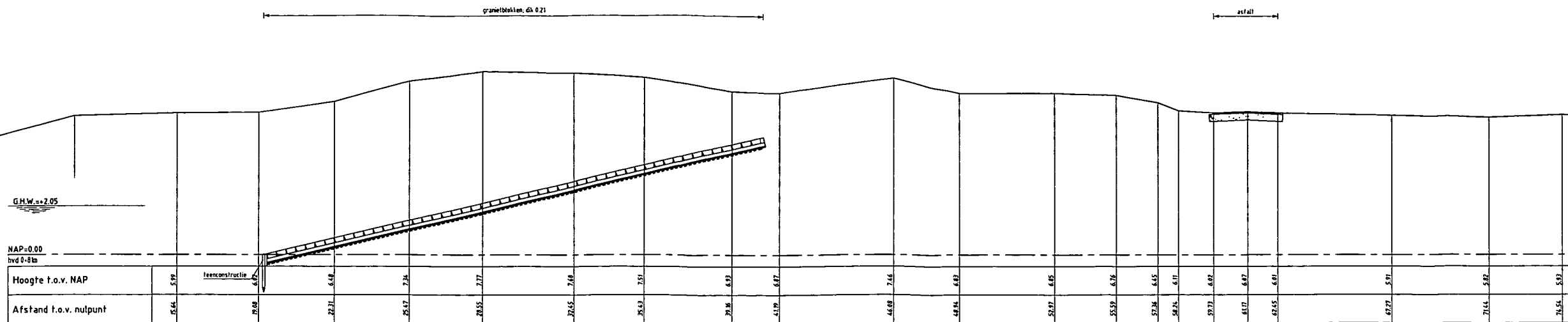
De nieuwe constructie zal niet dichterbij de buurt van de leidingen worden aangebracht, dan dat het nodig is om de bestaande leidingen vrij te graven. Zo blijft inspectie en onderhoud aan de leidingen onveranderd ten opzichte van de huidige situatie. Rondom de locatie waar de leiding van Total door de bestaande glooiing steekt, en rondom de beschermingsbak van de leidingen van Covra, wordt geen nieuwe bekleding aangebracht maar wordt het talud aangevuld met uitkomend materiaal (zand en steenachtig materiaal). Rondom de leidingen blijft de huidige situatie dus ook in de nieuwe toestand gehandhaafd.

Overig / Acties

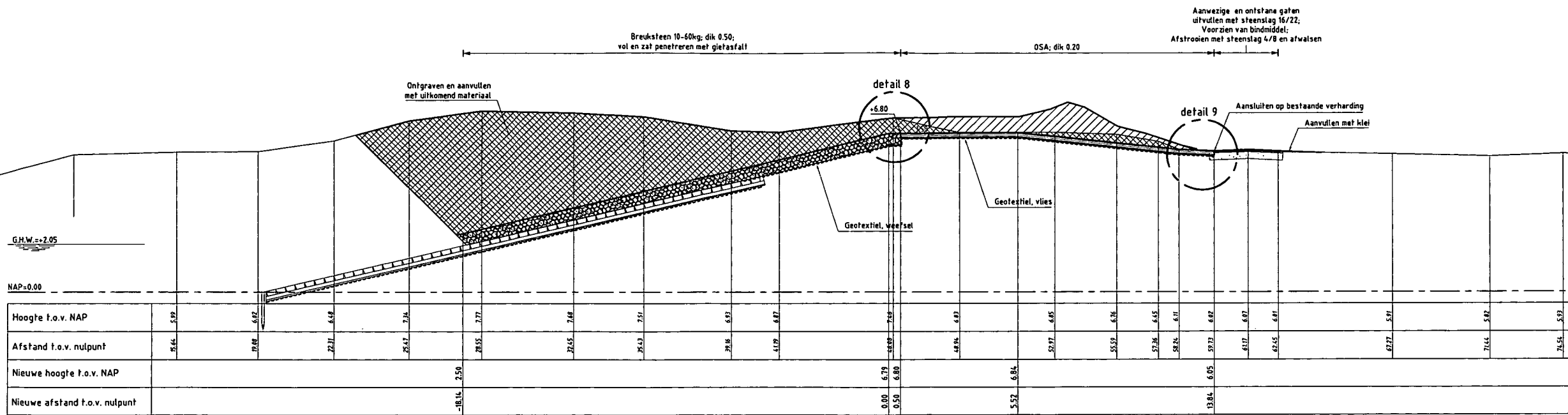
- Van de verschillende leidingen zijn digitaal gegevens beschikbaar bij de betreffende leidingbeheerders. Afsproken is dat deze onderling worden verspreid (**Actie inmiddels voltooid**)
- Oranjewoud (Total, Zeeland Refinery) heeft aangegeven voorafgaand aan de werkzaamheden nog een nulmeting van de aanwezige stalen leiding uit te voeren, het betreft een detectiemeting die vanaf maaiveld kan worden uitgevoerd. (**Actie: Oranjewoud, datum gereed niet bekend**)
- Concepttekeningen van de gekozen en besproken oplossing van de nieuwe bekleding i.r.t. de aanwezige leidingen zullen door projectbureau Zeeweringen aan beide leidingbeheerders worden voorgelegd ter commentaar, tenminste zal hierop een ingemeten dwarsprofiel ter plaatse van de leidingen worden opgenomen. (**Actie: projectbureau Zeeweringen, inmiddels voltooid, voor tekeningen zie bijlagen bij dit verslag**)

Bijlagen, tekeningen:

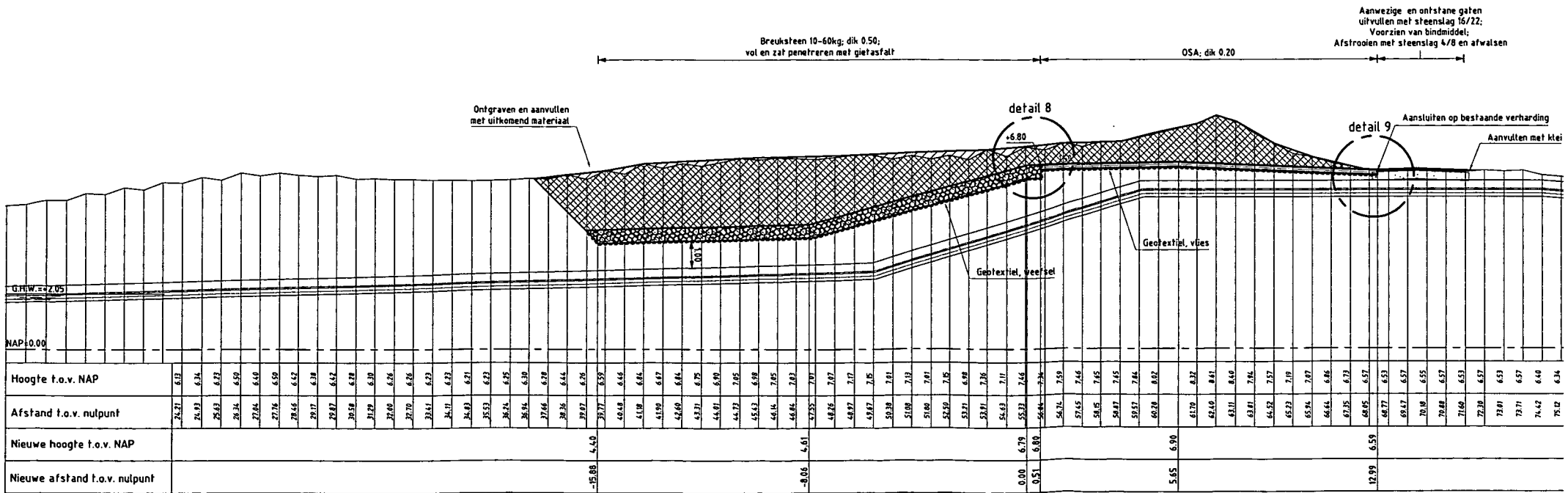
- ZLRW-2011-01446 Situatie bestaand en nieuw
- ZLRW-2011-01454 Dwarsprofielen 4, 4a en 4b
- ZLRW-2011-01456 Dwarsprofielen 6 en 6a



DWARSPROFIEL 6 bestaand



DWARSPROFIEL 6 nieuw Van dp573 tot hvd2+50m



DWARSPROFIEL 6a nieuw

- ### VERKLARING
- Hoogtematen in meters t.o.v. NAP
 Maten in meters tenzij anders aangegeven
 Alle maten in het werk controleren
- Bestaand profiel
 - Te maken werk
 - ▨ Granietblokken (bestaand)
 - ▨ Haringnamblokken (bestaand)
 - ▨ Klei (bestaand)
 - ▨ Zand (bestaand)
 - ▨ Grind (bestaand)
 - ▨ Krukelberm (bestaand)
 - ▨ Puinverharding (bestaand)
 - ▨ Breuksteen patroon gepenetreerd (nieuw)
 - ▨ O.S.A. (nieuw)
 - ▨ Breuksteen vol en zat gepenetreerd (nieuw)
 - ▨ Krukelberm (nieuw)
 - ▨ Funderingsmateriaal (nieuw)
 - ▨ Uitkomend zand aanbrengen (nieuw)
 - ▨ Waterremmende onderlaag (nieuw)
 - ▨ Klei (nieuw)
 - ▨ Ontgraven
 - ▨ Aanvullen

Voor situatie zie tekening ZLRW-2011-01446
 Voor details zie tekening ZLRW-2011-01463

| | | | |
|---|-----------------|--------------|---------------------|
| rijkswaterstaat zeeland | | afdeling WVI | |
| Project Zeeweringen | | | Zaak nr. |
| Oostelijke Sloehavendam/ Kaloof, van Citterspolder 2 | | | 31051229 |
| Dwarsprofiel 6 bestaand en nieuw van dp573 tot hvd2+50m | | | |
| Dwarsprofiel 6a nieuw | | | |
| getekend | J. van der Jagt | 7 jul 11 | d.d. 08-12-2011 |
| gecontroleerd | S. Vermeulen | 8 dec 11 | d.d. 08-12-2011 |
| accorde | S. Vereeke | 8 dec 11 | d.d. 08-12-2011 |
| getekend | | | |
| | | in 30 | bladen, blad nr. 11 |
| | | 105x60 | ZLRW-2011-01456 |