

## Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952

### Procesdossier Scheveningen Boulevard en Kustverdediging

Dit is het procesdossier waarbij de ontwikkeling van de boulevard en de daarmee samenhangende kustverdediging wordt aangegeven. Zie ook procesdossiers Scheveningen Kust, Scheveningen Strandbeleid en bestemmingsplan Strand, Scheveningen Havens en Norfolk-terrein.

Datum	Inhoud Stuk	Auteur	Behandeling
20 juni 2006	<b>Raadsmededeling 2006.134 inzake besluitvorming kustverdediging RIS 138635</b>	College	Op 18 mei 2006 hebben de betrokken besturen (Hoogheemraadschap van Delfland, Westland, Den Haag, Provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat) voor de zwakke schakels Delflandse kust (Kijkduin) en Scheveningen een voorkeursalternatief vastgesteld. Deze voorkeursalternatieven sluiten nauw aan bij de wensen van de gemeente Den Haag. De raadsmededeling gaat kort in op de gemaakte keuze en de verdere procedure en besluitvorming m.b.t. de kustverdediging.
30 augustus 2006	<b>Notulen van de openbare vergadering van commissie SRO RIS 139650</b>	Secretariaat SRO	Op pagina 6 start een presentatie over de kustversterkingsplannen van de Delflandse en Scheveningse kust en over ontwikkelingen in Scheveningen.
31 oktober 2006	<b>Raadsmededeling 2006.214 over vertraging planstudies zwakke schakels Scheveningen en Delflandse kust RIS 141471</b>	College	Onlangs is gebleken dat de planstudies versterking zeevering Delflandse kust en Scheveningen zijn vertraagd, omdat enkele belangrijke keuzes nog niet gemaakt konden worden (i.v.m. technische vragen). De raad hiervan op de hoogte gebracht.
21 december 2006	<b>Notulen van de openbare vergadering van commissie SRO + bijgevoegde reactie van diverse bewonersverenigingen waaronder de Bewonersvereniging Noordelijk Scheveningen RIS142509</b>	Secretariaat SRO + voorzitter van Commissie Verkeer en Vervoer van de bewonersvereni- ging, de heer J.J. van Leeuwen	Op pagina 10 start een presentatie versterking zeevering Scheveningen + bespreking notitie verkeersafwikkeling Scheveningen Boulevard Visie.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

5 februari 2007	<b>Twee visies op de integrale planvorming voor Scheveningen van het Adviesplatform Scheveningen en van de heer J. de Bruijne</b>	J.J.L. Martens, voorzitter van het APS en Jan de Bruijne	In december 2006 heeft Dienst Stedelijke ontwikkeling in Scheveningen een presentatie gehouden over plannen m.b.t. de Boulevard.
26 februari 2007	<b>Advies van het Adviesplatform Scheveningen aan het College van B&amp;W over het Voorlopig Ontwerp Boulevard Scheveningen</b>	J.J.L. Martens, voorzitter van het APS	Op 22 februari 2007 heeft DSO een presentatie op de Pier gehouden van de Nota van Uitgangspunten en het Programma van Eisen m.b.t. het VO Boulevard Scheveningen.
28 februari 2007	<b>Brief van Adviesplatform Scheveningen aan College van B&amp;W betreft voorlopig ontwerp Boulevard Scheveningen</b>		
3 april 2007	<b>Raadsmededeling 2007.059 met ontwerp Verbeteringsplan versterking Delflandse kust RIS 145031</b>	College	Het Verbeteringsplan Versterking Delflandse kust is inhoudelijk af. In dit plan is de voorkeur van de betrokken overheidspartijen voor de versterking van de Delflandse kust vastgelegd. De Raad is periodiek geïnformeerd over de stand van zaken en inhoud van dit plan. Met de notitie wordt de raad op de hoogte gesteld van de inhoud van het ontwerp Verbeteringsplan en het vervolgproces. Het Verbeteringsplan versterking Delflandse kust d.d. 19 februari 2007 is bijgevoegd.
20 april 2007	<b>Visie van de Politieke Partij Scheveningen op de Toekomst Scheveningse Havens</b>	Arina van der Zwan	De visie heeft voornamelijk betrekking op de havens en de visserij.
25 april 2007	<b>Commissiebrief van wethouder Bouwen en Wonen inzake de Nota van Uitgangspunten en Voorlopig Ontwerp Boulevard Scheveningen (met het collegebesluit d.d. 24 april 2007). RIS 145673</b>	Wethouder Norder	Aangeboden wordt de “Nota van Uitgangspunten en programma van eisen” en het concept Voorlopig Ontwerp voor de Boulevard van Scheveningen. Verbetering van de boulevard in Scheveningen is een van de sleutelprojecten ter verbetering van de openbare ruimte en daarmee van essentieel belang voor het toerisme en de leefbaarheid van Scheveningen. Deze verbetering loopt gelijk op met de noodzakelijke versterking van de zeewering in Scheveningen.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

			In de vergadering van commissies SRO en VML op 21 december 2006 is een eerste concept van het Voorlopig Ontwerp voor de boulevard getoond. In de nota wordt voortgeborduurd op het concept. De nota vormt het kader voor toetsing van het Voorlopig Ontwerp. Omdat er al het nodige ontwerpwerk verricht is, is het mogelijk om in dit stadium al een stap te zetten naar een verdere concretisering van de uitgangspunten in de vorm van een programma van eisen. Op basis van de nota en het programma van eisen heeft Manuel de Sola-Morales het concept Voorlopig Ontwerp afgerond. Het college is akkoord gegaan met de nota en met het Voorlopig Ontwerp en zendt deze stukken toe aan het Hoogheemraadschap Delfland als onderdeel van het Ontwerp Verbeteringsplan Versterking Zeewering Scheveningen.
9 mei 2007	<b>Notulen van commissie SRO RIS 145761</b>	Secretariaat SRO	Inspreekteksten zijn in – of bijgevoegd.
11 juli 2007	<b>Antwoordbrief van het college aan de heer R.R. Visser van Samenwerkingsverband Overleg Noordelijk Scheveningen Zwarte Pad (ONS) en Belangenvereniging 's-Gravenduyn (BVG) t.a.v. de tramkeerlus lijn 1/9 en omgeving rond het Zwarte Pad Scheveningen</b>	College	Vanwege de terugkerende discussie over de rode/groenecontour en de Habitat-richtlijn is deze brief ook in dit procesdossier opgenomen.
6 november 2007	<b>Collegebesluit over het Voorlopig Ontwerp Boulevard Scheveningen volgens het ontwerp van De Solá-Morales van oktober 2007 RIS 150155</b>	College	Ingestemd is met het Voorlopig Ontwerp Boulevard Scheveningen volgens het ontwerp van De Sola-Morales van oktober 2007 en met de uitgangspunten voor de samenwerkings-overeenkomst met het Hoogheemraadschap.
11 december 2007	<b>Commissiebrief met het voortgangsbericht Boulevard Scheveningen en de Overall vision Scheveningen Boulevard: review preliminary design van DSO en Manuel de Sola-Morales Architecte dd. 24 november 2007, RIS 150156</b>	College	Aangeboden wordt de definitieve versie van het Voorlopig Ontwerp (VO) voor de Boulevard van Manuel de Sola-Morales. Op een aantal punten is het VO aanzienlijk gewijzigd door de inbreng van o.a. commissie SRO.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

14 december 2007	<b>Commissiebrief met de mogelijkheid voor een technische vragenronde inzake de plannen voor Scheveningen; extra commissievergadering op 22 januari 2008</b>	Secretariaat SRO	De commissieleden krijgen tot 7 januari de gelegenheid om schriftelijk technische vragen in te dienen over drie voorstellen voor Scheveningen.
15 januari 2008	<b>Commissiebrief van wethouder Bouwen en Wonen met de beantwoording van technische vragen van commissie SRO over plannen Scheveningen RIS 151804</b>	Wethouder Norder	In de brief worden vragen beantwoord over: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De Nota van Uitgangspunten voor het Masterplan Scheveningen Kust en het bijbehorende raadsvoorstel;</li> <li>• De Nota van Uitgangspunten Scheveningen Havens en het bijbehorende raadsvoorstel;</li> <li>• Het Voorlopig Ontwerp voor de Boulevard.</li> </ul>
22 januari 2008	<b>Notulen van de openbare vergadering van commissie SRO RIS 151536</b>	Secretariaat SRO	Het verslag heeft betrekking op: <ul style="list-style-type: none"> <li>* een brief van wethouder BW d.d. 11 december 2007 met het Voortgangsbericht Boulevard Scheveningen (RIS 150156);</li> <li>* een presentatie met een film, het Initiatiefvoorstel “Fish-Valley Scheveningen. Uitbreiding, concentratie en versterking” d.d. 31 januari 2007 met gewijzigd dictum (raadsvoorstel nr. 24; RIS 143629);</li> <li>* raadsmededeling 2007.078 d.d. 8 mei 2007 inzake het advies van het college op het initiatiefvoorstel Fish-Valley Scheveningen (RIS 145942);</li> <li>* raadsvoorstel Nota van Uitgangspunten Planontwikkeling Scheveningen-Havens (RIS 151113)</li> <li>* Raadsvoorstel Nota van Uitgangspunten Masterplan Scheveningen Kust (RIS 151112)</li> </ul>
6 februari 2008	<b>Notulen van de openbare vergadering van commissie SRO RIS 152002</b>	Secretariaat SRO	Idem
7 februari 2008	<b>Notulen van de openbare vergadering van commissie SRO RIS 52007</b>	Secretariaat SRO	Idem

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

11 april 2008	<b>(Concept-)samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Den Haag en het Hoogheemraadschap van Delfland inzake verbetering zwakke schakel Scheveningen</b>		
23 april 2008	<b>Notulen van de openbare vergadering van de commissie SRO RIS 151536</b>	Secretariaat SRO	T.a.v. het raadsvoorstel financiële dekking van het plan voor de Boulevard Scheveningen heeft wethouder Norder aangegeven dat het financieringsvoorstel is voorgelegd in verband met de FES-aanvraag bij het Rijk. Hiermee is spoed geboden. De VVD vindt de financiële onderbouwing onduidelijk, omdat de gevolgen van de uitvoering van het plan voor het achterland niet zijn aangegeven. Wethouder Norder heeft aangegeven dat collega-wethouder Smit zich bezighoudt met verkeerskundige studies. Wethouder Norder zal over de verkeersafwikkeling informatie geven t.b.v. de raadsbehandeling van het voorstel op 22 mei 2008. Voor het raadsvoorstel waren D66 en GroenLinks. Een voorbehoud maakten CDA, ChristenUnie/SGP, PvdA, SP en VVD. Tegen het raadsvoorstel waren de Haagse Stadspartij en PPS.
20 mei 2008	<b>Raadsmededeling 2008.102 over het ontwerp Verbeteringsplan versterking zeekering Scheveningen RIS 155057</b>	College	Ten behoeve van de versterking van de zeekering bij de zwakke schakel Scheveningen is door het Hoogheemraadschap Delfland een ontwerp verbeteringsplan opgesteld. Dit plan is op 24 april 2008 vastgesteld door de Verenigde Vergadering van het Hoogheemraadschap Delfland en het heeft bij de Griffie ter inzage gelegen.
20 mei 2008	<b>Raadsmededeling 2008.101 over de verkeerseffecten eenrichtingverkeer Boulevard Scheveningen RIS 155065</b>	College	Naar aanleiding van vragen in de commissie SRO bij de behandeling van het raadsvoorstel "Financiële dekking Boulevard" wordt de raad geïnformeerd over de gevolgen van het instellen van eenrichtingverkeer op de Boulevard voor de verkeersintensiteit elders in Scheveningen.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

11 september 2008	<b>Notulen van de openbare vergadering van de commissie SRO RIS 157446</b>	Secretariaat	De inspreekteksten van de sprekers zijn bijgevoegd.
3 februari 2009	<b>Commissiebrief van wethouder Bouwen en Wonen over en met het Definitief Ontwerp Boulevard RIS 161216</b>	Wethouder Norder	De raadscommissie wordt geïnformeerd over het Definitief Ontwerp d.d. 23 januari 2009 van de Boulevard Scheveningen. De belangrijkste wijziging is dat de extra wensen van twee bruggen en landmarks bij de paviljoenclusters kunnen worden uitgevoerd. Volgens planning start de uitvoering eind 2009 met de zandsuppletie en zal medio 2013 zijn afgerond.
12 februari 2009	<b>Verslag van een gedeelte van de werkbijeenkomst van de commissie SRO en VML over Definitief Ontwerp Boulevard en Nota Strand</b>	Secretariaat SRO	Alleen het onderdeel m.b.t. het DO Boulevard is uitgewerkt.
5 maart 2009	<b>Raadsmededeling 2009.057 over de bebouwingsvrije strook strand, Boulevard RIS 161980</b>	College	Naar aanleiding van een mail van de heer J. Camphuijsen van Strandpaviljoen Grand Plage is naar voren gekomen dat de gemeente geen bouwvergunning zou willen verlenen in de bebouwingsvrije strook van 5 meter per exploitatienummer, zoals deze als voorschrift (art. 6.2.5 onder A2, sub 2) in het bestemmingsplan Strand is opgenomen. Om doorzichten vanaf de promenade op zee te garanderen is deze regel opgenomen in het bestemmingsplan. Maatschappelijk gezien is het realiseren van doorzichten gewenst: dit verbetert de kwaliteit van het verblijf. Op dit punt waren overigens diverse zienswijzen ingediend, er zitten meerdere kanten aan met soms tegengestelde belangen. Onderzocht wordt in hoeverre het mogelijk is om met gebruikmaking van een buitenplanse ontheffing op grond van het Besluit op de ruimtelijke ordening (art. 4.11) ontheffing te verlenen.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

7 juli 2009	<b>Brief van de Provincie Zuid-Holland over gedeeltelijke goedkeuring van het bestemmingsplan Strand</b>	GS	
5 november 2009	<b>Brief van wethouder Norder (BW) aan de commissie SRO inzake Gedeeltelijke onthouding van goedkeuring bestemmingsplan Strand RIS 167888</b>	Wethouder Norder/M. Krijgsman (DSO)	Hierin is een reactie opgenomen op de gedeeltelijke onthouding van goedkeuring bestemmingsplan Strand, dat op 27 november 2008 in de raad was vastgesteld.
28 oktober 2010	<b>Raadsvoorstel Investeringsprogramma Stedelijke Ontwikkeling (IpSO) RIS 175589</b>  In het op 28 oktober 2010 genomen raadsbesluit 124/2010 (RIS 175589) wordt invulling gegeven aan het Investeringsprogramma Stedelijke Ontwikkeling (IpSO). Dit is de verzameling van de voorgenomen stedelijke ontwikkelingsprojecten en de projecten in uitvoering. Met het coalitieakkoord "Aan de slag!" onderschrijft het nieuwe college de in de structuurvisie Den Haag "Wéreldstad aan Zee" geformuleerde ambities. Den Haag blijft verder werken aan de geleidelijke, duurzame groei van de stad. De vastgestelde masterplannen fungeren als ruimtelijk kader bij de verdere uitwerking richting projecten. Gewijzigde marktomstandigheden en nieuwe budgettaire kaders noodzaken nu echter tot forse ingrepen in de voorgenomen en lopende projecten. Het is daarom noodzakelijk om binnen het kader van de Structuurvisie te prioriteren en te faseren. Als gevolg van de crisis is er nauwelijks tot geen ruimte om te investeren. Daarom worden de keuzes die ten grondslag liggen aan de prioriteitstelling voor de korte termijn voornamelijk op financiële gronden genomen. Dat de woning- en kantorenmarkt op korte termijn weer eenzelfde dynamiek zal gaan vertonen als de laatste decennia, lijkt onwaarschijnlijk. Mede daarom zal Den Haag het aantal gebieden waar zij een actief regisserende rol vervult beperken. In andere gebieden wordt overgestapt op een nieuwe strategie voor stadsontwikkeling, waarbij particulier initiatief voorop staat. De gemeente zet hier niet langer in op integrale gebiedsontwikkeling, maar stelt zich reactief en faciliterend op.	College	In bijlage 1 van het IpSO (het projectenoverzicht) staan de gevolgen voor alle projecten (bijgevoegd in het procesdossier).  De "Haagse Passage" – een potentieel nieuw Sleutelproject – is een voorstel voor het drastisch verbeteren van de bereikbaarheid en samenhang in deze Centrale Zone. Veel bestaande en geplande stedelijke ontwikkeling bevindt zich op deze geografische lijn. Denk aan ontwikkelingen als Scheveningen Haven, Internationale Zone, Den Haag Nieuw Centraal, de Rotterdamse Baan en Binckhorst.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

	De grote ruimtelijke en economische opgaven voor de stad concentreren zich op de bestaande stad en de Centrale Zone, die van Scheveningen via de Internationale zone, het centrum en de Binckhorst naar de A4 loopt. De Centrale Zone omvat hiermee de (bestaande) economische kerngebieden. Goede ontsluiting van deze gebieden is een cruciale randvoorwaarde.		
23 november 2010	<p><b>Beantwoording schriftelijke vragen van mevrouw Abbenhuis van de Politieke Partij Scheveningen RIS 176376</b></p> <p>Met verbazing heeft de PPS kennisgenomen van de lopende stedelijke ontwikkelingsprojecten in de IpSO. Uit de IpSO blijkt dat een aantal reeds aangevangen projecten in Scheveningen afgestoten zal worden door de gemeente en overgelaten zal worden aan marktinitiatieven wegens een tekort aan financiële middelen, zoals de ontwikkeling/herinrichting Scheveningen Bad, Scheveningen- Dorp en Scheveningen- Boulevard/ Kuststrook.</p>	College	<p>Het college vermoedt dat hier sprake is van een misverstand. De huidige werkzaamheden aan de zeewering en de Boulevard worden onverkort voortgezet en volgens de planning de komende jaren afgerond. Oplevering hiervan is voorzien in maart 2013. Dit betreft het gedeelte tussen de Scheveningseslag en de keerlus lijn 11 met betrekking tot het versterken van de zeewering en het gedeelte tot aan het Noordelijk Havenhoofd met betrekking tot het herinrichten van de openbare ruimte overeenkomstig de voorstellen van Morales. De financiering hiervan vindt plaats door rijk en gemeente. De door de raad genomen besluiten hierover staan niet meer ter discussie. In het Masterplan Scheveningen-kust dat op 14 januari 2010 door de gemeenteraad is vastgesteld, wordt voorgesteld eveneens voor de overige gebieden in Scheveningen, en met name in Bad, onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor het verleggen van de zeewering en het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte, overeenkomstig de wijze zoals nu bij Dorp gebeurt. Door het verleggen van de zeewering in Bad ontstaan nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden in het achterliggende gebied en kan worden voorkomen dat nu investeringsbeslissingen worden genomen door gemeente én particulieren die wellicht bij een verlegde zeewering op een andere manier gedaan zouden zijn.</p>



**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

			In het IpSO 2011 is besloten dit onderzoek nu niet te doen gelet op de financiële situatie van de gemeente. Het college handhaaft onverkort de gemeentelijke ambities met betrekking tot de ontwikkeling van Scheveningen en dus ook met betrekking tot het verleggen van de zeewering in Bad. In het belang van een goede waterveiligheid participeert de gemeente in het deelproject Kust van de Deltacommissie.
14-12-2010	<p><b>Raadsvoorstel Financiering kiosken Boulevard Scheveningen RIS 177622</b></p> <p>In het ontwerp van architect De Solá Morales zijn de kiosken bijzondere elementen met een hoogwaardige architectuur. De kiosken nemen een prominente plaats in binnen het ontwerp en maken onderdeel uit van het zichtlijnen spel van de gehele Boulevard. Verder zijn bijzondere oplossingen bedacht voor de constructie om te zorgen dat de kiosken voldoen aan de eisen van het Hoogheemraadschap Delfland (HHD) vanwege kustveiligheid. Zoals door de toenmalige wethouder Bouwen en Wonen is aangegeven zal de gemeente de ontwikkeling van de kiosken zelf ter hand nemen. De kiosken blijven eigendom van de gemeente en worden te huur aangeboden aan de huidige kioskhouders. Daadwerkelijke bouw hangt tevens af van het voorafgaand tekenen van een vijfjarige huurovereenkomst door de huurder. De bouwaanvragen voor de kiosken zijn ingediend. Verwacht wordt dat een projectbesluit moet worden genomen omdat de afmetingen van het bijzondere zwevende dak groter zijn dan is toegestaan volgens het vigerende bestemmingsplan. Daarnaast moet vrijstelling worden verleend voor het aantal van negen kiosken omdat het bestemmingplan voorziet in zeven kiosken.</p> <p>Het uitgangspunt is dat de nieuwe kiosken uiterlijk aan het begin van het zomerseizoen 2013 in gebruik kunnen worden genomen.</p>	College	Op 7 februari 2008 is de toenmalige cie Stedelijke ontwikkeling en Ruimtelijke Ordening akkoord gegaan met het Voorlopige Ontwerp (VO) voor de Boulevard Scheveningen. De gemeenteraad heeft op 22 mei 2008 ingestemd met de financiering van het gemeentelijk aandeel in de kosten voor de Boulevard Scheveningen. In een brief van 3 februari 2009 is de commissie geïnformeerd over het Definitieve Ontwerp (DO) en de voortgang van het project. De uitwerking van VO naar DO heeft geleid tot een verdere kwaliteitimpuls voor de Boulevard, waaronder de uitwerking van een aantal vaste objecten op de Boulevard. De raad heeft op 4 februari 2010 ingestemd met het uitvoeringsbudget voor de nieuwe Boulevard. Nader onderzoek is nodig geweest naar de financiering van onder andere vaste kiosken. In het DO Boulevard Scheveningen zijn vijf locaties opgenomen voor in totaal negen kiosken. Gekozen is voor vaste kiosken, waarvan het ontwerp aansluit op het kwaliteitsniveau van de nieuwe Boulevard. Voor ambulante handel is geen plaats meer op de Boulevard. Voorgesteld wordt voor de bouw een krediet ter beschikking te stellen van €800.000,- en de huurprijs te bepalen op €410,- per m2 VVO/per jaar, prijspeil 2010.

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

29 augustus 2012	<b>Raadsadres 562/2012 van de heer H.E. Wiersma</b> over aanpassing van de Reclamenota 2010 i.v.m. voorgenomen plaatsing LED-schermen tegen de gevels van de Palace promenade	De heer Wiersma	
10 september 2012	<b>Raadsadres 565/2012 van de heer J.W. van Baarle</b> over LED-schermen ronde Pier in Scheveningen	De heer Van Baarle	
15 november 2012	<b>Brief van DSO aan De Scheveningse Pier Vastgoed BV</b> (de heer K. van der Valk) inzake Last onder bestuursdwang Scheveningse Pier	Haagse Pand Brigade	Dit betreft een aanschrijving. De constructieve veiligheid van een del van het voetgangersdek van de Pier laat te wensen over en voldoet niet meer aan het Bouwbesluit.
16 november 2012	<b>Brief van wethouder Norder (SVI) aan de commissie Ruimte met de stand van zaken van de Pier RIS 254000</b>	Wethouder Norder/G.P.L. de Bock (DSO)	
16 januari 2013	<b>Raadsadres 036.2013 van mevrouw A.G.de Vries</b> met een gezamenlijke reactie van een aantal Verenigingen van Eigenaars op het beginselplan Strandweg 83 t/m 189	Mevrouw A.G.de Vries	Het betreft een door de firma Strandweg Vastgoed BV op 14 oktober 2012 ingediend beginselplan voor de locatie Strandweg 83 t/m 189 (Noordboulevard)
8 februari 2013	<b>Brief van wethouder Norder (SVI) aan de commissie Ruimte met een afdruk van een brief d.d. 7 februari 2013 aan de curator in het faillissement van de Pier (B&amp;W/2013.167) RIS 256610</b>	Weethouder Norder/ E. Levinga	Betreft Toekomstvisie Scheveningse Pier
19 februari 2013	<b>Brief van wethouder Norder (SVI) aan de commissie Ruimte inzake het Planinitiatief Boulevard Scheveningen (Hommerson) RIS 256803</b>  Bijgevoegd: foto's en tekeningen Boulevard Hommerson	Wethouder Norder	Op 15 oktober 2012 heeft Strandweg Vastgoed BV een beginselaanvraag ingediend voor een bouwplan op het noordelijk deel van de boulevard in Scheveningen. Belangrijk punt is dat de ontwikkelaar tot op heden onvoldoende inspanning heeft geleverd met betrekking tot communicatie naar bewoners en ondernemers in Scheveningen. De initiatiefnemer heeft aangegeven hier de komende periode duidelijk aan te willen werken door het houden van informatiebijeenkomsten en door het instellen van

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

			een klankbordgroep.
7 maart 2013	<b>Initiatiefvoorstel van de Politieke Partij Scheveningen “De Pier hoort hier: een nieuw leven voor een Schevenings icoon”</b>	Mevrouw Sandra Abbenhuis	
7 mei 2013	<b>Raadsmededeling 2013.099 over het initiatiefvoorstel “De Pier hoort hier: een nieuw leven voor een Schevenings icoon” met het preadvies van het college RIS 258844</b>	College van B&W	<p>In zijn reactie zegt het college van mening te zijn, dat onderdelen uit dit initiatiefvoorstel als ingrediënten c.q. goede aanvulling kunnen dienen voor het op te stellen stedenbouwkundig kader voor de Noordelijke Boulevard dat op verzoek van de raad wordt opgesteld conform de op 4 april 2013 door de raad aangenomen motie Regie planontwikkeling Noordboulevard.</p> <p>Het college adviseert het voorstel van de PPS niet over te nemen om de volgende redenen:</p> <p>a) Het initiatiefvoorstel is in strijd met de door het college gekozen strategie voor de Pier.</p> <p>b) De strategie van het college is besproken en geaccordeerd in de commissie Ruimte van 6 februari 2013.</p> <p>c) Voor de gevraagde inzet van personele capaciteit is geen budget beschikbaar.</p> <p>d) De gevraagde regie door de gemeente levert een hoger financieel risico op voor de gemeente.</p>
11 juli 2013	<b>Besluitenlijst en verslag van de commissievergadering van de commissie Ruimte RIS 260823 RIS 261408</b>	Secretariaat	<p>In deze vergadering werden het initiatiefvoorstel van de PPS: “De Pier hoort hier!”, een nieuw leven voor een Schevenings icoon (RIS 257081) en raadsmededeling d.d. 7 mei 2013 over raadsvoorstel “De Pier hoort hier!” (RIS 258844) besproken.</p> <p>Architect Boekholt verzorgde een presentatie. Het gaat om een illustratie van een visie voor een mogelijke herbestemming van de pier. De fracties steunen het initiatiefvoorstel momenteel niet en</p>

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

			willen de veiling van de pier op 24 september 2013 afwachten. De PPS wil de geuite kritiek ter harte nemen en is bereid de veiling af te wachten. De PPS stelde voor het initiatiefvoorstel aan te houden. Dat gebeurde en het initiatiefvoorstel is na de verkiezingen van 2014 niet meer besproken.
18 september 2013	<p><b>Werkbespreking Nationale Visie Kust van commissie Ruimte</b></p> <p>In 2013 is de oplevering van de nieuwe boulevard in Scheveningen gevierd. Hiermee komt een afronding aan het project Zwakke Schakel Scheveningen. In de tussentijd is onder leiding van de Deltacommissaris Wim Kuijken het Deltaprogramma opgestart met als doel de waterveiligheid van Nederland de komende 100 jaar op orde te brengen. Het Deltaprogramma Kust is een van de onderliggende programma's en relevant voor Den Haag. Het Deltaprogramma Kust heeft de Nationale Visie Kust gereed voor consultatie met de stakeholders, waaronder alle kustgemeenten. Wethouder Norder wil u graag over dit onderwerp laten informeren door de programmadirecteur Deltaprogramma Kust.</p>		De werkbespreking was informatief. Er werd gelegenheid worden gegeven voor het geven van een toelichting en het stellen en beantwoorden van vragen, maar er was geen ruimte voor politieke discussie. Na de opening door de plv. voorzitter, de heer J. Wijsmuller, gaf wethouder Norder een introductie over de aanleiding van de werkbespreking en het belang van de kust voor Den Haag (veilig, vitaal en mooi). De afgelopen jaren is fors geïnvesteerd in kustveiligheid en de stad heeft daarvan geprofiteerd. De introductie wordt afgesloten met een doorkijk naar toekomstige opgaven aan de Haagse kust. Daarna gaf de Directeur Deltaprogramma Kust, mevrouw Emmy Bolsius een toelichting. In september wordt de Nationale Visie Kust afgerond en aangeboden aan het Deltaprogramma. De programmadirecteur zal de commissie over de belangrijkste uitkomsten van dit programma en de vervolgaanpak informeren. Als laatste gaf de heer Jandirk Hoekstra van Atelier Kustkwaliteit een toelichting.
4 oktober 2013	<p><b>Brief van de Burgemeester en wethouder Norder (SVI) aan commissie Bestuur over de uitvoering bestuursdwang brandveiligheid Pier RIS 265620</b></p>	M. van der Burgt	
5 oktober 2013	<p><b>Reactie van de heer J. Hendriksen in relatie tot de Pier</b></p>		Bijgevoegd is een notarisakte m.b.t. The Breeding Swan – EUROPOLIS – TCS Fund

**Procesdossier SCHEVENINGEN BOULEVARD EN KUSTVERDEDIGING RIS 163952**

--	--	--	--