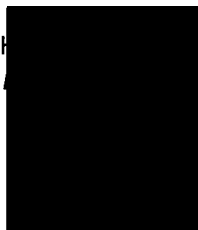




Aan
PBZ

afschrift aan



Van



Doorkiesnummer

-

Datum

2 november 2004

Kenmerk

PDZT-M-04320

Onderwerp

Vrijgave dijkvak Veerhaven en Promenade Breskens

In verband met het in voorbereiding nemen van het ontwerp van het dijkvak gelegen tussen de havendam van de Handelshaven en de Westelijke havendam van de veerhaven van Breskens heeft PBZ de toetsing geactualiseerd. Deze toetsing was door dienstkring Zeeuwsch-Vlaanderen van Rijkswaterstaat in 1998 uitgevoerd (PZDT-M-98191).

Het dijkvak is in beheer bij Rijkswaterstaat en loopt van kustrai 0.10 tot kustrai 1.468, of tot dp 29+65 van de Oud-Breskenspolder, waar het beheersgebied van waterschap Zeeuws-Vlaanderen weer begint. In de nieuwe waterschapskilometrerig loopt het dijkvak van km 67.389 tot km 69.711. (Let op: er zijn dus drie notaties voor de plaatsaanduiding!)

Het dijkgedeelte tussen de Handelshaven en de veerhaven wordt in het kader van de handhaving van de Basiskustlijn (BKL) periodiek met zandsuppleties onderhouden. De ligging van de BKL is echter zo vastgesteld, dat, zeker op het stuk dat aansluit op de Oostelijke (veer)havendam, een met steen bekleed dijkgedeelte noodzakelijk is. Richting Breskens neemt het zandvolume op het strand en het duin toe. De steenbekleding begint daarom pas bij kustrai 0.318 ofwel km 67.6.

In 2000 is op verzoek van de dienstkring door de Bouwdienst een gedetailleerde inventarisatie van dit dijkvak gemaakt. Op de tekeningen die behoren bij de toen opgemaakt rapportage "Algemene beschrijving Bekleding Veerhaven Breskens" Nr. IST-R-00.043, zijn de situatie en de dwarprofielen 1 t/m 7 aangegeven. (De tekeningen van deze rapportage zijn gevoegd bij de toetsing van 1998.)

De actualisatie van de toetsing is uitgevoerd in het Controle-Toetsing document

Directie Zeeland
Projectbureau Zeeweringen
P/a Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
P/a Waterschap Zeeuwse Eilanden, Kanaalweg 1, Middelburg

Telefoon (0118) 62 13 70
Fax (0118) 62 19 93



008644 2004 PZDT-M-04320

Vrijgave dijkvak veerhaven en promenade Bresken



PZDT-M-04128 van 17 mei 2004. Nog niet getoetst is (niet in 1998 en ook niet in 2004) de betonblokkenglooiing in de haven. Deze moet als "onvoldoende" worden gekwalificeerd, omdat het blokken op klei betreft. Ook de betonblokken die als onderhoudsstrook net boven de taludbekleding liggen zijn "onvoldoende". De binnen de haven voorkomende gepenetreerde stortsteen is "goed". In PZDT-M-04314 is alsnog het wab in profiel 5 tussen NAP +5,10 en +8,60 m "goed" getoetst. De betonzuilen op asfaltbeton daaronder zijn destijds aangebracht, omdat de asfaltbeton van slechte kwaliteit was. De constructie is onder de huidige omstandigheden weer "onvoldoende".

Een aantal in het Controle document genoemde onzekerheden zijn inmiddels geheel of deels opgelost:

- Fietsvoetveer: bij de vergunning voor het maken van een aanleggelegenheid zijn de ter plaatse aanwezige betonblokken vervangen door gepenetreerde stortsteen. De nieuw te maken constructie in de haven kan hierop aansluiten.
- West van Westhavendam: dit betreft het in beheer bij het waterschap zijnde deel van de Oud-Breskenspolder. Op de waterschapstekeningen bij de toetsing van 1999 zijn de constructies aangegeven. De toetsing van dit 400 m lange dijkgedeelte, genaamd Het Fort, moet nog door het waterschap geactualiseerd worden en zal in een aparte vrijgave worden beoordeeld.
- Westhavendam: deze havendam is destijds niet gedimensioneerd op de deltanorm, zodat de steenbekleding ook nu niet hoeft te worden aangepast. De bekleding in de haven kan met een verborgen bekleding worden verbonden met die op de zeedijk van de Oud-Breskenspolder.
- Betonblokken in de haven: zie hiervoor.
- Oosthavendam: bij de deltaversterking in 1992 is aan het worteleind van deze dam een verborgen glooiing in de vorm van een damwand gemaakt. Als de ontwerpberekeningen hiervan "goed" zijn kan deze gehandhaafd worden. De beheerder onderzoekt nog hoe deze damwand ontworpen is.
- Onduidelijke tekeningen: het hiervoor genoemde rapport van de Bouwdienst geeft voldoende informatie over de constructies.

Conclusie: de toetsing van het dijkvak tussen kustraii 0.10 en 1.468 (km 67.389 en 69.711) kan worden vrijgegeven voor het maken van een nieuw ontwerp, met twee aantekeningen: 1. er loopt nog onderzoek naar de sterkte van de damwandbeëindiging in de Oosthavendam; 2. gecontroleerd moet nog worden of de "goede" vakken ook met de ontwerprandvoorwaarden (n.a.v. hindcast) "goed" blijven.

Aanvulling vrijgave dijkvak Veerhaven en Promenade Breskens.

Aanvullend op bovenstaande vrijgave van het dijkvak zijn navolgende besluiten genomen:

- De aanwezige duinvoetverdediging voor het kunstmatig duin ter plaatse van de "Promenade" zal niet aangepast worden. Deze verdediging dient uitsluitend om zandverlies tijdens dagelijkse omstandigheden te voorkomen zodat een volwaardig duinprofiel aanwezig is op het moment dat de waterkering maatgevend wordt belast. Alleen een klein gedeelte tegen de oostelijke havendam van de veerhaven dient op sterkte gebracht te worden om schade aan de waterkering rondom de haven te voorkomen.



- De westelijke zijde van de veerhaven (ten westen van de veerfuik) is aangemerkt als "Zwakke Schakel" in het gelijknamige project. Hoewel het onderhoudspad ter plaatse niet aan de eisen voldoet zal dit gedeelte niet worden verbeterd binnen het project steenbekledingen maar kan verbetering worden meegenomen binnen het project Zwakke Schakels.
- De Westhavendam is niet gedimensioneerd op de deltanorm en heeft daarom geen verbetering. Een verborgen glooiing die de verbinding vormt tussen de veerhaven en de zeekering van de Oud Breskenspolder zal niet binnen dit deelproject maar bij het deelproject "Fort Frederik Hendrik" worden gerealiseerd
- Het in beheer van Rijkswaterstaat zijde gedeelte van de zeekering ten westen van de Westhavendam wordt eveneens niet binnen dit deelproject maar bij het deelproject "Fort Frederik Hendrik" gerealiseerd.

Datum,
5 september 2005

Projectleider Techniek

