

# Breskens Kom

# Zeeweringen



## Wat doen we?

Tijdens fase 1 voeren we een kruinverhoging uit langs de Scheldekade. Hier liggen een damwand en een dijk. Deze verhogen we door er een nieuwe loopbrug op te plaatsen. De kering wordt zo in totaal een meter hoger. Tijdens fase 2 versterken we onder andere de steenbekleding langs de Havendam, de jachthaven en Port Scaldis. We vervangen de oude stenen door nieuwe betonzuilen of we brengen een laag breuksteen met gietasfalt aan op de bestaande bekleding.

## Wat zijn de gevolgen?

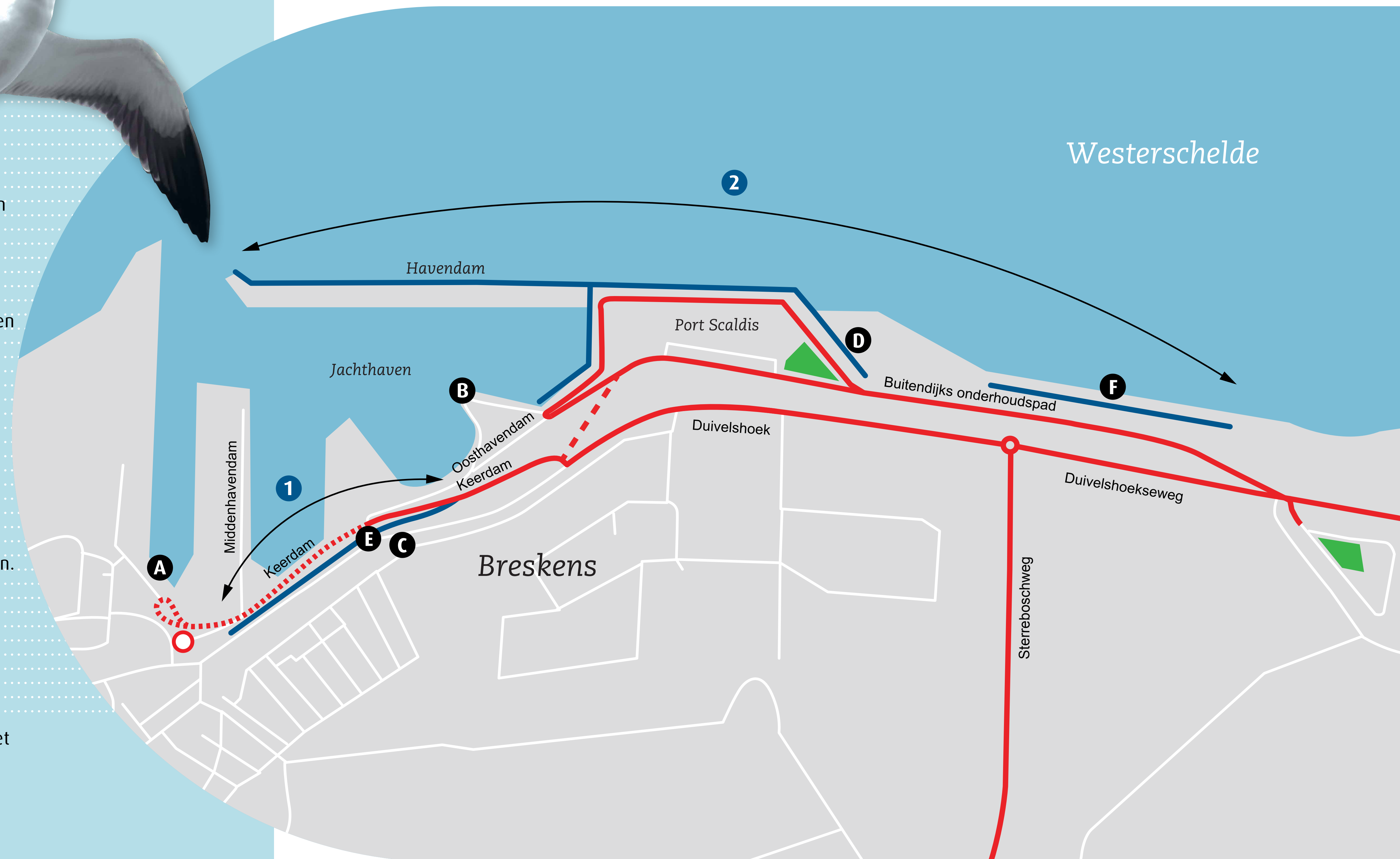
### Fase 1

- De verschillende havens (met winkels en restaurants) zijn bereikbaar.
- De steiger van rondvaartboot De Festijn is bereikbaar.
- Het wandelpad op de kruin tussen de Scheldekade en de Keerdam is afgesloten.
- Wandelaars kunnen het grootste gedeelte van de uitvoeringsperiode met een trap vanaf de Scheldekade naar de haven (zie E op kaartje).
- Het Keipad (de steile overgang van de Keerdam naar het dorp) is afgesloten.

### Fase 2

- Wandelen en fietsen is niet mogelijk langs Port Scaldis, op de havendam en het buitendijks onderhoudspad bij de Elisabethpolder.
- Sportvissers kunnen niet terecht in de kreukelberm bij Port Scaldis.
- Het strandje bij Port Scaldis is afgesloten (zie D op kaartje).
- Appartementencomplex Port Scaldis is te allen tijde bereikbaar.
- Evenementen zoals de Visserijfeesten, Breskens Sailing en Tour de France à la Voile gaan gewoon door.

U hoeft zich geen zorgen te maken over natte voeten. De dijken beschermen Zeeland tegen overstromingen. De veiligheidseisen zijn streng: elke Zeeuwse dijk moet een superstorm kunnen weerstaan die theoretisch gezien eens in de 4000 jaar voorkomt. Projectbureau Zeeweringen zorgt ervoor dat de Zeeuwse dijken aan deze norm voldoen. Elk jaar pakt het projectbureau zo'n zeven dijktrajecten aan. In 2013 is onder meer dijktraject Breskens Kom aan de beurt. Wilt u weten hoe we dat doen? Kijk dan op [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl).



- **Uitvoering: Fase 1**  
1 januari - 1 juli 2013
- **Fase 2**  
15 maart - 1 november 2013

- **Lengte:** 1,7 kilometer

- **Aannemer:** Zeeuwse Stroom



## Legenda

- Werkgebied
- Transportroute
- Depot
- ⋯ Afgesloten m.u.v. bestemmingsverkeer
- Overgang Keipad afgesloten
- - - Nieuwe dijkovergang
- Ⓐ Jachtwerf & KNRM
- Ⓑ Clubgebouw jachthaven
- Ⓒ Appartementencomplex De Remise
- Ⓓ Strandje
- Ⓔ Trap die grotendeels open blijft tijdens werk
- Ⓕ Elisabethpolder

## Planning

- ① 1 januari - 1 juli 2013
- ② 15 maart - 1 november 2013

**i** Meer info? [www.zeeweringen.nl](http://www.zeeweringen.nl)

of neem contact met ons op via [info@zeeweringen.nl](mailto:info@zeeweringen.nl) of 088 246 1370



## QR-code

Scan deze code met uw smartphone voor meer informatie.

De gemeente Sluis financiert een deel van de voorzieningen op de loopbrug met subsidie in het kader van het INTERREG IV A 2 Zeeën-programma.



Projectbureau Zeeweringen is een samenwerkingsverband van:

