



Deelnemers

[redacted] (ingen)
[redacted] (wse. Eilanden)

(Rijkswaterstaat Projectbureau
Zeeweringen)

Afschrift aan

Deelnemers, secretariaat
Projectbureau Zeeweringen,

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Verslag van
Bespreking transporten Eilanddijk
Datum verslag
14 december 2004
Datum bespreking
15 december 2004

Nummer
PZDT-V-04370 ontw.
Opgemaakt door
[redacted]
Doorkiesnummer
011 [redacted]
Bijlage(n)
1, tekening transportroutes

Aanleiding voor de bespreking is het probleem wat is gerezen met betrekking tot de transportroute t.b.v. de werkzaamheden aan de Eilanddijk.

Als transportroute waren 2 mogelijkheden voorhanden:

- 1) Route over de openbare weg door de binnenstad van Vlissingen.
- 2) Route over het terrein van scheepswerf de Schelde.

Mogelijkheid 1) is bijzonder lastig vanwege de werkzaamheden die de gemeente Vlissingen momenteel aan het uitvoeren is in de binnenstad.

Mogelijkheid 2) stuitte op weerstand van scheepswerf de Schelde. Het zou de bedrijfsvoering schaden, het aantal transporten (ca. 600 vrachten) vond men fors, en het bedrijf had mindere ervaringen met een eerder uitgevoerd werk.

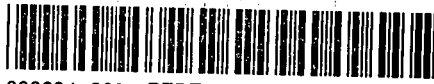
Daarnaast geven de werkzaamheden met betrekking tot de aanleg van de 2^e binnenstadontsluiting over het Scheldeterrein problemen met de transportroute t.b.v. de Eilanddijk.

Aan [redacted] wordt gevraagd waar het conflict tussen aanleg 2^e binnenstadontsluiting en transporten t.b.v. de Eilanddijk liggen.

[redacted] geeft een toelichting

Het is de bedoeling dat de ontsluitingsweg over het Scheldeterrein in juli/augustus 2005 zal zijn aangelegd. Dit houdt in dat de werkzaamheden gelijktijdig met de werkzaamheden aan de Eilanddijk zullen worden uitgevoerd.

Een gedeelte van de ontsluiting gaat over het water. Aan de zijde van de Eilanddijk (zuidzijde) dienen werkzaamheden t.b.v. kabels en leidingen uitgevoerd te worden. Langs dit punt zouden ook alle transporten t.b.v. de Eilanddijk plaatsvinden.



008694 2004 PZDT-V-04370 ontw
tvliet-Bespreking transporten Eilanddijk 14 december



Op dit moment is nog niet bekend wat de aard en de omvang van de werkzaamheden inzake de kabels en leidingen is. Maar het risico dat dit een probleem op gaat leveren tijdens de uitvoering van beide projecten, waardoor de uitvoering wordt gefrustreerd, is te groot. Daarnaast verloopt de samenwerking tussen De Schelde en de gemeente Vlissingen m.b.t. aanleg van de ontsluiting moeizaam.

Al met al is het dus nagenoeg onmogelijk om in 2005 transporten t.b.v. het werk Eilanddijk over het terrein van de Schelde plaats te laten vinden.

Door dhr. [REDACTED] wordt aangegeven dat de route door de binnenstad van Vlissingen een openbare weg is en dat transporten via die route dus plaats mogen vinden. [REDACTED] geeft aan dat dit inderdaad het geval is maar dat met de aanleg van de 2^e binnenstadontsluiting een RO-besluit (Ruimtelijke Ordening-besluit) is gemoeid. De aanleg van de ontsluiting heeft tot gevolg dat er een stijging plaats vindt van verkeersbelasting in vooral de Gravenstraat. Wanneer het aantal transporten wat noodzakelijk is voor de werkzaamheden aan de Eilanddijk hierbij opgeteld worden zou dit protesten op kunnen leveren waardoor de aanleg van de 2^e ontsluiting kan worden afgeblazen. Dit heeft dan weer consequenties voor het gemeente bestuur. Om transporten over de openbare weg, door de binnenstad, tegen te gaan kan de gemeente een verkeersbesluit afkondigen waardoor het voor vrachtauto's verboden wordt om over een gedeelte van de transportroute te rijden. Ook het gebruik van de transportroute door de binnenstad is dus nagenoeg onmogelijk.

[REDACTED] geeft aan dat het Projectbureau Zeeweringen na zal moeten denken over een andere manier om de Eilanddijk te bereiken.

[REDACTED] geeft aan dat hij het op prijs zou stellen dat wanneer de werkzaamheden toch in 2005 uitgevoerd zouden worden, in het bestek opgenomen wordt dat transporten door de binnenstad van Vlissingen en over het Scheldeterrein niet zijn toegestaan.

[REDACTED] meldt dat de 2^e ontsluiting van de binnenstad er in 2006 met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid zal liggen. Het is dan een openbare weg en er kan dan voor transporten gebruik van gemaakt worden. Wellicht met enige beperkingen met betrekking tot de aslasten.