

Memo

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Directie Zeeland

Aan
Deelnemers voorontwerpoverleg
Hellegatpolder

Van
[REDACTED]
Datum
9 oktober 2001
Onderwerp
Hellegatpolder zeespiegelrijzing

Nummer
PZDT-M-01293 ontw
Bijlage(n)
2

L.S.,

Op 28 juni 2001 is het voorontwerpoverleg van de Hellegatpolder gehouden. Toen hebben wij onze voorkeur uitgesproken voor ontwerpvarianten 3 en 1. In het projectbureau-overleg van 15 augustus 2001 is gekozen voor variant 3.

Tijdens het uitwerken van deze variant is door de leiding van het projectbureau besloten de nieuwe zeespiegelrijzing in de ontwerpen door te voeren. Het gevolg voor het ontwerp van de Hellegatpolder is aangegeven op de bijgesloten glooiingskaart. Als onderbouwing is een beschrijving toegevoegd.

Overige wijzigingen vallen onder 'nadere dimensionering' en zijn verwerkt in de ontwerpnota.

Hiermee hoop ik u voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] *ats*

Projectbureau Zeeweringen
Postadres p/a postbus 114, 4460 AC Goes
Bezoekadres p/a waterschap Zeeuwse Eilanden,
Piet-Heinstraat 77 Goes

Telefoon (0113) 24 13 70
Telefax (0113) 21 61 24

[REDACTED] w.nl

Het project Zeeweringen wordt uitgevoerd i.s.m. de Zeeuwse waterschappen en de provincie Zeeland.
Vanaf NS station richting centrum, na 150 m. rechts.



005877 2001 PZDT-M-01293 ontw
er 2(Hellegatpolder zeespiegelrijzing

ZEESPIEGELRIJZING

Gevolgen voor ontwerp Hellegatpolder

In het gekozen ontwerp kunnen de gekantelde betonblokken niet meer vanaf de teenconstructie tot de berm worden toegepast.

Werkwijze:

Door in de spreadsheet het ontwerppeil van NAP + 6,15 m te veranderen in NAP + 6,45 m, verhogen de Hs en Tp. Het invoeren van deze waarden in Anamos geeft INSTABIEL.

Om het resultaat van Anamos weer STABIEL te krijgen is gezocht naar het maximale toepassingsniveau, door het niveau van de bovengrens in de spreadsheet te verlagen. Het maximale toepassingsniveau voor gekantelde betonblokken ligt nu op NAP + 4,70 m.

Verklaring:

De zwaarste golfaanval ontstaat aan de bovengrens van het bekledingsdeel. Doordat deze grens opgetrokken wordt ontstaan golven met een grotere Hs en Tp (extrapolatie).

Het weerstaan van deze zwaardere belasting vergt een zwaardere bekleding. Het niveau waarvoor deze bekleding geldt ligt altijd een waarde Ys onder de optredende waterstand. De op dit niveau berekende bekleding geldt tot bovengrens van het bekledingsdeel.

Gevolg:

In de dijkvakken van dp 0 - 78 m tot dp 0 en van dp 4 + 40 m tot dp 7 zal voor een andere bekleding gekozen moeten worden. Het geldt voor het gedeelte van de boventafel van NAP + 4,70 m tot NAP + 6,45 m. De totale oppervlakte bedraagt circa 2.000 m².

Het meest voor de hand ligt hier betonzuilen 0,45/2300 toe te passen.

In het gekozen ontwerp blijkt de kleidikte van de groene dijk onvoldoende.

Door in de spreadsheet kleidijken het ontwerppeil van NAP + 6,15 m te veranderen in NAP + 6,45 m verhoogt de gewenste kleidikte van 2,00 m naar 2,15 m.

Dit geldt voor het dijkvak groene dijk van dp 0 tot dp dp 4 + 40 m en wel voor het gedeelte van NAP + 2,50 m tot NAP + 3,50 m. De hoeveelheid extra aan te voeren klei is marginaal.

Goes, 6 september 2001

Bram Leenhouts

Oost

R.V. vak 100 C

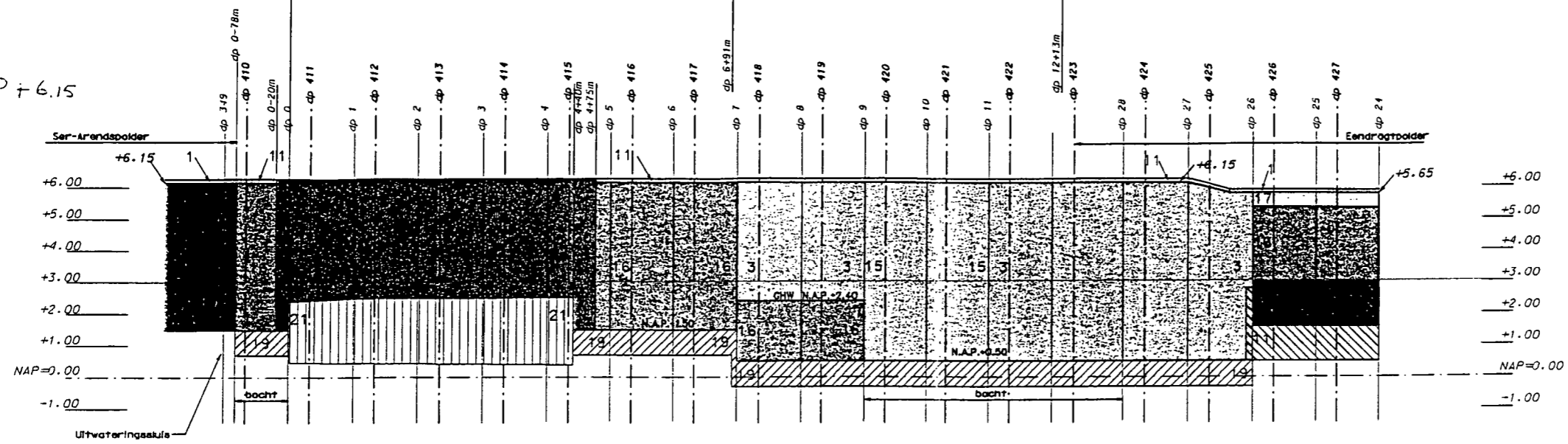
R.V. vak 101 OOST

R.V. vak 101 WEST

R.V. vak 102

West

ontwerppiel NAP + 6.15



Figuur 4
Glooiingskaart
ontwerp 3A

legenda

- 1 asfalt
 - 2 basalt
 - 3 betonzuilen
 - 4 betonblokken
 - 5 diaboolglooiing
 - 6 doorgroeiëstenen
 - 7 doornikse steen
 - 8 poals graniet
 - 9 haringmanblokken
 - 10 hydroblokken
 - 11 koperlakblokken
 - 12 lessenisse steen
 - 13 petite graniet
 - 14 vilvoordse steen
 - 15 betonzuilen - ECO
 - 16 blokken op z'n kant
 - 17 polygoonbetonzuilen
 - 18 overlaging
 - 19 startsteen
 - 20 groenedijk
 - 21 schor
- dp = dp nieuw
— dp = dp oud

Oost

R.V. vak 100 C

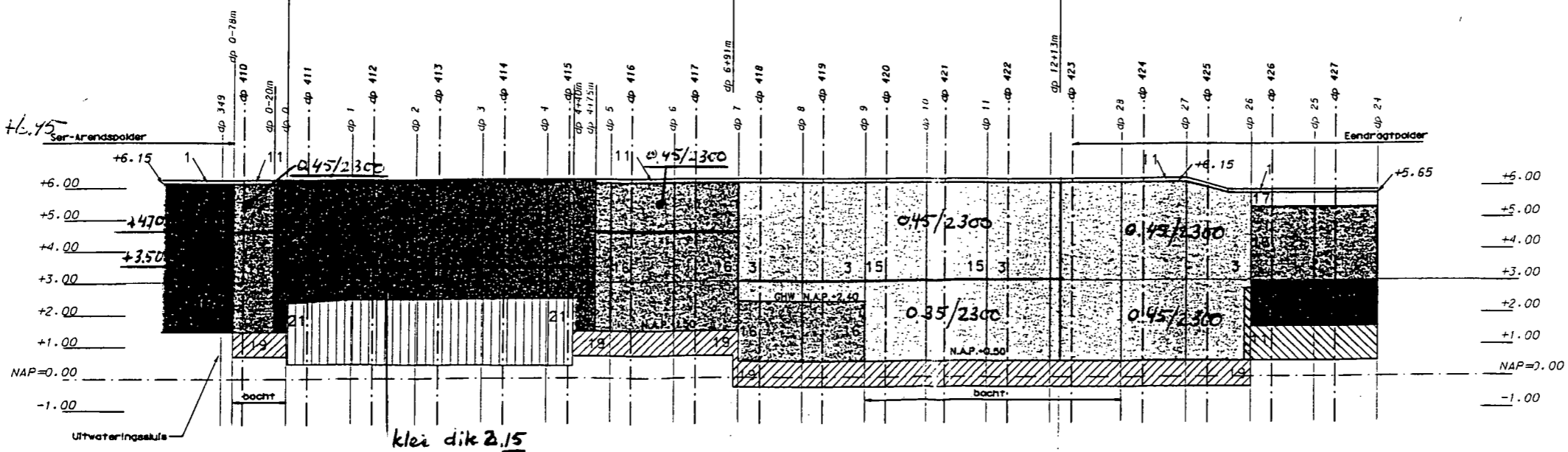
R.V. vak 101 OOST

R.V. vak 101 WEST

R.V. vak 102

West

ontwerppiel NAP + 6.45



tegenwoordige van
onderstreept: wijziging ontwerppiel