



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

Aanleg van een fundering voor een zetsteen constructie op een zeedijk d.m.v. een bodem stabilisatie met GeoCrete®.





**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

### SITUATIE:

De zeedijk aan de Oosterschelde nabij Yerseke dient te worden verstevigd met een zetsteen constructie op een fosforslakken funderingsbed met een laagdikte van 80 c.m. Tussen de fosforslakken en de zetsteen constructie ligt een waterdoorlatend Geotextiel waarop een straatlaag van +/- 5cm ligt. Hierop worden de zetstenen geautomatiseerd gelegd.

**PROBLEEM:** Op een aantal plaatsen is de (zee)klei in het dijklichaam zo slecht van draagkracht/stabiliteit dat deze dient te worden vervangen door funderingsmateriaal waarop de zetsteen constructie kan worden geplaatst. Met de traditionele methode dient de zeelei laag te worden afgegraven en te worden vervangen door fosforslakken laag van 80 c.m. De ontgraven zeelei moet eerst in depot natuurlijk drogen voordat deze verder verwerkt en afgevoerd kan worden. Dit leidt tot extra tijd /afvoer- en verwerkings kosten.

### DOEL:

De in dit proefproject toegepaste methode gebruikt de natuurlijk aanwezige zeelei die met bindmiddelen/hulpstoffen zodanig wordt gestabiliseerd, dat daarna onder een dunne laag van 10 cm fosforslakken het verwerken van de zetstenen constructie mogelijk wordt. De te stabiliseren zeelei zal worden behandeld in een laagdikte van +/- 45 c.m.

Het werk betreft een testoppervlak. Door de opdrachtgever is in samenwerking met de beheerder Rijkswaterstaat een proefvak aangewezen voor het uitvoeren van een bodemstabilisatie met de aanwezige zware zeelei welke in het bestaande dijkvak aanwezig was. Het aangewezen proefvak heeft de afmetingen van 500m<sup>2</sup> en bestaat uit een rechthoekig vlak liggend op de zeedijk van +/- 50 mtr lang en 10 meter breed . De situatie van het proefvak is gedetailleerd weergegeven in bijlage 1.

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in de periode 17 mei 2010.



Foto 1: Situatieschets van Yerseke en omgeving. In rood is het proefvak aangegeven.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

Het hellingsvlak waarop de (bodem)stabilisatie diende te worden uitgevoerd bedroeg 25% ( taludhelling 1: 4 ).

Het werk is uitgevoerd in de getijdenzone, en er is dus sprake van Eb & Vloed van het zee-niveau. Het vrije tijdvak waarin aaneengesloten gewerkt kon worden duurde +/- 3 uur en er kon aangevangen worden rond 11.30 uur.

17-05-2010, Laagtij : 12.36 uur, waterstand  
17-05-2010, Hoogtij : 18.56 uur, waterstand

### Vooronderzoek:

Gezien de aard en spoedeisendheid van deze opdracht konden geen voor- onderzoeken in laboratorium omstandigheden worden uitgevoerd. Derhalve is gekozen voor een dosering van de bindmiddelen welke o.b.v. ervaring en inschatting zijn vastgesteld.

Medio Juni 2010 worden nog wel boringen uitgevoerd. De uitkomende cilinders zullen o.a. op behaalde druksterkte worden getest.

### Gebruikte Apparatuur:

De stabilisatie is uitgevoerd d.m.v. een zgn. IN-SITU methodiek waarbij bind-middelen direct, met speciale hiervoor geschikte apparatuur, worden ingefreesd in de bestaande bodemstructuur. Vanwege de sterke taludhellingen zijn de gebruikte machines aangedreven met rupsen.

Het strooien werd verzorgd door een rups aangedreven strooier met een laadcapaciteit van 10 ton. Voor het infrezen van de bindmiddelen is gebruik gemaakt van een rups trekker, Challenger MT 765C met een Wirtgen WS2400 freesunit. Deze combinatie heeft een maximale freesdiepte van 45 c.m.



Foto 2 : De zetsteen constructie, de straatlaag, daaronder geotextiel en de Fosforslakken.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

### BINDMIDDELEN:

Als speciaal additief is gebruik gemaakt van GeoCrete®  
De hulpstof kan naar omstandigheden worden aangepast en daarom is de GeoCrete® die in dit project is toegepast samengesteld uit 2 verschillende hoofdcomponenten. De Geocrete ST01 en de GeoCrete® ST03. De ST03 variant is meer geschikt voor zout water omstandigheden.

De hulpstof GeoCrete® wordt voorgemengd met cement van het type: CEM I, 42,5 R en geleverd per bulkauto. Dit type cement is gekozen vanwege zijn verhoogde aanvangsterkte in combinatie met een relatief hoge hydratatie snelheid. De mengverhouding hierbij is 2 % gewichtspercentage voor het aandeel GeoCrete®, dus 20 kgs per 1000 kgs cement.

Op het werk zijn de werkzame bindmiddelen cement en de hulpstof GeoCrete® dus als een kant en klare pre-mix aangeleverd en konden DIRECT verwerkt worden door de strooier. Er behoeven dus geen (extra) of separate strooiactiviteiten van (andere) hulpstoffen plaats te vinden.

De totale hoeveelheid gebruikte pre-mix = **52.560 kgs** (Cement en GeoCrete® tezamen)

Onderverdeeld: Bulkauto 1: 26.140 kgs, waarvan 520 kgs aan GeoCrete® gehalte  
Bulkauto 2: 26.420 kgs, waarvan 520 kgs aan GeoCrete® gehalte

Per m<sup>3</sup> grond is 233 kgs pre-mix verwerkt.  
(52560 kgs / 225 m<sup>3</sup>).

Per m<sup>2</sup> = 105 kgs Pre-mix verwerkt.  
(52560 kgs / 500m<sup>2</sup>)



Foto 3: Het uitstrooien van de bindmiddelen op de taludhelling met rupsvoertuigen.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOB SITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

### UITVOERING van de BODEMSTABILISATIE.

De uitvoering van deze bodemstabilisatie ging gepaard met een aantal verzwarende omstandigheden.

- Taludhellingen van 25%.
- Extreem korte verwerkingstijd ivm getijden werking (max. 3 uur).
- Een met zout water verzadigde slappe (zee)klei als ondergrond.

De bindmiddelen zijn in 2 ( 2 x 52,5 kgs / m<sup>2</sup>) werkgangen uitgestrooid en ingefreesd. Dit om verspreiding van de bindmiddelen te voorkomen.

Het uitstrooien werd achteruit rijdend gedaan i.v.m. de helling. Gekozen is om de strooimachine niet maximaal te beladen, er werd per rit 4 ton geladen uit de silotanker. Met een hydraulische rupsgraafmachine is menigmaal assistentie verleend om het voertuig naar boven te trekken gekoppeld aan een staalkabel, als deze te zwaar was om op eigen kracht naar boven te rijden door de slappe ondergrond.

Het infrezen gebeurde om dezelfde reden ook achteruit werkend. Beneden, op het einde aan de waterlijn, moest de Tractor-frees combinatie worden geholpen met de graafmachine om weer naar boven te kunnen komen.

#### Verdichting:

Doordat de schapenvoetwals bij nader inzien te weinig capaciteit had om op de helling te kunnen werken is afgezien van het gebruik van deze wals. De rupsgraafmachine heeft het proefvak aangedrukt en aangereiden, en zodoende voor verdichting zorg gedragen.

#### Profilering:

Het gestabiliseerde talud is daarna met een 3D gestuurde rupsgraafmachine verder onder profiel afgewerkt.



Foto 4 + 5: Het infrezen van de bindmiddelen en het profileren van de helling met de longreach kraan.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal protection dike.

### Voorlopige conclusie en resultaat:

Ondanks de korte verwerkings en uithardingstijd onder zout water omstandigheden heeft de stabilisatie toch stand gehouden. Er is weliswaar sprake van enige "uitspoeling", maar dit betreft alleen de bovenste 2-3 cm aan de bovenkant. Met name daar waar sprake is van grof gesteente/materiaal in de toplaag. Deze steentje zijn tijdens de 1<sup>ste</sup> 24 uur door de eb- en vloed werking naar beneden toe uitgespoeld en liggen onderaan de teen van de dijk (aangegeven op de foto rechts).

Dit had ook zijn oorzaak in de hoeveelheid uitgestrooide bindmiddelen. Doordat telkens dwars op de dijk werd gewerkt, wordt meer bindmiddel verwerkt dan theoretisch nodig is. Dit om voldoende overlap te hebben zowel in de lengte als in de breedte van de werkgangen. Hierdoor is op het laatste stukje van het proefvak helaas wat minder bindmiddel uitgestrooid, namelijk 2 werkgangen van ieder 33 kg/m<sup>2</sup> (66 kgs/m<sup>2</sup> i.p.v. 105 kgs).

Omdat de verwerkingstijd relatief kort is om de stabilisatie aan te brengen, is elke vorm van tijdswinst van groot belang. Het feit dat de Geocrete hulpstof vooraf reeds is bijgemengd af fabriek, is bij dit project een groot voordeel. De cement/hulpstof komt als kante en klare pre-mix op het werk aan, en kan direct worden uitgestrooid en verwerkt.

Met de hydraulische rups graafmachine is tijdens aanleg gecontroleerd of de behandelde laagdikte werd gehaald. Op alle plekken werd ten minste een 40 c.m. dikke stabilisatie laag aangetroffen. Dit was moeilijk te beoordelen omdat het oppervlak nog niet was vastgereden en afgewerkt. D.m.v. het boren van cilinders uit het werk, kan dit nog verder gecontroleerd worden.



Het verdient echter aanbeveling om een aantal cilinders te boren uit het proefvak en deze verder te onderzoeken conform de aanwijzingen en normen die zijn terug te vinden in het rapport nr: 07i128 van datum 14 jan. 2009 genaamd: "ontwerp methodiek voor dijkbekledingen van GeoCrete®" van bureau INFRAM B.V.

Oprichtgever voor dit onderzoek rapport = Projectbureau Zeeweringen van Rijkswaterstaat.



Foto 6: Het gestabiliseerde GeoCrete® talud op de zeedijk, 1 dag na aanleg.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m2, depth: 0,45m and 225 m3  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

**JOBSITE REPORT** **YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal**

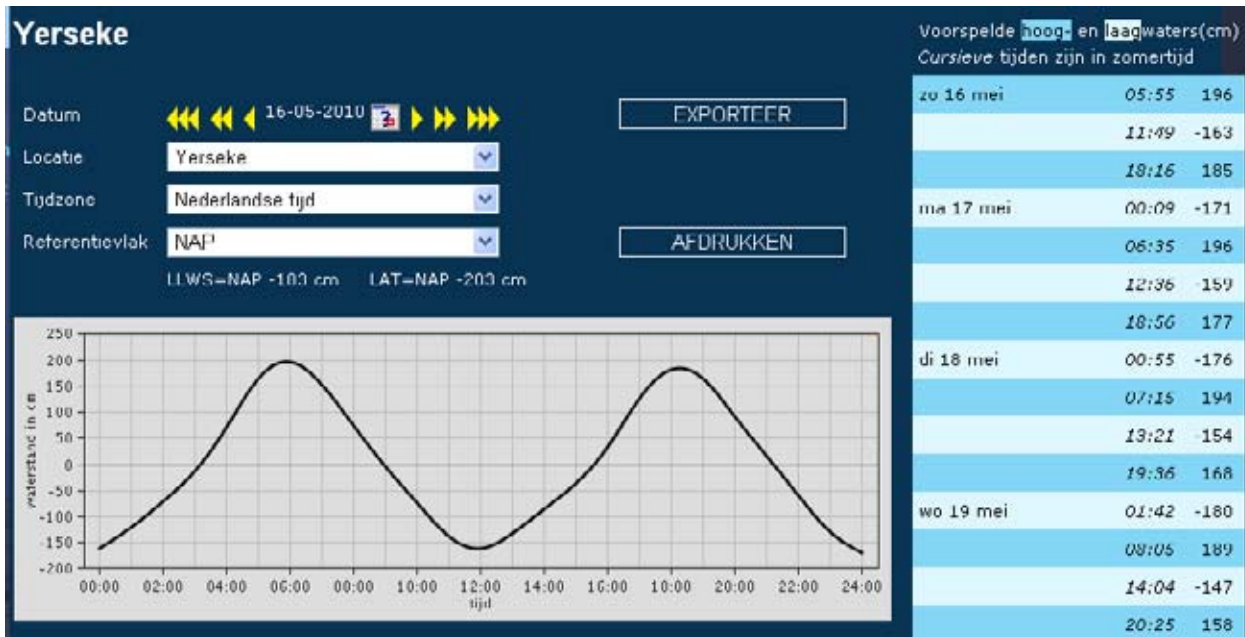
**LOGISTIEK:**

Aanbevelingen voor groter testvak.

Of het überhaupt technisch mogelijk is om een dergelijke stabilisatie uit te voeren in zo'n kort tijdsvak kan men als bewezen beschouwen. Echter qua efficiëntie is zeker nog "winst" te behalen. Zou men een groter werk/proefvak hebben aangewezen, dan worden zaken als transportkosten, werkmethode (het omhoog trekken met een staalkabel is erg tijdrovend), winst en risico, uitvoeringskosten enz., veel meer een genoemde deler en kunnen derhalve ten gunste worden bijgesteld.

Gezien de resultaten van de stabilisatie zou kunnen worden gekozen om een groter dijkvak aan te pakken, waarbij de logistiek/werkmethodiek e.d. verder kunnen worden verbeterd om binnen de beschikbare tijd nog efficiënter te werken. Inzet van aangepast materieel is hiervoor noodzakelijk

Overzicht van de getijdenwerking bij Yerseke (Bron: [www.getij.nl](http://www.getij.nl) ).





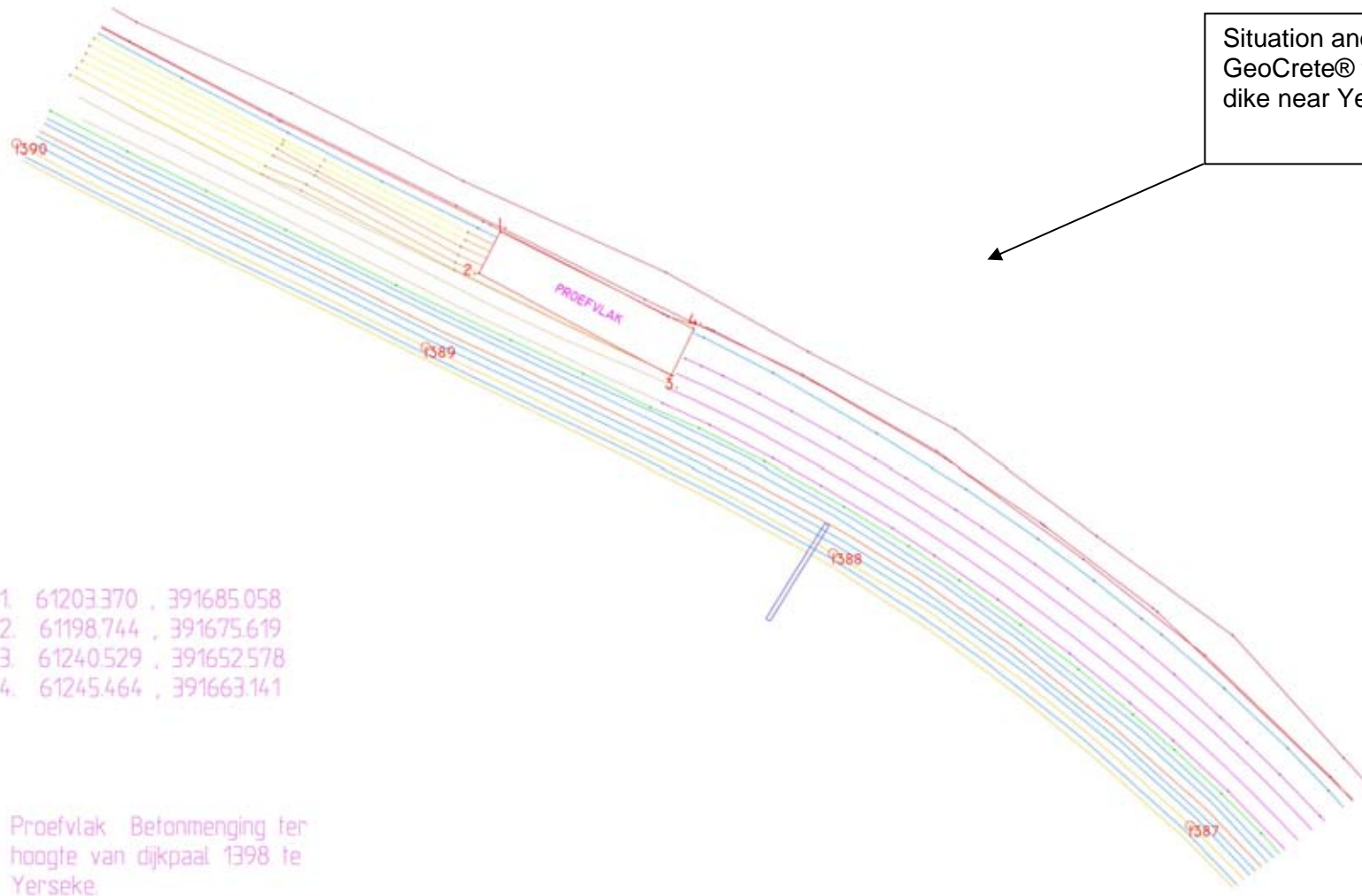
**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m2, depth: 0,45m and 225 m3  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.

P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

**JOBSITE REPORT**

**YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal**

Bijlage 1:



Situation and coordinates of the GeoCrete® test surface on the sea dike near Yerseke, Netherlands

- 1. 61203.370 , 391685.058
- 2. 61198.744 , 391675.619
- 3. 61240.529 , 391652.578
- 4. 61245.464 , 391663.141

Proefvlak: Betonmenging ter hoogte van dijkspaal 1398 te Yerseke.





**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m2, depth: 0,45m and 225 m3  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.

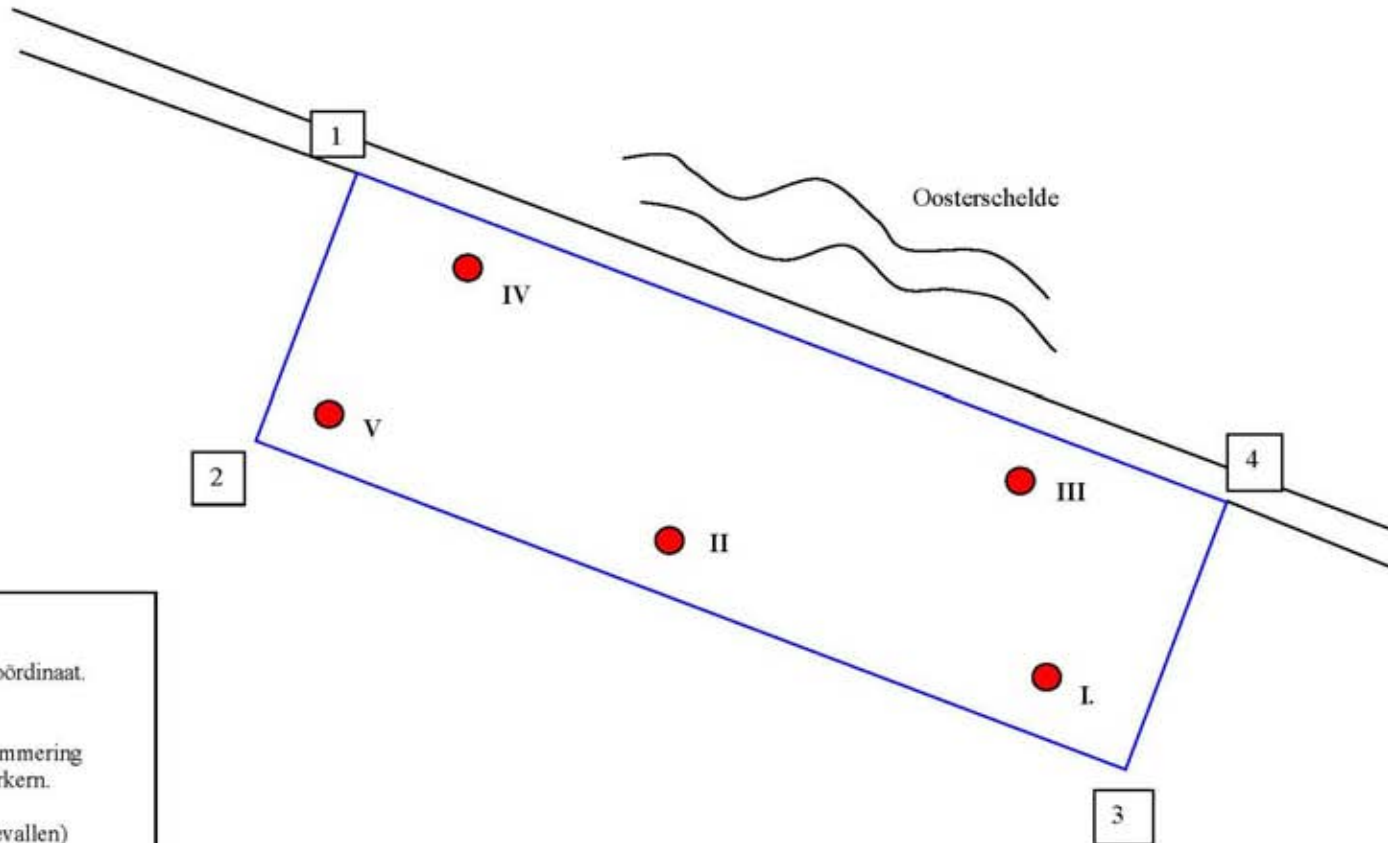
P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

### JOBSITE REPORT


### YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal

**Uitvergroting Proefvak GeoCrete® betonmenging**  
 Ter hoogte van Dijkpaal 1398 te Yerseke.  
 Situering van de genomen boorkernen.  
 SCHAAL 1 : 2000


Bijlage 2.



**Legenda:**

 = nr. en positie van het GPS coördinaat.

I, II, IV etc. = plaatsaanduiding en nummering van de genomen boorkern.

 Kern V = mislukt (geheel uit elkaar gevallen)



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m3  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal

### Beschrijving van de genomen boorkernen:

Op 15 juni 2010 zijn een 5-tal kernen / cilinders uit het proefvak geboord. Dit is +/- 28 dagen na aanleg (aanleg was op 17 mei 2010). Vanwege de beperkte toegankelijkheid kon geen gebruik worden gemaakt van een standaard boorwagen, maar is er gebruik gemaakt van een losse boorstandaard.

Er zijn 5 boorkernen uit het proefvak genomen. De posities van de genomen boorkernen zijn weergegeven op het detail in bijlage 2 (Blz. 9).

Van de boorkernen zijn visueel een aantal gegevens opgenomen en in onderstaande Tabel weergegeven.

Nr.	Kenmerk:	Omschrijving:
Kern I	Ø 120 mm Gemeten lengte: 40 / 41 c.m. Boorkern bestaat uit één geheel.	Er is veel steenachtig materiaal met klei te zien in de samenstelling. Het steenachtige materiaal matig grof tot een gradatie van max. 25 mm. De mengkwaliteit is redelijk tot goed.
Kern II	Ø 120 mm Gemeten lengte: 40 / 41 c.m. 1 boorkern bestaande uit 3 delen. Deel a: 12 cm  Deel b: 16 cm  Deel c: 12 cm	Er is veel steenachtig materiaal met klei te zien in de samenstelling. Het steenachtige materiaal matig grof tot een gradatie van max. 25 mm. De mengkwaliteit is redelijk tot goed. Er is veel steenachtig materiaal te zien in de samenstelling. Het steenachtige materiaal matig grof tot een gradatie van max. 25 mm. De mengkwaliteit is redelijk tot goed. Weinig steenachtig materiaal Veel organische bestanddelen. Hierdoor geen afbinding. Zeer matige mengkwaliteit.



Foto:7: De boorstandaard onderaan de voet van het dijklichaam..



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
 5740AA, Beek en Donk  
 Netherlands  
 Phone: (0031)492 – 351077  
 Fax: (0031)492 – 352508  
 Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal

Nr.	Kenmerk:	Omschrijving:
Kern III	Ø 120 mm Gemeten lengte: 59 / 60 c.m. Gebroken, bestaande uit 2 delen.	Er is veel steenachtig materiaal te zien in de samenstelling. Het steenachtige materiaal is grof van gradatie tot wel max. 50 mm. De mengkwaliteit is redelijk tot goed.
	Deel a: 40 cm	Goede mengkwaliteit, goede afbinding
	Deel b: 20 cm	Goede mengkwaliteit, goede afbinding
Kern IV	Ø 120 mm Gemeten lengte: 40 / 41 c.m. 1 hele kern, niet gebroken	Er is veel steenachtig materiaal te zien in de samenstelling. Het steenachtige materiaal is matig fijn tot een gradatie van max. 20 mm. De mengkwaliteit is redelijk tot goed.
Kern V	Mislukt	Deze kern is wel geboord, maar dermate gebroken / beschadigd tijdens het boren dat geen representatieve cilinder beschikbaar was.

Als uitgangspunt is gekozen om de GeoCrete® bodemstabilisatie in een laagdikte van 50 c.m. aan te leggen. Dit is tevens de maximale diepte van de gebruikte machines. In het overzicht van de genomen boorkernen blijkt echter dat de gevraagde laagdikte maar op 1 plek is behaald. Gemiddeld genomen is een werkdiepte behaald van +/- 40-45 cm. Gezien de (werk)omstandigheden mag dit als acceptabel beschouwd worden. Daarnaast is direct na het aanbrengen van de stabilisatie het talud afgewerkt / afgeschraapt met de rupskraan waardoor naar alle waarschijnlijkheid ook een deel van de laagdikte verloren is gegaan.

Qua drukvastheid zijn de genomen boorkernen (nog) niet in het Lab getest, maar visueel zijn ze alleszins acceptabel .



Foto: 8: De boorkernen naast elkaar. Op volgorde van links naar rechts de nr(s): 2, 4, 1, en 3.



**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m<sup>2</sup>, depth: 0,45m and 225 m<sup>3</sup>  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Client:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal





**Where:** Yerseke, NETHERLANDS, Seashore area.  
**What:** Test surface Rijkswaterstaat for Sea dikes, consist of heavy clay  
**M2 / M3:** 500m2, depth: 0,45m and 225 m3  
**Used:** Mix of GeoCrete® ST01/ST03 with Cement CEM 1, 42,5R  
**Cliënt:** Combinatie V.d. Biggelaar / F.L. Liebrechts B.V.



P.Box: Postbus 49  
5740AA, Beek en Donk  
Netherlands  
Phone: (0031)492 – 351077  
Fax: (0031)492 – 352508  
Mailbox: info@terrastab.nl

## JOBSITE REPORT

## YERSEKE, Stabilisation with GeoCrete® of a heavy sea clay in a coastal

