

Kort overzicht plan Verbetering gezette steenbekleding dijkvak Van Citterspolder

Begin 2004 vindt de aanbesteding plaats van de verbetering van het dijkvak Van Citterspolder. De uitvoering hiervan is gepland in 2004. Het werk is een onderdeel van het project Zeeweringen. Hierin werken Rijkswaterstaat, de Zeeuwse waterschappen en de Provincie Zeeland samen aan het versterken van de dijken. Voor het werk is een dijkverbeteringsplan geschreven. Het plan richt zich op het vervangen van de steenbekleding op het gedeelte tussen dp 565 en dp 566, inclusief de aansluiting op de waterinlaat. De rest van het dijktraject valt buiten de scope van Project Zeeweringen, omdat het met klei in plaats van met steen is bekleed en wordt dus niet meegenomen in dit plan. In dit korte overzicht zijn de belangrijkste punten van het plan samengevat.

1. Project Zeeweringen

Een groot deel van de Nederlandse dijken wordt aan de zeezijde tegen golven beschermd door een glooiing met een toplaag van zetsteen. Uit waarnemingen van de waterschappen en de Technische Adviescommissie voor de Waterkeringen is naar voren gekomen dat bij zeer zware stormen deze steenbekleding onvoldoende bescherming biedt. Anders gezegd: de steenbekleding is in veel gevallen te licht.

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het projectbureau Zeeweringen opdracht gegeven de gezette steenbekledingen van de dijken in Zeeland op sterkte te brengen. De werkzaamheden worden over een lange periode uitgesmeerd. Dit heeft te maken met de hoge kosten en de omvang van het totale werk. Om veiligheidsredenen wordt er alleen van 1 april tot 1 oktober, buiten het stormseizoen, aan de dijken gewerkt.

2. De huidige dijk

De Van Citterspolder ligt aan de noordzijde van de Westerschelde ten westen van Borssele in de gemeente Borssele. Het dijktraject valt onder het beheer van Waterschap Zeeuwse Eilanden. Direct achter de dijk bevindt zich de kerncentrale Borssele (EPZ).

Het grootste gedeelte van het dijktraject bevat geen harde bekleding maar bestaat alleen uit klei met een grasbedekking. De steenbekleding vormt de overgang tussen de Noordnol en de primaire waterkering, is ongeveer 150 m lang en bestaat uit Haringmanblokken.

Op grond van de Flora- en faunawet hebben de volgende mogelijk op de dijk aanwezige diersoorten een beschermd status: de veldmuis, de bosmuis, de mol en het konijn. Verder zijn in het kader van deze wet alle vogelsoorten beschermd. Voor het dijktraject Van Citterspolder gaat het hier met name over steltlopers op de nabijgelegen hoogwatervluchtplaats (HVP). Dit zijn ook voor de Vogelrichtlijn kwalificerende soorten. Het traject bevat verder een voorland met habitattypes 1130 (Estuaria) en 1310 (Eenjarige pioniersvegetaties van slik- en zandgebieden met Zeekraal en andere zoutminnende soorten) waarvoor de Westerschelde zich kwalificeert als Habitatrichtlijngebied.

De steenbekledingen van dit dijkvak liggen boven gemiddeld hoogwater. Die zone bevindt zich buiten de dagelijkse invloed van eb en vloed, maar staat wel onder invloed van opspattend zout water. In deze zone kunnen specifieke vegetaties voorkomen, bestaande uit zoutminnende en zouttolerante soorten.

Op en langs het dijktraject bevinden zich geen cultuurhistorische waarden. De grasberm op deze dijk is vrij toegankelijk. In de nabijheid van het traject bevindt zich het dorp Borssele. Het strand bij dit dijkvak (De Kaloot) wordt gebruikt als recreatiestrand.

3. Toetsing van de dijk

De Wet op de waterkering schrijft voor dat de dijkbeheerder iedere vijf jaar de dijken toetst aan de veiligheidsnorm. In Zeeland is de veiligheidsnorm vastgesteld op 1/4000 keer per jaar. Eenvoudig gezegd moet een dijk in Zeeland een zeer zware storm kunnen weerstaan met een gemiddelde kans van voorkomen van 1/4000 per jaar.

Gebleken is dat alleen ter hoogte van dp 565 en dp 566 een steenbekleding aanwezig is als onderdeel van de primaire waterkering. Deze Haringmanblokken zijn tijdens de toetsing als 'onvoldoende' beoordeeld. Dit houdt in dat de steenbekleding tussen dp 565 en dp 566 is afgekeurd en dient te worden vervangen.

4. Keuze en motivatie van de nieuwe constructie

Bij de keuze van een nieuwe dijkbekleding voor de onvoldoende sterke gedeelten geldt een aantal uitgangspunten. Naast de eis dat de materialen voldoen aan de huidige veiligheidsnormen, zijn dit onder meer:

- de keuze van de bekleding is gericht op herstel en zo mogelijk verbetering van de huidige natuurwaarden op de dijk;
- er wordt gestreefd naar maximaal hergebruik van materialen en toepassing van milieuvriendelijke materialen;
- er wordt gestreefd naar zo laag mogelijke kosten.

Binnen de specifieke situatie en rekening houdend met de uitgangspunten, is voor het dijkvak Van Citterspolder gekozen voor de in onderstaande tabel genoemde materialen.



008788 2004 PZST-P-04008 com

Korte beschrijving plan Van Citterspolder

Dijkvak	Bekleding	Ondergrens [m +NAP]	Bovengrens [m +NAP]
18c (dp 565 - 566)	Gekantelde Haringmanblokken	1,00	1,80
	Gekantelde betonblokken	1,80	2,40
	Betonzuilen	2,40	5,95 / 5,50

Daarnaast zal vol-en-zat gepenetreeerde breuksteen worden toegepast ter hoogte van de verborgen doorkruising van de Noordhol en bij de aansluiting op de waterinlaat hoger dan 1m boven NAP.

Ter hoogte van de bestaande steenbekleding is de berm voor een deel uitgevoerd in klei. Op de berm wordt een onderhoudsstrook aangebracht en aangesloten op de bestaande asfaltstrook. Deze strook wordt na de uitvoering niet verwijderd, maar afgewerkt tot een definitieve onderhoudsstrook, die tevens dient als opsluiting van de glooiing. De toplaag van de definitieve strook wordt uitgevoerd in asfaltbeton en voorzien van een lichtgrijze slijtlaag.

5. Effecten op de omgeving

Als gevolg van het nemen van een aantal (mitigerende) maatregelen zijn er geen significante effecten te verwachten op soorten en habitats die in het kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn als speciale beschermingszone (SBZ) zijn aangewezen. Er is in het kader van de Flora- en faunawet kans op verontrusting van veldmuis, bosmuis, mol en konijn, alsmede voor de beschadiging, vernieling of verstoring van hun vaste verblijfplaatsen. Hiervoor zal een ontheffing ex artikel 75 aangevraagd worden bij het ministerie van LNV.

Het aanpassen van bekledingen leidt bij vervangen in eerste instantie altijd tot negatieve effecten op de natuurwaarden. Door het verwijderen van de huidige bekleding wordt de begroeiing op de bekleding (met de daarvan afhankelijke fauna) ook verwijderd. Deze effecten kunnen niet voorkomen worden, maar zijn slechts tijdelijk. Nadat de nieuwe bekleding is aangebracht zullen zich op termijn van enkele jaren weer natuurwaarden ontwikkelen. Gezien het voorkeursalternatief voor de nieuwe bekleding mag verwacht worden dat ten minste herstel van de huidige natuurwaarden plaatsvindt.

Het aanpassen van de bekleding betekent dat het buitentalud van de dijk de eerste jaren een andere aanblik krijgt, o.a. wat betreft kleur en structuur. Vlak na de aanpassing is het talud nog kaal, maar op langere termijn krijgt de bekleding weer een natuurlijker aanblik.

De aan- en afvoer van materieel en goederen kan geluidsoverlast of verkeershinder geven voor omwonenden, recreanten en nabijgelegen bedrijven. Deze overlast is echter tijdelijk van aard en zal geen permanente gevolgen hebben. Door een zorgvuldige keuze van transportroutes zal deze overlast tot een minimum beperkt worden.

6. Ter inzage en reageren

De volledige planbeschrijving "Verbetering gezette steenbekleding Van Citterspolder" is tijdens kantooruren in te zien van 5 januari tot en met 1 februari 2004 op het kantoor van waterschap Zeeuwse Eilanden en het gemeentehuis van de gemeente Borsele.

Uw zienswijze kunt u tot en met 1 februari 2004 schriftelijk kenbaar maken aan het dagelijks bestuur van waterschap Zeeuwse Eilanden, Postbus 114, 4460 AC Goes.

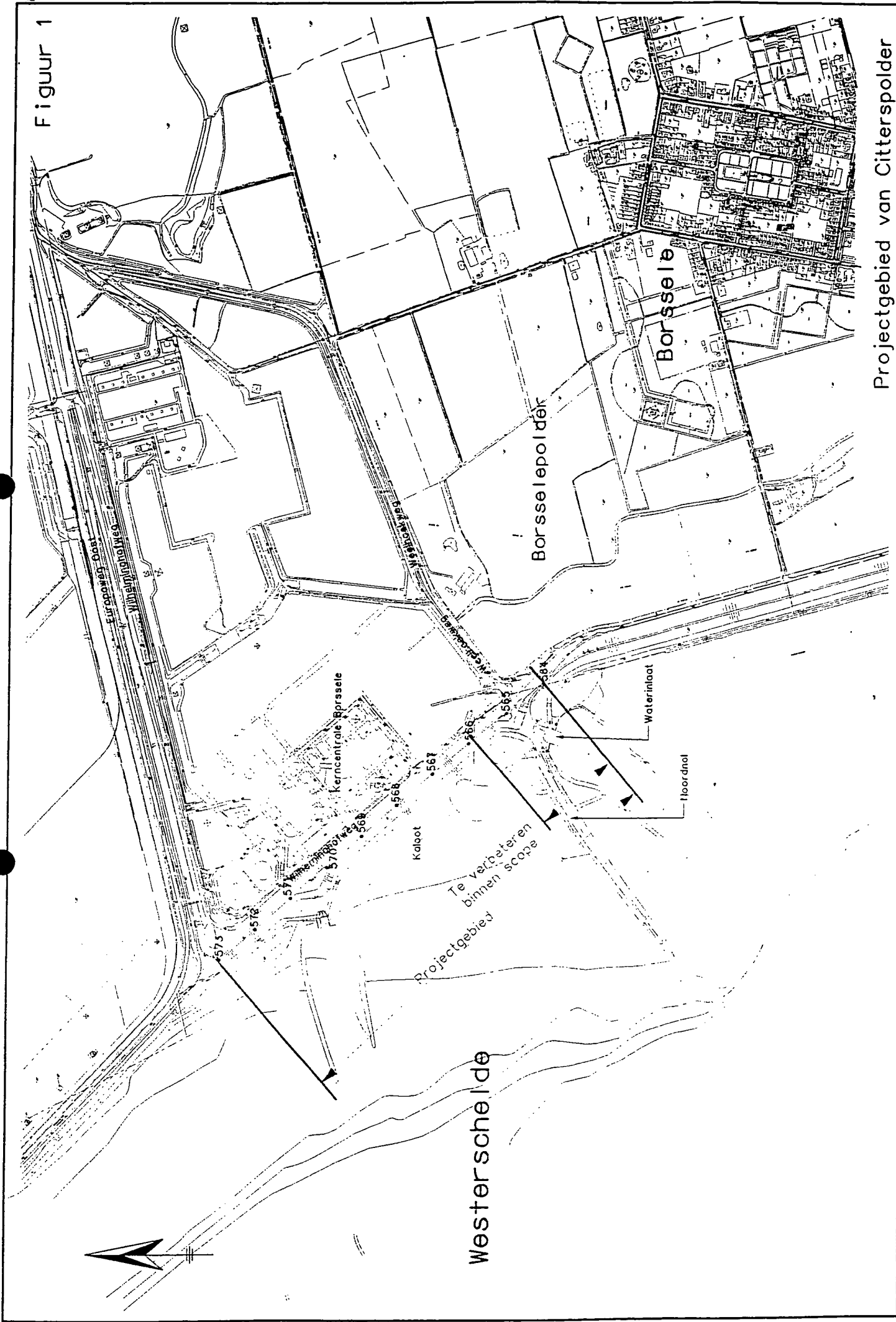
COLOFON

Dit is een uitgave van waterschap Zeeuwse Eilanden in samenwerking met het Projectbureau Zeeweringen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Waterschap Zeeuwse Eilanden
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241341 Fax. 0113-227528

Projectbureau Zeeweringen
Piet Heinstraat 77, Postbus 114,
4460 AC Goes
Tel. 0113-241370 Fax. 0113-216124

Figuur 1



Projectgebied van Citterspolder