

MEMO

Onderwerp:
Ecologische controle afronding
dijkwerkzaamheden dijktraject Haven de Val -
Zuidhoek II - Schorherstel

's-Hertogenbosch,
12 mei 2011

Projectnummer:
B02043.000133

DIVISIE MILIEU & RUIMTE

Van:

[Redacted]

Opgesteld door:

[Redacted]

Afdeling:
Divisie M&R Den Bosch

Ons kenmerk:
075516574:0.2

Kenmerk Projectbureau Zeeweringen:
PZDB-M-11135

Aan:

[Redacted]

Kopieën aan:

[Redacted]

In de memo van 10 december 2010 (kenmerk PZDB-M-10301) bleef na afronding van de werkzaamheden nog een aandachtspunt open staan ten aanzien van het schorherstel. Op 21 april 2011 heeft een veldbezoek plaatsgevonden om te kijken of het herstel van het schor voldoende was.

In de memo stond: "Tijdens het veldbezoek in december is waargenomen dat minder water in de werkstrook blijft staan dan in november. In het voorjaar van 2011 is de werkstrook naar verwachting verder geëgaliseerd door de getijdenwerking. Op dat moment volgt nog een veldbezoek om te kijken naar water op het schor".

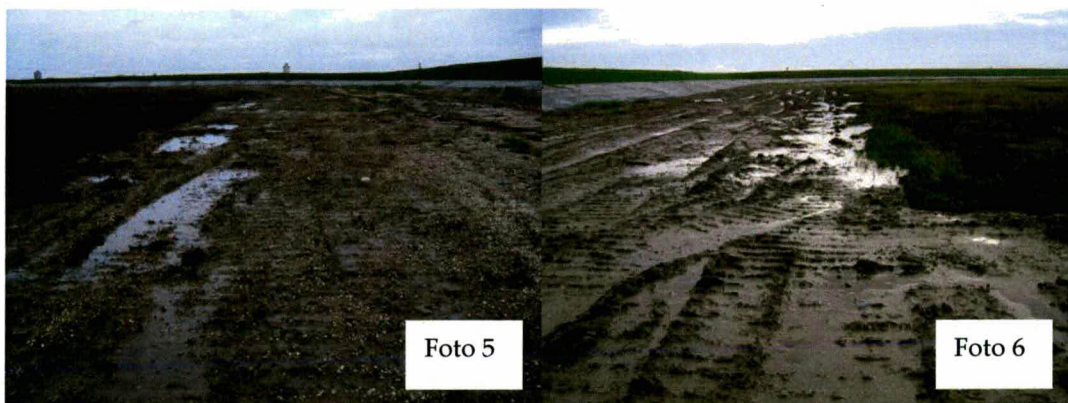


Foto 5 en 6: Overzicht van de werkstrook. Deze foto's laten zien dat op verschillende delen van de werkstrook (voornamelijk tegen het schor aan) water blijft staan.



015849 2011 PZDB-M-11135

gen :Ecologische controle afronding dijkwerkzaamhe

ARCADIS

Na een bezoek in het voorjaar van 2010 is geconstateerd dat de rijsporen in de werkstrook dieper waren dan in november/december en dat een eenmalige ingreep noodzakelijk was om de situatie te verbeteren. Op 21 april 2011 heeft een laatste veldbezoek plaatsgevonden om de ingreep te beoordelen.

Onderstaande foto laat zien dat de situatie verbeterd is in de werkstrook. De diepe rijsporen zijn verdwenen. Als gevolg blijft minder water staan in de voormalige werkstrook. De situatie is verbeterd ten aanzien van de winter van 2010/2011. De verwachting is ook dat door de getijdenwerking de werkstrook verder uitvlakt. De werkzaamheden zijn ten aanzien van het schorherstel naar tevredenheid afgerond.

